

胡琦 周玉静 编著

开车 就这几招

KAI CHE JIU ZHE JI ZHAO



 首都经济贸易大学出版社

Kai Che Jiu Zhe Ji Zhao

Kai Che Jiu Zhe Ji Zhao

图书在版编目(CIP)数据

开车就这几招/胡琦,周玉静编著. - 北京:首都经济贸易大学出版社,2005.1

ISBN 7-5638-1171-0

I.开… II.①胡… ②周… III.汽车-驾驶术
IV.U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 046911 号

开车就这几招

胡琦 周玉静 编著

出版发行 首都经济贸易大学出版社

地 址 北京市朝阳区红庙(邮编 100026)

电 话 (010)65976483 65065761 65071505(传真)

E-mail publish @ cueb.edu.cn

经 销 全国新华书店

照 排 首都经济贸易大学出版社激光照排服务部

印 刷 北京永生印刷有限责任公司

开 本 880 毫米×1230 毫米 1/32

字 数 153 千字

印 张 6

版 次 2005 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-5638-1171-0/U·1

定 价 12.00 元

图书印装若有质量问题,本社负责调换

版权所有 侵权必究



编者话

目前,一些大中城市的汽车销售市场上,家庭购车比例已经超过了 90%,而且新手刚从驾校出来就驾车上路的情况也不在少数。我们编写这本书的目的就是希望帮您把驾车变为一种乐趣。在读这本书之前我们还想和您再唠叨几句。

作为私家车的车主,您首先要学会预算。弄辆车放在家舍不得开不对,因为车辆经常跑短途或闲置不用都会降低发动机的工况。买车后拼命地用它也是不可取的,这样做会使您的爱车损耗加大,而且还会增加经济负担。所以,您最好给自己制定一个用车计划,比如每月支出 400 元的燃油费用,那么您平均每天用车就不能超过 60 公里。这样可以在合理支出的情况下享受驾车给您带来的那一份便捷的乐趣。

另外,在用车的过程中还要掌握一些常规的维修保养技巧。说得简单点,就是要懂得爱护汽车。为了让身体健康,我们最好每年去医院进行体检。同样的,对于汽车来讲,不经常保养维修,它也会“生病”。机器和人有时候有许多相似之处,小病不吃药早晚得憋出点大病来。注意检查,定期保养,让汽车处于健康的状态,这是您在读这本书的时候可以获得的第二个乐趣。



还有就是要和您的车“交朋友”。车虽然是一堆钢铁,但也有自己的秉性和脾气,平时经常细心地观察,您就会发现它的许多“独特个性”,多了解一些自己爱车的脾气秉性,才可以与它融洽的共同生活工作,真正体验驾乘的快感。

这本书里涉及的内容较多,比如山路的驾驶技巧、应急修理的技巧、洗车的技巧等等。我们拿出了全部的所知和感情想给所有“有车一族”提供一些有用的帮助。实际上,这本书里所有的文章,只是为您的驾车旅程开个头,更多的内容还需要您自己去领悟,摸索,我们相信您是一定会从中发现更多乐趣的。

作者

2004.11



目录



第一篇 驾驶秘籍

- 3 初次上路,临行前要做些什么准备工作
- 4 新手上路要注意哪些问题
- 5 玩转方向盘驾车才轻松
- 6 怎样正确运用离合
- 7 油门刹车怎么用更准确并能减少油耗
- 9 如何掌握换挡时机
- 11 玩转手刹全攻略
- 13 拐弯、并线时应注意什么
- 14 开车跟车有学问
- 15 行车中怎样正确减速
- 17 怎样掌握好倒车的分寸
- 19 坡路停车如何防溜车

21	坡路行驶有何技巧
23	坡起手“潮”怎么治
25	怎样超车才安全
26	行车中要小心哪些异物,应如何闪避
28	行驶中如何有效避免侧滑
29	发生侧滑怎么办
30	行驶中出现爆胎怎么办
32	新车磨合有什么窍门
35	市区行车走走停停论节油
38	狭窄路上怎样做到顺利调头
40	如何有效防止追尾
41	夜间行车的驾驶技巧
43	夜间行车如何正确辨别与使用灯光
45	高速路安全行车需注意什么
47	雨天行车有什么驾驶技巧
49	自如行驶在冰雪路面上
52	雾天行车注意什么
54	风天开车别太疯
56	怎样成为砂石路行车的内行人
60	山路行车对驾驶技术是考验
63	凹凸路面怎样行车能减少对车辆的机件损伤

- 65 如何应对不同路况下的转弯
- 67 精心创造高质量的自驾车旅游
- 69 汽车涉水时如何通过
- 71 消除停车恐惧症有何高招
- 74 ABS 怎么用才能真安全
- 76 自动挡车怎么驾驶更合理
- 78 女性驾车有学问
- 80 男士开车时易忽视的安全隐患
- 83 开车前忌服哪些药品
- 84 如何确保婴幼儿的乘车安全
- 86 汽车在行驶中熄火了一样怎么办
- 87 从容面对刹车失灵
- 90 拖车时的注意事项

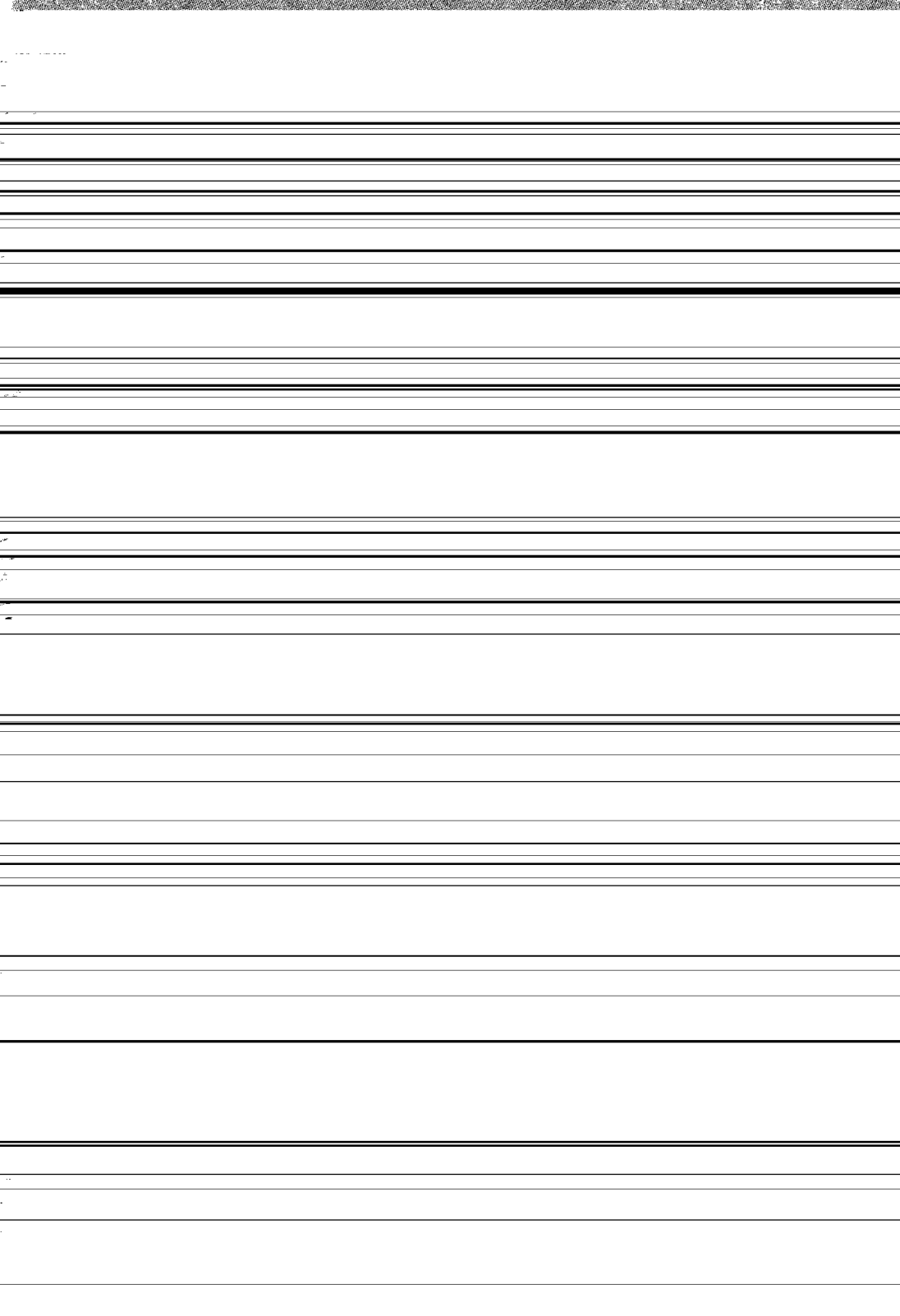
第二篇 维修保养

- 95 机油尺要勤查吗
- 96 小小锈斑,导致大患
- 97 如何检查汽车手刹
- 99 车灯小故障自己来维修
- 100 学会从方向盘上辨故障

102	让雨刷器正常挥舞
103	汽车应定期作哪些项目的保养
105	机油滤清器的更换工作刻不容缓
106	避免气门积碳重在预防
108	保护好爱车的发动机从哪几方面做起
111	寒冷天气巧除车窗上的雾气
112	几种办法对付风挡玻璃上的冰霜
114	汽车轮胎的养护
116	更换轮胎何须烦劳他人
117	你的车“有备无患”了吗
119	制动液的更换及选用
120	汽车夏季出现“头疼脑热”怎么办
123	冬季要重视车漆和底盘的养护
125	冬季养护给汽车特殊关爱
126	汽车空调也要“洗澡、换衣服”
128	空调的保养与使用
130	爱车长途行驶后的保养
132	加油事小学问多
134	应急修理带您走出困境
137	防范汽车火灾

第三篇 装饰美容

- 141 汽车美容从洗车开始
- 144 车内小饰物,装扮好心情
- 146 让防盗器真正成为爱车的守护神
- 150 封釉——让车“靓”起来
- 152 选好防爆膜,清爽过夏天
- 155 女性装饰爱车重个性更重实用
- 158 学一门手艺——汽车打蜡
- 160 汽车隔音改善车内听音环境
- 164 配好座套令爱车表里如一
- 166 技高一筹的倒车雷达
- 169 汽车桑拿
- 171 底盘封塑关爱汽车底盘
- 173 赶走划痕还车漆本色
- 176 轮毂使汽车“足”下生辉
- 178 装饰尾喉成为车尾闪光的点
- 180 独具魅力的尾翼
- 181 方兴未艾的 GPS



——初次上路,临行前要做些什么准备工作

刚拿到驾照的新手普遍会感觉到看见车手就痒痒,想尽办法要找辆车上路过过瘾。可真等开车上了路,面对身边来来往往的车辆和行人,兴奋之余恐怕剩下的就是紧张和心慌了。要想过好行车上路第一关,避免初次驾车的窘迫,临行前的准备工作是必不可少的。

充沛的精力、愉悦的心情和良好的心理素质是驾车上路的前提。新手上路常常紧张的后背僵直,脑袋拼命地往前伸,手脚不知道怎么用才能更好使,越紧张越容易出错。驾车上路就像考试一样,好的心理素质是助你取得成功的关键,调整好自己的心态,保持冷静的头脑,遵循规章驾驶就不会出问题。

具备了良好的心理素质,初次上路也别忘了亮出你的“招牌”,在后车窗贴上个明显标志,坦诚地告诉大家“我是新手”,要不然驾驶技术不够娴熟的你肯定会遇到路上其他车辆“别”你没商量的情况。对于新手初次上路最好是请陪练或有经验的朋友陪同上路。这样在行使途



距离太近(一般在 25cm 左右),这样可以提高驾驶的舒适与安全性。还要检查一下车辆的后视镜,调整好后视镜角度,特别是车内的后视镜,角度应稍微照顾些车辆的右边,避免驾驶的盲区。上路前还要在心里默想一下驾驶的要领,作到心里有数。好了,现在发动你的车上路吧。

新手上路要注意哪些问题

1. 学会放松

4 新手上路常常紧张的后背僵直,手脚不知道怎么用才能更好使,越紧张反而越容易出错。驾车上路就像考试一样,知识大家都掌握的差不多,比的就是心态,好的心理素质是助你取得成功的关键。所以要学会有意识的舒缓紧张情绪,放松心情。

2. 注意力集中

将注意力集中在前方的车辆上,在此基础上再借助反光镜观察左右以及后方车辆的情况。除非是要并线或转弯,否则不要频繁地看后车的情况,以免与前车发生追尾事故。在经验不够丰富,驾驶技术还不熟练的情况下,行车时更要密切关注前方的行车情况,前方车辆的刹车灯一亮,就要将右脚放在刹车踏板上,并轻点刹车,降低车速,以便应付突发情况。

3. 控制好车速与跟车距离

新手常控制不好车速,不是过快就是过慢,由于经验不足,快了容易造成追尾,慢了又容易被其他车频繁超越,难免相互剐蹭。只有与前车保持好安全距离,跟随上

车流行进的速度才是真本领。

4. 不要过早驶入快行车道

快行道里车速都比较快,对驾驶者的驾驶技术要求较高,如遇紧急情况,需在短时间内采取有效措施应对。新手驾技不熟,对许多突发情况难以预料,过早进入快行车道行驶是危险的。好在慢车道总比快车道多,新手还是先踏踏实实地练习好,再到快行道里试身手吧。

5. 注意交通标识

由于道路不熟,行车要特别留意各种交通标识,以免在主路行车错过出口。对于一些路段新设的禁行标识更要加以注意。

玩转方向盘驾车才轻松

要想熟练自如地操控汽车,培养良好的方向感是很重要的,方向感是我们经常说的“车感”的其中一个因素。

直线行驶少动方向盘

在平直的道路上开车,如果您驾驶的是小轿车,可以

经过颠簸路面要握紧方向盘

如果你开车行驶到不平路面,车辆颠簸容易引起方向盘偏斜,应握紧方向盘,以免击伤手指或手腕,同时注意修正方向,手法要均匀平顺,此时修正方向应少打少回,不要让车辆在路上“画龙”。

转弯时转动方向盘别过急

行车转弯要做到平稳、安全,必须要根据车速快慢、弯道缓急等条件,确定转向时机和转向速度。转弯时车速要慢,转动方向盘不能过急,以免离心力过大造成汽车侧滑。如果通过的弯路比较缓和,方向应该早转慢打,少打少回;如果通过的弯路比较急,应该两手交替配合,快速转动方向盘。待车将要驶离弯道,车头即将要驶出弯道时,再用双手舒缓地将方向盘回正。新手由于经验不足,往往等到车头完全驶出弯道时再回方向,因此延误了回转方向的时间,车辆容易出现跑偏现象。

6

怎样正确运用离合

手动挡汽车正常行驶时,离合器处于紧密接合状态,不会滑转。开车时除汽车起步、换挡和低速刹车需要踩下离合器踏板外,其他时间都不应踩踏离合。有些新手开车由于技术不熟练,总怕遇事会手忙脚乱,就养成没事也把脚放在离合器踏板上的习惯,等真开起车来,脚便会自觉不自觉地踩下离合,很容易造成离合器打滑、离合器

片烧蚀等现象,从而加速离合器片的磨损。

练好左脚功夫,离合器运用自如

1. 起步时

离合器踩踏的操作要领是“一快、二慢、三联动”。即在初抬踏板时,要快抬;离合器至半联动位置时(此时能听到发动机声音的变化),踏板抬起的速度稍慢;由联动到完全结合的过程,将脚踏板缓缓地抬起。在离合器踏板抬起的同时,根据发动机阻力大小逐渐踩下油门,使汽车平稳起步。

2. 换挡时

在行车中换挡时,踩踏离合要果断,迅速踩下离合器踏板并抬起,不要拖拖拉拉,致使出现半联动现象,加速离合器的磨损。操作同时要注意与油门配合好。

3. 刹车时

在汽车的行驶中,除低速制动停车时须踩下离合外,其他减速情况下都尽量不要踩离合。低速行车中制动停车的操纵方法是:先踩刹车,将车速降低,待车将停时,再踩下离合,使汽车平稳地停下来。注意不要先踩离合,如

车开得顺当、省油,就必须学会得心应手的使唤好它们。

油门的使用

1. 起步时要稳,如果是平直的路面,起步时,配合一档,轻踩油门即可;如果是在坡路上或汽车满载的情况下,起步时,应视情况踩下油门,注意给油要适中。经常大油门的急速起步,不但伤车也浪费燃料。

2. 在逐级加挡提速的过程中,还应注意不能将油门踏板踩得过重,一般不大于油门踏板全程的 $1/2$ 。因为只有把节气门的开度控制在略低于供油系统各种装置开始工作前的位置时,汽车的耗油才能最低。

3. 在拥挤路段不要频繁变换车道,由于在车多时变换车道势必要见缝插针,也就免不了要深踩油门,急加速。如此钻来钻去的不仅使油耗大大增加,而且也增大了剐蹭的危险性。

4. 在道路状况良好的情况下,尽量挂高速挡行驶。挂着低挡深踩油门,有这种低挡高速长距离行车习惯的朋友可要留神点你的油耗了,为了既省钱又省车,还是改掉这种坏习惯吧!

5. 行车中遇小面积凹凸路面时,汽车会发生颠簸,此时最好松开踩着油门的脚,防止自己无意中深踩下油门而增加油耗。如果没有注意,瞬间将油门踩下过重,发动机的电脑对这种快速给油来不及处理,加的油不能充分燃烧,无形中也造成浪费。