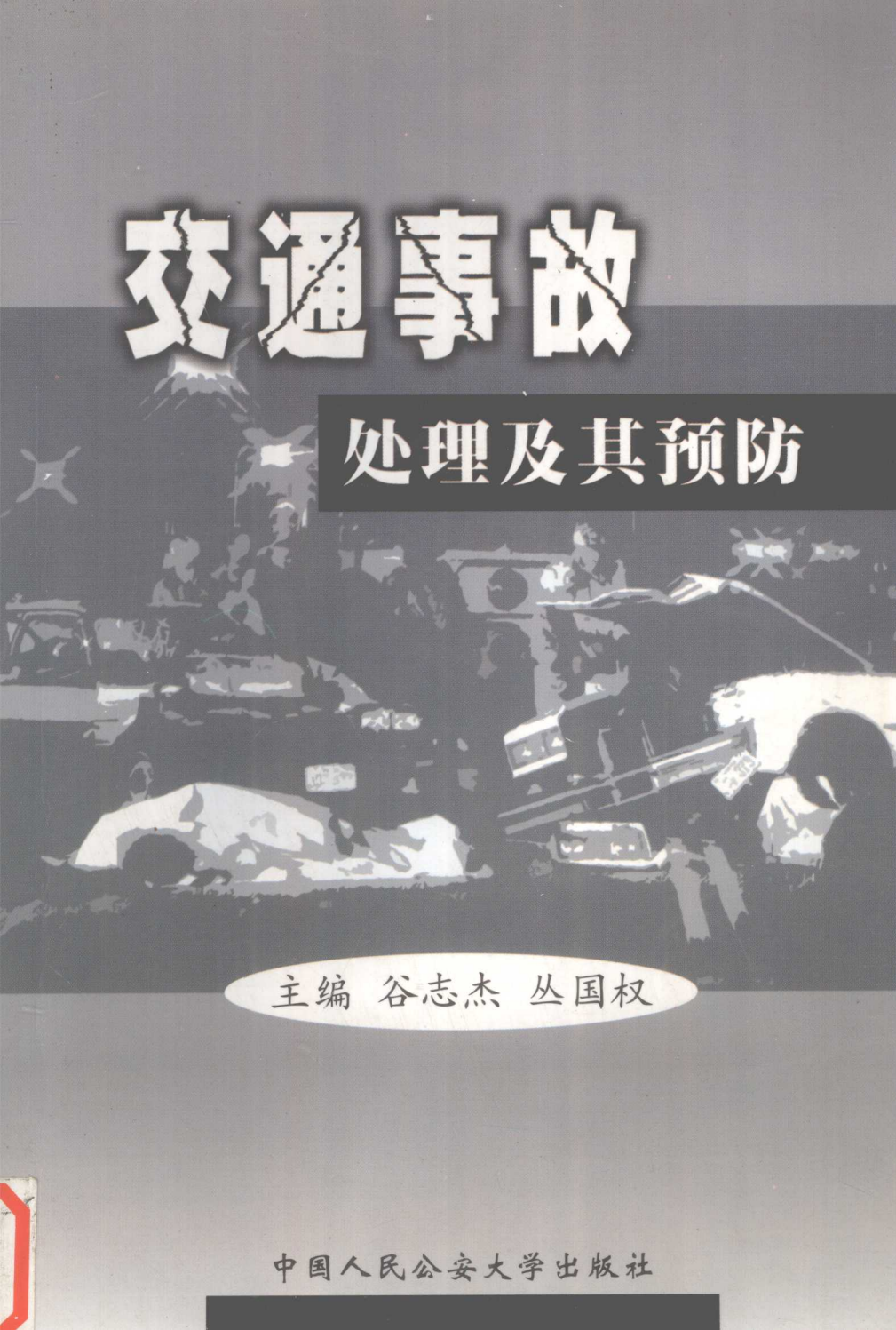


交通事故



处理及其预防

主编 谷志杰 丛国权

中国人民公安大学出版社

交通事故处理及其预防

主 编	谷志杰	丛国权
副主编	杜兰卓	刘尔成
	史飞龙	宋建军
	王义远	智刚毅
主 审	杨悟云	

中国人民公安大学出版社
·北 京·

图书在版编目 (CIP) 数据

交通事故处理及其预防/谷志杰, 丛国权主编. —北京: 中国人民公安大学出版社, 2002.4

ISBN 7-81059-979-8

I. 交… II. ①谷…②丛… III. ①交通运输事故—处理②交通运输事故—预防 IV. U491.31

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 021852 号

交通事故处理及其预防

JIAOTONG SHIGU CHULI JIQI YUFANG

主编 谷志杰 丛国权

出版发行: 中国人民公安大学出版社

地 址: 北京市西城区木樨地南里

经 销: 新华书店

邮政编码: 100038

印 刷: 河北省抚宁县印刷厂

版 次: 2002 年 4 月第 1 版

印 次: 2002 年 4 月第 1 次印刷

印 张: 19.125

开 本: 850 毫米 × 1168 毫米 1/32

字 数: 520 千字

印 数: 0001 ~ 3000 册

书 号: ISBN 7-81059-979-8/D·832

定 价: 50.00 元

本社图书出现印装质量问题, 由发行部负责调换

联系电话: (010) 83905728

版权所有 翻印必究

E-mail: cpep@public. bta. net. cn

前 言

汽车自问世 100 多年来,使人类生活发生了巨大变化,汽车工业的发展又极大地解放了社会生产力。正可谓“公路通,百业兴”。我国是一个具有 12.95 亿人口的大国,2000 年全国生产机动车 206 万辆,机动车保有量达到了 6000 万辆左右。全国通车总里程超过了 143.5 万公里,其中高速公路 1.9 万公里。但是道路的发展远远不能适应车辆迅猛发展的需求,有 90% 的道路尚属于混合交通。随着机动车辆的剧增和大量非机动车及行人一齐涌向道路,原有道路达到饱和超负荷承载,交通事故逐年增多。目前,交通事故已成为世界范围的主要“公害”之一。全世界现有 60 亿人口,已约有 3200 万人死于交通事故,每年死于交通事故的达 50 万人以上,受伤 1200 多万人。

我国传统的交通管理往往侧重于伤害后果、经济损失和追究责任,致使交通管理被动,交通事故呈现逐年上升之势。1999 年我国发生道路交通事故 412860 起,致伤 286080 人,死亡 83529 人,造成直接经济损失 21.24 亿元。2001 年 1 月~10 月,全国发生交通事故 66.6 万起,造成 47.6 万人受伤、7.98 万人死亡、直接经济损失 25.7 亿元,特别是进入 8 月份以来,新疆、陕西、广西等地相继多次发生一次死亡 30 人以上的特大交通事故。截至 2001 年 11 月底,全国共发生一次死亡 10 人以上的特大交通事故 35 起,造成 594 人死亡、577 人受伤。全国平均每天发生 2220 起事故,死亡 266 人,受伤 1587 人。

“凡事立则兴,不立则废”。如何改善道路交通条件,加强交通管理,依法处理交通违章和交通事故,减少和预防交通违章、交通事故的发生,是值得解决的重要课题。本书着重阐述了依据法律程序处理交通违章,依法处理交通事故,加强安全法规教育,预防交通违章和交通事故发生的手段和方法。

本书的分工如下:天津交通学校副校长刘尔成第五章;天津大学黄志强第七章、第八章,刘淑琴第三章、第十章、第十二章,杨金兰第十一章、第十三章;河北农业工程学校智刚毅、田学慧、路进乐第十六章;保定市交警支队杨悟云、宋建军第六章;鹿泉市交警大队张爱平、薛贵海第四章;河北交通学校史飞龙第十四章,谷志杰第一章、第二章,苏建林、李中秋第九章;

河北科技大学人民警察学院副教授（三级警监）丛国权第十五章。全书由谷志杰统稿；丛国权、杜兰卓、刘尔成、王义远任副主编；杨悟云、史飞龙负责主审。此外，宋建军、智刚毅、张树林（黄骅市交警大队）、王超（鹿泉市交警大队）等同志提出了不少宝贵意见。

在本书的编写过程中，得到了保定交警支队田维志、李栋梁；邯郸交警支队靳立义、杨建军、朱金磊；鹿泉市交警大队王超、谷青、薛贵海、张爱平；秦皇岛市交警支队曲本伟、静天玉、刘文国、王殿利；抚宁县交警大队王新民、仇文元、黄向瑞、田兆民；昌黎县交警大队王力刚、杨志立、赵文海；滦县交警大队孙保林、何振军；承德市交警支队刘军臣；平泉县交警大队穆保军；沧州市交警支队孙洪义、高照旭；任丘市交警大队王义远；黄骅市交警大队田树林、张树佳、徐海；望都县交警大队耿震珊；高阳县交警大队王键；清苑县交警大队甄新普、李国顺、葛根旺；隆尧县交警大队张粉运、贾焕军；河北工业大学刘辰生；石家庄铁道学院祖丙洁；北京市交通管理局事故处张志杰；河北交通学校朱伟生、张迎新、秦蓉、张金钟、刘萍、王坤平、韩亚军、郭汴康、王明起、张庆宇等同志的支持和帮助。河北交通学校的陈静涛、宋大为、常宝林、王伟等同学，在书稿的录入过程中做了大量工作。一并表示衷心感谢。

由于我们水平有限，书中不足之处在所难免，敬请批评指正。

编者

2001年12月25日于石家庄

目 录

第一章 道路交通事故概论

第一节 概述	(1)
第二节 我国交通道路的现状	(8)
第三节 交通事故的定义	(22)
第四节 交通事故的分类	(24)
第五节 交通事故的管辖	(27)
第六节 交通事故中的常用术语	(29)

第二章 交通事故现场勘查

第一节 交通事故的立案	(35)
第二节 交通事故现场处置	(36)
第三节 交通事故现场勘查的内容	(41)
第四节 交通事故痕迹	(45)
第五节 现场车辆胎痕鉴别	(52)
第六节 碰撞接触点的鉴别与确定	(59)
第七节 车辆变形和破损痕迹鉴别	(62)
第八节 其他痕迹的鉴别	(65)
第九节 典型现场痕迹勘查及案例剖析	(67)
第十节 现场图概述	(72)
第十一节 现场图的图线、图形符号和标注	(76)
第十二节 现场定位与丈量	(78)
第十三节 现场图绘制	(87)
第十四节 现场摄影的方法和内容	(92)
第十五节 现场照片的制作	(96)
第十六节 现场录像	(99)

第十七节 现场勘查记录	(105)
第三章 交通事故的调查取证	
第一节 证据的概念和意义	(107)
第二节 证据的分类	(110)
第三节 证据的收集	(117)
第四节 证据的审查判断	(119)
第五节 交通事故物证勘验概述	(122)
第六节 交通事故物证的提取	(128)
第四章 交通事故鉴定	
第一节 交通事故鉴定概述	(134)
第二节 交通事故车辆技术状况鉴定	(137)
第三节 肇事车辆速度鉴定	(139)
第四节 交通事故道路鉴定	(145)
第五节 交通事故伤亡人员鉴定	(154)
第六节 交通事故受伤人员伤残评定	(156)
第五章 交通事故处理中的讯问与询问	
第一节 讯问的概念和意义	(159)
第二节 供词简述	(160)
第三节 讯问	(163)
第四节 询问证人	(168)
第五节 制作讯问、询问笔录	(171)
第六章 交通事故处理	
第一节 交通事故处理程序	(174)
第二节 交通事故责任认定	(177)
第三节 交通事故责任认定原则和方法	(182)
第四节 交通事故责任认定的程序	(185)
第五节 交通事故责任的推定和认定的规则	(190)
第六节 调解	(193)
第七节 交通事故损害赔偿	(198)

第八节	交通事故逃逸案的查缉·····	(205)
第九节	简易程序·····	(211)
第七章	涉外交通事故与特大交通事故处理	
第一节	涉外交通事故概述·····	(214)
第二节	涉外交通事故的处理方法·····	(217)
第三节	涉外交通事故处理的法律依据·····	(220)
第四节	涉外交通事故处理规定与注意事项·····	(224)
第五节	特别重大交通事故的处理·····	(228)
第八章	交通违章处罚、交通事故处理	
第一节	交通违章处罚程序·····	(231)
第二节	交通违章处罚裁决程序·····	(236)
第三节	交通违章处罚的一般裁决程序·····	(240)
第四节	交通违章处罚执行程序·····	(242)
第五节	交通违章处罚申诉处理程序·····	(250)
第六节	交通事故处理程序·····	(253)
第九章	交通违章行政处罚	
第一节	交通违章行政处罚的种类·····	(258)
第二节	交通违章吊扣、吊销机动车驾驶证处罚·····	(262)
第三节	交通违章记分处罚·····	(264)
第四节	违反《从业资格证》管理规定的处罚·····	(284)
第五节	对一般道路上交通违章的处罚及适用行为·····	(285)
第六节	对高速公路上交通违章处罚的档次及适用 行为·····	(289)
第七节	对交通事故责任者的处罚幅度及适用行为·····	(290)
第八节	交通违章处罚的一般原则·····	(291)
第九节	交通违章从轻、免予、不予处罚原则·····	(294)
第十节	交通违章从重处罚及其他情况处罚原则·····	(296)
第十一节	交通违章行政处罚的强制措施·····	(299)

第十章 交通事故行政复议

- 第一节 概述..... (308)
- 第二节 受理申请复议案件..... (315)
- 第三节 行政复议决定..... (326)
- 第四节 行政复议决定的执行..... (333)

第十一章 交通事故原因分析

- 第一节 影响交通事故的主要因素..... (336)
- 第二节 影响交通事故的其他因素..... (341)
- 第三节 肇事车速分析方法..... (345)
- 第四节 汽车运动状态与事故关系的分析..... (351)

第十二章 交通事故档案

- 第一节 概述..... (364)
- 第二节 交通事故档案格式..... (366)
- 第三节 交通事故档案的基本内容和案卷文书..... (368)

第十三章 交通事故统计报告与统计分析

- 第一节 交通事故统计报告..... (406)
- 第二节 交通事故统计指标..... (410)
- 第三节 交通事故统计分析..... (414)
- 第四节 统计资料的运用..... (418)

第十四章 交通事故再现理论

- 第一节 概述..... (423)
- 第二节 汽车的正面碰撞..... (426)
- 第三节 汽车追尾..... (430)
- 第四节 汽车的直角侧面碰撞..... (433)
- 第五节 汽车的斜面碰撞..... (435)
- 第六节 二轮车事故..... (440)
- 第七节 行人事故..... (447)

第十五章 交通管理及事故预防

- 第一节 加强交通法制建设..... (449)

第二节	道路交通安全法草案·····	(451)
第三节	加强交通管理队伍建设·····	(454)
第四节	加强交通安全管理·····	(455)
第五节	严格纠正交通违章·····	(459)
第六节	加强驾驶员管理·····	(461)
第七节	提高汽车的安全性能·····	(465)
第八节	不断改善道路条件·····	(471)
第九节	高速公路交通事故的预防·····	(476)
第十节	道路的技术管理与事故预防·····	(479)
第十一节	城市智能化交通管理与交通事故预防·····	(486)
第十二节	城市道路交通智能优化管理与事故预防·····	(494)
第十三节	开展交通安全教育·····	(499)
第十四节	对驾驶员进行安全教育·····	(500)
第十五节	提高交通事故的急救水平·····	(502)

附录:

中华人民共和国行政复议法·····	(507)
道路交通事故处理办法·····	(516)
道路交通事故处理程序规定·····	(524)
公安部关于修订道路交通事故等级划分标准的通知·····	(532)
道路交通事故处理收费暂行管理办法·····	(534)
最高人民法院关于审理交通肇事刑事案件具体应用 法律若干问题的解释·····	(536)
交通肇事逃逸案件查缉工作规定·····	(538)
人体重伤鉴定标准·····	(542)
人体轻伤鉴定标准(试行)·····	(552)
道路交通事故案卷文书·····	(557)
道路交通事故受伤人员伤残评定·····	(563)
道路交通事故现场图形符号·····	(585)
道路交通标志和标线(彩色)·····	(601)

第一章 道路交通事故概论

第一节 概 述

道路交通违章、事故是近代社会发展的产物，是客观存在的社会现象。交通是一个比较广泛的概念，是指人们出行和物品运输、流通过程中在分隔地点间的往来。它包括空运、水运、铁路、道路、邮电、通信、管道运输等多种形式。本书涉及的是在道路交通中发生的交通违章及事故。

一、我国道路交通的起源和发展

我国道路交通的起源和发展，大致经历了三个阶段：

第一阶段为步行时代。这个时代大约在公元前 2000 年以前，人类社会处于原始社会和奴隶社会，生产工具非常简单，生产力极为低下，交通往来基本上都是步行。

第二阶段是马车时代。这个时代大约从公元前 2000 年前到公元 19 世纪末叶。此时期人类经历了原始社会、奴隶社会、封建社会和资本主义社会四个社会形态；生产工具由简单的石器发展到机器时代，并发明了车辆这种交通运输工具。由于用马拉车出现得较早，延用年代也长，故称为马车时代。马拉车推动了人类生产力的发展，使人类从繁重的体力运输劳动中得到了一定的解放，马车时代经历了约 4000 年漫长时期。

第三个阶段是汽车时代。从 1886 年德国人本茨研制出第一辆内燃机汽车并申报专利，标志着汽车时代的开始。为了纪念这个日子，1886 年定为汽车诞辰日，本茨被称为汽车之父。在这个时代，虽然经历的时间比较短，但由于科学技术的进步，社会生产力空前

的提高,使得汽车工业这一新兴事物迅猛发展,极大地提高了运输效率,促进了道路交通事业的发展。目前有的汽车已发展到几乎尽善尽美、完美无缺的程度。例如,德国生产的宝马 740iL 高级乘用车:直列 8 缸发动机,功率 286 马力,配有手动挡、自动挡两用变速器,驾驶员可以根据不同的驾驶习惯进行选择。在安全方面,宝马 740iL 除了配有 10 个安全气囊、8 个电眼之外,还装配了 EPS 和 ABS。在前排和后排的座椅上分别装配了话机,在仪表盘附近还装有电视。宝马 740iL 的多功能方向盘可以根据需要设定以免提的方式接听电话,控制音响和 CD,调节恒温空调等。为了方便驾驶员在冬天驾车,宝马 740iL 的多功能方向盘还可以加热。为了加强乘坐的舒适性,座椅可以向 8 个方向调整,所有座椅都可以充气,在倒车时,后视镜可向下调,配有雨水传感器的刮水刷,可根据雨量的大小自动调节速度的快慢。目前汽车普及率位于前十位的国家是美国、加拿大、澳大利亚、法国、瑞士、日本、英国、瑞典、奥地利、德国。

我国汽车工业起步较晚,最早的两辆汽车是 20 世纪初(约 1901 年)从美国运到上海的,这是我国汽车时代开始的标志。旧中国由于内忧外患,经济落后,没有自己的汽车工业。新中国成立以后,在党的正确领导下,在前苏联的帮助下,于第一个五年计划的第一年(1953 年)开始创建长春第一汽车制造厂,仅用了 3 年时间,就具备了年产 3 万辆 CA-10B 型汽车的能力,从此结束了我国不能制造汽车的历史。目前,我国汽车产量已跃居世界第 8 位,客车产量名列前茅。

1998 年年底,我国汽车保有量为 4507.1 万辆。2001 年 1 月~10 月底销售汽车 498.57 万辆。目前,我国汽车保有量以年增长率大于 7%~10% 的速度迅猛增长。以此估算,2001 年底,我国汽车的保有量大约为 6000 万辆左右。

二、交通事故

汽车的蓬勃发展对人类社会起到了积极作用，但由于现代道路交通中各种交通工具运行速度悬殊，人们遵守交通法规的意识淡薄，管理措施落后于车辆增长和交通量增加的形势，因而经常出现交通拥挤、堵塞现象，交通事故不断发生。按照交通工程学的观点，构成道路交通有四个主要因素：即人、车、路、道路交通环境。道路交通违章、事故发生的根本原因是人、车、路三者之间的时间和空间关系失调。

交通事故对人民的生命、财产安全危害极其严重。根据世界卫生组织公布的数字，全世界每年约有 70 万人死于交通事故。根据有关国际组织统计，自汽车问世以来，全世界约有 3200 万人死于交通事故。

我国有统计的交通事故始于 1951 年，当年全国共发生交通事故 5922 起，死亡 852 人，受伤 5159 人。随着我国经济的快速发展，机动车拥有量迅猛增加。截至 1994 年，我国机动车保有量为 2735.6 万辆；其中汽车 941.95 万辆，占 34.4%；摩托车 1093.82 万辆，占 40%；拖拉机、家用车及其他机动车为 700.33 万辆，占 25.6%。机动车的迅猛增长，促进了社会经济的发展，也使交通事故不断上升。据资料统计表明，1961 年全国共发生交通事故 22358 起，死亡 4436 人，受伤 14355 人；1971 年，全国发生交通事故 69957 起，死亡 1133 人，受伤 52119 人；1981 年全国共发生交通事故 114679 起，死亡 22499 人，受伤 79546 人；1991 年全国共发生交通事故 264817 起，死亡 53292 人，受伤 162019 人；1996 年我国共发生交通事故 287685 起，死亡 73655 人，受伤 17447 人。从 1951 年至 1998 年的 47 年中（不含 1968 年、1969 年），因交通事故共死亡 100417 人，受伤 3166820 人。1999 年，我国发生交通事故 412860 起，死亡 83529 人，受伤 286080 人，直接经济损失 21.24 亿元。2001 年 1 月～10 月全国发生道路交通事故 66.6 万起，造成 7.98 万

人死亡，47.6 万人受伤，直接经济损失 25.7 亿元。

大部分交通事故的特点为：一是多发生在西部地区的山区道路；二是在一些农村偏远地区，农用车、拖拉机、货车等非客运车辆成为主要运输工具，这些车辆安全性能差，无法保证旅客的交通安全；三是驾驶员过度疲劳驾驶车辆，夜间事故突出；四是双层卧铺客车事故多有发生，而且后果十分严重。若以机动车万车死亡率计算，我国为 24.3 人/万车；美国为 2.1 人/万车；日本为 1.3 人/万车。世界平均万车死亡率为 6.6 人/万车。

上个世纪，全世界因交通事故共死亡 2585 万人，比第一次世界大战期间死亡的人数还多。上个世纪共生产了 22.35 亿辆机动车，每百辆车平均夺走 1.2 人的生命。我国的交通事故率偏高。见表 1-1。

表 1-1 全国历年交通事故情况表

年份	事故起数	死亡人数	受伤人数	直接经济损失 (元)
1951	5922	852	5159	
1952	4702	675	4026	
1953	8744	1200	7255	
1954	8467	917	5762	
1955	9249	955	5463	
1956	11332	1126	6364	
1957	14980	1219	6789	
1958	26938	3009	13259	
1959	37126	4901	19038	
1960	33634	5762	18637	
1961	22358	4436	14879	

续表

年份	事故起数	死亡人数	受伤人数	直接经济损失 (元)
1962	21238	3908	14879	
1963	18212	2648	10789	
1964	18517	2253	10490	
1965	20967	2382	11949	
1966	27367	3466	17639	
1967	29264	5728	18517	
1968	-	-	-	
1969	-	-	-	
1970	55437	9654	37128	
1971	69975	11331	52119	
1972	77645	11849	59738	
1973	71192	13215	53827	37666779
1974	81672	15599	66498	4470449
1975	91606	16862	71776	51363635
1976	101878	19441	81908	55673377
1977	112222	20427	84779	62953015
1978	107251	19096	77471	56412909
1979	117848	21856	80855	53742909
1980	116692	21818	80824	49692939
1981	114679	22499	79546	50837376

续表

年份	事故起数	死亡人数	受伤人数	直接经济损失 (元)
1982	103777	22164	71385	48594796
1983	107758	23944	73957	58358392
1984	118886	25251	79865	73363944
1985	202394	40906	136829	158696425
1986	295136	50063	185829	240180000
1987	298147	53439	187399	279389380
1988	276071	54814	170598	308613669
1989	258030	50441	159002	335984528
1990	250297	49217	155072	363548814
1991	264817	53292	162019	428354814
1992	228278	58729	144264	644821636
1993	242343	63508	142251	999070121
1994	253501	66362	148800	-
1995	271843	71494	159308	153.2 亿
1996	28 万	73655	174447	17.2 亿
1997	304217	73861	190128	18.5 亿
1998	34 万	78067	222721	19.3 亿
1999	412860	83529	286080	21.24 亿
2000	-	-	-	-
2001 年 1 月 ~ 10 月	666000	79800	476000	25.7 亿

交通事故是一个世界范围的社会问题。根据国际组织统计，自从汽车问世以来，全世界已有 3200 余万人死于交通事故，世界每年的交通事故死亡人数约为 50 万人，受伤人数 1200 多万人。截至 2001 年 11 月，当年全国共发生一次死亡 10 人以上的特大交通事故 35 起，造成 594 人死亡，577 人受伤。全国平均每天发生事故 2220 起，死亡 266 人，受伤 1587 人。

经过多层次研究探讨，发现引起交通事故的主要责任者是机动车驾驶员。在我国，交通事故每死 3 个人，就有 2 人是违章驾驶。违章的原因主要有两个：一是超重、超载、超车，二是疲劳驾驶和酒后驾车。据统计，在因违章造成交通事故死亡的司机中，16 岁至 40 岁以下的占 1/2。其中主要是 3 年以下驾龄的司机。

在我国，交通事故中司机的死亡率占 13.4%，行人和骑自行车人占死亡人数的 45%。而在国外，交通事故死亡的人主要是司机：法国占 63.5%，意大利占 55.5%，德国占 61.4%，美国占 52.4%。

全世界 60 亿人口中，每年死亡 5200 万人，其中死于交通事故的 50 万人，占总死亡人数的 1%，排在人类死亡原因的第 10 位。中国年交通事故死亡八九万人，占总死亡人数的 1.5%，排在死亡原因的第 7 位。

据统计，我国每年因道路交通事故造成的损失，已超过全社会纳入国家统计的非正常死亡和财产损失的总和。就道路交通管理来说，就是运用社会科学、自然科学和现代技术的原理、方法，研究和调整人、车、路三者之间在时间、空间里的协调关系，从而达到交通秩序井然有序、道路畅通、低公害的目的。

三、交通违章、事故处理工作的作用

道路交通违章、事故处理，作为道路交通管理工作的重要组成部分，是从保护公民、法人和其他组织的合法权益和国家集体财产、私人财产安全的根本目的出发，依据国家现行法律、行政法规