

乘火车游中国

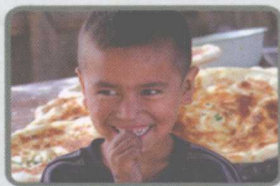


2

行走

兰新线

红方众文旅行文化工作室 编著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

乘火车游中国丛书之二

行走兰新线

红方众文旅行文化工作室 编著

中国铁道出版社

2008年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

行走兰新线 / 红方众文旅行文化工作室编著. —北京: 中国铁道出版社, 2008.6

(乘火车游中国丛书)

ISBN 978-7-113-08928-3

I. 行… II. 红… III. 旅游指南—西北地区 IV. K928.94

中国版本图书馆 CIP 数据核 (2008) 第 068095 号

书 名: 行走兰新线

作 者: 红方众文旅行文化工作室 编著

责任编辑: 石建英 **电话:** 010-63549510 **电子邮箱:** tiedaoly@163.com

编辑助理: 黄 山

封面设计: 海 刚

责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社 (北京市宣武区右安门西街 8 号 邮政编码: 100054)

印 刷: 北京华正印刷有限公司

版 次: 2008 年 6 月第 1 版

2008 年 6 月第 1 次印刷

开 本: 889mm × 1194mm 1/32

印张: 6.5 字数: 110 千

书 号: ISBN 978-7-113-08928-3/K · 139

定 价: 18.00 元

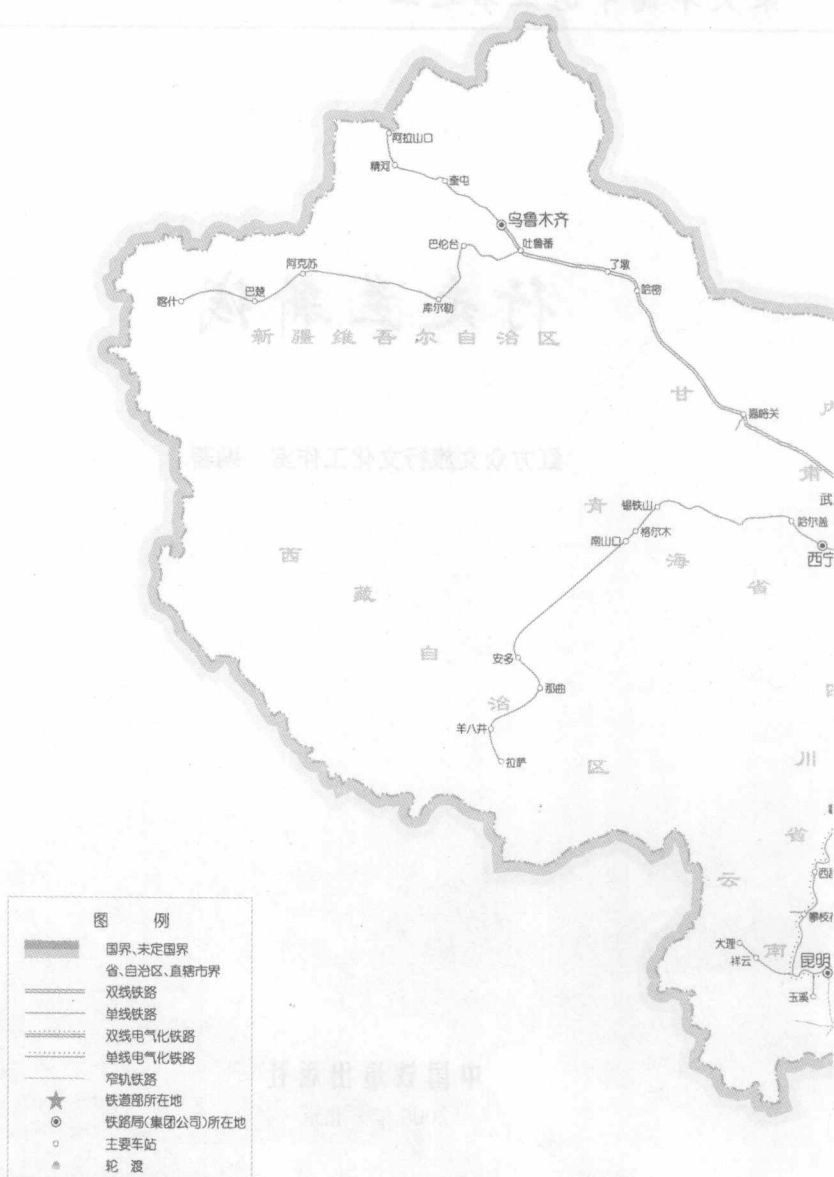
版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社读者服务部调换。

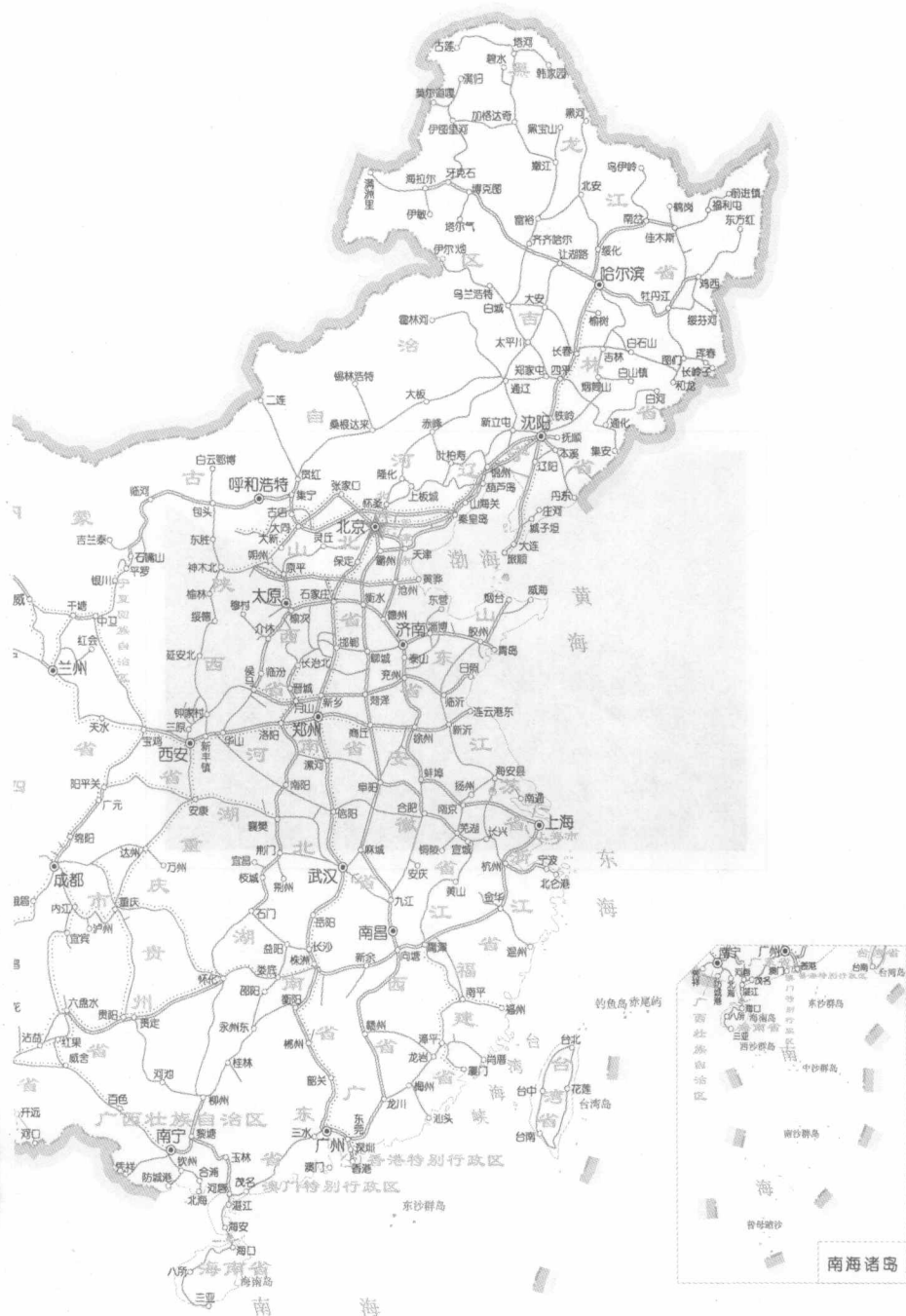
电话: 市电 (010) 63549495 路电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504 路电 (021) 73187

中国铁路营业线路



本图上中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制



目录 CONTENTS

目 录

1 前言

——坐着火车去旅行

- 2 甘肃纵览
- 4 新疆纵览
- 8 兰新线及南疆线综述
- 12 兰新线及南疆线旅游注意事项



13 兰州地区

- 15 兰州概况
- 17 兰州风向标
- 19 周边旅游推荐
- 23 相邻地区
- 44 旅行资讯



47 武威地区

- 49 武威概况
- 51 武威风向标
- 52 周边旅游推荐
- 56 相邻地区
- 58 旅行资讯



61 张掖地区

- 63 张掖概况
- 65 张掖风向标
- 67 周边旅游推荐
- 71 旅行资讯



73 酒泉、嘉峪关、及敦煌地区

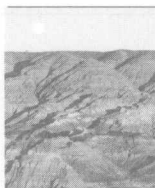
- 75 酒泉、嘉峪关概况
- 77 酒泉、嘉峪关及敦煌地区风向标
- 79 周边旅游推荐
- 90 旅行资讯



93 哈密地区

- 95 哈密概况
- 97 哈密风向标
- 99 周边旅游推荐
- 103 旅行资讯





105 吐鲁番地区

- 107 吐鲁番概况
- 109 吐鲁番风向标
- 111 周边旅游推荐
- 117 旅行资讯



119 乌鲁木齐地区

- 121 乌鲁木齐概况
- 123 乌鲁木齐风向标
- 125 周边旅游推荐
- 130 相邻地区
- 144 旅行资讯



147 库尔勒地区

- 149 库尔勒概况
- 151 库尔勒风向标
- 153 周边旅游推荐
- 158 相邻地区
- 163 旅行资讯



165 阿克苏地区

- 167 阿克苏概况
- 169 阿克苏风向标
- 171 周边旅游推荐
- 177 旅行资讯



179 喀什地区

- 181 喀什概况
- 183 喀什风向标
- 185 周边旅游推荐
- 192 相邻地区
- 198 旅行资讯

201 地图目录



前言

▶▶▶ 坐着火车去旅行（代序）

近年来国人的旅游需求持续旺长，而乘火车是人们最常用的出行方式。铁路既便捷又经济，而且有快、慢、座、卧等多种选择。随着火车的一次次大提速和动车组的开行，选择乘坐火车出行的人进一步增加，于是，这套由中国铁道出版社出版的《乘火车游中国》旅游丛书应运而生。

《乘火车游中国》系列丛书的特点在于按铁路线路和火车停靠站点的顺序逐站介绍铁路沿线的旅游资源，乘客可以方便地了解到每条铁路线、每个火车站的旅游景点和民俗风情。沿线旅游景观密集，以及可提供高品质行程是我们选择线路的重要依据。

该丛书的每一分册都重点介绍1—3条铁路线的沿线旅游资源，在内容与结构上力求精当、明晰，既注重实用性（每一站甚至每个较大的景区都配有相关的美食、住宿等旅行资讯），又注重知识性（提供大量特色民俗、历史典故、人物介绍等相关内容）。同时，为了方便读者快速查询到每个旅游地的相关旅行信息，编者在开篇介绍火车行经的每个较大旅游地区时，也相应做了景点和资讯的索引。



甘肃纵览

地理政区

兰新线东起甘肃首府兰州，沿古丝绸之路自东向西穿越甘肃大部分地区。甘肃在我国西北部，以古甘州（今张掖）、肃州（今酒泉）两地首字而得名，简称甘或陇。总面积45.5万平方公里，总人口2618.78万。

甘肃省地处黄河上游，东接陕西，南邻四川，西连青海、新疆，北靠内蒙古、宁夏并与蒙古国接壤。甘肃地貌复杂多样，山地、高原、平川、河谷、沙漠、戈壁交错分布。地势自西南向东北倾斜，地形狭长，东西长1655公里，南北宽530公里，大致可分为各具特色的六大区域：峰峦叠嶂的陇南山地，陇东丘壑纵横的黄土高原，青藏高原边缘的甘南高原；狭长戈壁绿洲相间的河西走廊，雪山蜿蜒的祁连山地，北山山地组成的沙漠山岩地貌。

甘肃历史

甘肃历史悠久，是我国远古人类的主要聚居地和古代农业的主要发祥地之一。考古发掘研究证明，20万年前旧石器时期人类祖先就在此留下印记。西周时期，秦人先祖定居于现在的甘肃天水一带，后又向

关中发展；秦统一全国后，遂设立了陇西郡，筑起西起临洮、东北至陕北的秦长城。秦末汉初，匈奴趁乱占据河西地区，汉武帝派大兵讨伐，汉王朝设立了武威、张掖、酒泉、敦煌四郡，并修建了西至阳关、玉门关的汉长城以保卫丝绸之路。自春秋战国时期始，河西连通西域的这条必经之路才真正成为连接东西方贸易的纽带。东汉末年三国时期诸葛亮兵出祁山伐魏，祁山、街亭因此千古留名。

曹魏以及而后的东晋十六国时期，河西走廊几度兴衰。直到公元609年，隋炀帝西巡青海、甘肃，在张掖举办有27国使臣参加的贸易博览会，从而再次打开了通往西方世界的大门。唐代是丝绸之路最繁荣的时期，敦煌石窟精美的唐朝壁画雕塑是这一时期的见证。

唐以后，南北宋和西夏、辽三足鼎立，或战或和，甘肃一度成为西夏国的疆土。元灭西夏后设置甘肃行中书省，甘肃作为地名从此开始。明朝修建了万里长城，明长城的最西端就是甘肃嘉峪关，丝绸之路逐渐被海上贸易所替代。清朝政府加大了对甘肃地区的农业开发，使得河西绿洲生机盎然。清末民初政治腐败，社会动荡，就是在这一时期敦煌石窟宝藏被外国探险者所盗



掠。第二次国内革命战争时期,省境陇东地区属陕甘宁边区的陇东和关中两分区。1950年1月8日,甘肃省人民政府正式成立,随后各项事业开始蓬勃发展。

甘肃名人

甘肃的历史名人以“三皇”之首伏羲、人类始祖女娲为开端,西汉有名将李广、李陵,东汉有文人隗嚣,魏晋时期有“中国地图学之父”盛誉的裴秀,唐朝有开国皇帝李渊和唐太宗李世民,著名诗人李白等也是此地名人。

气候、物产

甘肃气候类型多种多样,从陇南南部河谷亚热带区逐渐过渡到温带半干旱、干旱区。东部是干旱的黄土高原。秦岭以南气

候湿润,植物茂密。西部乌鞘岭以西、祁连山和马鬃山、龙首山、合黎山间为河西走廊,气候干燥,以半荒漠和荒漠为主,其间点缀着祁连山融雪灌溉的绿洲却生机盎然。西南部是高寒湿润的甘南草原。北部为阿拉善高原,有巴丹吉林沙漠。甘肃最佳旅游季节在夏天至秋天,戈壁绿洲地区早晚温差大,白天需要注意防晒,晚上气温下降适合休息。

甘肃特产有苦水玫瑰、静宁烧鸡、陇东黑山羊、民间剪纸、保安腰刀、兰州水烟、甘谷辣椒、武山玉雕、敦煌酿皮子、民乐苹果梨、黄河蜜瓜、李广杏、岷县当归、天水花牛苹果、陇南天麻、洮砚、河西沙枣、兰州香桃、天水地毯、兰州软儿梨、兰州冬果梨、武威甘草、锁阳、兰州百合、党参、夜光杯、白兰瓜等。

甘肃省旅行图



▶▶▶ 新疆纵览

地理政区

新疆维吾尔自治区，简称新，位于中国西北边陲，面积166万平方公里，占中国国土总面积的1/6，是中国面积最大的省级行政区。新疆地处亚欧大陆腹地，陆地边境线5600多公里，周边与俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦、蒙古、印度、阿富汗等8个国家接壤，在历史上是古丝绸之路的重要通道，现在又成为第二座“亚欧大陆桥”的必经之地，战略位置十分重要。

新疆现有14个地、州、市，包括5个自治州、7个地区、2个地级市；88个县(市)，包括33个边境县(市)、6个民族自治县；853个乡镇，包括43个民族乡。新疆总人口为1963万人，其中少数民族人口约占60.4%。新疆共有47个民族，其中世居民族有13个。

新疆从北向南依次分布着阿尔泰山、天山和昆仑山，山脉间夹着准噶尔盆地和塔里木盆地。习惯上把天山以南地区叫“南疆”，天山以北地区叫“北疆”，把哈密、吐鲁番盆地叫“东疆”。新疆有中国最大的内陆河塔里木河，最大的内陆淡水湖博斯腾湖和海拔最低的吐鲁番盆地。中国沙漠面

积的2/3在新疆，其中塔克拉玛干沙漠的面积为33万平方公里，是中国最大的沙漠，为世界第二大流动沙漠准噶尔盆地的古尔班通古特沙漠面积4.8万平方公里，为中国第二大沙漠。新疆沙漠中蕴藏着丰富的油气资源和矿产资源。

新疆历史

新疆古称西域，这一名称自汉代出现于我国史籍中后一直沿用，只是到清朝统一新疆之后才改称新疆。近代新疆各地考古发掘表明，在新石器时代天山南北各地已出现人类祖先活动的遗迹。

古西域同中原地区的交往联系源远流长。我国古史中对于西域地理历史的真实具体记载始自汉代，汉代中央政府在西域各地开始设置地方政府机构，所以自汉代以后，西域就已是我国不可分割的组成部分。汉武帝为了讨伐匈奴联通西域，曾两次派张骞出使西域各国，并于公元前60年建立西域都护府，丝绸之路也由此开通。

西汉末年外戚作乱，匈奴南下统治了西域各地。公元73年东汉王朝派遣汉将窦固、耿忠、班超等将领收复失地，并派遣使节团出使大秦（东罗马帝国），使东西方之



间的交往联系得到进一步发展。在以后的若干世纪里,“丝绸之路”促进了西域与中原地区的文化经济交流繁荣昌盛。现有的石窟壁画和大量的文字记载都说明当时西域的音乐舞蹈艺术已有相当高的水平,并对内地有很大影响。

隋唐时期是我国封建社会空前繁荣、昌盛的时期。唐朝在西域设立了安西大都护府和北庭大都护府,以及回鹘西迁,是这一时期西域历史上的两件大事。北宋和南宋时期,西域存在几个地方政权相互兼并交替。元朝西域大部分地区为成吉思汗次子察合台的封地。明代,西域在东察合台汗国统治之下。明朝中叶,东察合台汗国演变为叶尔羌汗国。元、明两代,西域各族人民为保卫和开拓祖国边疆、繁荣西域经济、发展科学文化技术,做出了卓越的贡献。

18世纪中叶,清朝先后平定了准噶尔贵族和大小和卓叛乱,统一了新疆,完成了我国西北疆域的最后界定,对新疆各民族之间、新疆与中原之间的政治、经济、文化联系与交流,产生了深远的影响。鸦片战争后,清政府日渐衰落,东西方列强对中国的劫掠日渐嚣张,沙俄借口边境问题侵占新疆伊犁,陕甘总督左宗棠督办新疆军务,在全疆军民的共同努力下,侵略者最终撤出伊犁。民国之后新疆处于各种地方军阀与反革命势力统治下,直至1949年9月,新疆警备司令陶峙岳、新疆省政府主席包尔汉分别通电起义,新疆宣告和平解放,新疆历史也进入了团结发展的新篇章。

新疆名人

汉武帝时期两度出使西域并被称为西域“凿空”的张骞、汉宣帝时期西域第一任都护郑吉、“投笔从戎”的东汉名将班超为

西域与中央统治机构的统一起到了积极作用;比唐僧西天取经还要早223年的西行名僧法显所撰写的《佛国记》和天下闻名的唐僧玄奘撰写的《大唐西域记》都为西域留下了辉煌的篇章;近代史高举反帝斗争旗帜第一人的林则徐、从列强手中收复新疆的名臣左宗棠都曾为新疆的发展做出伟大贡献;文学方面有边塞诗人岑参、曾在新疆执教的现代作家茅盾以及被称为“边塞歌王”的王洛宾;为探索新疆罗布泊而献出生命的科学家彭加木和探险家余纯顺则为现代科学探索奠定了新丰碑。

气候、物产

新疆特产众多,有吐鲁番的葡萄干、哈密瓜、鲜葡萄;哈密的哈密瓜、大红枣;库勒勒的库勒勒香梨、番茄酱、博湖鱼、辣椒;阿克苏的库车腰刀、羊羔皮、杏、龟兹乐舞、巴旦木、杏;阿图什的民族式壁挂、刺绣、绣花服装、无花果、甜瓜、杏、果脯;喀什的维吾尔花帽、英吉沙小刀、维吾尔乐器、巴旦木、杏脯、石榴、无花果;和田的地毯、和田玉、玉雕、艾德莱斯绸;石河子的纯毛毛毯、壁挂毯、瓜果脯;伊犁的沙木沙克小刀、真牛皮靴鞋、苹果、蜂蜜;阿勒泰的珠宝工艺制品、毛皮类制品、根雕等。

自然景观

兰新线和南疆线覆盖广大西部地区,拥有广袤壮丽的自然景观:从兰州东南部地区的陇南山地、甘南青藏高原以及陇中黄土高原开始,越过黄河进入祁连山脉和北山山地拱卫的上千公里的河西走廊地区,戈壁和绿洲编制成美丽的珠串直至甘肃新疆交接地区,经过戈壁沙漠的洗礼进入天

山山脉。天山以北最亮丽的自然风光要数神秘的喀纳斯湖；天山西行是美丽的伊犁草原；天山以南浩瀚的塔克拉玛干沙漠和库鲁克塔格沙漠如同死海一般沉寂；沙漠边缘的博斯腾湖却是一派生机；从南疆最西边的城市喀什继续西行进入帕米尔高原，雪山之父慕士塔格等雪山伟岸的身姿让人顿生敬意；喀什南行是直达世界屋脊青藏高原的新藏公路，一座座雪峰在沿途遥相呼应。

人文景观

甘肃、新疆以丝绸之路最为著名，除此之外，甘肃境内天水的伏羲庙、平凉的崆峒山、甘南的拉卜楞寺、郎木寺、兰州的白塔山、武威的雷台汉墓、张掖的西夏大佛寺、嘉峪关的关城、敦煌的鸣沙山月牙泉、阳关、玉门关、新疆吐鲁番坎儿井、苏公塔、乌鲁木齐的二道桥巴扎、库车大巴扎和清真大寺、喀什老城、艾提尕尔清真大寺、香妃墓等众多的人文景观也非常值得一观。

石窟之旅

甘肃、新疆随着丝绸的传出也促使了佛教东进，逐步形成了一条石窟连线。石窟寺院是从西域北路的龟兹国、高昌国沿河

西走廊乃至沿黄河由西到东营造起来的；新疆阿克苏古龟兹的克孜尔千佛洞是我国规模最大、开凿最早的千佛洞；而后有吐鲁番柏孜克里克千佛洞、甘肃敦煌莫高窟、张掖马蹄寺石窟、武威天梯山石窟、兰州的炳灵寺石窟、天水的麦积山石窟、泾川南石窟寺、甘肃庆阳北石窟寺等。这一系列的石窟造像、壁画构成了一条佛教文化与中原文明交融的艺术长廊。

丝路之旅

自从张骞通西域以后，我国和中亚及欧洲的商业往来不断增加。我国的丝织品输向中亚和欧洲，因此，希腊、罗马人称中国为“丝绸”之国。19世纪末，德国地质学家李希霍芬将张骞开辟的这条东西大道誉为“丝绸之路”。德国人胡特森在撰写专著《丝路》后，丝绸之路得到世界承认。古丝绸之路在甘肃境内的部分主要集中在河西走廊的河西四郡，进入新疆后分为北中南三条线路：北线经哈密、乌鲁木齐至伊宁出境；中线经吐鲁番、库车、阿克苏经喀什出境；南线经若羌、且末、和田、莎车、塔什库尔干出境。其中北线和中线现在交通较为方便，景点集中，适合旅行者追寻丝路印迹。



新疆维吾尔自治区旅行图



兰新线及南疆线综述

停靠区域

兰新线全线经过甘肃兰州、武威、张掖、酒泉及嘉峪关市，新疆哈密、吐鲁番、乌鲁木齐；南疆线从新疆吐鲁番开始经过巴音郭楞、阿克苏、喀什地区，两线共涉及10个行政区划。

路线特点

兰新线全程覆盖甘肃省中西部以及新疆东部地区，全线路途漫长、自然风光独特，历史遗迹丰富多彩。甘肃段穿越整个河西走廊，进入新疆后经过大段的沙漠、戈壁以及哈密和吐鲁番绿洲，而后进入植被茂盛的天山山脉，最终直达新疆首府乌鲁木齐；南疆线沿天山南脉与塔克拉玛干大沙漠边沿行进，是新疆民族风情与自然风光组成的风景通道。由于两条线路横贯中国西北地区，站与站之间的距离相对遥远，所以乘火车旅行是多种旅行方式中最为便捷、实用的选择。

沿线概况

兰新线

兰新线穿越河西走廊和沙漠戈壁，东

起甘肃省省会兰州市，西到新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐市，全长1892公里，建于1952~1966年。兰新线从兰州市西行跨越黄河后，翻越海拔3000米的乌鞘岭，进入祁连山北麓的河西走廊，沿戈壁古郡武威、张掖、酒泉一路向西北疾驰，经长城嘉峪关和丝绸之路文化古城敦煌后，西跨红柳河进入新疆境内，再经过荒无人烟的风区旱海，沿天山南麓过哈密、鄯善、吐鲁番，过达坂城抵达终点乌鲁木齐市。20世纪80年代，修建乌鲁木齐至阿拉山口段，称北疆铁路，于1991年建成通车。从此，构成了“欧亚大陆桥”在我国境内的通道，而在吐鲁番与南疆铁路相接则构成了丝绸之路古城与绿洲的“串珠”。

南疆线

南疆线绵延于雪山、沙漠、绿洲之间，是古丝绸之路的现代投影。南疆线北起新疆维吾尔自治区吐鲁番市，南到喀什市，全长1447公里。南疆铁路于1974~1979年、1997~1999年分阶段修建，由兰新线上的吐鲁番车站引出，沿吐鲁番盆地西缘的戈壁滩向西南延伸，穿过天山中部的阿拉沟和乌拉斯台沟峡谷，由海拔800米上升到海拔3000米，越过天山达坂垭口，再由海拔3000米下降到海拔1200米，一路翻山越岭，



驰骋于沙漠、戈壁之间，经库尔勒市沿沙漠、山脊边缘古“丝绸之路”南线迂回曲折，经轮台、库车、阿克苏、阿图什等县市，抵达新疆风土民情保存最为完好的喀什市，该线路是深入领略新疆维吾尔自治区众多少数民族风采、感受地大物博的新疆自然风光、追随丝绸古道、寻访沿线古迹的最佳旅途。

沿线车站

兰新线经过兰州、武威、张掖、酒泉、嘉峪关、哈密、吐鲁番、乌鲁木齐等8个行政区划。全线由东至西贯穿甘肃省和新疆东部地区，沿线集中了河西走廊和新疆东部的各种自然风光、人文景观，也是前往北疆旅游的重要交通线路之一，是游走甘肃大部、新疆东部、新疆北部最便利的线路。南疆线为新疆区内铁路，是沟通乌鲁木齐至南疆的唯一铁路干线，南疆线将整个南疆地区主要旅游景点全线贯穿，是南疆旅行的主要交通方式之一。

兰州是兰新线的东起点，也是甘肃省省会城市，是西部地区重要的交通枢纽。拜访甘肃省博物馆是全面了解甘肃的最便捷方式，品尝正宗的兰州拉面、漫步傍晚的黄河滨河公园、白塔山俯瞰金城全貌是兰州旅行的常规线路。从兰州出发向南可以在临夏回族自治州领略炳灵寺石窟的威严、赶一赶松鸣岩的花儿会，再往南就是甘南藏族自治州的藏传佛教黄教六大宗主寺之一的拉卜楞寺以及甘肃、四川交界地安逸的郎木寺，由此往南可以继续四川九寨沟之旅；兰州东行最著名的景观有天水的麦积山石窟和伏羲庙、平凉道教名山崆峒山和陇南的万象洞；兰州北行白银地区的景泰黄河石林堪称地质奇观，值得一游。

武威是兰新线东起第二大站，翻越乌鞘岭就正式进入著名的河西走廊，也是河西走廊第一站。城内残留的土墙已经被整修一新，巍峨的城楼让人联想起当年丝路坚城的神武威风。而令武威闻名世界的当数城中雷台汉墓出土的那一批青铜雕塑、千年古寺海藏寺的暮鼓晨钟，以及曾名镇陇地的文庙学宫，这些都是武威引以为豪的人文景观。

张掖是兰新线东起第三大站。“金张掖、银武威”自古就是河西走廊富足的写照。要是想品尝河西走廊的面食，米粮川张掖自然名列前茅。张掖有河西走廊最雄伟的鼓楼，也有西夏国唯一遗留下来的大型寺院大佛寺，大佛寺内有亚洲最大的泥塑卧佛，再远些可以抵达亚洲最大的军马场——山丹军马场或者祁连山麓的马蹄寺石窟，既有如画风光又可体会裕固族风情。

酒泉及嘉峪关是兰新线东起第四站，嘉峪关和酒泉均设有火车站，但两地相距只有25公里，和其他河西走廊城市相距动辄几百公里比起来算是近邻了。嘉峪关是甘肃省直辖市，虽然占地不大却拥有明长城最西端嘉峪关关城独一无二的人文景观，酒泉地区幅员广阔，最为世人熟知的莫过于境内西端的敦煌莫高窟；阳关、玉门关、雅丹魔鬼城也都是河西走廊历史最著名的景观，而酒泉以北戈壁中心矗立的酒泉卫星发射中心则是书写未来的擎天巨笔。

哈密是本书兰新线东起第五站，是兰新线进入新疆之后第一个行政区划。从甘肃敦煌站西行一路的荒凉，直到天山脚下哈密绿洲，民族风情、瓜果芬芳扑面而来。哈密值得拜访的景点有哈密回王陵、盖斯墓，而天山脚下的巴里坤草原则如秀美画卷一般铺展开来。

吐鲁番是兰新线东起第六站，也是南



疆铁路的北起点，无论从景观意义还是从交通意义上，都是新疆之旅不容错过的城市。吐鲁番自古以来就是西域要津，交河故城、高昌故城虽只余断壁残垣却依然可见当年的辉煌，现存最大的伊斯兰造型古塔苏公塔和绵延千里的坎儿井都是人类建筑史上不朽的丰碑。热浪腾腾的火焰山和中国海拔最低点的艾丁湖则是吐鲁番独有的自然景观。

乌鲁木齐是兰新线的西端点，是新疆维吾尔自治区首府，也是新疆经济、建设最发达城市，往来于新疆与其他地区之间的旅行者均以乌鲁木齐作为中转站。乌鲁木齐市区内有二道桥市场和国际大巴扎等特色民族市场以及红山公园等人文景观，稍远一些的有天山天池、博格达峰、一号冰川等自然风光。由乌鲁木齐西行是富饶的伊犁河谷，那里有那拉提草原和果子沟的美景、特克斯八卦城的神奇、夏塔古道的险峻，博乐市美丽的赛里木湖、艾比湖如繁星洒落，由乌鲁木齐北行穿过克拉玛依沙漠油田和乌尔禾风城就可领略北疆犹如油画般的喀纳斯湖风光。

巴音郭勒蒙古族自治州是南疆线北起第二站，有“华夏第一州”美称的巴音郭勒州幅员辽阔。可以纵马于辽阔无垠的巴音布鲁克草原、寻访中国最大的天鹅栖息地——美丽的天鹅湖或在巩乃斯林场泡一泡温泉、到轮台拍摄胡杨林的英姿、品尝博斯腾湖烤鱼的美味和闻名天下的库尔勒香梨。如果有条件，还可以随着当地向导深入到沙漠腹地瞻仰米兰古城、楼兰古城，或是参加探险旅行团去罗布泊、阿尔金山自然

保护区体会茫茫苍凉和勃勃生机。

阿克苏地区是南疆线北起第三大站。阿克苏地区的库车曾是古龟兹国的繁华都市，龟兹乐舞流传深远。龟兹城遗址和我国开凿时间最早、规模最大的克孜尔尕哈千佛洞留给旅行者无限追思，唐僧取经曾经在此说法的苏巴什故城、矗立千年的古烽燧都是珍贵的历史遗存，阿克苏地区地处新疆内地，民族风情淳朴，库车清真寺、大巴扎都是了解当地人日常生活的好去处。

喀什地区是南疆线的南终点。喀什也是全疆民俗风情、特色建筑保存最完好的都市，“不到喀什不算到新疆”的说法足以见得喀什对于新疆旅行者的重要意义。流连在喀什老城百年不变的街巷中如同穿梭于时空隧道，耳畔飘扬着热瓦普和手鼓击打出的悠扬民乐，英吉沙的小刀和喀什的石榴汁以及正宗的维族餐馆都会深深印入旅行者的记忆。名声显赫的艾提孜清真寺每逢伊斯兰节庆就会有成千上万的信众围聚于此载歌载舞，无人不知的香妃墓和喀什大巴扎也是旅行者必游之地。从喀什向西南进发进入帕米尔高原，可以欣赏雪山之父慕士塔格峰倒映在喀拉库勒湖中，拍摄塔什库尔干石头城堡的夕阳西下；从喀什往东则是以美玉闻名的和田地区，走访和田三棵树和葡萄长廊，然后从民丰沿着塔中沙漠公路北上就可以返回巴音郭勒州的轮台；从叶城南行就是进藏公路中最艰辛的新藏公路，壮阔的天地令人神往。

注：上述停站非指具体车站名称，而是为旅客介绍主要停靠点。

