

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

机车整備工

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：王明容

铁路职业技能鉴定参考丛书

- | | |
|------------|------------|
| ★ 内燃机车钳工 | ★ 内燃机车司机 |
| ★ 电力机车钳工 | ★ 电力机车司机 |
| ★ 机车电工(内燃) | ★ 机车电工(电力) |
| ★ 车辆钳工 | ★ 车辆电工 |
| ★ 制动钳工 | ★ 发电车乘务员 |
| ★ 货车检车员 | ★ 客车检车员 |
| ★ 列车轴温检测员 | ★ 轮轴装修工 |
| ★ 电力线路工 | ★ 接触网工 |
| ★ 机车整备工 | ★ 机车检查保养员 |
| ★ 机车调度员 | ★ 救援起复工 |
| ★ 救援机械司机 | ★ 救援机械副司机 |
| ★ 动车组司机 | ★ 动车组机械师 |



地址：北京市宣武区右安门西街8号

邮编：100054

网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09208-5



9 787113 092085 >

ISBN 978-7-113-09208-5/U · 2338

定 价：20.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

机车整备工

铁道部人才服务中心 组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为五大部分,包括初级练习题,中级练习题,高级练习题,共性规章类练习题,职业道德类练习题,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

机车整备工/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:中国铁道出版社, 2008 年. 11
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09208-5

I. 机… II. 铁… III. 机车—整备作业—职业技能鉴定—习题 IV. U268.5-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 167564 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
机车整备工
作 者: 铁道部人才服务中心 组织编写

责任编辑: 王明容 电话: 路(021) 73138 电子信箱: tdpres@126.com
责任校对: 张玉华
责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpres.com>

印 刷: 三河市华业印装厂

版 次: 2008 年 12 月第 1 版 2008 年 12 月第 1 次印刷

开 本: 787 mm × 1 092 mm 1/16 印张: 5.75 字数: 138 千

印 数: 1~4 000 册

书 号: ISBN 978-7-113-09208-5/U · 2338

定 价: 20.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电(010) 51873170, 路电(021) 73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010) 63549504, 路电(021) 73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必用用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由北京铁路局主编,主要编写人员为:赵立东、李战军、严志武、邹继胜、马志刚、孙雪萍等同志。刘智飞、顾正芳、封万军等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工

一、机车整备工初级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	15
二、机车整备工初级练习题参考答案	19
(一) 选择题	19
(二) 判断题	20

第二部分 中 级 工

一、机车整备工中级练习题	21
(一) 选择题	21
(二) 判断题	35
二、机车整备工中级练习题参考答案	40
(一) 选择题	40
(二) 判断题	40

第三部分 高 级 工

一、机车整备工高级练习题	42
(一) 选择题	42
(二) 判断题	60
二、机车整备工高级练习题参考答案	65
(一) 选择题	65
(二) 判断题	66

第四部分 共性规章类 (适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	67
(一) 选择题	67
(二) 判断题	78
二、共性规章类练习题参考答案	80
(一) 选择题	80
(二) 判断题	80

第五部分 职业道德类（适用本工种的所有等级）

一、职业道德类练习题	81
（一）选择题	81
（二）判断题	83
二、职业道德类练习题参考答案	85
（一）选择题	85
（二）判断题	85

1. 职业道德是指人们在职业活动中应遵循的行为准则。	职业道德是人们在职业活动中应遵循的行为准则。
2. 职业道德具有鲜明的行业性。	职业道德具有鲜明的行业性。
3. 职业道德具有继承性。	职业道德具有继承性。
4. 职业道德具有多样性。	职业道德具有多样性。
5. 职业道德具有强制性。	职业道德具有强制性。

工 业 中 心 机 器 二 级

1. 职业道德是指人们在职业活动中应遵循的行为准则。	职业道德是人们在职业活动中应遵循的行为准则。
2. 职业道德具有鲜明的行业性。	职业道德具有鲜明的行业性。
3. 职业道德具有继承性。	职业道德具有继承性。
4. 职业道德具有多样性。	职业道德具有多样性。
5. 职业道德具有强制性。	职业道德具有强制性。

工 业 中 心 机 器 三 级

1. 职业道德是指人们在职业活动中应遵循的行为准则。	职业道德是人们在职业活动中应遵循的行为准则。
2. 职业道德具有鲜明的行业性。	职业道德具有鲜明的行业性。
3. 职业道德具有继承性。	职业道德具有继承性。
4. 职业道德具有多样性。	职业道德具有多样性。
5. 职业道德具有强制性。	职业道德具有强制性。

（数控铣削工本工种）类章数共 份题四第

1. 职业道德是指人们在职业活动中应遵循的行为准则。	职业道德是人们在职业活动中应遵循的行为准则。
2. 职业道德具有鲜明的行业性。	职业道德具有鲜明的行业性。
3. 职业道德具有继承性。	职业道德具有继承性。
4. 职业道德具有多样性。	职业道德具有多样性。
5. 职业道德具有强制性。	职业道德具有强制性。

第一部分 初 级 工

一、机车整备工初级练习题

(一) 选择题

1. 内燃机务段供给机车燃油一般是把储油罐的燃油, 通过发油泵或自然压力把燃油送至整备场, 由 () 来完成。
(A) 发放柱 (B) 汽车 (C) 卸油设备 (D) 水鹤
2. 整备场发放柱一般可分为 ()。
(A) 一种 (B) 二种 (C) 三种 (D) 四种
3. 滤清器在燃油发放系统中起着保证供给机车 () 的作用, 应定期检查、清洗或更换过滤网。
(A) 清洁机油 (B) 清洁燃油 (C) 冷却水 (D) 润滑油
4. 油泵是燃油输送的主要 () 设备。
(A) 保养 (B) 检测 (C) 检修 (D) 动力
5. 泵的种类很多, 一般情况下输送黏度小、流量大的燃油应选择 () 泵。
(A) 齿轮 (B) 离心 (C) 高压 (D) 真空
6. 卸油线采用尽头线, 尽头线上应有明显的 ()。
(A) 白牌和白灯显示 (B) 蓝牌和蓝灯显示
(C) 红牌和红灯显示 (D) 黄牌和黄灯显示
7. 卸油线应有足够的 (), 以保证生产安全。
(A) 场地 (B) 照明和消防器材 (C) 人员 (D) 机车
8. 卸油鹤管指插入油槽车的卸油管, 一般采用 (), 也可采用耐油胶管。
(A) 铝塑管 (B) PVC 管 (C) 不锈钢管 (D) 铝合金管
9. 卸油线附近应设 (), 钢轨应有接地装置以阻止外界的散杂感应电流窜进卸油线。
(A) 避雷针 (B) 接地线 (C) 变压器 (D) 电阻箱
10. 从数量上讲, 燃料占石油产品 () 以上的是用量最大的油品。
(A) 60% (B) 70% (C) 80% (D) 90%
11. 给砂作业中的矽尘浓度标准为小于 (), 以防止矽肺病的感染。
(A) 3 mg/m^3 (B) 2.5 mg/m^3 (C) 4 mg/m^3 (D) 2 mg/m^3
12. 电渗析除盐设备由 () 渗析器和辅助设备两大部分组成。
(A) 电 (B) 机械 (C) 液压 (D) 光学
13. 电渗析器由 () 交换膜隔板、电极和紧固装置等部分组成。
(A) 塑料 (B) 电子 (C) 玻璃 (D) 离子
14. () 工作是采用逐级汇总的形式进行的, 根据规定分别按日、旬、月、季、年

报告周期,由专门人员负责编制上报。

(A) 燃油请领单 (B) 燃油统计报表 (C) 领油 (D) 发油

15. 内燃机车燃油请领单是运用机车领油的()记录,发放燃油工作人员必须认真地准确地填写“燃油请领单”,不得弄虚作假。

(A) 初始 (B) 交接 (C) 发放 (D) 原始

16. 用油单是运用机车以外的用油领油原始记录,并作为财务室办理转账手续的原始单据,工作人员必须按定额发放,()要准确填写。

(A) 日期 (B) 地点 (C) 重量 (D) 数量

17. 东风₄型内燃机车冷却水储量为()。

(A) 1 200 L (B) 1 800 L (C) 2 500 L (D) 9 000 L

18. 输送黏度大的油品时多采用()。

(A) 齿轮泵 (B) 离心泵 (C) 高压泵 (D) 真空泵

19. 输油泵启动电机前,应先打开(),开启排气阀排尽管道和泵室内的气体。

(A) 出口阀门 (B) 进口阀门 (C) 放气阀 (D) 截止阀

20. 在输油中断后,应立即停泵,切忌()。

(A) 空转 (B) 惰转 (C) 切断电源 (D) 打开排气阀

21. 燃油发放柱指整备场单一()供给机车的发放柱。

(A) 发放机油 (B) 发放燃油 (C) 发放冷却水 (D) 发放润滑脂

22. 燃油密度随()和油品质量变化的影响而变化。

(A) 时间长短 (B) 发放频率 (C) 存放方式 (D) 大气温度变化

23. 燃油发放密度需()测定。

(A) 经常 (B) 定期 (C) 随时 (D) 专人

24. 完成经济指标、降低燃油消耗的关键是把()落实到车间、班组、个人。

(A) 指标 (B) 权限 (C) 材料费 (D) 定额

25. 燃油的验收主要指对燃油罐车在装载数量与()方面的验收。

(A) 运送方式 (B) 质量 (C) 地点 (D) 到达时间

26. 维护燃油质量、()是储存保管中的重要环节。

(A) 定期检查 (B) 按时发放 (C) 减少损耗 (D) 注意防火

27. 机车擦拭材料应本着“合理、节约”的精神,坚持(),定额发放的原则。

(A) 按车发放 (B) 按人发放 (C) 弃旧领新 (D) 收旧领新

28. 电力机车整备作业包括机车外皮洗刷、给砂、()及领取擦拭材料。

(A) 给润滑油 (B) 给燃油 (C) 充电 (D) 给润滑脂

29. 电力机车实行长交路后,可在中间站到发线设()。

(A) 给润滑油点 (B) 给燃油点 (C) 充电点 (D) 给砂点

30. 内燃机车冷却系统应以()为好。

(A) 高分子水 (B) 去分子水 (C) 去离子水 (D) 等离子水

31. 离子交换法除盐的基本流程中,用()交换这一步都是共同的。

(A) 强酸阳离子 (B) 强酸阴离子

(C) 弱酸阳离子 (D) 弱酸阴离子

32. 为了防寒,油罐放水管外露部分应加装()保护层。

(A) 防盗 (B) 防冻 (C) 防雪 (D) 防火

33. 避雷针焊在油罐顶部或()。

(A) 油罐中部处 (B) 油罐下部处 (C) 油罐底部处 (D) 圈板边缘处

34. 对接触燃油蒸气时间较长工种的工作人员要()。

(A) 定期体检 (B) 定期轮换 (C) 提前退休 (D) 定期休息

35. 内燃机车冷却水添加剂的配方是多种腐蚀抑制剂的()配方。

(A) 单一 (B) 祖传 (C) 复合 (D) 遗留

36. 油库应建立日常和节假日值班制度, 警卫、()要分班不间断地轮流值班护库。

(A) 值班段长 (B) 警察 (C) 保安 (D) 消防人员

37. 油库内凡是动用明火作业, 必须在()进行。

(A) 晚上 (B) 指定时间 (C) 指定地点 (D) 白天

38. 机车设备用油, 燃油发放人员按定额发放, 对无定额领油()。

(A) 限量发放 (B) 有权不发 (C) 全额发放 (D) 必须发放

39. 燃烧的发生和继续, 必须同时具备 3 个条件, 即燃烧三要素, 可燃物、空气、(), 三者缺一不可。

(A) 氧气 (B) 明火 (C) 着火点 (D) 燃油

40. 按照我国现行国家标准的规定, 火灾分为() 4 个类别。

(A) A、B、C、D (B) 甲、乙、丙、丁

(C) E、F、G、H (D) 一、二、三、四

41. 不管用什么方法灭成品油火灾, 其总的作用都是减少油料蒸发, 使着火面与()隔离, 从而使火熄灭。

(A) 明火 (B) 成品油 (C) 冷却水 (D) 空气

42. 某种润滑油脂针入度变为 400 时, 已不能在重力下保持其形状, 说明其已()了附着在摩擦面上的能力。

(A) 产生 (B) 丧失 (C) 拥有 (D) 明确

43. 形成残炭的主要物质是润滑油中的()、胶质及多环芳烃的叠和物。

(A) 杂质 (B) 碳化物 (C) 沥青质 (D) 碳合物

44. 汽缸油、压缩机油中的残炭要求一定要(), 才能保证正常润滑。

(A) 多 (B) 少 (C) 大 (D) 小

45. 过热汽缸油的闪点要求应在()以下。

(A) 340 °C (B) 350 °C (C) 360 °C (D) 370 °C

46. 在空气中使用的润滑油的闪点应高于该部件最大允许温度()。

(A) 20~30 °C (B) 30~40 °C (C) 40~50 °C (D) 50~60 °C

47. 国际标准化组织按应用场合将润滑油分为()。

(A) 15 类 (B) 16 类 (C) 18 类 (D) 20 类

48. 柴油是石油产品燃料中一种半透明的()三级可燃液体。

(A) 白色 (B) 红色 (C) 无色 (D) 黄色

49. 铁路内燃机车使用柴油作燃料, 习惯上又称为()。

(A) 机油 (B) 燃油 (C) 冷却水 (D) 火油

50. 柴油根据用途可分为()和重柴油两种。

- (A) 轻柴油 (B) 中度柴油 (C) 机用柴油 (D) 船用柴油
51. 轻柴油适用于每分钟 () 以上的柴油机作燃料。
(A) 400 转 (B) 500 转 (C) 800 转 (D) 1 000 转
52. 柴油的 () 为 $0.80 \sim 0.87 \text{ g/cm}^3$ 。
(A) 燃点 (B) 黏度 (C) 凝点 (D) 密度
53. 机务段应有使用 () 机车燃料的储存场地或油库。
(A) 1~2 个月 (B) 2~3 个月 (C) 3~4 个月 (D) 6~12 个月
54. 十六烷值是柴油燃烧性能的标志, 是表示柴油 () 的指标。
(A) 闪点 (B) 凝点 (C) 阻燃性 (D) 抗爆性
55. 干沙对于控制和扑灭地面 () 比较有效。
(A) 稳定油火 (B) 浮流油火 (C) 明火 (D) 暗火
56. 润滑油的凝固, 严格来说, 只是其中所含石蜡的凝固, 大部分油料依然是 ()。
(A) 流体 (B) 气体 (C) 液体 (D) 固体
57. 成品石油的灭火方法主要有窒息法、()、隔离法。
(A) 冷却法 (B) 阻断法 (C) 抑制法 (D) 清除法
58. 石油产品的特性主要有易燃性、()、挥发性、易产生静电、有一定的毒性。
(A) 污染性 (B) 易挥发性 (C) 流动性 (D) 易爆性
59. 空气泡沫混合器也称比例混合器, 是 () 和水的混合器械。
(A) 泡沫液 (B) 空气 (C) 燃油 (D) 润滑油
60. 0 号轻柴油的闭口闪点应不低于 ()。
(A) 65°C (B) 70°C (C) 75°C (D) 80°C
61. 机务段的存砂数量, 一般应最少储存不少于 () 月的耗砂量。
(A) 1 个月 (B) 2 个月 (C) 3 个月 (D) 6 个月
62. 东风₄型内燃机油箱的容积为 ()。
(A) 6 000 L (B) 7 000 L (C) 8 000 L (D) 9 000 L
63. 电力机车常用油脂有轴承油、()、压缩机油、变压器油、润滑脂等。
(A) 机油 (B) 燃油 (C) 齿轮油 (D) 航空油
64. 灭火用的空气泡沫液日常存放要 (), 以避免与空气接触氧化。
(A) 整齐 (B) 密封 (C) 遮光 (D) 通风
65. 灰分是润滑油按规定条件完全燃烧后所剩下的 () 的百分含量。
(A) 不燃物质 (B) 可燃物质 (C) 碳化物 (D) 润滑油
66. 铁路机车规定使用中的柴油机油水分含量不得大于 ()。
(A) 0.1% (B) 0.2% (C) 0.5% (D) 0.6%
67. 锅炉补给水的软化处理就是降低水中的 ()。
(A) 悬浮物 (B) 胶态物质 (C) 碱度 (D) 硬度
68. 实现单位统一和量值准确可靠的 () 叫计量。
(A) 度量 (B) 测量 (C) 衡量 (D) 标准
69. 纯洁的水在水层深时为 ()。
(A) 无色 (B) 淡黄色 (C) 棕黄色 (D) 浅蓝绿色
70. 石油和石油产品的标准密度是在标准温度 (我国规定为 20°C) 时的密度, 单位以

- () 表示。
- (A) g/cm^3 、 g/mL 、 kg/L (B) t/m^3 、 t/L 、 kg/m^3
 (C) kg/cm^3 、 g/L 、 mg/cm^3 (D) mg/cm^3 、 kg/mL 、 $\text{g}/\text{d m}^3$
71. 电渗析器是水除盐设备, 组成部件中没有 ()。
- (A) 离子交换膜 (B) 隔板 (C) 阴、阳离子交换器
72. 电渗析器开始运用时要 ()。
- (A) 通电冲洗 10 min (B) 倒换一次电极
 (C) 先通水后供电 (D) 先断电后通水
73. () 是以账列数目与库存储备实际数相比计算数量盈亏的统计报表。
- (A) 铁路燃油动态月报表 (B) 燃油清查对照表
 (C) 铁路燃油动态总账 (D) 内燃机车燃油请领单
74. 测定燃油视温度、视密度, 用无色透明玻璃制成具有刻度的筒状量器称为 ()。
- (A) 保温盒 (B) 采样器 (C) 石油密度计 (D) 量筒
75. 给机车上砂时, 必须与 () 联系好, 待机车停稳后方可作业。
- (A) 燃料值班员 (B) 车间主任 (C) 班组长 (D) 机车司机
76. 小型往复泵多用于 ()。
- (A) 卸燃油 (B) 输送黏油 (C) 抽罐车余油 (D) 为离心泵引油
77. 燃油、冷却水、机油综合发放柱适宜安装在 ()。
- (A) 整备场 (B) 架修库 (C) 检修库 (D) 专用线
78. 滤清器的过滤面积通常是管道截面积的 ()。
- (A) 1~2 倍 (B) 2~3 倍 (C) 3~4 倍 (D) 4~5 倍
79. 针对铁路运输的特性, 燃油发放密度以 () 为依据标准。
- (A) 当天的平均气温测定油品密度 (B) 测得的较接近的油品密度
 (C) 产地的油品密度 (D) 计算标准密度
80. 内燃机车上油时, 油箱两边油尺的油面高度不一致时, 应以 () 为依据。
- (A) 加油口一侧 (B) 非加油口一侧
 (C) 两侧综合计算 (D) 移动机车使两侧一致
81. 机车上满油后移动位置或转线发现误差引起争议时, 可 () 进行确认。
- (A) 移动机车至无争议位置 (B) 找来相关人员共同协商
 (C) 以上油时为准不必 (D) 将机车退回原来位置
82. 内燃机务段冷却水通常采用 () 制备。
- (A) 过滤法 (B) 蒸馏法 (C) 离子交换法 (D) 电渗析法
83. 内燃机务段柴油库的总储量是按 () 来确定的。
- (A) 柴油库的储存能力
 (B) 按供油条件
 (C) 按一个月的运营备用量
 (D) 每昼夜最大消耗量乘规定的储备天数
84. 打温机车消耗燃油定额单位为 ()。
- (A) $\text{kg}/\text{台}$ (B) kg/h (C) $\text{kg}/\text{月}$ (D) $\text{kg}/\text{天}$
85. 燃油到达的质量验收具体由 () 负责。

- (A) 值班员 (B) 计量员 (C) 化验员 (D) 卸油工
86. 储油罐涂刷成银灰色、白色等浅色油漆是为了()。
- (A) 防止油罐腐蚀 (B) 减轻光照升温
(C) 美化环境 (D) 统一规定要求
87. 抽卸油罐车底油时应先注入沉淀池沉淀后再()。
- (A) 输入储油罐 (B) 按次品油处理
(C) 按非生产用油发放 (D) 输入暂存油合格油罐
88. 非动转罐燃油在长期储存中每超过()不使用的应取样化验, 核定燃油的质量变化。
- (A) 1个月 (B) 2个月 (C) 半个月 (D) 随季节变化规定期限
89. 除因灾害或恶劣气候不能计量外, 应()对油罐储油量进行计量。
- (A) 每旬 (B) 每周 (C) 每天 (D) 每班
90. 桶装润滑油的数量验收使用()验收。
- (A) 检尺计量法 (B) 称重法 (C) 计算法 (D) 单据法
91. 钙钠基润滑油脂适用于()的润滑。
- (A) 滑动轴承 (B) 滚动轴承 (C) 齿轮 (D) 制动缸
92. 润滑脂析油严重, 表示胶体安定性已破坏, 应()使用。
- (A) 将表面油刮去后 (B) 降级 (C) 不宜 (D) 低温处理后
93. 消耗量小的润滑油发放一般采用带有()高架油桶发放。
- (A) 齿轮泵 (B) 流量仪表 (C) 蛇形加热器 (D) 胶圈
94. 空气中含有柴油蒸汽量的最大浓度不允许超过()。
- (A) 0.1 mg/cm^3 (B) 0.2 mg/cm^3
(C) 0.3 mg/cm^3 (D) 0.5 mg/cm^3
95. 油库的安全管理必须贯彻()的方针。
- (A) 健全制度 (B) 预防为主
(C) 加强管理 (D) 增强专业知识和责任心
96. 根据石油产品被引燃的难易程度, 将油库储存的油品按其间点分为甲、乙、丙3类, 制定相应防火布局规划措施, -35号轻柴油属于()。
- (A) 甲类 (B) 乙类 (C) 丙类 (D) 易燃类
97. 为了安全和减少损耗, 油罐的进油管从油罐的()进入。
- (A) 上部 (B) 下部 (C) 中部 (D) 底部
98. 油罐的罐顶应设立(), 以保证操作人员的安全。
- (A) 盘梯 (B) 扶手 (C) 平台 (D) 栏杆
99. 储油罐避雷针高度要比机械呼吸阀高()。
- (A) 2m (B) 3m (C) 4m (D) 5m
100. 导电接地线的接地极一般埋入距油罐基础2m以外, 如接地处有大量油品浸渍, 应做()处理。
- (A) 无所谓 (B) 换土或重设 (C) 防浸 (D) 注盐水
101. 燃油加油管不用时应挂好, 管口()。
- (A) 朝下 (B) 朝上 (C) 加盖 (D) 随意

102. 油泵房应设 (), 不宜少于两个。
(A) 单开门 (B) 双开门 (C) 内开门 (D) 外开门
103. 立式罐的防火墙实高不应低于 1 m, 防火墙内应为不燃材料铺设的地坪, 防火墙内有效容量应为 () 容量。
(A) 油罐的最大 (B) 油罐的常储
(C) 大于油罐的最大 (D) 因地制宜
104. 卸油线栈台上应设安全栏杆, () 设上下栈台的梯子。
(A) 两端 (B) 一端 (C) 中部 (D) 适当位置
105. 遇软水剂溅入眼睛时应立即 ()。
(A) 看医生 (B) 用清水冲洗 (C) 用手揉搓 (D) 用干净毛巾擦拭
106. 打温机车用油凭 () 领取。
(A) 司机报单 (B) 用油单 (C) 燃油请领单 (D) 实际打温耗油量
107. 本段运用机车用油凭“司机报单”领取, 发放人员填写“燃油请领单”两份, () 送财务、统计各一份。
(A) 每班 (B) 每日 (C) 每周 (D) 每旬
108. 铁路罐车计量前稳油时间不少于 (), 以保持油面稳定。
(A) 20 min (B) 30 min (C) 1 h (D) 2 h
109. 铁路罐车取样时, 在罐车内油品深度的 () 处取一份试样。
(A) 3/4 (B) 1/2 (C) 1/4 (D) 任意
110. 按照国标对火灾的分类, 石油成品油火灾属于 () 火灾。
(A) C 类 (B) D 类 (C) B 类 (D) A 类
111. 电气化铁路当接触网绝缘不良时, 在其支柱、支撑机构及金属结构上, 在回流线与钢轨的连接点上都 ()。
(A) 可能会出现高电压 (B) 不会出现高电压
(C) 会出现高电压 (D) 可能会出现低电压
112. 在整备线上作业时, 听到机车鸣笛 () 表示机车向前移动。
(A) 一短声 (B) 一长声 (C) 二长声 (D) 二短一长声
113. () 柴油适用于最低气温在 4 °C 以上的地区使用。
(A) 0 号 (B) -10 号 (C) -20 号 (D) -35 号
114. 某种润滑脂中稠化剂含量由 10% 增到 40% 时, 润滑脂的稠度增大, 针入度 ()。
(A) 增大 (B) 不变 (C) 变小 (D) 无
115. RC-20 号轻柴油其凝点应不高于 ()。
(A) 0 °C (B) 100 °C (C) -100 °C (D) 300 °C
116. HC-11 或 HC-14 号柴油机油其标号是根据 () 时的运动黏度规定的。
(A) 0 °C (B) 100 °C (C) -100 °C (D) 300 °C
117. 润滑油的酸值是指中和 1g 润滑油中的酸性物质所需 () 的毫克数。
(A) 氢氧化钠 (B) 氢氧化钾 (C) 氢氧化钙 (D) 二氧化碳
118. 覆盖在金属表面上的润滑油薄膜, 在高温和空气中氧的作用下, 抵抗受热分解及氧化的能力, 称为润滑油脂的 ()。
(A) 抗氧化安定性 (B) 油性 (C) 热氧化安定性 (D) 氧化性

119. 润滑油的凝固主要是由于温度降低, 溶解在油料内的 () 发生结晶所引起的。
(A) 沥青 (B) 胶质 (C) 炭 (D) 石蜡
120. 根据国际规定, 内燃机车所需柴油的十六烷值应不小于 ()。
(A) 30 (B) 45 (C) 0 (D) 20
121. 进入各种容器内工作时, 进口处应设 () 的警示牌, 同时设专人监护。
(A) 危险 (B) 里面有人工作 (C) 禁止移动 (D) 注意安全
122. 对非电化区段的有关人员临时进入电化区段工作时, 应有分配工作单位的 () 向有关人员传达电化区段安全注意事项。
(A) 有关人员 (B) 教育部门 (C) 电工 (D) 负责人
123. 用水或一般灭火器浇灭离接触网带电部分不足 4 m 的燃烧物体时, 应采取的措施为 ()。
(A) 接触网必须停电
(B) 可不停电
(C) 可不停电用水浇, 但必须水流不向接触网方向喷射
(D) 注意安全
124. 当发现接触导线断落要远离 () 以外。
(A) 5 m (B) 8 m (C) 10 m (D) 12 m
(A) 80 分 (B) 60 分 (C) 90 分 (D) 70 分
125. 使用电流表时要将电流表 () 接入被测电路。
(A) 串联 (B) 并联 (C) 混联 (D) 固定
126. 对一切机械设备都必须建立 () 专人负责制。
(A) 标准化 (B) 设备 (C) 管理 (D) 检修、保养
127. 夜间通过沟渠有碍通行的处所时, 应携带 ()。
(A) 照明用具 (B) 手电 (C) 灯具 (D) 手锤
128. 修理带有压力的部件时, 应首先 () 方准进行工作。
(A) 截断压力来源, 放出余压后 (B) 疏散周围人员
(C) 宣讲安全措施 (D) 进行防护后
129. 各种电动机具有安装触电保安器, 除按规定日期检查绝缘电阻外, 每次使用前也必须对 () 进行检查。
(A) 电源 (B) 绝缘 (C) 电阻 (D) 电压
130. 临时拉设电线或增设灯头, 须 () 按正常手续办理。
(A) 拔下熔断器 (B) 截断电源
(C) 通知单位负责人 (D) 通知电工
131. 我国内地的大宗货物和长途货物的运输, 主要依靠 () 来承担。
(A) 铁路 (B) 公路 (C) 水路 (D) 航空
132. 测量较高电压电路的电流时, 电流表应串联在被测电路中的 () 端。
(A) 低电压 (B) 高电压 (C) 低电位 (D) 高电位
133. 在使用万用表之前要进行 () 调零。
(A) 电子 (B) 机械 (C) 电压 (D) 电阻
134. 使用万用表在测量电阻之前, 还要进行 () 调零。

(A) 电压 (B) 电阻 (C) 电流 (D) 功率

135. 用数字式万用表测量二极管时, 显示 () 表示二极管内部开路。

(A) 000 (B) 1 (C) 0.150~0.300 V (D) 0.550~0.700 V

136. 内燃机车柴油机每小时工作所消耗的燃油量称为 ()。

(A) 燃油消耗量 (B) 燃油消耗率
(C) 有效燃油消耗率 (D) 指示燃油消耗率

137. 内燃机车柴油机工作时, 按指示功率计算每千瓦小时所消耗的燃油量称为 ()。

(A) 燃油消耗量 (B) 燃油消耗率
(C) 有效燃油消耗率 (D) 指示燃油消耗率

138. 内燃机车柴油机工作时, 按有效功率计算每千瓦小时所消耗的燃油量称为 ()。

(A) 燃油消耗量 (B) 燃油消耗率
(C) 有效燃油消耗率 (D) 指示燃油消耗率

139. 柴油机喷油泵的 () 是指由于喷射后燃油压力下降过于迟缓, 使针阀不能迅速回座, 在喷射终了仍有燃油从喷口喷出, 因流速低, 使燃油不能雾化。

(A) 漏油 (B) 隔次喷射 (C) 二次喷射 (D) 连续喷射

140. 柴油机喷油泵的 () 是指喷射后终了针阀落座后, 针阀又第二次开启喷射。

(A) 漏油 (B) 隔次喷射 (C) 二次喷射 (D) 连续喷射

141. 按原油的相对密度来分, 相对密度小于 0.830 的原油为 ()。

(A) 轻质原油 (B) 中质原油 (C) 重质原油 (D) 特重质原油

142. 按原油的相对密度来分, 相对密度为 0.830~0.904 的原油为 ()。

(A) 轻质原油 (B) 中质原油 (C) 重质原油 (D) 特重质原油

143. 按原油的相对密度来分, 相对密度为 0.904~0.966 的原油为 ()。

(A) 轻质原油 (B) 中质原油 (C) 重质原油 (D) 特重质原油

144. 按原油的相对密度来分, 相对密度大于 0.966 的原油为 ()。

(A) 轻质原油 (B) 中质原油 (C) 重质原油 (D) 特重质原油

145. 按原油的含硫量来分, 含硫量小于 0.5% 的原油为 ()。

(A) 低硫原油 (B) 含硫原油 (C) 高硫原油 (D) 无硫原油

146. 在机械制造业中, 常以 () 做基本单位。

(A) 厘米 (B) 米 (C) 毫米 (D) 微米

147. 机械制图中的粗实线, 表示零件各部 () 的轮廓线。

(A) 实际存在 (B) 看不见 (C) 实际不存在 (D) 看得见

148. 机械制图中的虚线, 表示零件内部 () 的轮廓线。

(A) 实际存在 (B) 看不见 (C) 实际不存在 (D) 看得见

149. 机械制图中的点划线, 表示图形零件的 () 或两个对称的零件的对称线。

(A) 轴线 (B) 中心线 (C) 对角线 (D) 水平线

150. 机械制图中的细实线, 表示 () 和尺寸线。

(A) 轮廓线 (B) 对称线 (C) 尺寸界线 (D) 轴线

151. 常用的手锤按其形状有圆头和方头之分, 按其重量大小分为 ()。

(A) 2 种 (B) 3 种 (C) 4 种 (D) 5 种

152. 凿子 (扁铲) 对碳素钢、软铸钢剪切时的楔角为 ()。

- (A) 50° (B) 55° (C) 60° (D) 65°
153. 用凿子(扁铲)对锌、铝金属蚕切时的楔角为()。
- (A) 35° (B) 40° (C) 45° (D) 50°
154. $1\text{ m}=1\,000\text{ mm}=(\quad)$ (微米)。
- (A) $10\,000\ \mu\text{m}$ (B) $100\,000\ \mu\text{m}$
(C) $1\,000\,000\ \mu\text{m}$ (D) $106\ \mu\text{m}$
155. 1英寸=()。
- (A) 10 mm (B) 12 mm (C) 25.4 mm (D) 30 mm
156. $1\text{ dm}^3=1\text{ L}=(\quad)$ 。
- (A) 100 cm^3 (B) $1\,000\text{ cm}^3$ (C) $10\,000\text{ cm}^3$ (D) 10 cm^3
157. 机械制图中常用尺寸的单位是()，一般可以不标注。
- (A) 厘米 (B) 英寸 (C) 尺 (D) 毫米
158. 零件表面的粗糙程度叫表面粗糙度，分为()等级。
- (A) 10个 (B) 12个 (C) 14个 (D) 16个
159. 用手锤敲击凿子(也称扁铲)对金属进行加工叫做()。
- (A) 铲削 (B) 铲切 (C) 削整 (D) 整切
160. 普通碳素钢的含碳量不超过()。
- (A) 0.25% (B) 0.4% (C) 0.5% (D) 0.6%
161. 使用手锯起锯时，应从工件的前边开始，锯条与工件的倾斜角度不宜过大，否则易使()。
- (A) 锯条崩断 (B) 崩掉锯齿
(C) 锯齿磨损加快 (D) 锯条中间磨损加重
162. 各种管路松漏时，可用管钳配合()进行紧固。
- (A) 螺丝刀 (B) 克丝钳 (C) 扳手 (D) 梅花扳手
163. 常用蒸汽、水管阀门所用铜材料一般是()。
- (A) 纯铜 (B) 黄铜 (C) 青铜 (D) 特殊合金铜
164. 橡胶、纤维制品、电木、云母制品、树脂薄膜、塑料等都具有较高的()性能。
- (A) 导电 (B) 伸缩 (C) 绝缘 (D) 膨胀
165. 绝缘材料的性能是具有较高的绝缘电阻和()。
- (A) 耐压强度 (B) 抗压强度
(C) 耐拉强度 (D) 抗拉强度
166. 电流的单位有()、毫安、微安。
- (A) 伏 (B) 安 (C) 欧 (D) 瓦
167. 电荷有规则的定向移动称为()。
- (A) 电压 (B) 电阻 (C) 电量 (D) 电流
168. 电位、电压、电压降、电动势的单位都是()。
- (A) 伏 (B) 安 (C) 欧 (D) 瓦
169. 电流所经之路称为电路，电路是由电源、负载及()组成。
- (A) 电阻 (B) 正极 (C) 负极 (D) 导线