

OPERATION OVERLORD

第二次世界大战日志

—DAY BY DAY—

霸王行动

—生死诺曼底—

[英] 安东尼·霍尔 著 孟广林 主译

凤凰出版传媒集团
江苏人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

霸王行动：生死诺曼底/[英]霍尔著；孟广林等译。
南京：江苏人民出版社，2009.4
(第二次世界大战日志)
ISBN 978-7-214-05695-5

I. 霸… II. ①霍…②孟… III. 美英联军诺曼底登陆作战(1944)—史料
IV. E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第036803号

Operation Overlord Day by Day

Copyright © 2003 by The Brown Reference Group Plc
Published by arrangement with The Brown Reference Group Plc
Simplified Chinese translation rights © 2009 by JSPPH
All rights reserved
江苏省版权局著作权合同登记：图字 10-2008-223

书 名：霸王行动——生死诺曼底
著 者：[英]安东尼·霍尔
译 者：孟广林等
责任编辑：包建明
出版发行：江苏人民出版社（南京市湖南路1号 210009）
网 址：<http://www.book-wind.com>
集团地址：江苏出版集团（南京市湖南路1号 210009）
集团网址：凤凰出版传媒网<http://www.ppm.com>
经 销：江苏省新华发行集团有限公司
印 刷 者：江苏新华印刷厂
开 本：889×1194 1/16
印 张：12
版 次：2009年4月第1版第1次印刷
标准书号：ISBN 978-7-214-05695-5
定 价：29.00元

(江苏人民出版社图书凡印装错误可向本社调换)

第二次世界大战日志

霸王行动

——生死诺曼底



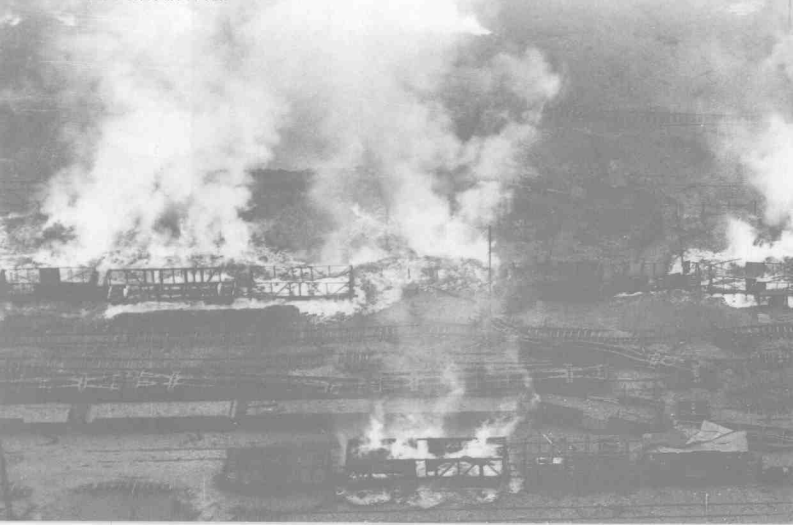
1944年6月，在上千艘军舰和战机的护送下，5万盟军乘3000艘登陆艇如潮水般涌上诺曼底海滩，从而拉开了盟军收复被纳粹占领的欧洲大陆的序幕。代号“霸王”的登陆行动，标志着希特勒德国开始走向覆灭。这是有史以来规模最大的一次两栖作战，也是一场极具吸引力并让人回味的战役。《霸王行动——生死诺曼底》以编年体的形式再现了此次登陆作战，使广大读者对诺曼底进攻的准备工作、关键性海滩战斗和更进一步的内陆行动都能够一目了然。整个行动安排周密，登陆行动于6月6日同时在黄金海滩、朱诺海滩、利剑海滩、犹他海滩和奥马哈海滩进行，到6月12日，五支登陆部队胜利会师。

除了对关键时刻的行动进行详细描述外，本书的特色还在于记录了指挥这次行动的关键性人物，包括在6月5日作出进行登陆行动决定的德怀特·艾森豪威尔将军、诺曼底登陆行动中全体陆军的最高指挥官伯纳德·蒙哥马利元帅；本书还描述了盟军与德军所使用的有决定作用的武器及进攻初期的几次关键性战斗。此外，本书还涉及士兵、海员和新闻工作者，他们亲眼目睹了这场海滩进攻战及6月6日以后延续的极端惨烈的战斗。

除了利用300幅在登陆时及随后战斗中拍摄的黑白照片外，本书还使用了一些示意地图作为图解。照片包括进攻之前的作战部署，地图则向我们展示了登陆行动开始后德军和盟军的运动情况。除了这些影响整个战役的关键性、重要性举措以外，书中还包括了一些目击者的详细描述以及表现勇敢精神的战斗故事。尽管这些个体的行动在整个进攻中并没有起到过决定性的作用，但却是整个战役所不可缺少的，并且为人们了解在夺取最后胜利所付出的人员牺牲，提供了精彩的导读。

本册翻译：

翟涛 黄志远



第二次世界大战日志

霸王行动

——生死诺曼底

[英] 安东尼·霍尔 著 孟广林 主译



凤凰出版传媒集团
▲ 江苏人民出版社

试读结束 需要全本请在线购买 www.ertf.com

书脊图片说明

伯纳德·蒙哥马利元帅

封底图片说明

上：埃尔文·隆美尔元帅（前排左三）正在视察海岸防御。

第二行，前排从左至右：斯大林、罗斯福、丘吉尔在1943年底的德黑兰会议上；隆美尔在“大西洋铁壁”的一个炮台上。

第三行，从左至右：一架B-17轰炸机准备执行在诺曼底上空飞行的任务；盟军的火焰喷射坦克正在进行两栖作战演习。

下：1944年初就在法国上空盘旋的美国B-17轰炸机。

内页图片说明

第1页：从美国抵达大不列颠的B-17“空中堡垒”轰炸机（注意一下其鼻状的突出物造型和任务标记都已不存在）正在等待前往前线的命令。

第2-3页：一个受到盟军战机猛烈轰炸的火车编组站，在登陆日以前，这种旨在限制德军行动的辅助行动连续不断。

第4-5页：英军在利剑海滩上被德军火力压制。



目 录

导言	6	4月	56	6月6日黄金海滩	150
1943年		5月	78	6月6日朱诺海滩	154
12月	8	6月1-5日	98	6月6日利剑海滩	160
1944年		6月6日	110	6月7-12日	166
1月	14	6月6日犹他海滩	134	结局	189
2月	34	6月6日奥马哈海滩	140	译后记	190
3月	48				



导言

1944年6月6日，有时特指反抗纳粹德国战争中具有决定意义的那一天：在这一天，盟军为打破敌我双方的僵持局面，强行在诺曼底海滩登陆，并攻破德军的大西洋防线，进而开辟了欧洲“第二战场”。

其实，这次行动也是一个相当大的赌注。如果不能在当天夺取并建立滩头阵地，其后果将是灾难性的。如果失败，可能会导致美国全球战略目标的重新调整与部署，甚至要将军队调往太平洋。在英国，人们已经受了五年的战火，早已精疲力尽，如果登陆失败，举国上下的战斗信心有可能全线崩溃。同时，登陆失败还会给东线的苏联以压力，并可能成为他们批评英美故意拖延开辟第二战场达三年之久的证据，进而指责英美不愿意

承担打击纳粹的义务。这样的话，苏联红军就不得不凭自己的力量击败德军，并成为战后欧洲的唯一主宰。对1944年6月的苏联军队来说，这是一个完全有能力实现的目标，当时，从波罗的海到黑海沿线它已经有十一个军团开始向西突破。

因此，战争的进程及任何战后的安排与部署，都取决于6月份的僵持状态。尽管盟军指挥官和政治家们都因为害怕导致军心涣散和人民的道义谴责而不敢公开承认，但是我们必须肯定的是，行动完全有可能失败。盟军总司令艾森豪威尔将军——一个准确把握进攻计划细节和知道盟军军事力量的人——是明白这一点的。在进攻发动之前，他发表了一个人声明，表示如果战败，他个人承

担全部责任，试图以此来减轻战斗的压力。

正是为了把失败的风险降到最低，此次行动才会作出如此周密的策划，准备工作才会耗费如此长的时间。登陆日的成功是二十六个月来筹划与训练的最终成果，也是新型军事技术的最佳体现，它将两栖作战的水平推进到一个新的高度。正如当日所见，新型的登陆艇、特殊的装甲军舰和诸如“桑葚”（临时人工港口）等独一无二的新东西都被应用。

同样，为进攻构建良好战略环境的要求，也促使盟军必须努力推进。从1942年1月开始，在华盛顿召开的英美峰会上，罗斯福和丘吉尔就已达成一致，认为新的联盟应该优先考虑发动一场进攻被占领的欧洲和德国的战争。

▲ 登陆艇在犹他海岸沉没后，美军士兵正在抢救溺亡的战友。很多士兵则没有那么幸运，他们在尚未抵达岸边时就已经牺牲。



◀ 冒着德军机枪、迫击炮和大炮暴风骤雨般的打击，美军涌上了犹他海滩。

该项军事行动一直被冠以“霸王”的代号；从蒙哥马利元帅作为盟军远征军陆军指挥官于1944年1月2日抵达伦敦，到进攻舰队于6月5日从英格兰南海岸起航为止，该行动从策划、训练到执行仅仅用了五个月的时间。

人们在这个关键而忙乱的进程中，难免偶尔也会丧失勇气和信心。英国变化无常的天气也严重地打乱了航行计划，并使进攻计划延迟了一天。同时，后勤补给也遇到了麻烦，因为缺少坦克运输登陆艇，这种远洋运输船为运送汽车和坦克所必需。

许多军官也存在着信心不足的危机，因为前线的军队经常发生大量的伤亡事故。从1944年新闻报道所提供的数据来看，官兵的伤亡已经达到了90%，即使是资深的指挥官，诸如空军司令雷·玛劳利元帅亦有顾虑。他在5月份向艾森豪威尔将军正式表达了自己的忧虑。他说，两个美国空降师所担任的空投进攻任务会造成50%的伤亡。

美军第82空降师师长李奇微将军部分地回应了雷·玛劳利的担心。他向艾森豪威尔保证，他的部队深知此次任务的重要性而且一定能将其完成。这种果敢的特征体现了勇士们的精神风貌，这些勇士是这样一些人：他们在登陆日抢占了滩头阵地，通过其领导才能和勇气消除了大家的忧虑。在那个具有历史性决定意义的日子里，他们打破了战场的僵局。

▼ 从一艘正在靠岸的英国登陆艇所看到的黄金海滩。海滩上胡乱摆放着防登陆障碍物和仓促间设置的陷阱及炸药，现在这里成了一个险象环生的地方。

大，而且还被迫从法国回撤用以保卫第三帝国。

在1943年对西西里和意大利本土的进攻过程中，战略轰炸的作用就已体现出来。英国主张并极力推进的这些军事行动，一开始遭到美国参谋长联席会议的明确反对，因为该计划需要将人员和物资从已经建好的占领地运送到地中海地区。然而西西里和意大利的登陆战确实为大规模的两栖作战打下了基础。陆海空三军的系统作战，盟国司令部的联合指挥，这些都是稍后登陆日成功的关键。

1943年12月，艾森豪威尔将军被任命为盟军远征军最高司令时，盟军对开辟欧洲第二战场的关注达到了前所未有的程度。因此，

此后，盟国所有对德军事行动都以最终消灭纳粹德国为目的。

由于1943年到1944年盟军对德军U型潜艇的有力打击，一百多万美军和数百万吨的军用物资得以安全地跨越大西洋，为进攻提供了有力的物质保障。皇家空军与美国空军联合进行的战略轰炸，迫使纳粹德国的空军自顾不暇。德国空军的战斗机及炸弹的损耗加



1943年 12月

本月，苏联、英国和美国的领导人——斯大林、丘吉尔和罗斯福“三巨头”在德黑兰会晤，达成了一项协议，决定要在1944年的夏季从欧洲西北部发动进攻。会晤之后，罗斯福宣布艾森豪威尔将军将成为跨越海峡行动的盟军远征军总司令；而北非的英雄伯纳德·蒙哥马利元帅，将作为盟军远征军陆军的最高指挥官。



▲ 埃尔文·隆美尔元帅（右）在一个法国海岸防御工事上视察。1943年12月，他被任命为国防军B集团军群指挥官，爱西线总司令冯·隆德施泰特元帅的指挥；同时他还是海岸防御总监察官。



► 1943年末，在法国海岸的德军炮兵阵地。尽管德军最高统帅都不知道具体的日期，但是他们意识到盟军的进攻已不可避免。

星期二，12月7日

盟军的指挥官

结束了在德黑兰、开罗进行的盟国领导会晤之后，富兰克林·D·罗斯福总统在回国途中突然变更行程，改道北非的突尼斯，与盟军在地中海地区的指挥官——美军将领艾森豪威尔会晤。总统告诉他，他被选定为刚在英国组建的盟国远征军的最高司令。这支部队将承担计划于1944年5月1日发动的代号“霸王”的战役，此役的目的在于解放希特勒魔爪下的欧洲。艾森豪威尔就任最高司令后的第一个举措就是任命美军中将沃尔塔·伯德·史密斯为其参谋长。

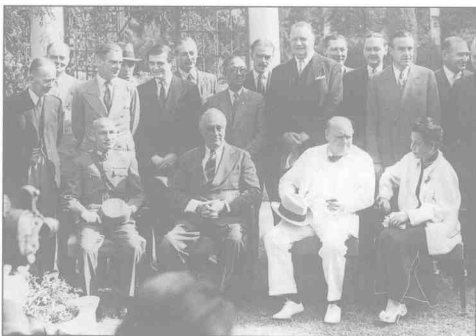
艾森豪威尔的两个次要部署，已由华盛顿的参谋长联席会议发布，在11月分别任命英国皇家空军司令特拉福德·雷·玛劳利元帅为盟军远征军空军司令和皇家海军上将贝特曼·H·拉姆齐为盟军海军司令，此二人当时就在英国任职。拉姆齐从7月份被任命以来，一直负责筹划“海王星”行动。这一行动属于“霸王”行动中为海军和两栖作战做准备的部分。

星期日，12月12日

德军的法国防线

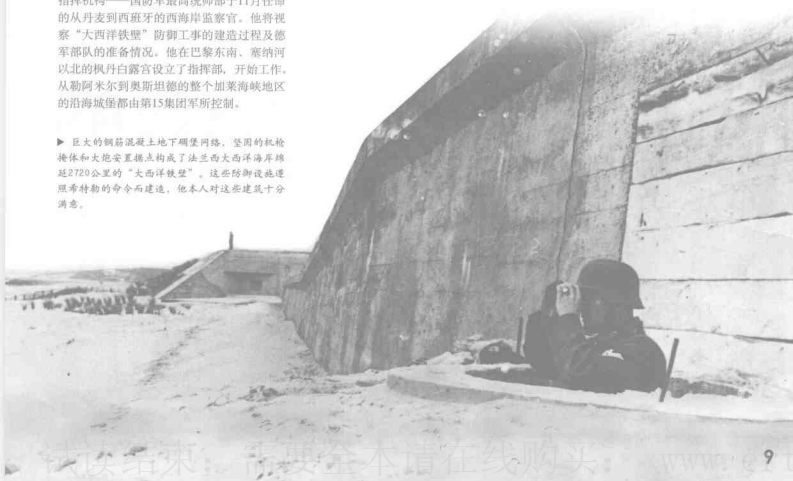
埃尔文·隆美尔元帅抵达法国视察防御工事的准备工作。他是由希特勒和军队最高指挥机构——国防军最高统帅部于11月任命的从丹麦到西班牙的西海岸监察官。他将视察“大西洋铁壁”防御工事的建造过程和德军部队的准备情况。他在巴黎东南、塞纳河北的枫丹白露宫设立了指挥部，开始工作。从勒阿米尔到奥斯坦德的整个加莱海峡地区的沿海城堡都由第15集团军所控制。

► 巨大的钢筋混凝土地下碉堡网络，坚固的机枪掩体和大炮安置据点构成了法兰西大西洋海岸绵延2720公里的“大西洋铁壁”。这些防御设施遵照希特勒的命令而建，他本人对这些建筑十分满意。



该部由汉斯·冯·斯马斯将军指挥。这里是法国与英国最紧密、最直面面对面的海岸，也是盟军最有可能的进攻地点。

▲ 1943年12月的开罗会议。美国总统弗兰克林·D·罗斯福（左二），英国首相温斯顿·丘吉尔（左三）和中国国民党领袖蒋介石（左）。



星期日，12月19日

德军的法国防线

在巴黎，隆美尔与德军西线最高司令格尔德·冯·隆德施泰特元帅会晤。隆德施泰特指挥着所有在法国和“低地国家”的德军部队。尽管隆美尔在西线司令部没有什么职权，但是由于他关于德军在法国防御的建议会直接呈报给希特勒，故而，隆德施泰特元帅必须采纳他的意见。元帅同意加莱海峡是最有可能成为盟军进攻地点的看法，并且还认为“大西洋铁壁”不足以抵挡盟军登陆，还需要用一个装甲部队进行反攻。但是对于如何组织这种反攻作战两人发生了分歧。隆德施泰特希望在远离盟军舰队大炮射程以外，用一个准备好的、大规模装甲部队进行反扑；但是隆美尔知道，如此大规模的装甲部队集结在一起势必遭到盟军空军的集中攻击。他建议用一个机动部队，在滩头打击盟军。因此提出从现在开始海岸防务能力必须快速提升，只有这样才能在滩头牵制住盟军，为装甲部队的集结提供足够的时间。



▲ 英军潜水员在英格兰南部的索伦特海峡进行模拟“人控鱼雷”的训练。联合导航技术部的人员在勘测登陆海滩的地理情况，搜集情报方面发挥了关键性的作用。

◀ 一个穿戴好特殊装备的英国潜水员。这些装备包括一个橡胶的“潜水干衣”，一个浮力装置和一个呼吸器。用现在的标准来看，这套装备未免太原始。



▲ 伯纳德·蒙哥马利将军——以后的陆军元帅，被任命为执行进攻任务的指挥官。在此之前，即在1942至1943年之间，他因在北非沙漠击败隆美尔而声名远扬。

星期五，12月24日

盟军指挥官

英军在意大利的第8集团军司令，伯纳德·蒙哥马利将军被任命为第21集团军群司令。他的司令部设在英国，该部将负责西线进攻和在法国登陆作战初始阶段的筹划与实施工作。蒙哥马利将军将直接向艾森豪威尔将军报告情况，因为艾森豪威尔将军拥有在欧洲盟军部队的最高指挥权。



星期一，12月27日

盟军指挥官

蒙哥马利飞赴阿尔及尔与艾森豪威尔会晤，这是他们首次就担负“霸王”行动的盟军部队组织情况和蒙哥马利的具体身份进行磋商。他们同意在登陆成功后，由蒙哥马利建立21集团军群前敌指挥部以指挥战争。实际上蒙哥马利将会成为“霸王”行动的地面部队总司令，直到抵达法国的美军有足够的数量组建自己的集团军为止。

星期四，12月30日

盟军指挥官

蒙哥马利为了英国和第21集团军群的指挥权而离开了在意大利的第8集团军司令部。

海岸侦查

盟军其实早就开始探测工作，以绘制诺曼底地区的可登陆海岸地图。这项秘密工作由基地设在朴茨茅斯港的联合导航技术部负责实施。

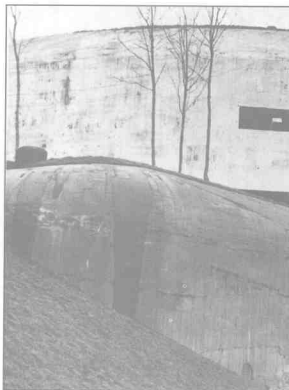
这些组织包括皇家海军和擅长秘密侦查的英军人员，他们私下里用小艇或者微型潜艇进行勘测。这些工作在西西里海岸和意大利大陆的登陆战中获得成功。

▶ 格尔德·冯·隆德施泰特元帅（前）从1942年开始到隆美尔来就任以前，一直负责“大西洋铁壁”的建设和德军防御的组织工作。





▲ 一颗V-1飞弹。这是第一颗飞弹，最原始的自动推进巡航导弹。它将投向伦敦。在盟军进攻后的第七天，第一颗V-1飞弹击中了伦敦东区。



他没有指挥二线部队的权力。冯·隆德施泰特和隆美尔都认为这个职位对隆美尔的能力来说是一种浪费。所以冯·隆德施泰特向希特勒建议在法国北部和荷兰建立一支归属西线司令部的德国军团，但要由隆美尔实际指挥，并让隆美尔负责具体防务工作。

星期五，12月31日

整体战略构想

蒙哥马利在回英国的途中转道摩洛哥，拜会了温斯顿·丘吉尔。首相在盟国会议后患了肺炎，正在马拉喀什做康复治疗。首相把盟军进攻计划的唯一副本给了蒙哥马利。这份副本由中将弗雷德里克·E·摩根爵士任总参谋长的盟军最高司令部负责起草。他们从4月就开始从事这项工作。蒙哥马利向丘吉尔报告说他的初步看法是该计划存在太多的受制因素，而且不可能把足够的兵力一次性地投送到法国，因而也就无法抵御敌军的反扑。蒙哥马利意识到他首先要考虑的是对该计划进行完全的修改。

法国的德军防线

隆美尔在向希特勒提交的报告中提到盟军发动进攻的意图，而且基于他的估计，盟军对V-1飞弹轰炸伦敦必然要有所反应，他们将会在6月有所行动。“敌军的登陆行动有

两名联合导航技术部的成员，斯科特·施顿少校和奥格登·史密斯中士，当晚对拉利维耶尔村对面的海岸进行了勘察。他们跳入海中，游了365米才到岸边。他们用螺旋钻从海滩上提取了砂砾样品并带回。这是一项必需的工作。策划者必须了解可能登陆海滩的地质是否稳定，是否足以承受起汽车和装甲车的重量。

德军的法国防线

有人建议改变德军在法国的指挥系统。隆美尔在这里的任务就是针对这里的防御准备工作向希特勒和国防军最高统帅部提出建议。

战略战术

盟军司令部的最初进攻计划

弗雷德里克·E·摩根中将于1943年4月26日被盟军参谋长联席会议任命为盟军最高司令部参谋长。当时盟军在欧洲尚没有最高司令。严格地说, 摩根就是一个计划的策划者。他出任参谋长的使命就是制定一个在欧洲登陆并向德国挺进的军事行动计划。

摩根在伦敦圣詹姆斯广场的诺福克城堡建立了一个小型的英美联军参谋部, 并着手这项计划。该计划于7月15日呈送到英军参谋部。丘吉尔和罗斯福于6月份在魁北克召开的联盟会议上, 原则通过了该计划。

盟军最高指挥部计划将塞纳河岸和诺曼底的卡发多斯海岸作为登陆的首选地点。该计划设想用一支由三个师组成的军团进

行一次有限的攻击, 自西向东, 从维尔河到奥恩河之间16公里的战线上分三处登陆。登陆日的关键目标是卡昂镇, 至少要用一个空降师的兵力进攻。然后向西挺进布列塔尼半岛和瑟堡, 进而占领一个可以使美军直接从英国登陆的港口, 然后再向南挺进罗亚尔河, 向西攻击塞纳河。由于极为缺乏登陆艇和可用的货船, 1943年的计划因受限制而被迫推迟。然而由于三个重要的因素使得蒙哥马利决定在1944年1月对该计划进行大规模的修订。这些因素是: 卡发多斯海岸人选, 盟军在法国占有了空优势, 代号为“桑葚”的人造海港投入使用。其中最后一条是必需的, 因为卡发多斯海岸没有能够为登陆进行补给的大型港口。



► 组建“桑葚”人工港口的两块混凝土障碍物。



▲ 一个钢筋混凝土加固的炮台, 这是“大西洋铁壁”系统的一部分。这个特殊的炮台以帝国军需部长弗里茨·托特博士的名字命名。他在1942年死于飞机失事。

可能直接扑向第15集团军的防守区。这在很大程度上是因为我们的远程攻击(V-1飞弹)都是从该地区发射。由于海洋情况复杂, 所以敌军的主要精力会集中在尽可能地夺取一个或者一些能停泊大型船只的港口。敌军最有可能将注意力集中在在波洛格内和索姆河口之间以及加莱海峡的任何一个地方, 那里能得到远程大炮的增援而且也是最短的海上进攻线路, 同时还能为空军提供最好的条件。”

◀ 1943年圣诞节, 艾森豪威尔将军(左)、亚历山大将军(中)、丘吉尔(右)的合影。此时, 丘吉尔染上了肺炎, 正在做康复治疗。



1944年 1月



▲ 希特勒和冯·隆德施泰特元帅（右）正在审视一幅欧洲地图。从1944年开始，希特勒就时常干涉具体的军事计划。

伯纳德·蒙哥马利作为地面进攻的指挥官，为了解放欧洲而极为迅速地修订了“霸王”行动计划。在英吉利海峡的对面，隆美尔被提升为B集团军群的指挥官。作为准备进攻的一个组成部分，“行动冒险家”计划投放武器给欧洲的抵抗势力。与此同时，在意大利，盟军已经于安奇奥登陆，但是很快就陷入泥沼而不能自拔。在英国，盟军的领导者虚构了一支驻在英格兰的根本不存在的军队——“美国第1集团军群”，用以迷惑德军的情报人员。而且盟军轰炸机还攻击了德国的生产设施。

星期六，1月1日
德军的法国防线

在东普鲁士拉斯登堡的最高指挥部内，希特勒同意了冯·隆德施泰特元帅关于隆美尔应该指挥一个新的军团也就是众所周知的B集团军群的建议。这主要由三个因素促成：汉斯·冯·斯马斯将军指挥的第15集团军，负责保卫从比利时的安特卫普到诺曼底的奥恩河之间的海岸线；腊特烈·多尔曼将军指挥

▼ 盟军部队在英格兰实施了一次大规模的两栖攻击演习。像登陆日这样复杂的军事行动需要连续不断的演练。





▲ 在盟军1944年1月的两栖进攻之后，德军伞兵部队正快速向南开进以加强德军在罗马南部的安哥奥的防线。

的第7集团军控制着诺曼底以及从奥恩河到罗亚尔河的布列塔尼半岛广大地区；由汉斯·魏恩哈特将军指挥的第88集团军占领着荷兰。

登陆日，B集团军群将保留使用原冯·隆德施泰特的西线司令部的部属，同时令德军指挥系统更加混乱的原因是，到目前为止，

法国北部的德装甲部队都归属耶尔·冯·施韦彭堡上将的装甲集团独立指挥。冯·施韦彭堡上将直接向西线司令部汇报训练和组织情况，但是涉及冯·隆德施泰特所指挥的装甲集团的任何战斗行动都必须得到希特勒本人的亲自批准。隆美尔将于1月15日就任B集团军群的司令官。

星期日，1月2日

盟军指挥官

蒙哥马利将军抵达伦敦后，立刻就任第21集团军群司令官一职。海军上将拉姆奇在过去的五个月内一直在制订海军进攻计划，英国皇家部队领导人艾伦·布鲁克爵士对空军进攻的前景很不乐观，他说“蒙蒂（蒙哥马利的昵称）来晚了两个月”。

艾森豪威尔将军从北非返回了华盛顿，在飞赴伦敦就任盟军远征军最高司令以前，他回家进行了短暂的探望。在华盛顿期间，“埃克”（艾森豪威尔）将与罗斯福总统和马歇尔参谋长进行多次会晤。马歇尔特别关心的是英国对“铁砧”行动的态度，即关于他们与“霸王”行动相呼应、在法国南部登陆的计划。马歇尔担心英国会因太在意保存意大利的实力而不愿意将兵力投入到法国地中海地区的进攻战斗中。



▲ 英军总参谋长，元帅艾伦·布鲁克爵士。他曾表示过希望能够指挥“霸王”行动，但是罗斯福坚持让艾森豪威尔担任重任。

星期一，1月3日

整体战略计划

当天9点钟，也就是在蒙哥马利将军从摩洛哥抵达伦敦后的几个小时，他在坐落于伦敦西区汉莫史密斯学院的第21集团军群司令部召集了“霸王”计划的第一次会议。

在此次会议上，蒙哥马利第一次召集最高

