



西寧地圖出版社



编 制：西安地图出版社  
总体设计：许兰州 王希珍  
编 辑：魏淑峰  
电脑制作：西安地图出版社电脑制作中心  
责任编辑：魏淑峰  
出版审定：许兰州

**图书在版编目(CIP)数据**

中国高等级公路网地图册/西安地图出版社编. -西安：西  
安地图出版社，2003.11  
ISBN 978-7-80670-521-6

I . 中... II . 西... III . 旅游图－中国－地图集  
IV . F512.99-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2003)第099327号

审图号：GS(2003)355号

**中国高等级公路网地图册**  
西安地图出版社编制 出版 发行  
(西安市友谊东路334号 邮编：710054)  
西安地图出版社印刷厂印刷  
新华书店经销

889×1194毫米 1/32 印张：10.0  
2008年1月第6版 2008年1月第7次印刷

印数：50001—55000  
ISBN 978-7-80670-521-6  
定价：28.00元

西安地图出版社通过ISO9001国际质量体系认证  
本图册中国国界线系按照中国地图出版社1989年出  
版的1:400万《中华人民共和国行政区划图》绘制。

## 前 言

《中国高等级公路网地图册》是专供公路运输部门、汽车司机和差旅人员使用的便于携带、实用性强的交通工具书。从1988年我国建成第一条高速公路—沪嘉线，结束了中国大陆无高速公路的历史。我国高速公路建设用了10多年的时间走过了发达国家40多年才走过的进程。近年来，国家加大投入，计划建设一个省际高速公路体系，它包括12条关键性的交通走廊，即“七横五纵”（7条东西向走廊，5条南北向走廊），长达3.5万千米。政府计划用30年时间建设这个高等级公路网，建成后将贯通首都和直辖市及各省（自治区）省会城市，将人口在100万以上的所有特大城市和人口在50万以上的大城市的93%连接起来，使贯通和连接城市超过200个，覆盖人口约6亿，占全国总人口近50%。

2001年，以“七横五纵”国道主干线为重点的国家公路主骨架的建设步伐加快，到2002年底全国共建成国道主干线21576千米，其中高速公路13533千米。该系统建成后，在大城市、省际间和区域间，可实现400~500千米当天往返，800~1000千米当日直达的现代化公路运输网络。在国家对全国国道及国道主干线作出规划后，各省、直辖市、自治区也对境内公路网作了相应的调整与规划。

本图集主要是供广大的在公路上行驶的客户之用，所以较为详细地表示了“七横五纵”的线路状况及所经省市。为了方便读者，在有些线路上作了延长处理，延长的线路有：京福线延长淮安市—南京—南通段；重湛线延长钦州—防城港、石湾—北海两段；衡昆线昆明—磨黑段；青银线青岛—威海段。同时对于高速公路上的出入口、服务区、收费站也作了较为详细的表示。为了方便使用，本图集分为三大部分表示：分省图部分主要是为了给读者从省内及省际间从一条高速进入另一条高速时参考；城市图主要介绍城市内部道路通行情况及城市外围道路情况；国道主干线示意图部分主要介绍国道主干线的交通、建设情况，为出行者提供翔实的信息。

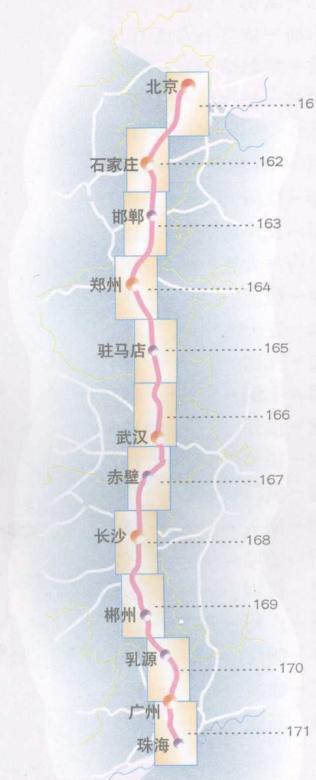
我国的公路建设发展很快，本图集提供的只是截至出版前的最新信息。随着时间的推移，我们将不断更新、增加新的内容。由于资料所限，加之编者水平有限，图集可能会出现一些错误，编者诚恳向读者致歉，并恳请读者提出批评意见，提供新的信息。

# 目 录

中国政区及公路	
北部	2—3
东北部	4—5
东南部	6—7
西北部	8—9
西南部	10—11
北京市	12—13
北京	14—15
北京附近	16—17
天津市	18—19
天津	20—21
河北省	22—23
石家庄	24—25
山西省	26—27
太原	28—29
内蒙古自治区	30—31
呼和浩特	32—33
辽宁省	34—35
沈阳	36—37
吉林省	38—39
长春	40—41
黑龙江省	42—43
哈尔滨	44—45
上海市	46—47
上海	48—49
江苏省	50—51
南京	52—53
浙江省	54—55
杭州	56—57
安徽省	58—59
合肥	60—61
福建省	62—63
福州	64—65
江西省	66—67
南昌	68—69
山东省	70—71
济南	72—73
河南省	74—75
郑州	76—77
湖北省	78—79
武汉	80—81
湖南省	82—83
长沙	84—85
广东省	86—87
广州	88—89
广西壮族自治区	90—91
南宁	92—93
海南省	94—95
海口	96—97
重庆市	98—99
重庆	100—101
四川省	102—103
成都	104—105
贵州省	106—107
贵阳	108—109
云南省	110—111
昆明	112—113
西藏自治区	114—115
拉萨	116—117
陕西省	118—119
西安	120—121
甘肃省	122—123
兰州	124—125
青海省	126—127
西宁	128—129
宁夏回族自治区	130—131
银川	132—133
新疆维吾尔自治区	134—135
乌鲁木齐	136—137
香港特别行政区	138—139
澳门特别行政区	140—141
台湾省	142—143
国道主干线示意图	144—145

县市位置索引表附后

# 中国高速公路目录



## 京福线 (北京—福州) 146

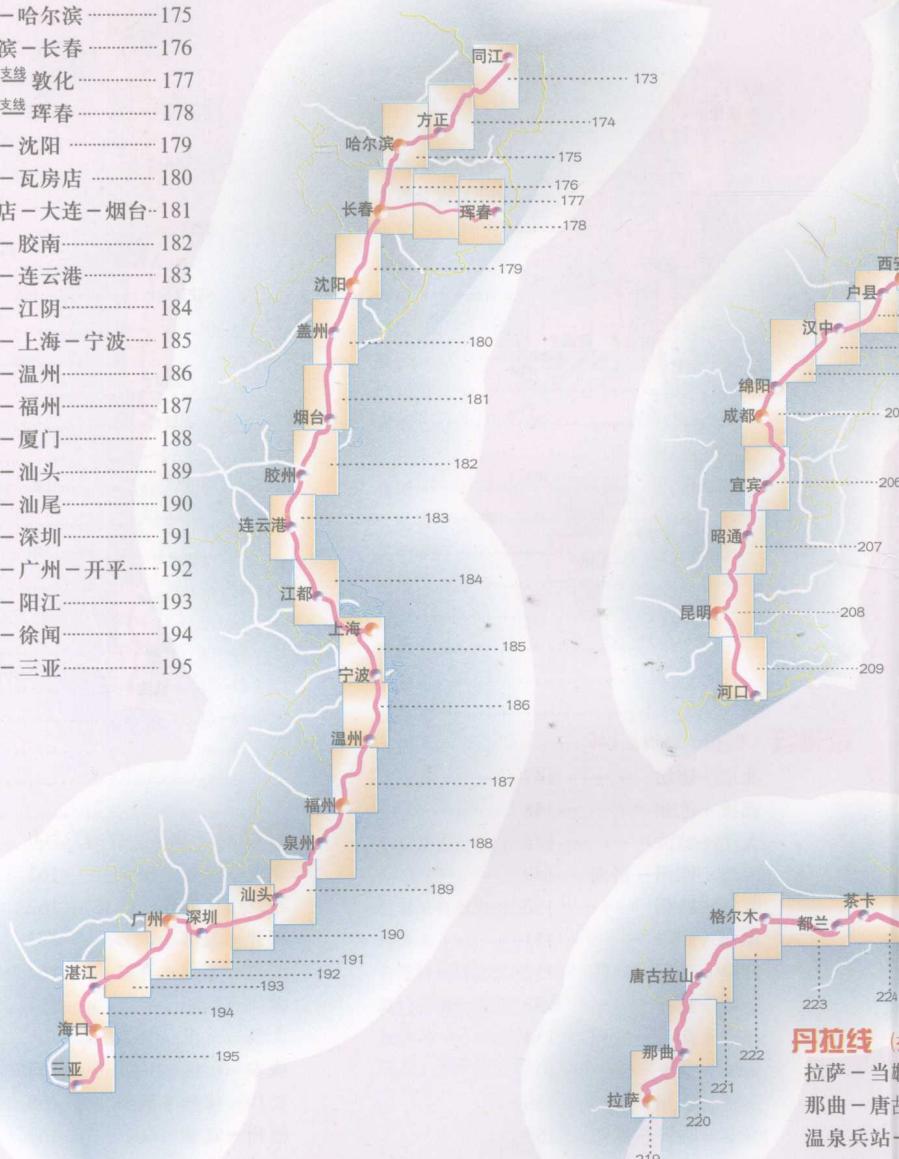
北京—廊坊	147
廊坊—沧州	148
天津—塘沽	148
沧州—德州—济南	149
泰安—滕州	150
徐州—蚌埠	151
蚌埠—合肥—庐江	152
桐城—九江	153
德安—南昌—抚州	154
南城—南平	155
南平—福州	156
泰安—临沂—沐阳	157
淮安—南京—江都	158
江都—南通	159

## 京珠线 (北京—珠海) 160

北京—涿州—保定	161
石家庄—内丘—邯郸	162
邯郸—卫辉	163
新乡—郑州—许昌	164
漯河—信阳	165
大悟—武汉	166
咸宁—临湘	167
长沙—株洲—衡阳	168
郴州—宜章	169
韶关—广州	170
中山—珠海	171

同三线(同江-三亚) 172

- |            |     |
|------------|-----|
| 同江-富锦-集贤   | 173 |
| 佳木斯-依兰-方正  | 174 |
| 宾县-哈尔滨     | 175 |
| 哈尔滨-长春     | 176 |
| 吉林<br>支线敦化 | 177 |
| 安图<br>支线珲春 | 178 |
| 长春-沈阳      | 179 |
| 辽阳-瓦房店     | 180 |
| 瓦房店-大连-烟台  | 181 |
| 烟台-胶南      | 182 |
| 日照-连云港     | 183 |
| 淮安-江阴      | 184 |
| 无锡-上海-宁波   | 185 |
| 奉化-温州      | 186 |
| 瑞安-福州      | 187 |
| 福清-厦门      | 188 |
| 漳州-汕头      | 189 |
| 潮阳-汕尾      | 190 |
| 汕尾-深圳      | 191 |
| 东莞-广州-开平   | 192 |
| 恩平-阳江      | 193 |
| 湛江-徐闻      | 194 |
| 海口-三亚      | 195 |



日拉线 (三)

- 拉萨—当雄  
那曲—唐古拉  
温泉兵站—五道梁  
格尔木—安固滩  
西宁—兰州



### 二河线 (二连浩特—河口) 196

- 二连浩特—大同 ..... 197  
 大同—忻州 ..... 198  
 太原—洪洞 ..... 199  
 临汾—合阳 ..... 200  
 合阳—西安 ..... 201  
 西安—洋县 ..... 202  
 洋县—宁强 ..... 203  
 宁强—绵阳 ..... 204  
 绵阳—成都—简阳 ..... 205  
 资阳—宜宾 ..... 206  
 宜宾—昭通 ..... 207  
 雨碌—昆明 ..... 208  
 弥勒—河口 ..... 209

### 重湛线 (重庆—湛江) 210

- 重庆—綦江 ..... 211  
 遵义—贵阳—都匀 ..... 212—213  
 都匀—南丹 ..... 214  
 南丹—马山 ..... 215  
 武鸣—南宁 ..... 216  
 钦州—湛江 ..... 217

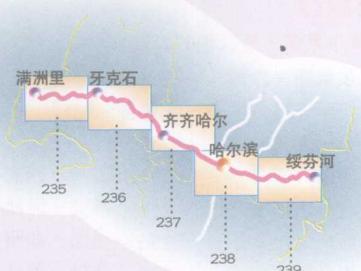


### 拉萨—丹东) 218

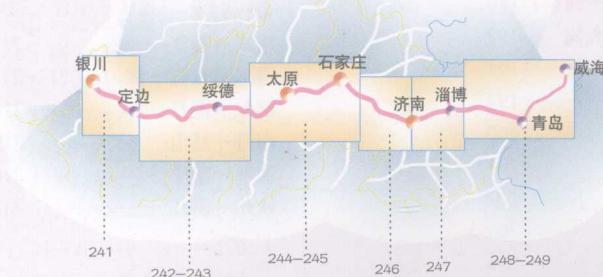
- 拉萨 ..... 219  
 拉兵站 ..... 220  
 五道梁 ..... 221  
 拉木 ..... 222  
 那曲 ..... 223  
 里源 ..... 224  
 一水泉 ..... 225  
 中宁—银川 ..... 226  
 平罗—磴口 ..... 227  
 巴彦淖尔—乌拉特前旗 ..... 228  
 包头—呼和浩特—卓资 ..... 229  
 乌兰察布—北京 ..... 230  
 北京—山海关 ..... 231  
 绥中—丹东 ..... 232—233

### 绥满线 (满洲里—绥芬河) 234

- 满洲里—呼伦贝尔 ..... 235  
 牙克石—甘南 ..... 236  
 齐齐哈尔—大庆 ..... 237  
 安达—哈尔滨 ..... 238  
 牡丹江—绥芬河 ..... 239



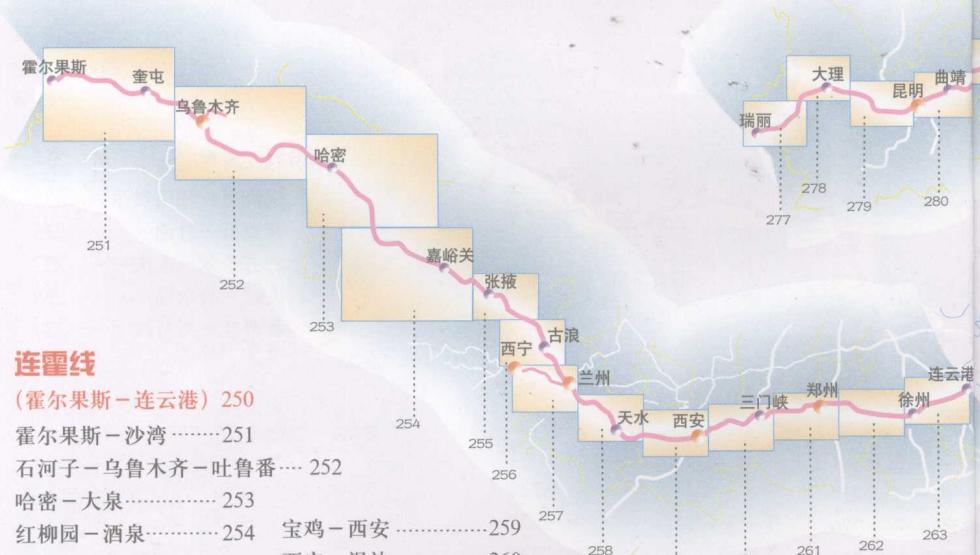
## 青银线 (银川—青岛) 240



银川—定边	241
定边—吕梁	242—243
汾阳—太原—石家庄	244—245
宁晋—高唐	246
济南—淄博	247
潍坊—青岛—威海	248—249

## 沪瑞线 (瑞丽—上海) 276

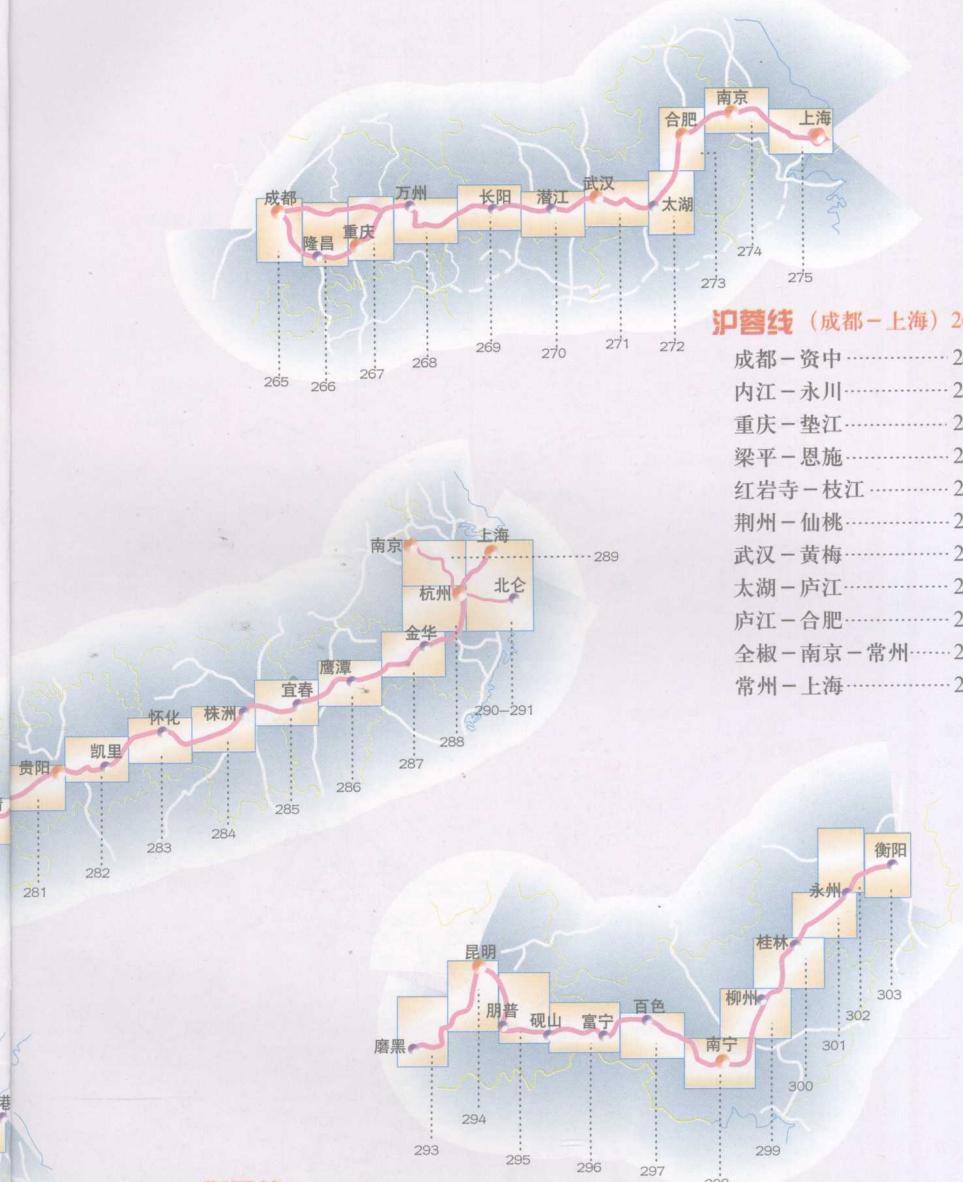
瑞丽—保山	277
永平—大理	278
南华—楚雄	279
昆明—富源	280
盘县—贵阳	281
贵阳—玉屏	282
新晃—隆回	283
邵阳—醴陵	284



## 连霍线

### (霍尔果斯—连云港) 250

霍尔果斯—沙湾	251
石河子—乌鲁木齐—吐鲁番	252
哈密—大泉	253
红柳园—酒泉	254
高台—永昌	255
永昌—天祝	256
天祝—兰州	257
定西—天水	258
宝鸡—西安	259
西安—渑池	260
渑池—郑州—开封	261
开封—萧县	262
徐州—连云港	263



### 衡昆线 (昆明-衡阳) 292

元江-磨黑	293
峨山-昆明-宜良	294
宜良-朋普	295
砚山-富宁	296
百色-平果	297
平果-南宁	298
来宾-柳州	299
鹿寨-桂林	300
灵川-全州	301
永州-祁东	302
祁东-衡阳	303

# 中国高等級公路网

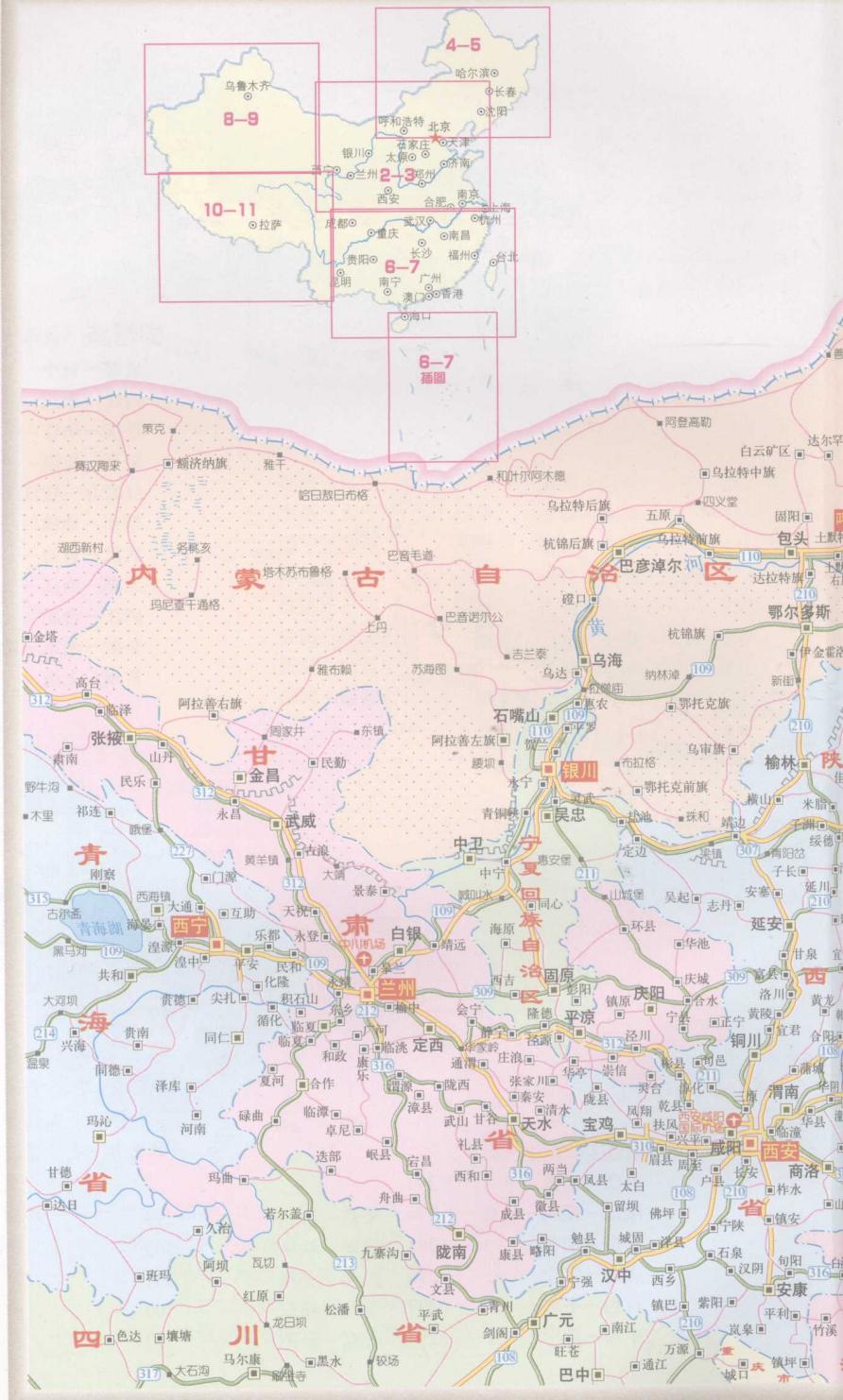
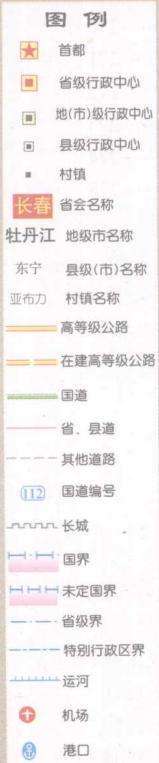
地图册



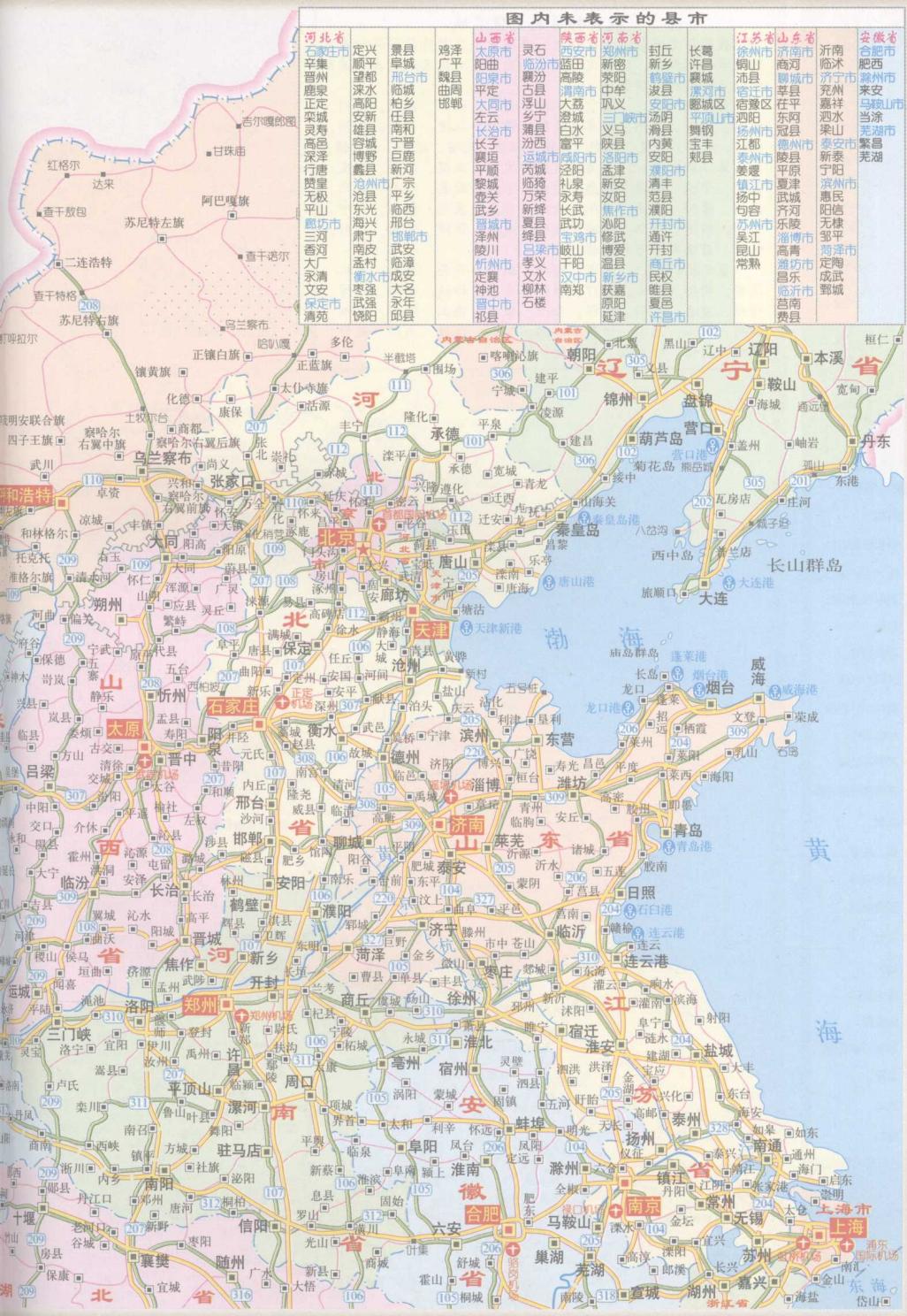
江苏地图出版社

# 中国政区及公路

## 北部



# 国内未表示的县市



# 中国政区及公路

## 东北部

### 我国的历史文化名城

我国历史悠久、文化灿烂，具有重大历史价值和革命意义的城市数不胜举。国务院颁布的99座历史文化名城是我们国家的瑰宝和民族的骄傲。

第一批24个：北京、承德、大同、南京、苏州、扬州、杭州、绍兴、泉州、曲阜、洛阳、开封、江陵、长沙、广州、桂林、成都、遵义、昆明、大理、拉萨、西安、延安、景德镇。

第二批38个：上海、天津、沈阳、武汉、南昌、重庆、保定、平遥、镇江、常熟、徐州、宁波、歙县、寿县、亳州、福州、漳州、济南、安阳、南阳、商丘、襄樊、湖州、阆中、宜宾、镇远、丽江、韩城、榆林、武威、张掖、敦煌、银川、喀什、日喀则、呼和浩特。

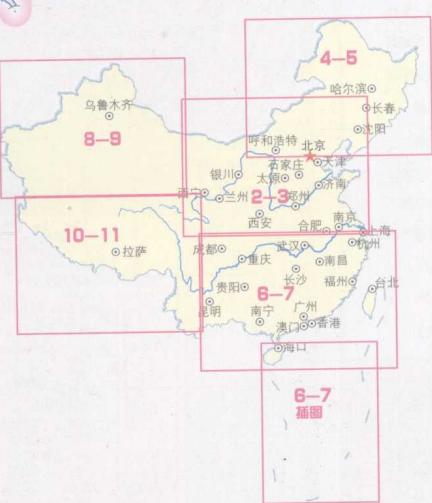
第三批37个：正定、邯郸、新绛、代县、祁县、吉林、集安、衢州、临海、长汀、赣州、青岛、聊城、邹城、淄博、郑州、浚县、随州、钟祥、岳阳、肇庆、佛山、梅州、雷州、柳州、琼山、乐山、泸州、建水、巍山、江孜、咸阳、汉中、天水、同仁、哈尔滨、都江堰。



### 图例

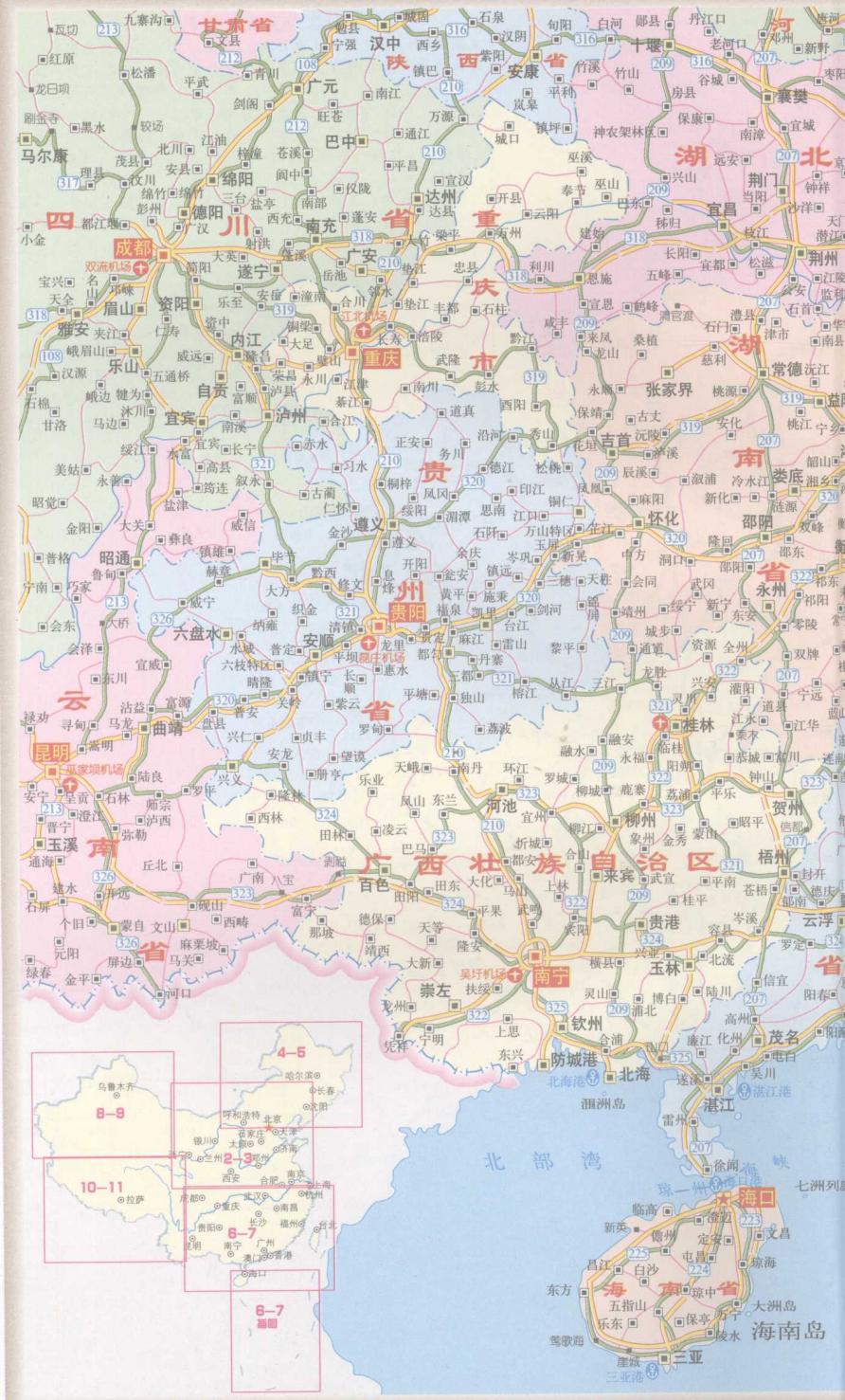
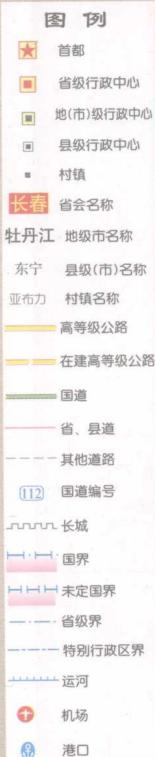
- ★ 首都
- 省级行政中心
- 地(市)级行政中心
- 县级行政中心
- 村镇
- 长春** 省会名称
- 牡丹江** 地级市名称
- 东宁 县级(市)名称
- 亚布力 村镇名称
- 高等级公路
- 在建高等级公路
- 国道
- 省、县道
- 其他道路
- 国道路号
- 长城
- 国界
- 未定国界
- 省级界
- 特别行政区界
- 运河
- 机场
- 港口





# 中国政区及公路

## 东南部





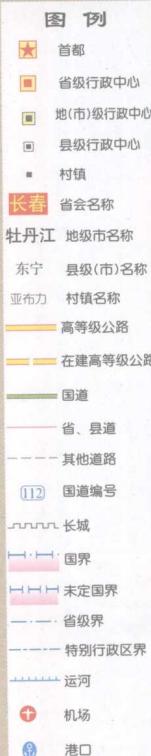
北卫滩 东沙群岛

南卫滩 <sup>2243</sup> 东沙岛

## 图内未表示的景物



# 中国政区及公路 西北部



## 高速公路 (一)

高速公路是指可供汽车高速行驶、具有分隔带、多车道、出入口受控制、立体交叉的专用公路。高速公路的建设与发展，对促进社会生产和运输合理化、沿线资源开发、社会商品流通和加强国防现代化具有重要意义。高速公路是社会经济发展的必然产物。随着工业化和城市化的发展，经济实力是高速公路建设的物质保障，城市化引导高速公路建设走向与空间布局形式。与一般公路相比，高速公路具有明显优势。

第一，车速高。汽车在高速公路上行驶的最高时速一般在120千米/小时以上，平均时速也在100千米/小时左右，由于速度高，改变了人们的时间和空间观念，增加了城市间的联系和沟通。

第二，通行能力大。高速公路能够从根本上解决交通拥挤问题，保证运营高峰时公路畅通。

第三，运输效益好。高速公路从路况、运输能力、管理上都具有优势，行车时间短、消耗低和事故少，可以大大降低运输成本，提高运输效益。

第四，行车安全。由于高速公路采取全封闭管理，提高了汽车行驶的安全，事故率降低。

