

B

环海峡经济区蓝皮书®

LUE BOOK OF THE TAIWAN STRAIT ECONOMIC ZONE

环海峡经济区 发展报告 (2008)

权威机构 · 品牌图书 · 每年新版

ANNUAL REPORT ON THE DEVELOPMENT OF THE TAIWAN STRAIT ECONOMIC ZONE (2008)

主 编/王秉安 李闽榕
特邀主编/林祖嘉
副主编/叶飞文 陈朝宗 罗海成
特邀副主编/陈建良



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

2009
版



环海峡经济区蓝皮书



BLUE BOOK
OF THE TAIWAN STRAIT ECONOMIC ZONE

环海峡经济区发展报告 (2008)

ANNUAL REPORT
ON THE DEVELOPMENT OF THE TAIWAN
STRAIT ECONOMIC ZONE
(2008)

主编 / 王秉安 李闽榕

特邀主编 / 林祖嘉

副主编 / 叶飞文 陈朝宗 罗海成

特邀副主编 / 陈建良



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

环海峡经济区发展报告 (2008) / 王秉安, 李闽榕
主编. - 北京: 社会科学文献出版社, 2009. 4
(环海峡经济区蓝皮书)
ISBN 978 - 7 - 5097 - 0705 - 0

I. 环... II. ①王... ②李... III. 台湾海峡 -
经济区 - 经济发展 - 研究报告 - 2008 IV. F127. 5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 032619 号

法律声明

“皮书系列” (含蓝皮书、绿皮书、黄皮书) 为社会科学文献出版社按年份出版的品牌图书。社会科学文献出版社拥有该系列图书的专有出版权和网络传播权, 其 LOGO () 与“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称已在中华人民共和国工商行政管理总局商标局登记注册, 社会科学文献出版社合法拥有其商标专用权, 任何复制、模仿或以其他方式侵害 () 和“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称商标专有权及其外观设计的行为均属于侵权行为, 社会科学文献出版社将采取法律手段追究其法律责任, 维护合法权益。

欢迎社会各界人士对侵犯社会科学文献出版社上述权利的违法行为进行举报。电话: 010 - 59367121。

社会科学文献出版社

法律顾问: 北京市建元律师事务所

环海峡经济区蓝皮书

环海峡经济区发展报告 (2008)

主 编 / 王秉安 李闽榕

副 主 编 / 叶飞文 陈朝宗 罗海成

出 版 人 / 谢寿光

总 编 辑 / 邹东涛

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

网 址 / <http://www.ssap.com.cn>

网站支持 / (010) 59367077

责任部门 / 社会科学图书事业部 (010) 59367156

电子信箱 / shekebu@ssap.cn

项目经理 / 王 绯

责任编辑 / 徐逢贤

责任校对 / 崔冬梅

责任印制 / 岳 阳 郭 妍

品牌推广 / 蔡继辉

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 59367080 59367097

经 销 / 各地书店

读者服务 / 市场部 (010) 59367028

排 版 / 北京中文天地文化艺术有限公司

印 刷 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787 × 1092 毫米 1/16

印 张 / 17.5

字 数 / 299 千字

版 次 / 2009 年 4 月第 1 版

印 次 / 2009 年 4 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 0705 - 0

定 价 / 48.00 元 (赠光盘)

本书如有破损、缺页、装订错误,

请与本社市场部联系更换



版权所有 翻印必究

主要编撰者简介

李闽榕 福建省人民政府发展研究中心主任、党组书记，经济学博士，福建师范大学、福建农林大学兼职教授，福建行政学院客座教授。研究方向：宏观经济，区域经济竞争力，现代物流。

先后在《人民日报》、《求是》、《管理世界》、《经济学动态》、《经济日报》、《中国党政干部论坛》、《中国改革》、《经济学家》、《经济理论与经济管理》、《科学社会主义》等报刊，以及一些中央和省级出版社，发表、出版各类文章著作 250 余篇（部）。先后荣获新疆维吾尔自治区第二届、第三届社会科学优秀成果三等奖，福建省 2001 年度科技进步一等奖（排名第三），福建省第六届社会科学优秀成果二等奖（排名第二），福建省第七届社会科学优秀成果一等奖（排名第二），福建省第七届社会科学优秀成果三等奖，并有 20 多篇论文和主持完成的研究报告获其他省部级奖励。先后主持完成多项国家社科基金课题和省级重大课题的研究。

王秉安 福建行政学院经济管理研究所竞争力研究中心主任，教授，菲律宾大学 MBA，英国 Stathclyde 大学访问学者，主要研究领域为区域经济和企业管
理，尤其专注于区域竞争力和海峡经济区等领域的研究，先后主持多项国家级、省部级研究课题，编写出版著作十多部，发表论文几十篇。

中文摘要

环海峡经济区，是指以海峡经济为主要特征、由环绕台湾海峡的台湾和海峡西岸经济区构成的经济区域。环海峡经济区的人口为 1.24 亿人（截至 2006 年底），占全国的 9.49%；国土面积为 33.15 万平方公里，占全国的 3.08%。2007 年，环海峡经济区经济总量达 48566 亿元，其中海峡西岸为 20342 亿元，海峡东岸达 28224 亿元，比上年增长了约 7%。

在过去一年多的时间里，台湾海峡东岸发生了有利于推进环海峡经济区形成与发展的变化，使环海峡经济区的地位越加凸显。它将成为中国经济发展的新增长极、推动我国东部地区经济一体化发展的驱动器、促进两岸共创双赢的重要平台，以及国际化的区域经济中心。

本蓝皮书分别从经济结构、消费需求、投资需求、金融业、财政收入、运输业和电信业等方面对环海峡经济区的经济现状及变动趋势进行分析。

环海峡经济区将沿着如下线路图发展：海西对台合作交流先行区—环海峡经济合作试验区—环海峡经济区—中华经济崛起的新增长极—亚太地区经济发展新高地。

本报告提出了推动环海峡经济区形成的战略思路：助力中华复兴，谋求民众福祉，把握历史契机，营造认同氛围，开展先行先试，探索制度创新，创造无缝对接，实现经济一体化，构建中国经济新增长极，把环海峡经济区建设成为民众和睦、经济繁荣、社会文明、环境优美的社区。

两岸学者就“推进环海峡经济区经济一体化”专题贡献了各自的想法和对策建议。

本蓝皮书的宗旨是：汇聚百家之见，研讨可行之路，造福两岸人民，推进和平发展，促使环海峡经济区早日形成与快速发展。

Abstract

The Taiwan Strait Economic Zone (TSEZ) is defined as an economic zone covering the region of Taiwan and the west seashore area with typical features of strait economy. The population of the Taiwan Strait area was 124 million at the end of 2006, which was 9.49% of that of China; the area of it is 331500km², which is 3.08% of that of China; its GDP was 4856.6 billion yuan in 2007 with a growth rate of about 7%.

During the past period of more than one year, some changes which are helpful for the formation and development of the TSEZ have taken place in the region of Taiwan and greatly enhanced the importance of establishing such an economic zone. The TSEZ will become the fourth pole of China's economic development, promote the economic integration in Eastern China, contribute to the win-win situation across the Taiwan Strait, and become an internationalized regional economic center.

This blue book analyses the TSEZ economy and its trends from the dimensions of economic structure, inner-consuming demand, outer-consuming demand, outer-investing demand, financial sector, fiscal revenue, transportation, and telecommunication.

The development map of the TSEZ can be described as follow: Arranging Fujian province as a special zone to test different ways to develop close link with the region of Taiwan, reaching the first stage of the TSEZ, reaching the second stage of the TSEZ, becoming a new growth pole of China's economy, becoming a new economic center in the Asian-Pacific region.

The following strategies have been suggested for the development of the TSEZ: Contributing to the rejuvenation of China, bringing benefits to the Chinese people, catching historic opportunities, creating good climate for peaceful reunification, testing different ways for economic cooperation, exploring system innovation, forming closest link, realizing economic integration, building a new growth pole of China's economy, and making the TSEZ a harmonious, prosperous, and highly-civilized community with beautiful environment.

The "economic integration of the TSEZ" has been selected as a special issue and

deeply discussed by lots of famous scholars in this field from both sides of the strait , who have contributed their papers to this book.

The mission of this blue book is: To build a forum for those , who are interested in and have been making efforts to promote the formation and development of the TSEZ , to offer their ideas and suggestions , in the purpose of benefiting the people living in both sides of the Taiwan Strait and pushing forward the peaceful reunification of China.



总论篇

建设和发展环海峡经济区

- 三个“战略契合点”的必然选择 李闽榕 / 001
- 环海峡经济区发展总报告 《环海峡经济区蓝皮书》课题组 / 015

两岸篇

- 海峡西岸经济区发展现状，推进效应与海西先行对策分析 叶飞文 / 049
- 2008 年台湾总体经济情势分析与展望 林祖嘉 陈建良 / 085
- 闽台经济合作交流现状与建议 盛郃彦 / 104

专题篇 海峡经济一体化探索与试验

- 创建海西对台合作新区 推进环海峡经济区建设 罗海成 王秉安 / 120
- 两岸共同市场在环海峡经济区的试验 林祖嘉 陈建良 / 132
- 建构海西区与台湾南部紧密合作关系的策略意义 汪明生 胡以祥 / 153



海西区在两岸共同市场下的角色	谭瑾瑜 / 167
“环海峡经济区”和“亚太营运中心”的竞合关系	杜震华 / 181
构筑台湾海峡大通道的对策研究	林荣清 刘 倬 / 197
环海峡经济区金融合作交流的对策研究	崔 荫 / 210
构筑台湾海峡人员交流绿色通道的对策研究	韦信宽 / 223
构建厦金特别安排区研究	石正方 / 238
海峡西岸经济区的核心	
——厦金特区	吴孟道 林建甫 / 251
后 记	/ 267

总论篇



建设和发展环海峡经济区

——三个“战略契合点”的必然选择

李闽榕

实现中华民族的伟大复兴，是包括海峡两岸同胞在内的所有炎黄子孙的共同历史夙愿。实现中华民族的伟大复兴，需要海峡两岸同胞的共同努力，由此决定了共创双赢是两岸同胞共同实现中华民族伟大复兴的战略契合点。环海峡区域历来是海峡两岸同胞交流与合作最密集的地区，决定了环海峡经济区是海峡两岸实现共创双赢的战略契合点。海峡两岸仍处在不同的政治体制下，决定了“试验”是海峡两岸建设和发展环海峡经济区的战略契合点。三个“战略契合点”，要求海峡两岸同胞必须以大胆试验为切入点，通过大力建设和发展环海峡经济区，在合作双赢中实现中华民族的伟大复兴。

一 共创双赢：海峡两岸同胞实现中华民族 伟大复兴的战略契合点

实现中华民族的伟大复兴，是包括海峡两岸同胞在内的所有炎黄子孙的共同历史夙愿，也是两岸同胞的根本利益所在，要求海峡两岸同胞必须共同努力为之而奋斗。但是，由于历史的原因，先是海峡东岸被强虏侵占，后是海峡两岸兵戎相向，外国势力更是插手其间，造成了两岸同胞“咫尺之隔，竟成海天



之遥”^①。一个处于相互对抗、长期隔离的民族，是不可能实现全民族的伟大复兴、跻身于世界民族强者之林的。这就迫切需要海峡两岸同胞基于民族大义，化干戈为玉帛，化怨仇为亲情，“度尽劫波兄弟在，相逢一笑泯恩仇”，^② 结束对抗和隔阂，实现祖国和平统一，以大团结为基础来实现中华民族的伟大复兴。

随着时间的推移，两岸关系在逐渐发生变化。1987年，长达38年的两岸隔绝被打破，两岸之间的人员往来与交流合作从无到有、由浅入深日趋频繁，经济合作正在取代军事对抗，亲情与理解正在取代冷漠与嘲讽。但是，由于众所周知的原因，两岸关系屡屡出现波折，两岸经济交流合作也因此受到严重干扰。2008年3月台湾局势发生了积极变化，特别是“5·20”以来，长期紧张的海峡两岸关系开始趋于缓和，两岸各界有识之士和同胞纷纷行动起来，推动两岸关系朝着和平稳定的方向发展，经济、政治、文化、科技等方面的交流与合作明显增多，两岸关系发展面临着难得的历史机遇。

2008年4月29日，胡锦涛总书记在会见国民党荣誉主席连战先生时指出：实现两岸关系和平发展，是两岸同胞的共同愿望所系、共同利益所在。当前两岸关系正朝着和平稳定的方向发展，两岸同胞加强两岸交流合作的愿望进一步增强。这是人心所向、大势所趋。两岸同胞是一家人，是血脉相连的命运共同体，两岸关系的前途应该掌握在两岸同胞自己手中。我们推动两岸关系和平发展的信念不会动摇。胡锦涛总书记进一步强调：当前台湾局势发生了积极变化，两岸关系呈现出良好发展势头。两岸双方应当共同努力，建立互信、搁置争议、求同存异、共创双赢，切实为两岸同胞谋福祉、为台海地区谋和平，开创两岸关系和平发展新局面。^③ 胡锦涛总书记提出的“十六字方针”受到海内外的高度重视，马英九先生对此作出积极回应；国民党主席吴伯雄于2008年5月28日率团来访时也向胡锦涛总书记正式因应：期盼两岸在“九二共识”基础上搁置争议、追求双赢。^④ 胡锦涛总书记提出的“十六字方针”之所以受到海内外的高度重视和得到国民党的积极回应，就在于大家从中找到了实现中华民族伟大复兴这个共

① 廖承志：《廖承志致蒋经国先生信》，1982年7月24日《人民日报》。

② 鲁迅：《题三义塔》，《鲁迅日记》，人民文学出版社，2006年12月。

③ 2008年4月30日《人民日报》，《胡锦涛会见连战一行》。

④ 2008年5月29日《人民日报》，《胡锦涛会见吴伯雄一行》。



同根本利益的战略契合点——共创双赢。

共创双赢的内涵，可以用国民党主席吴伯雄 2008 年率团来访时向胡锦涛总书记提出的一段话来表述：希望两党共同努力，与两岸同胞携手共创和平、共促稳定、共谋发展、共享繁荣。两岸关系发展的历史也充分证明，共创双赢，是两岸同胞的最大利益交集，实现中华民族伟大复兴的基础和动力。改革开放以来，中国大陆经济社会发展取得了令世人瞩目的辉煌成就，经济高速增长，综合实力显著增强，GDP 总量居世界第 4 位，外汇储备达到 19000 多亿美元，社会事业加速发展，人民生活水平显著提高，国际地位显著提升。相比之下，台湾近年来受政治恶斗的影响，经济发展态势疲软，由“四小龙”之首降至“四小龙”之末，民生痛苦指数激增，出现严重的经济边缘化危机。特别是当前遭遇全球金融“海啸”，西方发达国家无一不被卷入其中，世界经济处于衰退之中，这对台湾经济无疑是雪上加霜，只靠其自身的力量将很难度过这一艰难时期。所以，只有扩大和加快与祖国大陆的交流与合作，才能背靠“大树”好遮雨，借助祖国大陆的力量来战胜全球金融“海啸”的不利影响。这也就是说，台湾越靠近祖国大陆，经济发展才越有前途；反之，台湾离大陆越远，台湾经济就越是没有出路。

两岸携手奋斗共同实现中华民族伟大复兴的日子正向我们走来。两岸同胞应该为了整个中华民族的福祉和未来，携手努力，抓住难得机遇、共同应对挑战、切实加强合作、努力共创双赢，实现两岸经济一体化，共同开创两岸关系和平发展新局面，最终实现中华民族的伟大复兴。

二 环海峡经济区：海峡两岸共创双赢的战略契合点

将海峡两岸携手努力共创双赢作为实现中华民族伟大复兴的战略契合点，体现了两岸同胞根本利益的历史交集。这种战略契合和利益交集，不是一种虚化、空泛的概念，需要体现在一定的历史和区域空间上，也就是需要有一个历史和区域的平台来支撑。环海峡区域历来是海峡两岸同胞交流与合作最密集的地区，也是两岸人民的根本利益最容易交集和契合的区域，海峡两岸同胞携手努力共创双赢，首先应从这一区域做起。如果海峡两岸同胞交流与合作在最密集的地区不能共创双赢，其他地区自然是很难做到共创双赢的。从这一意义上讲，历史将实现中华民族伟大复兴的重任赋予了海峡两岸同胞，并将海峡两岸同胞共同推动中华



民族伟大复兴的战略契合点选定在环海峡经济区。特别是 2008 年“5·20”以来，海峡两岸的关系由过去的长期紧张趋于明显缓和，经济、政治、文化、科技等方面的交流与合作也明显增多，建设和发展环海峡经济区应该也必然要成为海峡两岸同胞的共同选择。

所谓环海峡经济区，是一个以海峡经济为主要特征、由环绕台湾海峡的区块经济构成的经济区域。^①它以台湾海峡为纽带，特点显著、自然聚集、独特优势，战略地位十分重要，其范围包括以福建省为主体的海峡西岸经济区和位于海峡东岸的台湾经济体，是一个海峡东西岸两个经济区密切联系的概念，离开东岸就不会有西岸的独特优势，没有西岸也就切断了台湾与大陆的经济、文化、社会和历史联系。所以，无论从地理位置、历史、文化联系看，还是从区域经济的现状和未来发展趋势看，以福建为主体的“海西区”和海峡东岸的台湾理应属于一个经济区域——“环海峡经济区”，理论界、学术界也有人将之称为“环台湾海峡经济圈”。

环海峡经济区的具体范围涵盖东岸的台湾省，西岸的福建省及毗邻浙南的温州市、浙西南的丽水市和衢州市，赣南的赣州市、赣东南的抚州市、赣东北的鹰潭市和上饶市，粤东的汕头市、潮州市、梅州市、揭阳市等区域。它以两岸沿海中心城市为主轴，发挥台北、高雄、基隆、台中、花莲、苏澳等海峡东岸城市与海峡西岸的福州、厦门、泉州、漳州、温州、汕头等城市交流、联盟中所产生的聚集和辐射作用，依托海峡东岸台北、台中、高雄三大都市区经济圈和海峡西岸沿海核心区的福州、厦门、泉州、温州、汕头五大中心城市（包括经济特区、经济技术开发区、台商投资区）及所形成的以福州为中心的闽江口城市经济发展区、以厦门为中心的厦门湾城市经济发展区、以泉州为中心的泉州湾城市经济发展区、以温州为中心的瓯江口城市经济发展区、以汕头为中心的韩江口城市经济发展区，形成海峡两岸两大城市带八大中心城市经济发展区，推进扩散至山区次中心城市，分别辐射带动台湾东部山区、闽东北和赣东南、闽西和赣南、闽中内陆地区、浙西南地区、粤东地区，内联皖湘鄂，构筑地域分工明显、市场体系统一、经济联系紧密的全面繁荣的我国东南部重要经济区域。^②

^① 李闽榕、王秉安：《环海峡经济区发展报告（2007）》，社会科学文献出版社，2008 年 6 月。

^② 李闽榕、王秉安：《环海峡经济区发展报告（2007）》，社会科学文献出版社，2008 年 6 月。



环海峡经济区之所以能够成为一个经济区域,不仅在于它是海峡两岸共创双赢在一定区域内的利益交集和战略契合点,而且还因为它在全国区域经济布局中具有十分重要的战略地位和作用。首先,环海峡经济区是中国经济发展的新的重要增长极。改革开放以来,珠江三角洲利用深圳特区政策优势和港澳优势实现了经济快速发展;长江三角洲利用上海浦东政策优势实现了经济跃升,环渤海湾地区利用京津开发政策优势,特别是近来的天津滨海新区政策优势也将推动经济起飞,这三大经济区分别成为中国经济的重要增长极。环海峡经济区依托海峡两岸独特的地域优势、战略区位优势、经济实力优势,形成强势发展的合力,将成为继珠三角、长三角、环渤海等经济区之后,中国区域经济发展的第四个增长极,并有可能在祖国统一之后成为中国经济最强的增长极之一。其次,环海峡经济区是推动东部地区经济一体化发展的驱动器。当前区域经济一体化步伐明显加快,经济区域作为一体化的有效载体,除了要整合经济区内的资源,进行合理配置和利用,着力解决区域内各经济单元发展不平衡问题,推动区内资本、技术、人才、信息等要素的有机组合、优势互补,以不断增强区域经济竞争力外,还要推动按照市场规律和多赢法则建立区域合作新机制,实现资源共用、利益共享、互惠互利、共同发展。因此,加强对环海峡经济区的规划和建设,有利于使东部沿海的经济“低洼地”福建迅速隆起,形成一个全面强盛的东部;有利于与长三角经济区、珠三角经济区展开竞争和合作,产生“水涨船高”、互促共进的效应,在自身加快发展的同时,推动和带动相邻经济区域加快发展。从一定意义上说,中国东部地区能否连片发展,在全国一盘棋中担当率先发展的角色,带动中、西部地区发展,其关键点在环海峡经济区。再次,环海峡经济区是促进两岸共创双赢的重要平台。海峡两岸有较强的互补性和进行产业对接互补的需求冲动,环海峡经济区为这种需求的实现提供了有效载体,特别是两岸之间刚刚实现“三通”,使环海峡经济区成为祖国大陆对台贸易和交流的桥梁和通道,成为联接内地与台湾经贸合作的中转区、产业互动的衔接区、物流营运的枢纽区、中介服务的结合部、科教交流的重点区、人员往来的大平台。近年来,台湾地区经济发展对祖国大陆的依赖程度已不断加强,依靠祖国大陆拓展台湾经济发展空间、提升竞争实力,已成为其经济结构转变的基本策略;海峡西岸也在两岸经济一体化进程中加快调整经济结构,促进了经济的持续快速发展。两岸的这种“共创双赢”,有利于实现海峡两岸经济区域的整体布局,会有力地强化环海峡经济区



内的经济对接度、融合度和依存度，成为海峡两岸往来的交融地、海峡两岸经济制度的衔接区，进而使环海峡经济区的经济、社会、文化、环境、文明得到全面提升，实现经济的高度一体化，海峡两岸同胞共享和平、和谐、和睦、富裕、美好的幸福生活。此外，环海峡经济区将是国际化的区域经济中心。从经济的战略地位看，环海峡经济区位于西太平洋与欧亚大陆对接线的中部，向东、向北、向南通向世界各地，具备了比我国其他区域更有利的与全球经济对接的独特优势，建设和发展环海峡经济区，可以使这一区域进一步成为亚洲乃至世界经济发展最快的地区，更好地提升我国对亚太地区的影响力和控制力。因此，环海峡经济区具有向全球尤其是亚太地区发展的广阔前景，有望建设成为中国参与东盟合作、参与全球经济一体化的重要基地，成为亚洲乃至环太平洋地区的经济发展新高地，成为推动中华民族复兴和提升我国经济竞争力的新引擎，极大地增强我国的国际影响力和话语权。

区域经济是一种经济协同体，具有资源整合配置、经济互动互补、产业优化布局及最终实现经济一体化来提高区域经济竞争能力的特点和要求。环海峡经济区不仅具有坚实的物质基础、发展的独特优势、前进的强大动力和广阔的发展前景，也具备经济互补和资源协调配置的特点。

一是具有坚实的物质基础。经济基础是实现区域发展的基本前提，是提升区域竞争力的支撑。2007年，环海峡经济区经济总量达48566亿元，其中海峡西岸为20342亿元，海峡东岸达28224亿元；财政收入达5757.9亿元，其中海峡西岸为1870.24亿元（地方财政收入），海峡东岸为3887.66亿元。福建作为海西主体，2007年GDP达9249.13亿元，居全国第11位，财政总收入1284.27亿元，其中地方财政收入700.03亿元。

二是具有独特的“五缘”优势。海峡西岸是台湾同胞的主要祖籍地，海峡两岸地缘近、血缘亲、文缘同、商缘广、法缘久，孕育了独具特色的民俗文化，这一文化不仅覆盖隔海相邻的福建省和台湾省，同时也包括与福建毗邻的浙南地区的温州市、浙西南地区的丽水市和衢州市，赣南地区的赣州市、赣东南地区的抚州市、赣东北地区的鹰潭市和上饶市，粤东地区的汕头市和潮州市、梅州市、揭阳市等区域。这些地区历史上属于古闽越国，在长期历史交往中与福建形成了紧密的地缘、亲缘、血缘、文缘、法缘关系。这种一脉相承的“五缘”关系，不仅是一种历史的渊源，更是一种密切的现实联系，为两岸经济交往提供了其他



地区所没有的天然纽带。

三是具有生态相近的自然资源。相近的自然条件、资源禀赋及其配置特点，是一个经济区域形成和存在的基础。以福建为主体的“海西”地区与东岸的台湾地区均地处亚热带，两岸自然生态相近，福建森林覆盖率达 62.96%，居全国第一位，海峡西岸的其他市基本达到 50% 以上，台湾森林覆盖率达 52%。海峡西岸海域面积辽阔，浅海滩涂面积多，海岸线绵延曲折，天然良港众多，其中福建海岸线 3324 公里，位居全国第二，已建成福州马尾港、厦门港、泉州港、漳州港、湄洲湾港等 5 个对台直航港口，“海西”的厦门、福州、湄洲湾、温州港、汕头港是全国沿海的主枢纽港；台湾岛海岸线 1139 公里，已建成高雄、基隆、台中、花莲、苏澳五大港口。这些都构成了不同于两个“三角洲”的鲜明特色，为环海峡经济区奠定了比较坚实的自然资源基础。

四是具有重要的战略地位。环海峡经济区在我国区域经济布局中占有重要地位。海峡东岸的台湾位处西太平洋航道的中心，是西太平洋海域的咽喉，战略位置十分重要，既是中国东南沿海的天然屏障，也是中国从海洋西进欧亚大陆的跳板与基地，同时还是亚欧大陆东入太平洋的桥头堡。海峡西岸北承长江三角洲、南接珠江三角洲，背靠赣、皖、湘广阔内陆腹地，并与香港和澳门有着密切联系，独具联接“两岸三地”的区位优势。海峡两岸最近距离仅 68 海里，厦门大嶝镇的角屿岛与金门的官澳渡头退潮期的最近距离只有 1800 米。台湾岛西海岸的台北、台中、高雄三大都市区的 29 座大小城镇，构成了台湾经济的重心区，集中了台湾 80% 以上的人口和 GDP。海峡西岸的东海岸也逐渐形成福州、厦门、泉州、汕头、温州五大中心城市，海峡两岸八大城市带组成的海峡城市群区位优势明显，在东南沿海占有重要的战略位置。这种以海峡为纽带、海陆空运输便捷的密切联系，进一步凸显环海峡经济区作为一个独立经济区域参与国际分工的重要地位和作用。

五是具有长期的互补优势。从发展程度上看，台湾现在属于发达地区，海西现在还属于发展中地区。双方在发展经验、发展梯度、人力资源、金融资源、科技研发资源、土地资源、矿产资源，以及工商业开发环节等经济社会发展的各个层面具有很强的优势互补性。从生产力布局看，海峡东岸经济发展水平较高，拥有雄厚的资金，科技产业基础好，市场营销及管理经验丰富等优势，但市场狭小、资源有限、劳动力成本高；海峡西岸资源相对丰富，劳动力充足，市场广