



10YEAR'S CONSTRUCTION PROJECTS
BY
MINHANG INFRASTRUCTURE INVESTMENT COMPANY

闵行城投十年工程建设

1998~2008

上海闵行城市建设投资开发有限公司 编

学林出版社

图书在版编目(CIP)数据

闵行城投十年工程建设 / 上海闵行城市建设投资开发有限公司编. —上海: 学林出版社, 2009. 1

ISBN 978 - 7 - 80730 - 754 - 9

I. 闵... II. 上... III. 城市建设 - 投资公司 - 企业管理
- 经验 - 闵行区 IV. F299.275.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 004227 号

闵行城投十年工程建设(1998—2008)

编 者——上海闵行城市建设投资开发有限公司

策 划——吴晓丽

特邀编辑——王孝俭

责任编辑——宋黎刚

装帧设计——三 y 工作室

摄 影——冯念康

出 版——上海世纪出版股份有限公司

(上海钦州南路 81 号 3 楼)

电话:64515005 传真:64515005

发 行——新华书店上海发行所

学林图书发行部(上海钦州南路 81 号 1 楼)

电话:64515012 传真:64844088

印 刷——上海惠顿实业公司

开 本——889 × 1194 1/16

印 张——11

字 数——10 万

版 次——2009 年 1 月第 1 版

2009 年 1 月第 1 次印刷

书 号——ISBN 978 - 7 - 80730 - 754 - 9/K · 49

定 价——180.00 元

(如发生印刷、装订质量问题,读者可向工厂调换。)

**纪念改革开放三十周年
谨以此书献给奋战在闵行区
城市建设第一线的广大工作者**

闵行城投十年工程建设

1998~2008

上海闵行城市建设投资开发有限公司 编



学林出版社

**纪念改革开放三十周年
谨以此书献给奋战在闵行区
城市建设第一线的广大工作者**

堅持科學發展，促進經
濟建設，服務人民群眾，創
建文明單位，又好又快地
實施城市建設，為加快推
進閔行現代化城區建設
不懈努力！

不断进取、造福于民

——闵行城投十年发展历程综述

上海闵行城市建设投资开发有限公司（以下简称闵行城投）为闵行区政府直属国有公司，1998年3月由闵行区重点工程建设指挥部、闵行区四海投资公司、闵行莘闵轻轨实业有限公司、闵行区公路建设指挥部合并组建而成。公司主要担负闵行区城市基础设施重大项目的投融资和建设管理职能，承担市重大基本建设工程在闵行区内的配合工作，并协助各有关部门实施和建设区社会发展事业、河道整治、绿化等工程项目。

经过十年的发展，公司员工从成立初50人左右发展至95人，其中党员33人，中级以上职称17人，大专以上学历50人。公司部门设置从最初的4部1室增设至7部3室，分别为总经理室、发展计划部、前期部、工程一部、工程二部、轨道交通部、枢纽工程联络部、财务部、审稽室、信访室、办公室。公司内部基本架构有较为科学完善的分工协作机制与内部监督审核机制。

十年来，公司不断探索革新工作机制、不懈追求提升素质内涵，以饱满的精神迎接挑战，高效地运作完成任务。公司始终将制度建设与规范管理作为企业做好本职工作、实现可持续发展的基本保障。通过制定《经理办公会议议事规则》、《民主协商决策制度》、《资金计划编制审批制度》、《资金拨付跟踪检查制度》、《工程招投标制度》、《建设工程合同管理制度》、《工程建设现场管理制度》、《工程建设甲供设备、材料采购管理办法》、《基建项目分工管理工作要点》等一系列管理制度，实现了各业务环节的规范化操作、科学化管理，塑造和形成了公司良好的形象和声誉，为公司优质有效地完成建设任务、开展群众工作、畅通融资渠道打下了坚实基础。公司始终坚持加强内部建设，将建设能力全面、专业技能突出的高素质员工队伍作为公司自身建设重中之重。通过加强干部和员工队伍的政治思想学习，统一思想、明确目标，充分调动了员工的主观能动性，增强了队伍的凝聚力。通过以各种制度保障和鼓励员工进行在职学习及继续教育，逐步建立终身学习的观念，在不断的自我完善、自我提升中增强队伍的战斗力，确保

公司始终保持朝气与活力，在新的环境和任务面前始终具有较强的竞争力。

公司自成立以来，在区委、区政府的领导下，为改善闵行区的投资环境、提升全区城市建设的竞争力，以高度的责任感履行职能。协同市主管部门建设了轨道交通、铁路、机场、黄浦江越江工程、高速公路、快速干道等共计 38 项市级重大交通设施项目，为上海市城区板块的联结，建设经济、金融、贸易和航运中心的发展目标，加强西南地区交通网络建设作出了贡献。根据闵行区的区位特点和城市建设的实际情况，围绕建设具有新型辅城功能的现代化新城区的目标定位，紧扣区各产业园区“经济增长点”，完成了旗忠网球中心配套道路元江路和北松路工程，及漕河泾出口加工区、紫竹科学园区、浦江世博家园等周边配套道路设施建设。建成了莲花路、中春路、纪翟路、元江路、北松路、东川路、华宁路、三鲁路等 44 条区级骨干道路，莘朱路铁路下立交工程，以及宝城路、沪闵路铁路下立交工程等交通配套设施，进一步完善了区域城市交通网络。参与建设闵行区体育馆、闵行中心医院、公安分局大楼、检察院大楼、武装部、江川社区服务中心、区妇幼保健所、区精神卫生中心、区看守所迁建、“三馆合一”工程、区档案保管中心、群益职校迁建等公建项目，促进了全区社会事业的发展。投资建设闵行体育公园等大型公共绿地，建成莘庄地铁南广场中心绿地，完成闵行区北片 3 镇供水系统、闵吴污水外排工程、中北片、春元昆和浦江镇排污总管工程。完成漕河泾、蒲汇塘、北横泾、新泾港、蟠龙港、沈庄塘、俞塘等 16 条河道整治工程，为打造“生态闵行”，提高人民生活质量创造了良好条件。

十年来，闵行城投始终坚持低调、务实、规范、高效的工作作风，坚持“廉洁从企”、“共创双优”，力求以优质的服务、过硬的技术、优良的作风、饱满的热情投入到城市建设发展中去，多次被评为市重大工程立功竞赛优秀公司。参与建设的元江路、北松路等多项工程获得“市政金奖”荣誉。

目 录

Contents

上海市重大工程

一. 轨道交通

概 况/013

上海轨道交通1号线/014

上海轨道交通5号线(莘闵轻轨)/015

上海轨道交通9号线/016

上海轨道交通8号线南延伸段
(浦江镇公共交通配套工程)/018

上海轨道交通10号线/019

上海轨道交通2号线西延伸段/019

上海轨道交通12号线/020

上海轨道交通13号线一期/021

二. 铁路

“101”铁路专线/023

京沪高速铁路/024

闵行铁路货场/025

三. 机场

虹桥综合交通枢纽/027

天山西路(华翔路—A20公路)新建/028

四. 黄浦江越江工程

闵浦大桥新建/031

闵浦二桥新建/033

五. 高速公路

A4莘奉金高速/035

A5嘉金高速/036





A9沪苏浙皖高速（沪青平入城段）/037

A11沪宁高速/038

A15机场高速/039

六. 快速道路

A20外环线/041

沪闵路高架/042

中环线（浦西段）/043

青虹高架（崧泽高架）/044

北翟路（外环路—辅助快速路）/044

嘉闵高架（辅助快速路）/045

七. 上海市市政工程

龙吴路改建/047

上海铁路南站配套工程莘朱路下立交新建/048

上海铁路南站配套工程宝城路下立交新建/050

北松公路改建/051

漕宝路（嘉闵高架—外环线）改建/051

八. 公交枢纽

概 况/053

上海轨道交通1号线莘庄公交枢纽/054

上海轨道交通5号线东川路枢纽站/055

公交颛桥枢纽站、元江路网球馆候车站/055

上海轨道交通8号线江月路公交枢纽站/056

上海轨道交通5号线北桥公交枢纽站/056

上海轨道交通8号线航天公园公交枢纽站/056

闵行区重点工程

闵行区市政道路项目

概 况/059

肖闸路（金汇港闸门桥—金闸路）大修/060

北翟路（华翔路—六号桥）改建/060

中春路北段（顾戴路—沪青平公路）改建/061

金都路新建/062

闸航公路大修/063

陈行公路大修/064

沈杜公路大修/065

3



元江路中段新建、大修/066
 东川路新建/067
 银都路新建/068
 华江路改建/069
 莲花路新建/070
 虹梅北路（吴中路—徐虹支路）改建/071
 北青公路改建/072
 华宁路新建、改建/073
 双柏路（莲花路—龙吴路）新建/074
 华翔路北延伸段（北翟路—吴淞江桥南坡）新建/075
 光华路改建/076
 江川路新建/077
 纪翟路大修/078
 江川路延伸段新建/079
 纪鹤路改建/080
 曲吴路（虹梅南路—龙吴路）改建/081
 南辅道、水清路入外环路辅道新建/082
 顾戴路大修/083
 昆阳路大修/084
 元江西段大修/085
 元江路东段新建/086
 剑川路改建/087
 广通路（莘建东路—沪闵路）改建/088
 西畴路大修/089
 虹莘路淀浦河桥改建/090
 合川路新建/091
 万芳路新建/092
 中春路南段新建/093
 闸航路（三鲁路—召楼路）新建/094
 三鲁路大修/095
 景洪路（金都路—澄江路）改建/096
 闵行区城投参与区、市市政道路建设情况表/096

闵行区公共实项目

一、新建、改建工程

概 况/099

闵行区体育馆新建/100
 闵行区人民武装部迁址新建/101
 闵行二中综合楼新建/102
 江川科学健康生活馆改建/103
 闵行区档案保管中心新建/104
 上海市西南工程学校学生宿舍楼新建/105

4



闵行区图书馆、青少年活动中心、档案馆“三馆合一”新建/106
 闵行区曲棍球场人工草坪更换/107
 闵行区中心医院分院、救护站新建/108
 闵行中学运动场及附属配套新建/109
 上海市群益职校迁建/110
 上海市公安局闵行分局看守所（拘留所）迁建/111
 江川社区卫生服务中心改扩建/113
 莘松路555号办公用房改扩建/114
 闵行区精神卫生中心迁建/115
 莘庄中学综合楼改扩建/116
 七宝中学游泳池改建/117
 莘庄消防站主楼改建/118
 闵行区妇幼保健所新建/119
 闵行区国防后备力量训练基地综合楼修缮/120
 上海市西南工程学校物业管理开放实训中心新建/121
 上海市第五人民医院门急诊大楼改扩建/122
 闵行区中心医院急诊综合楼、地下停车库扩建/123

二. 装修、装饰工程

闵行区烈士陵园陈列馆一楼装修/125
 闵行“世博家园”门诊楼装修/126
 沪闵路6558号办公用房装修/126
 莘庄海关办公楼装修/127
 上海市食品药品监督管理局闵行分局办公楼装修/128
 莘潭路384号办公用房改建装修/129
 闵行区疾病预防控制中心、卫生检验所迁址装修/130
 闵行区第二社会福利院迁址装修/131
 闵行中学教学大楼装修/132

环境整治

一. 水环境

概 况/135

河道环境整治/136
 北横泾河道综合整治三期/137
 蒲汇塘河道综合整治/138
 蒲汇塘(北横泾—小涑港段)河道整治/139
 漕河泾港河道整治/140
 新泾港河道综合整治/141
 北横泾河道综合整治四期/142
 三鲁河(周浦塘—姚家浜段)河道综合整治/143
 华漕镇骨干河道整治一期/144

5



沈庄塘河道综合整治/145
俞塘(吴泾镇段)河道整治/146
春申塘(北竹港—莲花南路段)河道综合整治/147
沈庄塘(三鲁河—梅林桥段)河道综合整治/148
三鲁河(姚家浜—东塔高速段)河道整治/149
春申塘(莲花南路—梅陇港段)河道综合整治/150
北竹港(淀浦河—春申塘段)河道综合整治/150
北横泾(黄浦江—沪青平公路段)河道疏浚/151

二. 镇级河道整治

镇级河道整治/153
闵行城投整治镇级河道工程情况表/153

三. 绿化工程

绿化建设工程/155
闵行城投主要绿化工程情况表/155

四. 污水收集、给水改造

污水收集、给水改造工程/157
闵行城投污水收集、给水改造工程情况表/158

其 他

远 景

“十一五”后期闵行区铁路、轨道交通、航道建设项目/161
“十一五”后期闵行区城市道路、公路建设项目(一)市投资建设项目/162
“十一五”后期闵行区城市道路、公路建设项目(二)区投资建设项目/163

附 录

闵行城投历届领导班子成员/165
公司荣誉榜/166
公司外景/170

后 记/172

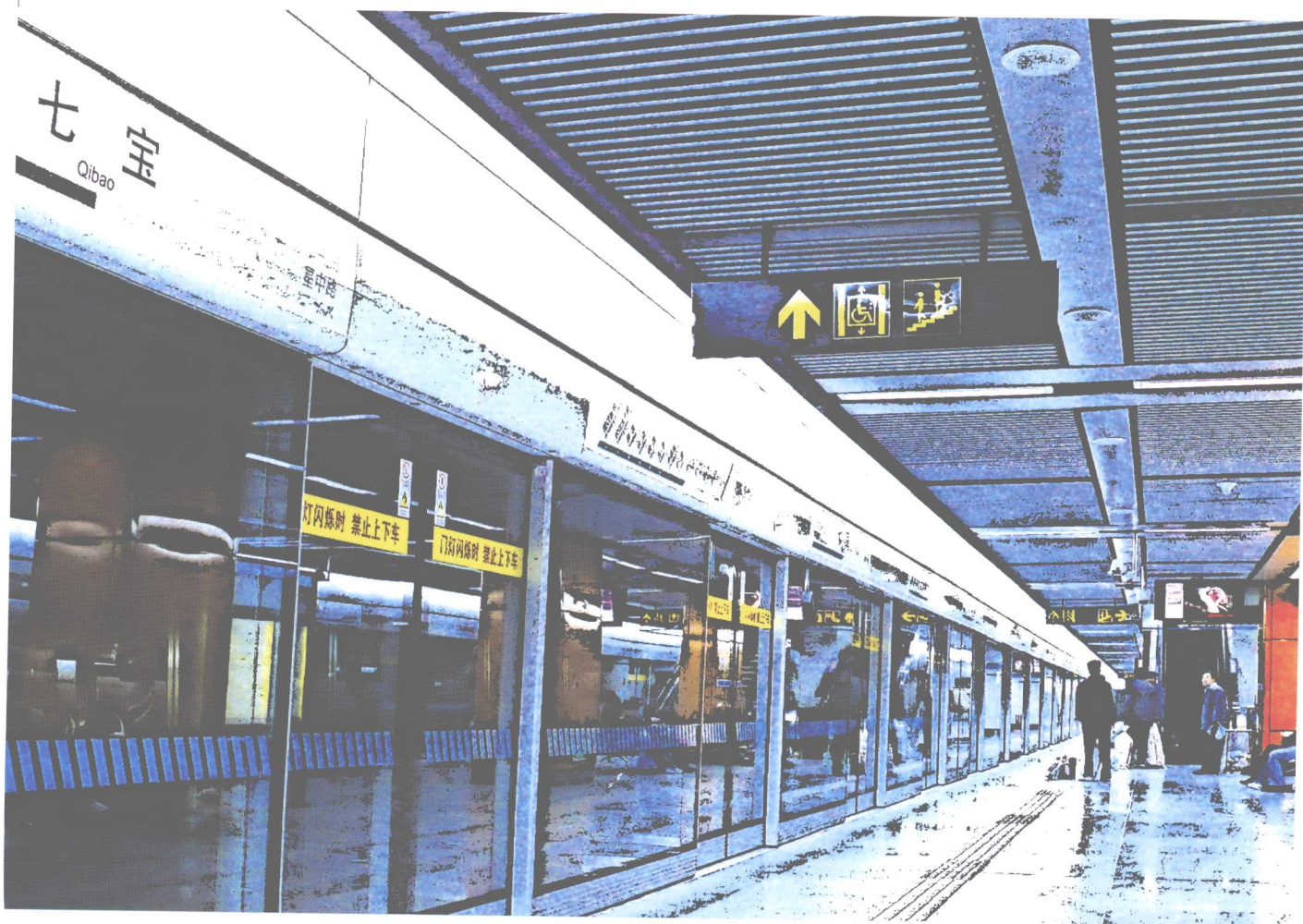
A nighttime aerial photograph of Shanghai, China. The foreground is dominated by a complex, multi-level highway interchange with numerous overpasses and ramps, illuminated by streetlights and the headlights of cars, creating long light trails. In the background, the dense urban skyline of Shanghai is visible, with numerous skyscrapers and buildings lit up, including the prominent Jin Mao Tower. The overall scene conveys a sense of a major, modern metropolis.

上海市 重大工程



概 况

1992 年新闵行区建立初，区委、区政府就提出建设轨道交通，解决闵行区的公共交通问题，提升闵行区的发展档次和地位的战略思路。十六年来，在区委、区政府的领导下，通过闵行城投的不懈努力，区内已建成通车的有 3 条轨道交通线路，在建的有 2 条，在“十一五”规划期间还将新开 3 条线路。按上海市轨道交通规划，闵行区内将通行 11 条线路，长约 130 公里，设车站 45 座，线路总长占全市轨道交通六分之一。闵行区将成为上海交通便捷的宜居城区。



上海轨道交通1号线

上海轨道交通1号线，南始莘庄站，北至富锦路站，是上海第一条建成、运营的轨道交通线，也是贯穿上海中心城区南北交通的一条主要交通线路。沿线设28座车站。总长38公里，其中地下线路16公里、地面线路5.50公里。远期南段线路将向西南延伸至金山区，北段线路将延伸至宝山新城。

1号线闵行段（1号线延伸段），虹梅路至莘庄站，全长4.65公里，全部为地面线路，沿途设锦江乐园站、莲花路站、外环路站、莘庄站4个车站。闵行区重点工程建设指挥部（闵行城投前身）与市地铁公司共同建设，工程1994年12月开工，1996年12月28日建成试通车。闵行区政府投入资金1.8亿元，完成前期征地动迁和线路路基及莘庄站、外环路站、莲花路站3座车站的建筑施工建设。

