

龙陵抗战丛书

抗

战

纪
事

KANGZHAN JISHI

中国人民政治协商会议
云南省龙陵县委员会 编

云南美术出版社

龙陵抗战丛书

抗战纪事



中国人民政治协商会议
云南省龙陵县委员会 编

云南美术出版社

图书在版编目(CIP)数据

抗战纪事/龙陵县政协编. — 昆明:云南美术出版社,
2005

(龙陵抗战丛书)

ISBN 7-80695-278-0

I. 抗... II. 龙... III. 抗日战争—史料—龙陵县
IV. K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 125465 号

责任编辑	张晓源 李 林 陈铭阳
责任校对	王 梓
校 审	何德尊
装帧设计	岳 南 黄 蓉
书 名	龙陵抗战丛书——抗战纪事
出版发行	中国人民政治协商会议云南省龙陵县委员会 编 云南美术出版社 (昆明市环城西路 69 号 邮编:650032)
印 制	云南民族印刷厂
开 本	889mm×1194mm 1/32
印 张	8.25
字 数	222 千
版 次	2005 年 11 月第 1 版
印 次	2005 年 11 月第 1 次
印 数	1~5000 册
书 号	ISBN 7-80695-278-0/Z·78
定 价	72.00 元(共 3 册)

出版说明

滇西战役是世界反法西斯战争的一个重要组成部分，是中国抗日战争中在中国共产党主张建立的抗日民族统一战线旗帜下，中国远征军首先向日军发起战略性反攻并取得胜利的一次战役，在这场战争中龙陵因地处滇缅公路咽喉和怒江以西前沿，成为中日双方交战的主战场，战争历时时间最长，双方投入兵力最多，双方伤亡人数也最大。为了让人们了解这段历史，永远记住战争给人类带来的伤害，弘扬爱国主义精神，值此世界反法西斯战争暨中国抗日战争胜利六十周年之际，龙陵县委、县政府决定由县政协牵头出版一套龙陵抗战丛书，具体是将政协的原文史资料第一、三、四辑抗战专辑公开出版，在出版过程中对文史资料第一辑增补了《滇西逃难记》（含）之后的内容，并分别定名为《龙陵烽烟》、《松山作证》、《抗战纪事》，特此说明。

序 言

中共龙陵县委书记 丁昌吉

2004 年是世界反法西斯战争滇西抗战胜利 60 周年。龙陵是滇西抗日战争的主战场，60 年前的那场战争给龙陵人民带来了深重的灾难。为抗击日本侵略者，中国军队和龙陵人民付出了巨大牺牲，终于取得了滇西抗战的全面胜利。日本侵略者的铁蹄踏入国门侵占滇西，这是一段国耻家辱。中国军队与滇西民众联合抗击日本侵略者，面对强敌，不畏牺牲，将日本侵略者歼灭，赶出国门，铸造了一种伟大的民族精神，创造了一段伟大而辉煌的历史，在世界反法西斯战争和中国抗日战争史上谱写了光辉的一页。60 年来，人们开展各种活动纪念那血与火的岁月，告诫后人不能忘记历史，因为忘记历史就意味着背叛。60 年来，有不少人写了许多文章，收集新的史料，总结惨痛教训和抗日史实，给后人以新的警示。但是，至今龙陵还没有一本较翔实地记录本县抗战历史方面的书，这与龙陵是滇西抗战的主战场这一历史地位极不相称。这不能不说是一种缺憾。《抗战纪事》弥补了这方面的不足，堪称抗战文化的传世佳作，是抗战文化一朵绚丽的鲜花。

《抗战纪事》以时间为序，以史实为据，基本反映了龙陵抗日战争的全过程。作者著书，态度严谨，作风务实，尊重史实，资料翔实，题材新颖，笔锋细腻，文字精练，在许多方面纠正了一些笔误和误传，展现了一份真实的历史画卷。该书最大的特点还在于贯穿了辩证唯物主义、历史唯物主义思想和实事求是的精神。在龙陵沦陷的阻击战中，既写国民党军队阻击敌人的一面，也不避讳

其中官员发“国难财”的一面；在中国远征军反攻的记述中，既有浴血奋战的精彩片断，也有指挥失误付出的惨重代价；在龙潞游击队抗战的叙述中，既有敌后抗日的壮举，也有其发生内讧、军纪不严的记录。该书在讴歌中华民族不屈不挠、英勇抗战、抵御外侮民族精神为主线的前提下，力图还历史一个真实的面目。此外，作者在抗战纪事中采用了军事地理而非行政地理，非常符合战争纪事的特点。本书的问世无疑是龙陵县挖掘抗战文化工作的重大突破，是滇西抗战胜利60周年纪念活动最厚重的献礼，是“文化强县”的精品杰作，是弘扬民族文化的传世之作。

“以铜为鉴，可正衣冠；以史为鉴，可知兴替”，“前事不忘，后事之师”。《抗战纪事》一书的出版将会让更多的人了解中国军队和龙陵人民为世界反法西斯战争做出的重大牺牲和重要贡献，弘扬民族精神，传承民族文化，教育子孙后代，牢记历史，勿忘国耻，立志报国，爱我中华，为实现中华民族的伟大复兴而努力奋斗。当然，龙陵抗日战争这一悲壮的历史内容十分丰富，由于年代久远，许多史实已无从考证，要通过一本书来包罗万象是不可能的，书中难免有不足之处，敬请广大读者批评指正。在此，我谨代表中共龙陵县委、龙陵县人民政府向本书的编著者呕心沥血、悉心写作、奋力笔耕付出的艰苦努力表示衷心感谢，同时希望全县广大文学、文艺工作者，各界人士不懈努力，共同抒写这段辉煌的抗战历史，发掘和传承抗战文化，多出精品，让更多的立世、继世、传世之作不断问世。以抗战历史文化凝聚民族力量，弘扬爱国主义精神，建设、振兴滇西边境——龙陵！

2004年9月18日

说 明

一、本书按时间顺序记述抗日战争期间龙陵发生的政治、军事等项史事，战后与此相关的有关史事亦予记述。为兼顾个别史事的连贯性，有时在时序上相对集中。

二、本书记述范围以龙陵战事涉及的地域为主，而不局限于当时的县境。如潞西南天门、张金山、一丘田等地虽不在龙陵县境内，但属龙陵战事的组成部分，均予记述。

三、凡涉及龙潞游击队活动的地域，如腾冲、梁河、陇川等均作记述，但以龙陵、潞西为主。在记述中不加评述。

四、本书的地名沿用大多数资料使用的原地名。原地名现已改变的，在原地名第一次出现时，括注现地名，如“平戛（平达）”、“南厂（赧场）”；原地名用字有误的径改之，不作注明，如“三官坡”径改“三关坡”，“大平子”径改“大坪子”等；不明地名义或书面称谓与民间称谓不同的，第一次出现时在其后用括号注明民间称谓，如“阴登山（鹰蹲山）”。

五、同一时间内（如一天）涉及多起战事或其他事项的以“●”符号标示，并在符号后注明战役名称或其他标题。同一战役下的多起战斗，则用1. 2.等标示，并写明战斗名称。一月中，只标明上旬、中旬、下旬的史事，均在该旬的最后一天记述；只有本月或本年的史事，则该事列在该月、该年末。

六、本书的纪事一律采用公元纪年。部队编制数字用汉字；表时间及数量的数字用阿拉伯数字，但表约数的数字一般用汉字，如“三四十人”、“数十”、“百余”等。

七、中国远征军简称为“中国军队”或远征军，也用“我军”、“我”来指代。当使用其部队编制时，径用其部队编制，不在其编制前冠“中国军队”，如第八军、八十八师、二六四团、徐营等。日本侵略军简称“日军”，也用“敌军”、“敌人”、“敌”来指代。当使用其编制时，其编制前仍冠“日军”、“敌”等。如“日军一一三联队”、“敌五十六师团”。

八、本书在资料选取上，优先使用部队战报等档案资料，抗战时期及稍后的报刊、图书资料；其次选用回忆录资料，主要是亲历者的资料。在多种说法互异时，笔者选取一种记述，但不在本书中考证。

九、本书不在每条史事中注明出处，而在书末总附本书资料来源书目，并对所引书目的编著者表示谢意。

十、抗日战争龙陵资料较多，挂一漏万在所难免，不妥之处，诚望读者指正。

龙陵抗战丛书编委会

总 顾 问：丁昌吉 钟 磊 杨德算
顾 问：张晋平 李爱民 杨绍光 邱发厚 李丛枝
莫瑞仁 杨文榜 王启鹏 杨辅丛
名誉主任：张文军 郭自来 祁苑红
主 任：陈自达
副 主 任：杨慧珍 赵秀龙
委 员（以姓氏笔画为序）：
尹世贤 白 鹤 李济平
李新云 陈家德 陈景东
张荣校 何德尊 郑尚强

《抗战纪事》

编 著：赵秀龙
校 对：何德尊
封面照片提供：杨顺朝

目 录

出版说明	(1)
序 言	中共龙陵县委书记 丁昌吉 (1)
说 明	(1)
1938 年	(1)
1940 年	(2)
1941 年	(3)
1942 年	(5)
1943 年	(39)
1944 年	(58)
1945 年	(239)
1946 年	(242)
1947 年	(244)
附 录	(245)
一、第十一集团军滇西作战上校以上参战人员表	(245)
二、滇西作战日军番号、指挥官姓名及兵力判断	(248)
三、滇西战役远征军参战人员和死伤统计表	(251)
四、腾龙战役远征军伤亡统计表	(252)

五、腾龙战役日军伤亡调查统计表	(252)
参考书目	(253)
编 后	(255)

1938 年

2 月

动工修筑滇缅公路龙陵段。8 月竣工，全县投工 224 万个，户均 197 个，死亡 310 人。

3 月

奉令派工 2 000 名到芒市修筑机场。

7 月

滇缅公路龙陵段因连日大雨，延误工期。县长王锡光“以督工不力”，被记大过一次。同时收到省政府催工“鸡毛令”，内装手铐一副，谕示“逾期再不完成任务，县长必须自戴手铐到昆明赎罪”。1941 年 5 月，王锡光在永平县政府作《滇缅公路歌并行》，纪其在龙陵督修滇缅公路之事。

1940 年

2 月

云南省怒江剧团到龙陵演出《在松花江上》、《死亡线上》、《九一八事变》、《放下你的鞭子》等抗日歌剧。

10 月 10 日

县城中小学生 400 余人及驻龙陵部分机关人员上街进行抗日宣传，向居民募捐衣物，支援前线。

10 月 28 日

日本侵略军飞机 35 架在惠通桥附近投弹 100 枚，我方死亡 8 人。

10 月 29 日

日本侵略军飞机 36 架在惠通桥附近投弹 100 余枚，炸断主索 9 根，吊索 6 根，车子不能通行。桥工人员抢修该桥。

10 月 31 日

惠通桥恢复通车。阻车 2 天零 11 个小时。

本 年

国民党一警中队 100 多人驻龙陵双坡，守护公路沿线战略物资。

1941 年

2 月 9 日

日军飞机 27 架袭击惠通桥，投弹 50 余枚，炸断上游钢索 1 根，伤 1 根，当日恢复通车。

2 月 21 日

日军飞机 27 架袭击惠通桥，投弹 50 余枚，桥面被炸毁，主索被震松。两岸路基被毁甚多，浮筏无恙，当日恢复通车。

2 月 22 日

日军飞机 27 架袭击惠通桥，投弹 70 余枚，炸断主索 3 根，当日修复通车。

2 月 27 日

日军飞机 27 架袭击惠通桥，被炸断主索 2 根，吊杆索 4 根，当日修复通车。

4 月 30 日

龙陵各乡镇代表以腾冲—保山公路“于抗战军运毫无裨益”为由，电呈免修。省公路局以“实属不明大体，有意阻挠路政”予以严斥。

12 月

日本向英、美等国宣战，进逼南洋，不过百日，占领中国香港、菲律宾、印度尼西亚、马来半岛、新加坡诸境。尔后分路进攻缅甸，英军节节败退。12月23日，中国与英国签订“中英共同防御滇缅路协定”，成立中英军事同盟。英军统帅卫菲尔邀请中国军队入缅。时中国军队第六军四十九师彭璧生部防守滇缅公路，驻扎滇西，为中国远征军第一路司令长官司令部指挥范围。其先头部队经龙陵开往缅甸腊戍，余部预定次年1月陆续进发。既而缅政府不欲中国军队入缅，阻彭璧生部于畹町。

本 年

成立“支援抗战募捐寒衣委员会”共捐款银元1170元，可缝制寒衣千套。

1942 年

2 月上旬

中国远征军第五军、第六军、第六十六军相继入缅作战，途经龙陵。地方机关、学校、村寨、街道和寺庙、宗祠均让出房屋给军队停宿。

2 月 12 日

出席新德里会议各方人员均同意，中印公路目前最迅捷运输路线为雷多—照甘关—葡萄—密支那—腾冲—龙陵—线。测量立即开始。印度完成雷多至葡萄段，另由中国供给龙陵—密支那—葡萄段之筑路工人。

4 月中旬

远征军第七十一军三十六师奉命由西昌向南开拔，4 月底大部到祥云、楚雄间地区。

4 月 29 日

腊戍失守，中国远征军仓促撤离。一部分退到印度，一部分退至滇西怒江东岸。入缅作战的各种车辆纷纷向国内转运；原在滇缅线上腊戍、畹町、遮放、芒市、龙陵等地所存储的物资也争先向后方抢运。因冒领军饷或利用军队在缅甸大做走私生意而发财的官长忙着抢运私人财物后逃；有些部队劫持了抢运物资的车辆，装上自己的财物而后跑。官兵也各不相顾、各不相让。有的士兵为争车而

打架。后面开来的小车，士兵明知是长官，却故意不让路。因病、因伤而倒毙的士兵随路可见。六十六军经龙陵而后撤，军长张轸见小车无法快行，改乘卡车一直跑到永平，见援军西上，才停下来。远征军散兵和难民在滇缅公路上涌动着奔回国内。

5月1日

●国民党龙陵县党部书记姜浩弃城携眷往本籍云龙扬长而去。驻龙陵之中央及省属各机关纷纷撤退。

●腊戍到惠通桥丢弃的物资简直无法计算。原来储放在畹町、遮放、芒市、龙陵等地仓库的大批物资，在1~3日，有的自动焚毁，黑烟滚滚，直冲云天；有的根本未做任何处理，就变成了日军的战利品。

●1~3日，霪雨不止，难民如潮涌至。龙陵大小旅馆皆客满，绝大多数路人忍饥受寒，露宿街头。难民中有远征军中败退的散兵，从缅甸逃回祖国的华侨和到缅甸经商带着货物回国的商人。滇缅路上，人车拥挤，途为之塞。他们或步行，或乘车，争先恐后地向保山、腾冲方向逃去。啼哭呼号之声不绝于野，丢妻失子、骨肉分离竟成常事。车若途中抛锚即被推下山岩，步行者强制搭车频出事端。畹町、遮放、芒市、龙陵一路都是车子。龙陵前后有二十多公里走不通，满满的都是车子。整个滇缅公路一片拥挤和混乱。

5月3日

日军攻陷畹町，即入滇境。第六十六军在龙陵、芒市一带散置要口，零星布防，阵地犹未立，日军冲至，屡次被日军击败。午后，芒市沦陷。

5月4日

●日军飞机狂轰保山县城。死亡万余众，房屋毁千余所，为空前之劫难。