

风筝都的报告丛书

奉献之光

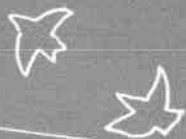
高宝庆 高娥 著

山东文艺出版社

风筝都的报告丛书

奉献之光

高宝庆 高娥 著



风筝都的报告丛书

奉 献 之 光

(报告文学)

高宝庆 高 娥 著

出版者：山东文艺出版社

(济南经九路胜利大街)

发行者：山东文艺出版社发行部

(电话 615710)

印刷者：山东新华印刷厂潍坊厂

*

787×1092 毫米 32 开本 6.5 印张 5 插页 137 千字

1990 年 11 月第 1 版 1990 年 11 月第 1 次印刷

印数 1—12,000

ISBN 7—5329—0546—2

I·480

定价 3.50 元

弘扬无私奉献精神

(序)

山东省副省长 李春亭

人生的价值在于奉献。无私的奉献精神是我们时代的特征，也是中华民族的崇高美德。在社会主义现代化建设事业中，尤其需要发扬这种精神。《奉献之光》就是一部反映山东潍坊纯碱厂发扬无私奉献精神、艰苦创业的长篇报告文学。

潍坊纯碱厂是国家“七五”期间的重点建设项目，是国家重点工程基建改革的试点单位，是全国同时兴建的三个年产60万吨的大型纯碱厂之一。该厂自1986年4月正式开工建设，历经三年时间，在化工部、山东省、潍坊市党委、政府的领导下，工程建设组织指挥者带领近万名建设大军发扬“艰苦创业、锐意改革、团结奋战、争创一流”的无私奉献精神，在一片荒碱滩涂上建起了一座我国第一流的大型化工企业。1989年6月化工投料试车一次成功，从而在全国同时兴建的三大碱厂中夺得了中标、开工、投产三个第一。经过一年的试产，达到了设计能力，不仅缓解了我国纯碱紧张的紧张局面，而且使我国纯碱首次打入了国际市场，为我国人民争了光。

《奉献之光》这部长篇报告文学，真实而生动地再现了潍坊纯碱厂的建设者们在极其困难的环境和条件下，依靠艰苦奋斗、无私奉献、争创一流的精神及建设现代化企业的动人事迹。读后给人以启迪，发人深省，令人振奋。我们应当学习他们的这种精神和忘我劳动态度。

搞社会主义建设，需要现代化的科学技术，没有先进的科学技术是不可能的；搞社会主义建设，同样需要艰苦奋斗的奉献精神，这好比现代化建设的车之两轮，鸟之两翼，缺一不可。八十年代是如此，九十年代乃至进入二十一世纪同样如此。艰苦奋斗、无私奉献是我们党的优良传统，是我们克敌致胜的传家宝，我们应当世代传下去。

毛泽东同志说过：“人总是要有点精神的。”艰苦奋斗、无私奉献就是中国人应该具有的精神。有了这种精神，外国人能办到的事，我们也能够办到；外国人办不到的事，我们照样能够办得到；有了这种精神，我们的现代化建设事业就会蓬勃发展，蒸蒸日上。

1990年10月

目 录

弘扬无私奉献精神 (序)	李春亭 (1)
一、令人难忘的时刻	(1)
二、千载难逢的机遇	(8)
三、莱州湾畔的春雷	(19)
四、在改革的旗帜下	(33)
五、决策——英明果断	(42)
六、天时、地利与人和	(53)
七、全方位的战斗	(64)
八、一切为了重点工程	(77)
九、严峻的考验	(89)
十、道路——步履维艰	(99)
十一、同时开辟的战线	(107)
十二、再度考验	(123)
十三、决战的一百天	(131)
十四、任重而道远	(147)
十五、难关终被突破	(161)
十六、无私的奉献者	(175)
十七、碱厂——职工的乐园	(186)
十八、前景光辉灿烂	(195)
后记	

一、令人难忘的时刻

1989年6月13日，从渤海南岸莱州湾畔传出了鼓舞人心的喜讯——

国家“七五”重点工程——年产60万吨纯碱的山东潍坊纯碱厂，化工投料试车一次成功，试产出了第一批合格纯碱。

潍坊纯碱厂的建设者们没有辜负党和人民对他们的期望，终于实现了三年前开工典礼时厂党委书记张廷彦代表全厂干部职工立下的誓言，在全国同时开建的三大纯碱厂中，继夺得招标第一、开工第一之后，历经千辛万苦，百般磨难，奋力拼搏，又在化工投料试产中首传捷报，争得了又一个第一。他们在中华人民共和国的工业发展史上，特别是在中国的制碱史上又写下了光辉的一页，这不能不说是一个丰功伟绩，实在令人可歌可泣。

丰硕的果实来自辛勤地耕耘，宏伟的事业靠的是领导的英明决策和群体的智慧与不懈地努力。潍坊纯碱厂从1986年4月21日正式开工以来，经过36个月的鏖战，到1989年4月10日工程承包单位交付厂方试车使用，工厂按期建成。根据化工部“单机试车要早，联动试车要全，化工投料试车要稳”和“化工投料试车一次成功”的要求，潍坊纯碱厂的干部职工全员上岗，本着早试、多试、反复试的精神上

岗操作，进行单机试车和联动试车，熟悉设备、管道、阀门、仪表和工艺流程等等各个环节。为确保化工投料试车一次成功，厂里成立了投料试车委员会，由党委书记、厂长张廷彦任主任，副厂长兼总工程师李义曾、副厂长曲玉森、副总工李德丰、总调主任刘惠风和天津承包公司吴耀梓经理、青岛碱厂总工王玉田等任副主任，组织现场指挥和练兵。

4月17日，化工部和山东省联合检查组对本厂联动试车和化工投料前的准备情况进行了全面严格检查，帮助研究了具体方案。自进入联动试车阶段后，根据试车委员会确定的“积极主动、不等不靠、开前促后、分块吃掉、稳妥可靠、务求一次化工投料试车成功”的方针，在部、省、市领导的现场指导下，经过全厂广大干部职工和天津化学工程公司、青岛碱厂指导开车队几十天日日夜夜紧张而有秩序的准备工作，到6月上旬，已基本具备了投料试车的条件。

6月13日上午8点，根据试车委员会的决定，全厂所有的设备一步步开动起来，举厂上下全员上岗。刹时，整个工厂就象一条东方巨龙，一声吼叫轰鸣起来，真是惊天动地，神威大显，犹如莱州湾畔轰响了春雷。

几个小时过去了，一切都趋于正常。在碱厂的心脏部位——重碱车间的调度室里，聚集着投料试车的“首脑”人物，他们象一班指挥若定的将领，运筹于这帷幄之中。已连续工作了几个通宵的调度人员、车间干部和操作工人，依然全神贯注地坚守在岗位上。调度员精心指挥，操作工严格操作规程，仪表工精心调试，维修工严阵以待……全车间124套调节系统的近200台设备运转正常，197个调节阀开度适宜，2240台件仪表显示着令人满意的数据，一切都在正常

范围之内，一切都在按照人们的心愿向前进展。

厂长张廷彦为化工投料一次成功日夜操劳，此时此刻他深知自己身上的担子有多重。试车能否一次成功，影响极大，而且关系到整个碱厂的命运。几天来他饭吃不下，觉睡不好，紧张时刻牙痛复发，半边脸肿得象馍馍，然而他仍然身临现场指挥，关键时刻更显出了指挥若定的大将风度。

几位厂级领导和总工们以及天津化学工程公司和青岛碱厂的领导、工程技术人员，都在密切注视着调度室内各种仪表的变幻情况……

下午5点25分，碳化塔开始放出碱液，给人们传来了可喜的信号。总调度凭经验知道时机成熟，立即下令打开碳化塔碱液阀门。于是合格的碱液徐徐流入滤过工序。这时，调度室内的领导和总工们纷纷拥向三号滤碱机旁，屏住气息等待那盼望已久的时刻的到来。那场面，恰似母亲在期待着自己孕育已久的婴儿的问世，又象是指战员在期待着决战的胜利时刻。

7点55分，雪白的重碱面从滤过机的转鼓上生成并象小瀑布似的徐徐落下……

“出碱了！”

“出重碱了！”

……

滤碱机旁的近百名干部职工立时爆发出了洪亮而又充满自豪感的欢呼声，这呼声几乎压倒了雷鸣般的机器吼叫声。此时此刻，他们内心的激动实在难以形容。

几位厂级领导和工程技术人员都抓起一把把重碱面嗅了又嗅，闻了又闻，有的眉飞色舞，有的笑容可掬，有的热泪

盈眶，有的手舞足蹈，有的甚至如痴如痴……

几位在厂帮助开车的民主德国专家也特意跑来装了一瓶碱面留作纪念。他们用异国的语言表达着对试车成功的祝贺，也为自己亲自参加过技术安装而感到骄傲和自豪。

一位 50 多岁的建厂老师傅，难以控制住自己内心的激动，挤到滤碱机旁双手捧了一捧碱面，不顾碱面那刺鼻的氨味，放在鼻子上嗅了又嗅，口中念念有词：“好香啊！好香啊！”然后捏了一捏放在嘴里，品尝着，满脸笑容可掬地说道：“好甜呵！好甜呵！……”

是的，此时此刻碱厂人是值得欢呼，值得兴高采烈，他们的心里是无比的甜蜜。他们用自己的心血和汗水凝结出来的丰硕成果是比什么都可贵的，比什么都香甜的。

消息传开，全厂上下一片沸腾……

现场采访的电视台记者将摄像机对准了那具有时代象征的第一批碱面，也对准了这一张张激动万分的自豪而骄傲的面孔，对准了这一群群无私而高大的建设者的形象，真实地记录下了这一令人难忘的历史性珍贵镜头。它向全国人民传颂着这一振奋人心的喜讯，也向全世界传颂着这一信息，它显示出了中华民族智慧和力量！

人们对 60 万吨纯碱厂的建成投产如此关注，如此欢呼，不是没有道理的。

纯碱，号称化工之母，它作为重要的化工原料，在冶金、化学、石油及轻工和日用品生产中用途极为广泛，地位十分重要，在整个的国民经济中起着举足轻重的作用。据有关权威资料介绍：

在冶金工业中，每生产一吨钢材用纯碱 15 至 30 公斤，

生产一吨生铁用纯碱 15 至 20 公斤,而生产一吨铅用纯碱 410 公斤,生产一吨硬质合金用纯碱 1350 公斤。在合成金钨、合成白钨、电解铍、氧化钴、水晶石等生产中也都需要相当数量的纯碱。可以说,没有纯碱,就没有冶金工业。

在化学工业中,纯碱的地位和作用更是一般人想象不到的。每生产一吨“环氧树脂 7~37”即用纯碱 470 公斤,生产一吨 H 酸用纯碱 332 公斤,如果生产硫化蓝、猩红基、铬黄,每吨用纯碱都在 700 公斤以上……

在轻工日用品生产方面,每制造一吨牛皮纸用纯碱 97 公斤,包装纸、印刷纸、书写纸、新闻纸的生产用纯碱也十分可观。就连我们生活必需的绒衣裤,每生产千打使用纯碱 70 公斤,生产千把热水瓶用纯碱 200 公斤,生产一吨平板玻璃要用纯碱 200 公斤。除此之外,在医药方面,纯碱的作用就更为惊人。每生产一吨链霉素用纯碱 21000 公斤之多,生产一吨四环素用纯碱 25000 公斤,一吨金霉素用 14000 公斤……

正因为纯碱在国民经济中有如此重要的地位,所以纯碱生产的水平如何,是衡量一个国家工业发达与否的重要标志之一。多年来我国纯碱的生产却远远不能满足经济建设和人民生活的需要。尽管侯氏制碱法的发明者侯德榜是中国人,他也曾为中国人争得荣誉,引为自豪。但是直到 1985 年,我国年产纯碱仅有 200 万吨。每年需要用高价从国外进口上百万吨纯碱,尽管这样,纯碱还是远远不能满足社会的需要,由于纯碱紧缺,价格是提了又提,涨了又涨。

也正因为如此,国家决定在“七五”期间规划建设三个 60 万吨纯碱厂。三大碱厂的建成对缓解我国纯碱奇缺的矛

盾，对我国整个的现代化建设，无疑是一个极大的促进。

所以，作为三大碱厂之一的潍坊纯碱厂一次化工投料试车成功，生产出合格纯碱，对实现四化建设的总目标，必将起到难以估量的作用。

俄罗斯诗人涅克拉索夫说过：“谁为时代的伟大目标服务，并把自己的一生献给了为人类兄弟而进行的斗争，谁才是不朽的。”做为一个为潍坊纯碱厂的建设出过力、流过汗，付出一定心血的人，看到了用自己的汗水浇灌而结成的硕果，又怎能不为之庆幸呢！

三年前，这号称“北大洼”的山东省寿光县北部的莱州湾畔还是一片亘古以来无人开发的盐碱荒滩，冬去春来，年复一年，潮起潮落，对于这辽阔的滩涂无人问津。可时过三年，这里竟发生了翻天覆地的变化，真是“一天等于20年”。那巍峨壮观的厂区建筑，烟囱高耸，机器轰鸣，气势磅礴；那美观洁净的生活区，一排排楼房错落有致，福利设施样样俱全；那宽阔平展的柏油马路，行人车辆川流不息；新建的益(都)羊(口)铁路，长龙般的列车来往奔驰，更展现出一派时代的气息；那为配合大碱厂而建立起的座座小工厂，象一颗颗闪光的小卫星，将这新开发区点缀得更加绚丽多姿，这一切连同邻近飞速发展的山东羊口盐场场区，构成了一座现代化小城镇的雏型，到处都充满了勃勃生机。

三年时间，在人类历史的长河中只是短短的一瞬间，然而潍坊纯碱厂的建设者们却在这不毛之地迅速建成了这样一座现代化的大企业、小城镇，这不能不说是一个壮举……

当我们采访碱厂党委书记、厂长张廷彦时，他回顾几年来建厂的艰辛历程，十分感慨地说：“碱厂能有今天，除了

党和各级政府的正确领导和社会各界的积极支持外，我认为最重要的就是靠全厂广大干部职工和参与建厂的所有工程技术人员为实现四化、振我中华而表现出来的‘艰苦创业、锐意改革、团结奋战、争创一流’的无私奉献精神！”

是的，艰苦创业的无私奉献精神就是这座现代化大企业迅速落成投产并尽快达到设计能力的灵魂；实现四化、振我中华就是建设者们强大无比的动力。碱厂建厂的整个过程，就是一部充满时代最强音的奉献者之歌的大联唱。

1989年11月20日，化工部顾秀莲部长来碱厂检查指导工作，称赞潍坊纯碱厂提前建成投产这一仗“打得很漂亮，又一次说明，中国人民是很有志气，很有本事的。”

1990年2月，国务委员兼国家科委主任宋健来厂视察也给予了高度评价。

民主德国专家们则赞扬说，他们参加过几个国家的碱厂建设，潍坊纯碱厂是“最先进、最宏伟、最漂亮的。”

二、千载难逢的机遇

在渤海莱州湾畔建设现代化大碱厂的动意由来已久。

1981年夏天，化工部在连云港召开了关于解决我国纯碱生产短缺问题的会议。当时我国每年要进口上百万吨纯碱，出口国的离岸价格是每吨110美元，加上其他的费用，光进口纯碱，国家每年就得动用人民币十个亿，这还不包括地方进口的。就这样还满足不了国内对纯碱的需要，有不少行业因缺纯碱而被迫停产或限产。花这么多的钱进口纯碱确实不合算。如果把这些钱省下来，几年便可建座现代化的大碱厂，何必把钱送给外国人呢？会议根据化工部的建议，决定在“七五”期间建设三个60万吨同等规模的大碱厂，从根本上解决我国纯碱奇缺的矛盾。

为什么要同时兴建三个同等规模的大碱厂呢？原因是规模统一，工艺流程统一，设计设备统一，便于兴建，便于设备制造，节省人力、物力和财力，也有利于提高管理水平，互相取长补短。如果象过去那样一个厂子一个样，势必造成不应有的浪费。

兴建三大碱厂的设想引起了山东省潍坊市委和市政府的特别关注。在潍坊地区北部莱州湾畔兴建纯碱厂是市委和市政府的多年夙愿。

潍坊地区北部的“三北”地带（寿光县、昌乐县、寒亭区北部）的莱州湾南岸，海水和地下卤水资源十分丰富，千里海岸线滩涂辽阔，不论是气候还是土质，对发展盐业都有得天独厚的条件。解放以来，这里相继建成了羊口、莱央子、卫东、岔河大中型盐场和数十个乡、镇办盐场。其中山东羊口盐场为全国三大盐场之一。潍坊地区的“三北”是山东省的主要产盐区。从五十年代初到八十年代中期，这里累计产原盐近二千万吨，但由于当时我国原盐生产大于销，又加之交通运输不便，这里盐砭成岭成山，长期积压二三百万吨，占全省原盐储存量的一半以上。原盐的大量积压，迫使盐场停产或者限产，严重影响国家财税收入，制约了当地经济的发展，使“三北”丰富的资源得不到合理开发利用，实在令人遗憾。

如果能在这一地带兴建一座年产60万吨的纯碱厂，每年便可就地消化原盐近百万吨，接近当时羊口、莱央子、岔河三大盐场的年产总量，这样，当地原盐积压的局面将会从根本上扭转，作为国家重要财政收入之一的原盐生产将会得到重新复苏和振兴。不仅如此，碱厂的建成投产，对发展以纯碱为原料和海洋化工密切相关的玻璃、肥皂、小苏打等化工产品，也带来了有利条件和开拓了广阔前景。如果这个愿望实现了，不久的将来，这里将建成以纯碱生产为龙头，以辽阔的盐区为后盾，以大型国营企业为骨干，集体、乡镇企业为辅助的全省最大的盐化工基地。

国家需要，当地有优势，在这一带兴建大碱厂可以说是千载难逢的历史性机遇。机不可失，时不再来，当机立断，方为上策。

领导的高明所在是正确的决策，潍坊市的领导及时抓住了这一历史性的机遇，经过对淡水资源以及纯碱生产所需的石灰石等多种因素进行综合调查，市人民政府于1982年2月4日向山东省人民政府写出了《关于在寿光县建设60万吨纯碱厂的请示报告》。省人民政府对此十分重视，立即以省政府的名义向国务院提出了在山东寿光县建设年产60万吨纯碱厂的请示报告。随后，根据国家计委的要求，省计划、勘察、设计部门经过认真地调查研究，提出了详细的建厂条件以及可行性研究报告。

这个报告引起了国家计委和化工部的高度重视，1983年3月3日，国家计委正式下达了《关于山东寿光纯碱厂设计任务书的批复》。批复中指出：经国务院批准，“同意建设山东寿光纯碱厂，建设规模为年产纯碱60万吨（其中重质纯碱20万吨），采用氨碱法生产工艺。厂址在潍坊地区寿光县境内。”并对建设总投资，原盐、石灰石、无烟块煤、液氨等原材料和水、电、汽的供应等问题作了明确批复，同时指出：“为了提高大型纯碱厂的工艺装备水平，应充分利用国内成熟的先进技术和设备。并可对外开展工作，引进部分技术和关键单机。”要求“三废治理，要按‘三同时’的原则，对烟尘、废渣、废液做妥善处理，并尽量考虑综合利用，”“建设期间，由部、省双重领导，以省为主。”

至此，在寿光县建设纯碱厂的建议便得到了国家的正式认可。山东省委为了加强对该项目的领导，正式批准成立了山东寿光纯碱厂（后改为潍坊纯碱厂）筹建处。4月26日，筹建处在潍坊市正式成立，由当时的潍坊市副市长王鹤田兼任主任，随即便组织起了山东寿光纯碱厂筹建班子，在山东羊

口盐场招待所正式设摊办公，拉开了建厂的序幕。

1983年7月，化工部在连云港召开了“年产60万吨纯碱厂设计方案讨论会”，会议正式决定化工部第一设计院为寿光纯碱厂主体设计单位，承担厂区围墙内全部工程设计，负责汇总编制总论，协助组织设计协调工作。为了完成碱厂设计任务，该院决定，院长郭振谷挂帅，抽掉各专业人员组成专门班子。同年10月19日至22日，山东省化工厅受化工部委托，在寿光县召开了“山东省寿光纯碱厂设计准备工作会议”。化工部第一设计院、山东省化工设计院、省规划院等15家有关单位参加了会议。会议初步商谈了主要技术方案，确定了以化工部第一设计院为碱厂主体设计单位的设计分工，并用两天的时间到寿光县北部的大家洼镇查看了碱厂厂址、淡水源地、海水取水口以及排渣场地和生活区地址。1984年2月和8月，化工部基建局和山东省化工厅先后在寿光县和潍坊召开了两次设计协调会。会后，各设计单位抓紧了设计工作。同年10月，第一设计院经过一番紧张而细致地设计工作，完成了初步设计方案。总工程师薛祖源以及吴耀梓、高英明等工程主要设计人员接着便赴山东省计委、化工厅商讨上报碱厂初步方案，沟通有关概算资料、初步设计审查以及碱厂投标等事宜。经山东省计委、化工厅同意，11月化工部第一设计院正式上报了初步方案。12月，化工部基建局便与山东省化工厅在山东省潍坊市召开了初步设计审查会。

潍坊纯碱厂从申请到初步设计出台，应该说是顺利的。然而任何事物的发展过程又都是曲折而复杂的，一番风顺的事情实际上是没有的，更何况是如此重大的建设项目。然而，坚定的信心和为实现目标而进行的不屈不挠的斗争往往是胜