

幼教
YOU SHI JIAO CAI

幼儿师范学校统编教材



社会

Shehui

下

(第二版)

主编 卢明存 屈齐康



郑州大学出版社

《社会》(下)编委名单

主 编 卢明存 屈齐赓

副主编 张鸿欣

编 委 (以姓氏笔画为序)

王学玲 王 刚 石树杰 申文瑞

卢明存 陈卫东 屈齐赓 赵文光

康筱君 秦玉睿 程 涛



第二版编写说明

2006年6月,根据教育部2000年幼儿师范学校教学大纲的方案,由南阳幼师负责编写了《社会》(上、下),供河南省幼师学校学生学习使用。在教材的试用过程中,多数一线教师反映这部教材打破了以往历史教材编写的框架,具有形式新颖、内容通俗、示范性强等突出特点。同时老师们也提出了一些有建设性的意见和建议,比如有些章节的安排还欠妥当、某些内容显得较为杂乱、个别内容详略欠妥当、有些地方文字不太通顺等。有鉴于此,本着对历史负责、对学生负责、对老师负责的态度,我们对《社会》(上、下)进行了全面的修订,力图在保持原书基本框架和优点的基础上,对那些不太合理的地方进行修改,使全书更加符合教学大纲的要求,更加便于老师授课和学生学习。

修订后的《社会》(上、下)基本保持了原有的框架,主要是合并了一些不太合理的章节、精简了一些较为冗长的叙述。修订工作主要在全廷建校长、李黄副校长提出意见,具体由张鸿欣负责,李黄副校长还具体修改了部分章节。经过修订后的本书显得更加精炼、高度概括。

在修订过程中,郑州大学历史学博士陈朝云教授对修订稿进行了审阅,全书最后由张鸿欣、李黄审定。

《社会》(上、下)教材由两个主题部分构成,每一主题作为一册。

本册第一版由屈齐赓、陈卫东制定编写提纲。参加《社会》(下)第一版编写的人员有王学玲(第一章、第五章),康筱君(第二章、第七章),陈卫东(第三章、第九章、第十二章第三节),石树杰(第四章、第十一章、第十二章第一节),程涛(第八章、第十三章),申文瑞(第十章、第十五章),秦玉睿(第七章、第十四章、第十二章第二节)。本书下册第一版由屈齐赓负责统稿,卢明存审定,王刚、赵文光在本书的编写中做了大量工作。

由于时间仓促、水平有限,书中难免有不足之处,敬请各位专家学者、广大师生斧正。

编 者

2008年6月



目 录

第一章 城市的兴起与发展	1
第一节 乡村聚落	1
第二节 城市的起源与分布	4
第三节 影响城市分布的因素	7
第四节 城市化	13
第五节 城市化过程中的问题及其解决途径	16
第二章 人类的生产活动与地理环境	20
第一节 农业概述	20
第二节 农业的区位选择	22
第三节 世界农业的发展	28
第四节 工业概述	30
第五节 工业的区位选择	32
第六节 世界工业的发展	37
第三章 人类活动的地域联系	40
第一节 交通运输	40
第二节 现代通信手段和网络	56
第三节 商业贸易	59
第四章 中国的基本国情	65
第一节 中国的疆域和行政区划	65
第二节 中国的人口和民族	68
第三节 中国的地形和气候	73
第四节 中国的河流和湖泊	78
第五节 中国的自然资源	82
第五章 中国的改革与开放	87
第一节 经济特区的建立	87
第二节 经济特区的发展	93
第六章 西部大开发	95
第一节 西部大开发的背景	95
第二节 西部的基本情况	98
第三节 西部开发的特点	101



第七章 中部崛起	105
第一节 中部的基本概况	105
第二节 中部经济带的初步形成	107
第三节 中部经济带的瞻望	110
第八章 东北老工业基地的振兴	113
第一节 东北经济区的概况	113
第二节 东北经济区存在的问题及优势	115
第三节 如何振兴东北老工业区	118
第九章 泛珠江三角洲经济圈的建立	121
第一节 泛珠江三角洲经济圈建立的背景	121
第二节 泛珠江三角洲经济圈的基本概况	123
第三节 泛珠江三角洲经济圈的区域合作	125
第十章 长江三角洲经济圈的建立	128
第一节 长江三角洲经济圈的基本概况	128
第二节 长江三角洲经济圈现状	131
第三节 打造世界第六大都市圈	134
第十一章 环渤海经济圈的建立	138
第一节 建立环渤海经济圈的背景	138
第二节 环渤海经济圈的基本概况	140
第三节 环渤海经济圈构架中国经济第三极	142
第十二章 别具特色的台、港、澳	145
第一节 台湾	145
第二节 香港	149
第三节 澳门	152
第十三章 旅游	155
第一节 旅游活动	155
第二节 旅游资源	158
第三节 旅游景观欣赏	161
第四节 旅游活动设计	166
第十四章 世界政治经济地理格局	168
第一节 世界政治地理格局	168
第二节 世界经济全球化与区域经济一体化	171
第三节 综合国力竞争	173
第四节 重要的国际组织	175



第十五章 环境保护	182
第一节 环境问题及其分类	182
第二节 人口与环境	185
第三节 世界的环境问题	189
第四节 可持续发展	192
第五节 中国的可持续发展问题	194
参考文献	197

第一章

城市的兴起与发展

人类的聚落形式各异,大小相差悬殊,但根据其规模和人口构成等因素可分为乡村和城市两大类。早期的人类社会,由于生产力水平低下而没有形成城市,城市往往是由乡村发展而成的,是社会经济发展的产物,是人类文明的结晶。

我们把大大小小、形式各异的人类的聚居地(乡村和城市)统称为聚落。聚落既是人们居住、生活、休息和进行各种社会活动的场所,也是人们进行劳动、生产的场所。聚落是人类在利用自然、适应自然环境的过程中产生的,聚落的形成反过来也对地理环境发生作用,并制约着人类的经济活动,尤其是城市聚落对经济的发展更有着巨大的影响。

第一节 乡村聚落

一、乡村的形成条件

乡村是以农业活动和农业人口为主的聚落,规模较小,人口较少。

原始社会初期,生产力水平极其低下,人类完全依赖于自然,过着采集和渔猎的生活。为了生存人们或构木为穴,或洞居穴隐,过着穴居和逐水草而居的生活。随着社会的发展,人们在采集野果的基础上,逐渐学会了栽培植物,产生了种植业。随着原始畜牧业和农业先后兴起,出现了人类社会的第一次大分工,人类开始出现固定的居民点——乡村聚落。

二、乡村聚落类型

1. 基本类型。世界上的乡村聚落形态各异,但基本可分为两种类型:一种是住宅聚集在一起的集聚型村落,简称集村;另一种是住宅零星分布的散居型村落,简称散村。

在集村内,按村庄的延伸形式又可分为团状聚落(图1-1)、带状聚落(图1-2)和环状聚落。散村的分布表现为分散、孤立的特点(图1-3)。集村和散村之间有许多过渡的形态。一般而言,村落最初形成的时候,总是很小。后来因自然和人文条件特别优越,一些村落才由小而大,甚至发展为城市。

2. 地域差异。我国地域辽阔,东部和西部、南方和北方地区乡村聚落的差异很大。主要表现在不同地区的聚落布局形式、规模大小、房屋的结构等方面。

(1) 聚落形式不同。北方多团状聚落;南方团状聚落和带状聚落各占一定比例;西部则



多散居、流动性村落。



图 1-1 团状聚落

团状聚落的平面形态近于圆形或不规则多边形，多位于耕作地区的中心。平原地区各盆地的聚落多属于这一类型。



图 1-2 带状聚落

带状聚落是因临近水源而沿河道伸展，或者为了避免洪水淹没而沿高地成条带状延伸的聚落。



图 1-3 散居型聚落

农宅或三五户，或独户零散分布。其形成的主要原因是每个农户为了最大限度地接近自己的耕地而分散建宅。

(2) 聚落规模及密度不同。北方多为大型聚落、密度较小(图 1-4);南方多以中小型聚落为主,密度最大(图 1-5);西部则多为小型聚落,密度也较小。

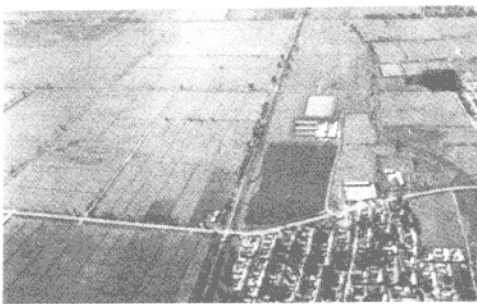
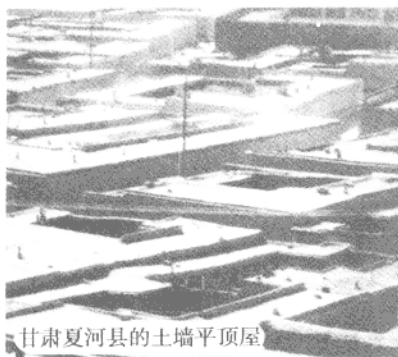


图 1-4 北方乡村

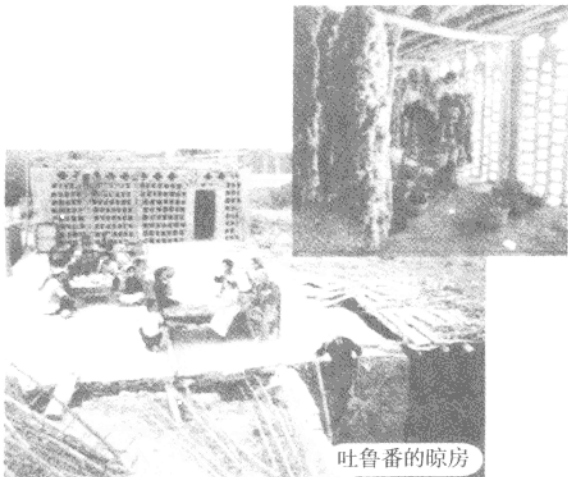


图 1-5 南方乡村

(3)住宅形式不同。北方多平顶房,住宅有院落;南方房屋多斜顶,没有院落,房前屋后都是农田或菜地(图 1-6)。



甘肃夏河县的土墙平顶屋



吐鲁番的晾房



绍兴的砖墙斜顶房



黄土高原上的窑洞

图 1-6 我国不同地域的民居

3. 影响因素。乡村聚落的形式主要受下列因素的影响:



(1)自然条件。首先是地形,一般来说,平原面积大的地区,聚落集中、规模大;山区聚落小而分散。气候优越的地方,聚落集中;气候恶劣的地方,聚落分散。水源供给充足的地方,聚落集中;水源供给匮乏的地区,聚落分散、规模小。

(2)农业生产方式。中国南方水田,需要投入的劳动时数较多,人们长年在农田里劳作,农业耕作半径较小,无论耕耘、施肥、灌溉、收获等工作,均以居住在农田附近为宜,以散居最为方便。北方以旱作为主,农田管理没有水田精细,农业耕作半径较大,且有很长的农闲季节,因此人们一般集中居住,距耕地较远。

(3)传统风俗习惯、文化背景。中国北方的家族喜群聚,显得宗族繁盛,且利于安全防卫,往往集村之内全是同姓,所以中国北方以姓氏为聚落名称的比比皆是,如赵家村、李家庄、刘家屯等。深宅大院也多在我国北方地区。

活动

请同学们谈谈自己家乡村子的名称,并了解这些村名的来历。

【思考与练习】

1. 乡村聚落产生的基本条件是什么?
2. 影响散村和集村形成的因素有哪些?
3. 谈谈我国不同地域的乡村聚落差异。



第二节 城市的起源与分布

一、城市的起源

城市是以非农业人口为主的聚落,规模较大,人口稠密。它是一定地域范围内的政治、经济和文化中心。

城市是在原始社会向奴隶社会转化过程中出现的,是伴随着剩余产品、私有制的产生而出现的。城市的出现受着多方面因素的影响,从社会文化角度看,城市的出现需要具备以下两个基本条件:

1. 农业生产技术的创新。在世界最早出现城市的地区,人们一般已采用了灌溉技术,开始人工种植农作物和畜养动物。农业劳动生产技术的创新,促进了农业劳动生产率的提高。从而产生了剩余农产品。这是城市起源的物质基础。

2. 劳动分工促进了城市的出现。剩余产品的产生必然导致物物交换的商业活动。在适于货物聚散和商品交换的地方,逐步形成固定的市场,出现专门的商人和商业。交换的扩大引起了商品生产的发展和商品买卖行业的发展,使原来作为副业的纺织、工具制造、陶器制造等发展起来,出现了专门的手工业者。商品交换集聚地进一步扩大,逐渐形成以手工业、商业为主的城镇居民点。所以城市是手工业和商业从农业分离、人类历史上第二次社会大分工的产物。

世界上一些大河冲积平原,由于肥沃的土壤和便利的灌溉条件,使农耕业在这些地区大大发展。河流的冲积平原自古以来就是农业生产的先进地区,能为城市提供大量的农副



产品。世界上的第一批城市,大都诞生在河流的中下游冲积平原上,如美索不达米亚平原、尼罗河谷地、印度河谷地、黄河—长江中下游地区等处(图1-7)。

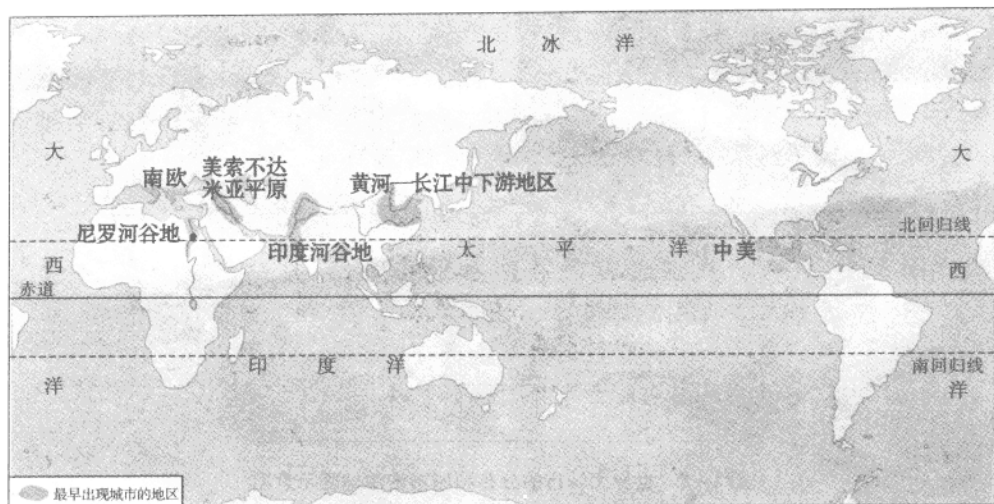


图1-7 世界上最早出现城市的地区

古代城市兴衰起落很大,发展很不稳定,自给自足的农村自然经济始终占统治地位。直到距今二三百年以前,城市的发展水平一直很低。

二、城市的分布

从社会经济发展看,城市的分布与人口分部、生产力发展高低是一致的。即人口密度高、生产力水平高的地区,城市的密度也较高;人口密度低、生产力水平低的地区,城市的密度也较低。从自然条件看,世界城市主要分布在北半球中低纬度的近海和平原地带,而高纬度地区、沙漠地区、高山地区和热带雨林地区,城市很少。从图1-7上可以看出,世界上有三大片城市密集地区,即大约 60°N 以南的欧洲地区,东亚的日本、朝鲜半岛以及我国东部沿海和平原地区,美国的东北部及中部大平原地区。

城市是区域发展的经济中心,能带动区域经济发展;而区域经济水平的提高,又促进城市的发展。

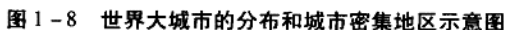
城市在发展过程中不断向外延伸,几个位置接近的城市互相结合起来,形成规模巨大的城市群。城市数量更多、规模更大、具有世界意义的城市群称为大城市带。全球有六大城市带(图1-8)。美国东北部至波士顿,南到华盛顿的这个城市带被称为“波士华城市带”(图1-9),为世界大城市带之首。以日本东京为中心的“三湾一海”5万多平方千米工业带为世界第二大城市带。中国的长三角沪宁杭地区被列为世界第三大城市带(图1-10)。城市群和大城市带的出现,是当今世界城市分布

活动

比较图1-7和图1-8,世界最早出现城市的地区与现代城市分布为什么不一致?在欧洲和北美洲发达国家里,大城市多集中在什么地区?

资料卡

“三湾一海”:东京湾、伊势湾、大阪湾、濑户内海



6

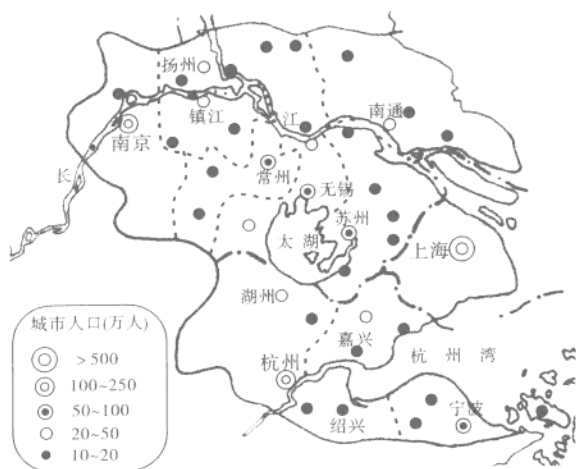
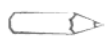


图 1-10 我国沪宁杭地区的城市带

沪、宁、杭地区城市形成发展历史悠久。它以中国最大的经济中心——上海为核心，包括了苏锡常、杭嘉湖、宁(波)绍和南镇扬等 4 个城市群，构成了中国最大的城市带。

【思考与练习】

1. 从社会文化角度看,城市的出现要具备的基本条件有()
 - A. 人口的增长
 - B. 工业革命的兴起发展
 - C. 有剩余农产品
 - D. 劳动分工
2. 城市起源于()
 - A. 第一次社会大分工
 - B. 第二次社会大分工
 - C. 农业与畜牧业分离
 - D. 手工业与农业分离
3. 当今世界上三大城市密集区在什么地方?



第三节 影响城市分布的因素

城市的分布受许多因素的影响。影响城市分布的因素,主要有以下几个方面:

一、自然条件

(一)地形

世界上的城市大多数都位于平原地区。平原地区由于地形平坦,土壤肥沃,有利于农业生产,粮食供应充足,是人口集中分布地区且利于交通联系和节省建筑投资,是城市发育



的理想环境。从图 1-7 中不难发现,世界百万人以上大城市绝大部分都分布在海拔不足 200 米的濒海、濒湖或沿河的平原地带,其中又以位于海拔 100 米以下的居多。我国的城市分布在地形的第一、第二、第三级阶梯上的比例大致分别是 0.75%、24.02% 和 75.23%。山区城市一般都沿河谷谷地或者在比较开阔的低地分布。例如我国汾河、渭河谷地城市的分布。

在热带地区,城市多分布在高原上。这是因为高原较低地凉爽,有利于人们居住。南美洲和北非的许多城市都建在高原上。例如巴西的城市多分布在巴西高原上,而不是分布在亚马逊平原上。

(二)气候

世界上的城市,特别是大城市主要分布在中低纬度的沿海地带。大多数城市的分布,都要求有适度的降水和适宜的气温。这些地带气候温暖湿润,适宜人们生活。而气候条件恶劣的荒漠干旱地区、高纬度寒冷地区、湿热的热带雨林地区,则很少有城市分布。从图 1-11 中可以看出,我国百万人以上的大城市集中分布在东部季风气候区,只有包头、在 400 mm 等降水量线上、乌鲁木齐年降水量不足 400 mm。我国西部的青藏高寒区和西北干旱区,城市密度和规模均小于具有湿润气候的东南部沿海地区。

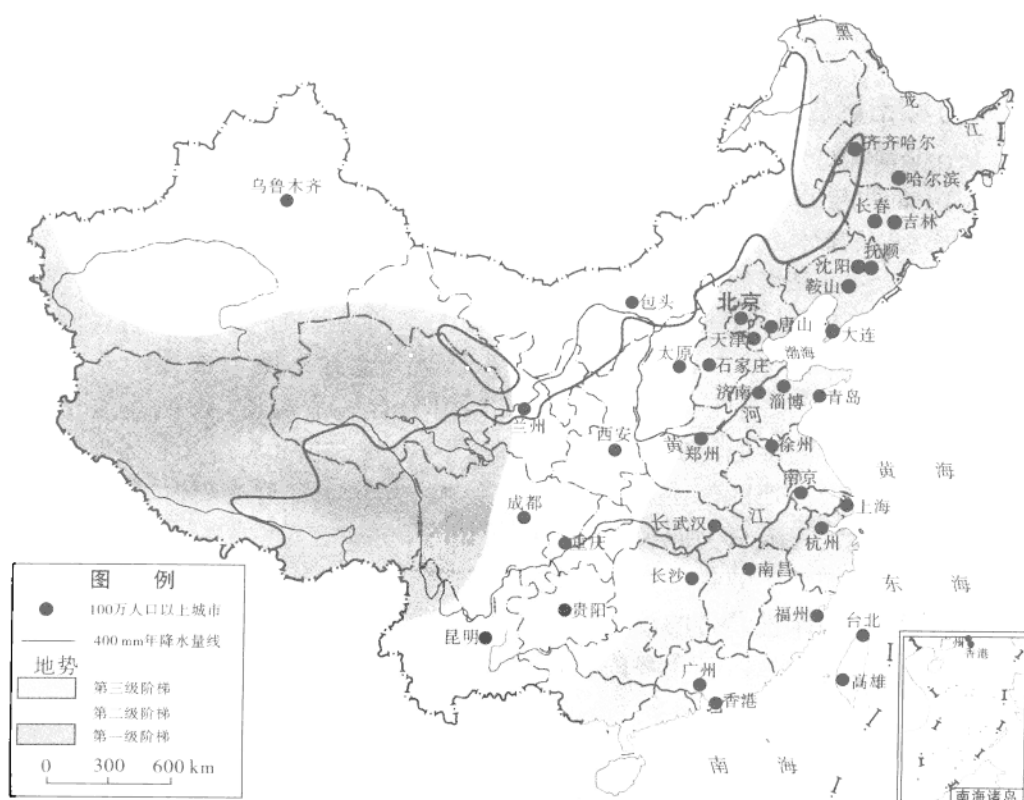


图 1-11 中国百万人以上城市的分布(2004 年)



【知识拓展】

从中国城市分布的温度带来看,中国城市主要分布于亚热带、暖温带和中温带,尤其亚热带几乎集中了全国将近一半的城市。以1999年为例,全国共有城市667个,其中亚热带拥有299个,占全国城市总数的44.82%,居中国各气候区城市分布数之首;暖温带拥有城市177个,占全国总城市的26.54%。城市密度最高的也是亚热带,其次是暖温带(表1-1)。

表1-1 中国气候区城市分布统计表(1999年)

气候区	热带	亚热带	暖温带	中温带	寒温带	青藏高原区	全国
城市数	64	299	177	121	1	5	667
约占全国全部城市的比率(%)	9.60	44.82	26.54	18.14	0.15	0.75	100

(三)河流

从世界地图上可以发现,世界上的大河沿岸都分布着大大小小的城市。越向中下游,城市越密集。

地形和气候条件对城市在宏观的分布上起着重要作用。城市是世界上人口最稠密的地区,一般又是工业生产集中的地方,人们生活和工业生产需要大量的用水。河流为城市直接提供水源,而且是城市防洪和排放污水的通道,所以吸引城市临河而建。

城市往往需要从周围地区获得食物、原料及劳动力,同时又为周围地区提供产品和服务。城市与区域间的联系要依赖便利的交通条件。水运是古代主要的交通运输方式,今天也是主要的廉价运输方式之一,同时对城址的选择影响很大。从我国城市发展史来看,大部分城市都是沿江湖河道发展起来的。沿河设城,更是我国南方城市分布的一般规律。

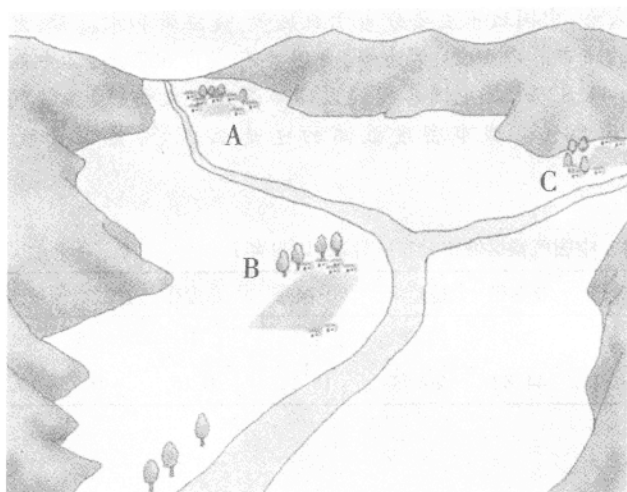
河流的交汇处、河流水运的起点或终点、过河点、河口等位置最容易形成城市。

我国长江沿岸凡有通航支流汇入处,历史上都形成较大城市,且延续至今。

在泰晤士河距河口60多千米狭窄的河道处,人们为过河在此架设了一个木桥,后来在木桥附近逐渐形成了一座城市,这就是英国的伦敦。

许多沿海城市都是在河口海岸发展起来的,例如纽约、东京以及我国的上海、天津、广州等城市。

此外,古代城市建设比较重视军事防卫,许多古代城市都选择有利于安全防卫的地形建城。在河流曲度较大处,河心岛等处建设城市,可以利用天然的河面进行防卫。例如,瑞士的伯尔尼建在阿勒河上的一个曲流处;法国的巴黎是在塞纳河中的一个岛上发展起来的;美国的波士顿最早建立在半岛上。

**活动**

分析图 1-12 中 A、B、C 三个小聚落,哪个最可能优先发展成为城市?为什么?

图 1-12 聚落的位置与发展

二、社会经济因素

(一)自然资源

自产业革命至今,自然资源丰富的地区一直是兴建城市的理想场所。工业革命后,随着对矿产资源的开发利用和工业矿业的发展,兴建了一大批矿业城市。

英国的伯明翰,德国的鲁尔,美国的匹兹堡等都是以前煤矿为基础发展起来的。英国北部的阿伯丁的形成和发展主要是北海海底的石油开采所致。南非约翰内斯堡的兴起,与金矿的开采有关。矿业城市也是我国重要的城市类型,如鞍山、包头、攀枝花等是在铁矿石产地发展起来的(图 1-13),大庆、玉门、克拉玛依等是在石油产地发展起来的,大同、开滦、平顶山、义马市(图 1-14)等都与煤炭的开采有关。

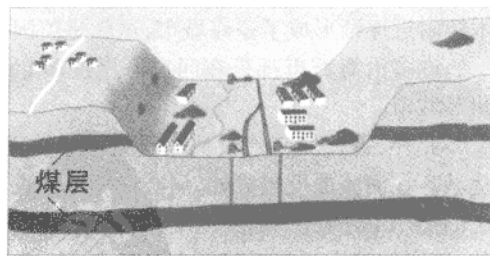
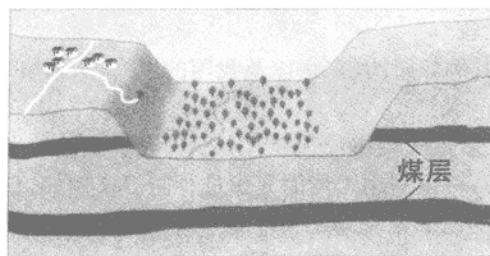


图 1-13 某矿业城市形成示意

如图所示,当地在煤矿开发前,河谷地带未出现城市(左图);随着对煤矿的大规模开发,城市开始兴起(右图)。



图 1-14 大庆市——因开采石油在荒野上而兴建起来的城市

(二) 交通

世界上的城市,尤其是各大城市,一般都建在主要交通线上。沿海、沿江、沿铁路干线、沿高速公路往往形成城市轴线。

在不同的交通运输时代,城市产生的区位有所不同。在靠帆船、马车运输的时代,城市多建在河流、大道的交汇处。我国南方的城市大都在河流汇合处,北方城市大都在通衢汇合处。随着公路、铁路运输的发展,在公路、铁路枢纽以及公路、铁路沿线出现了一批城市。如在铁路枢纽上兴起的城市有京广线上的石家庄、郑州、株洲,陇海线上的宝鸡,京沪线上的蚌埠等;湖南省株洲市是一个典型的“火车拉来的城市”(图 1-15)。

随着社会经济的发展,一些主要交通线的运输地位会发生变化,导致相关地区的城市交通条件的改变,引起城市的衰落。例如,扬州、济宁等城市随着大运河的开凿通航得到较快的发展,后来随着大运河的淤塞、海上运输的发展和京沪铁路的建成走向衰落,而京沪铁路沿线和沿海城市则得到迅速发展。



图 1-15 株洲城市的发展

【活动】

阅读下面材料,讨论交通因素的变化对城市的影响。

进入 20 世纪后,安徽省阜阳市对外交通口岸发生三次重大变迁,城市也发生三次迁移。在 20 年代以前,阜阳市的对外交通口岸是泉河,货栈、钱庄、店铺集中在旧阜阳城北泉河南岸一带。第一次迁移发生在 20 年代以后。由于泉河淤塞,主要对外交通口岸转移到颍河西岸三里河一带。1958 年前兴建的码头、仓库、工厂集中在这一地带,如今这里成了阜阳市中心地区。第二次迁移开始于 1958 年。当时三里河南的颍河上修成了颍河大坝,造成航运不便。1958 年后新建的工厂移到大坝以南七里湾一带。60 年代在七里湾一带形成新工业区。