

铁道部运输局基础部 中国铁道学会工务委员会

铁道工务

T I E D A O G O N G W U

法赫桥隧养护解决方案



桥隧无损检测仪器

桥隧养护专用机具

桥隧维修加固材料

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁 道 工 务

第2册

铁道部运输局基础部
中国铁道学会工务委员会

中 国 铁 道 出 版 社

2008年4月 · 北 京

图书在版编目 (CIP) 数据

铁道工务·第2册 / 铁道部运输局基础部, 中国铁道学会
工务委员会编. —北京: 中国铁道出版社, 2008. 4
ISBN 978-7-113-08908-5

I. 铁… II. ①铁…②中… III. 铁路工程—文集
IV. U2-53
中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第057583号

编辑委员会

主任:	范钦爱			
副主任:	卢祖文	张大伟	董雅新	
委员:	范钦爱	卢祖文	张大伟	董雅新
	沈榕	牛道安	傅锋	许建明
	辛学忠	王荣景	沈敦谦	邓方铁
主编:	卢祖文 (兼)			

书 名: 铁道工务 (第2册)

著作责任者: 铁道部运输局基础部 中国铁道学会工务委员会

出版·发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 时博 张婕

封面设计: 郑春鹏 余佳玲

印刷: 北京佳信达印刷有限公司

开 本: 850mm×1168mm 1/16 印张: 6 插页: 14 字数: 210千字

版 本: 2008年4月第1版 2008年4月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-113-08908-5 / TU·932

定 价: 10.00元

布鲁克——边坡防护专家

RXI-500型防护系统

实验成功

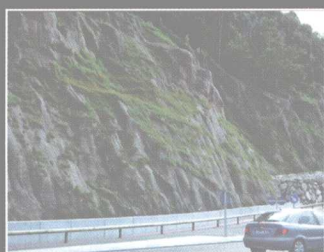
Experiment Has succeeded

2002年, 布鲁克公司决定在已有3000千焦被动防护系统基础上, 尝试开发更高能级(5000千焦)的防护产品。经过3年多的摸索和不懈努力, 终于在2006年成功推出了这一超高能级的全新产品并于同年通过了现场试验(重达16t的岩块从32m高的地方垂直落下, 速度90km/h)。

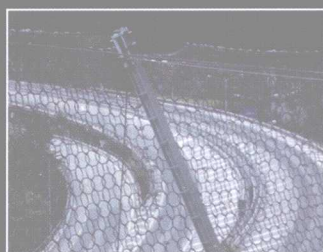
在这套系统被成功开发以后, 瑞士及欧洲各大新闻媒体及相关机构均表示了极大关注, 因为随着这一全新ROCCO网防护系统的面世, 困扰工程界很久的高能级落石落物防护难题有望得到根本解决。

GEOBRUGG® 落石拦截系统的拦截能量级别:

从250kJ、500kJ、1000kJ、2000kJ、
3000kJ直至最高的5000kJ



TECCO®——主动边坡柔性防护系统
依然使植物自然生长



ROCCO®——环型网被动柔性防护系统

布鲁克(成都)工程有限公司

地址/ 成都市高新西区天朗路3号 邮编/ 611731

Add/ 3 Tian Lang Road, National Hi-tech Western Zone,
Chengdu 611731, Sichuan P.R. China

TEL/ 86-28-87843721

FAX/ 86-28-87843722

Http://www.chinagccl.com

中国桥梁·隧道养护

□ 法赫桥隧养护解决方案

□ 法赫的目标：更新、更快、更专业



高效切割C60混凝土



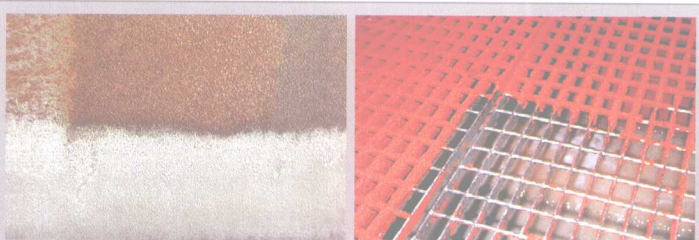
表面剥离、钢筋除锈



混凝土凿破



混凝土大面积凿毛



大面积除漆除锈



设备演示现场

100~3000 bar !

超高压水射流

专业混凝土养护

快速、经济、方便、耐用

2500 bar



表面处理全部一次完成!

提供设备租赁, 现场演示

详情: www.fahe.com.cn

上海法赫铁道技术设备有限公司
FAHE RAILWAY TECHNOLOGY & EQUIPMENT CO., LTD

地址: 上海市市北工业园区江场三路153号
电话: 021-66529838 66520019
传真: 56659693 邮编: 200436

拉伊台克铁路技术（武汉）有限公司是拉伊台克国际有限公司的合资子公司，位于湖北省武汉市。公司的主要宗旨是：一方面为中国的客户提供更好的服务，包括技术培训和指导，出库发货和售后服务等；另一方面，将拉伊台克公司的铁道产品尽可能多地在中国进行国产化，从而向客户提供价格更优，交货更快的高质量产品。



HC355型锯轨机

技术性能

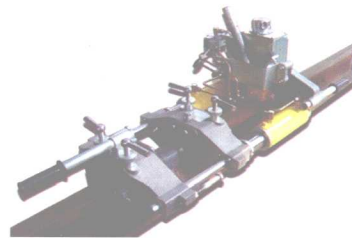
二冲程HUSQVARNA引擎，排气量119cc
功率：9000rpm转速下6.8Kw(9.2hp)
锯片转速：5200vmp
机器重量：18.9kg
支撑架重量：9.5kg
需要的操作空间：880mm×280mm×460mm
[锯片]两面强化型：速度为100m/s
直径：355mm,孔径：25.4mm



钢轨除瘤机EGH2分体式

技术性能

除瘤力：212kN(21.5t)
最大液压力：250bar(3560psi)
刀片行程：145mm
EGH 2 分体式（带一台液压动力装置）
带刀头重量：61kg
尺寸：1000×450×300
液压动力装置：四冲程引擎
功率：4 kW，在3600rpm时，重量39kg
尺寸：740mm×440mm×480mm



钢轨除瘤机EPM2整体式

EPM2整体式（带有一台手动液压泵）：
带刀头重量：75kg
尺寸：1020mm×490mm×500mm



钢轨打磨机 MR150型

技术性能：

二冲程热力引擎
功率：4500rpm时，4kW
砂轮直径：150mm，带4个螺母
标准跨距：930
重量：59kg
尺寸：1380mm×530mm×950mm



A型对正架

技术性能

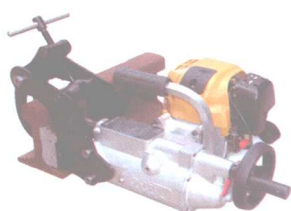
型号	CR57型	CR61型
高度	520mm	580mm
宽度	160mm	160mm
跨度	610mm	565mm
重量	15kg	17.5kg



钢轨对正架梁

技术性能

重量：结构架：60kg
组件：26kg
尺寸：外围尺寸2630mm×800mm×270mm



DUBUIS四冲程内燃钻孔机

钻孔能力：

扩孔钻具：孔径可达 $\phi 13.5$ mm
环形切割器：最大孔径可达 $\phi 36$ mm
环抱式钢轨夹具：一个
选择适当的轨座：应根据轨道的型号选择适当的轨座
EH035发动机：四冲程，带有内置式启动机
燃油：汽车用无铅汽油
润滑油：汽车用发动机油SAE20号、30号
或10W30，等级为SF或更高级别
芯轴旋转速度：每分钟410转
最大输出功率：每分钟7000转时1.18kW
燃油箱容量：0.65L
尺寸：560mm×310mm×250mm
总重量：19.200kg
声功率级：102dB (A)
连续声压级：96dB (A)
最大声功率级：<130dB (C)



TR75型钢轨拉伸器

技术性能

拉伸力：75t (600bar压力下)
止推力（不用连杆）：20t
动力卸行程：350mm
手动液压泵：两级流速自动设置
组件部装配重量：326kg

提速铁路轨枕螺栓专用防腐脂

适用范围：本产品适用于提速铁路轨枕螺栓和地铁轨枕螺栓的防腐防锈等综合性保护，是提速铁路紧固螺栓的长效专用防腐产品，也可用于各种设备的紧固螺栓的防腐保护。

产品类型：A、B、C、D型

应用条件：

项目 型号	地区条件	涂刷条件
A型	炎热、降雨量多等热带气候和海洋气候的环境， 东南沿海以及其他高温、潮湿、酸雨地区的涂刷	-5℃~80℃的环境温度
B型	四季气温温差相差不大，亚热带地区的环境， 如云南、贵州、广西、四川、重庆等西南地区的四季涂刷	-10℃~80℃的环境温度
C型	环境气候温和的非高温、严寒、潮湿、酸雨地区涂刷	-10℃~80℃的环境温度
D型	极寒地区，如东北、内蒙古、华中、西北的冬季涂刷	-25℃~80℃的环境温度

技术性能：本产品具有良好的抗水淋性能、抗氧化性能、抗腐蚀性能以及耐气候的高低温性、防锈性、润滑性，本产品涂刷方便，对环境无污染。

技术条件：质量指标按Q/20190999-0.078-2006标准检验出厂，

技术要求按下表：

项 目	质量指标					试验方法
滴点 (°C)	不低于	A 120	B 100	C —	D —	GB/T4929 SH/T0324 GB/T512 SH/T0331 SH/T0081
钢网分油 (100°C, 24h) %	不大于	10	—	—	—	
水分 (%)	不大于	0.1				
腐蚀试验 (钢片, 100°C, 24h)		合格				
盐雾试验级 (45号钢片, 5d)	不大于	2	2	—	—	GB/T2361
湿热试验, 级 (45号钢片, 30d)	不大于	1	1	—	—	
(45号钢片, 20d)		—	—	—	1	
(45号钢片, 10d)		—	—	1	—	
低温性能 (−40°C, 30min)		合格	合格	合格	—	SH0387附录 附录A SH/T0109 GB/T7325 GB/T2951.9
(−40°C, 45min)		—	—	—	合格	
低温涂刷试验 (−20°C)		—	—	—	合格	
水淋试验 (38°C, 1h) %	不大于	10	—	—	—	
蒸发损失 (99°C, 22h) %	不大于	2.0	2.0	—	—	
氧化诱导期 (190°C) min	不低于	30	20	—	20	



SHUGUANG 蜀光

地址：成都市外北天回镇 邮编：610083

电话：(028) 83571084 83571964

网址：WWW.CD-SH.COM

E-mail: service@cd-sh.com





白鸽磨料磨具有限公司

铁路专用新产品



钢轨打磨列车专用砂轮



打磨车轴专用砂轮

白鸽磨料磨具有限公司是在原白鸽（集团）股份有限公司基础上成立的，是综合性磨料磨具生产的大型企业，具有大批优秀科技人才、很强的技术开发能力，先进的工艺装备和稳定的工艺制造技术。

钢轨打磨列车专用砂轮是采用特种磨料、特种改性结合剂，经专用工艺生产的高技术含量的树脂磨具。使用速度达到 50m/s ，具有强度高、工作压力大；在磨削过程中可随被打磨部位的不同而变换打磨角度；切削能力强，每次切深达到 0.2mm ，不烧伤；砂轮性价比优于进口砂轮。磨车轴专用砂轮是白鸽公司开发的新产品，是采用特殊工艺、专用配方制造而成的高档磨具。具有强度高、平衡性能优良、自锐性好、磨削效率高等优点。该产品各项技术指标均达到进口同类产品水平，处于国内领先地位。

地 址：郑州市华山路78号

邮 编：450007

电 话：0371-67198674 67198361

联系人：周涛 陈玉娟



YUNDA 运达制造

重庆运达机电设备制造有限公司是专业从事铁路小型养路机具的开发、设计、制造和服务的高科技民营股份制企业。多次承担国家火炬计划项目和国家中小型企业创新项目，铁道部门“钢轨、辙叉焊修”标准的起草单位之一，产品通过了CRCC认证。获得14项专利技术、19项国家科技成果。公司总部设在重庆，并在上海、四川成都建有制造工厂。

YLB-700液压螺栓扳手



轨枕螺栓扣压力不足、扣压力不标准，将会造成安全事故。

YLB-700液压螺栓扳手扭力大
旋松可达：700N.m
旋紧可达：80~350 N.m
精度高，扭力误差<6%



RGL轨侧干膜润滑剂



RGL轨侧干膜润滑剂：润滑粘着力强，持久性好，润滑效果好。
磨耗为： $9.923 \times 10^{-3} \text{mm/Mt}$
防止“油楔”效应，减缓钢轨疲劳伤损。



钢轨磨耗，剥离掉块，将会影响行车安全，并造成安全成本增加。

运达主要产品：

- 内燃液压、机动螺栓扳手
- 内燃钢轨接头螺栓扳手
- RGL轨侧干膜润滑剂
- 钢轨、辙叉专用焊条
- 钢轨焊补专用成套设备
- 辙叉焊补专用成套设备
- 轻型汽油发电机组
- 野外工程照明灯
- 火车钩舌自动焊机
- 火车轮芯自动焊机

重庆运达机电设备制造有限公司

Add: 重庆市弹子石白沙沱盘龙工业园

Tel: 023-62952153 62952131 62951774

Fax: 023-62951101 P.C: 400063

E-mail: sale@cqyd.com Http://: www.cqyd.com

焊剂, 坩埚, 侧砂模, 底板, 分流塞, 密封膏, 封箱泥

[主要优点]

- Q P 铝热焊剂 : 大的熔合区、完美的热影响区、第一级各向同性超量焊剂、质量保证的可追踪性
- C J 一次性坩埚 : 标准热平衡、稳定的焊后化学成分、便于搬动不需清洁的坩埚、自动浇注、极佳钢质纯净度
- QPCJ铝热焊接工艺: 直接放置在砂模顶部、更高的焊头平整度稳定的焊接、降低劳动强度、节省焊接时间更少更轻的小型辅助机具、不污染环境



马特威德液压组合机具

技术性能:
引擎: 22马力
燃料: 汽油
启动: 12V 电动启动
流量: 2-5加仑/分 (19升/分)
或1-10加仑/分 (38升/分)
压力: 2000磅/平方英寸 (140巴)
尺寸: 长34英寸; 宽24英寸, 高24英寸



自进给钢轨钻孔机

技术性能:
流量: 10加仑/分 (38升/分)
压力: 2000磅/平方英寸 (140巴)
尺寸: 长35英寸; 高9英寸; 宽15.5英寸
重量: 30千克



可翻转锯轨机

技术性能:
流量: 10加仑/分
压力: 2000磅/平方英寸
转速: 流量为10加仑/分时3200转/分
锯片: 36×10×17英寸
轨夹: 16×8×11英寸
重量: 锯: 15.87 kg, 轨夹: 8.61 kg



液压捣固机

技术性能:
流量: 5加仑/分 (19升/分)
压力: 2000磅/平方英寸 (140巴)
尺寸: 25英寸×17 1/2英寸×4英寸
重量: 43磅 (19.5千克)



轻便仿形打磨机

技术性能:
流量: 10加仑/分 (38升/分) 最大值
压力: 2000磅/平方英寸 (140巴)
转速: 压力为10加仑/分时3300转/分
尺寸: 高: 28英寸
宽: 20英寸
长: 34-1/2英寸
重量: 65磅 (29千克)
附件: 02199 磨石
6英寸×3英寸×5/8英寸



推瘤机

技术性能:
流量: 5加仑/分 (19升/分)
压力: 2000磅/平方英寸 (140巴)
尺寸: 27.75×20×13.5
重量: 98磅



角磨机

技术性能:
流量: 10加仑/分 (38升/分)
压力: 2000磅/平方英寸 (140bar)
转速: 3600转/分
尺寸: 21×8×12英寸
重量: 6.8kg

地址: 武汉市解放大道21号汉正街都市工业园A122# 邮编: 430034
电话: 027-83499999 传真: 027-83499990
E-mail: info@railtech.com.cn Http: //www. railtech. com. cn

台州市玉峰液压机械有限公司

台州市玉峰液压机械有限公司创建于1958年，前身为黄岩液压机械厂。从1983年开始生产铁路养护小型机械，是专业生产各种铁路养护机具的企业。

公司主要生产“环路”牌系列产品：ND-4K型内燃捣固镐，YLB-500型液压轨枕螺栓扳手、液压起道器、液压起拨道器、液压拨道器、液压方枕器等系列产品。产品通过了中铁铁路产品认证中心的认证，北京铁路局、上海铁路局的技术鉴定。产品销往全国60多个工务段及铁路工程单位，并出口到东南亚，受到用户的普遍好评。

公司以“质量信誉第一、用户至上”为企业宗旨，热情为用户提供优质的产品和服务，愿与您携手共创辉煌！



YBX-1型液压拔销器

该产品是用于铁路提速线路道岔滑床板销钉拔出的液压专用机具。

拔销作业时，销钉两销口勾夹销钉头部，压动手动液压泵向两柱塞顶推油缸供给高压油液，两油缸柱塞受压外伸共同顶于滑床板侧面，在反作用力的作用下，销钉将销钉从滑床板中拔出；卸荷后，两柱塞自动复位。该拔销器结构简单、轻巧，受力均衡，操作安装方便。

ND-4K型内燃捣固镐

该产品是适用于铁路道床养护的一种小型养路机械，主要用于石砟道床的捣固作业。它是一种上下道迅速、操作轻便的捣固设备，特别适道岔捣固作业。具有如下特点：1. 设计新颖、结构紧凑、重量轻、上下道方便，振动体到手把由于采用了三级减振，减振效果好，不易疲劳。2. 激振力大、振幅大、插入道床容易，大大提高作业效率及捣固质量。3. 采用先进的十字万向传动轴传动，工作可靠、寿命长。

YLB-500型液压轨枕螺栓扳手

该产品是针对铁路现场使用特点而设计的，采用全液压传动结构，具有作业轻便、移动灵活、扭矩输出可视精确、维修容易；用电磁换向阀控制，只需扳动设在抬手上的开关就可实现工作套筒的松、紧及停的三位变换；调节溢流阀可以精确调整输出扭矩；走行轮设在机架的末端，工作重心低，操纵机构采用四杆工作机构。作业时，操作人员无需扶持整机，只需操作工作机构就可以对单股钢轨两侧的螺母进行松、紧作业；工作套筒设有快速分离装置，套筒与主机分离方便可靠，强大的反向扭矩 $>500\text{N}\cdot\text{m}$ ，足以拧松各种锈蚀严重的螺栓；本机适用普通水泥轨枕线路、客运专线铁路及高速铁路水泥轨枕道岔螺栓螺母的松紧作业。



液压方枕器



YLB-500型液压螺栓扳手



YBX-1型液压拔销器



ND-4K型内燃捣固镐



液压起道器



液压方枕器



SYF液压方枕器



液压起拨道器

经理：胡伟德

地址：浙江省台州市路桥区峰江街道左川胡 邮编：318054

电话：0576-82695993

传真：0576-82695992

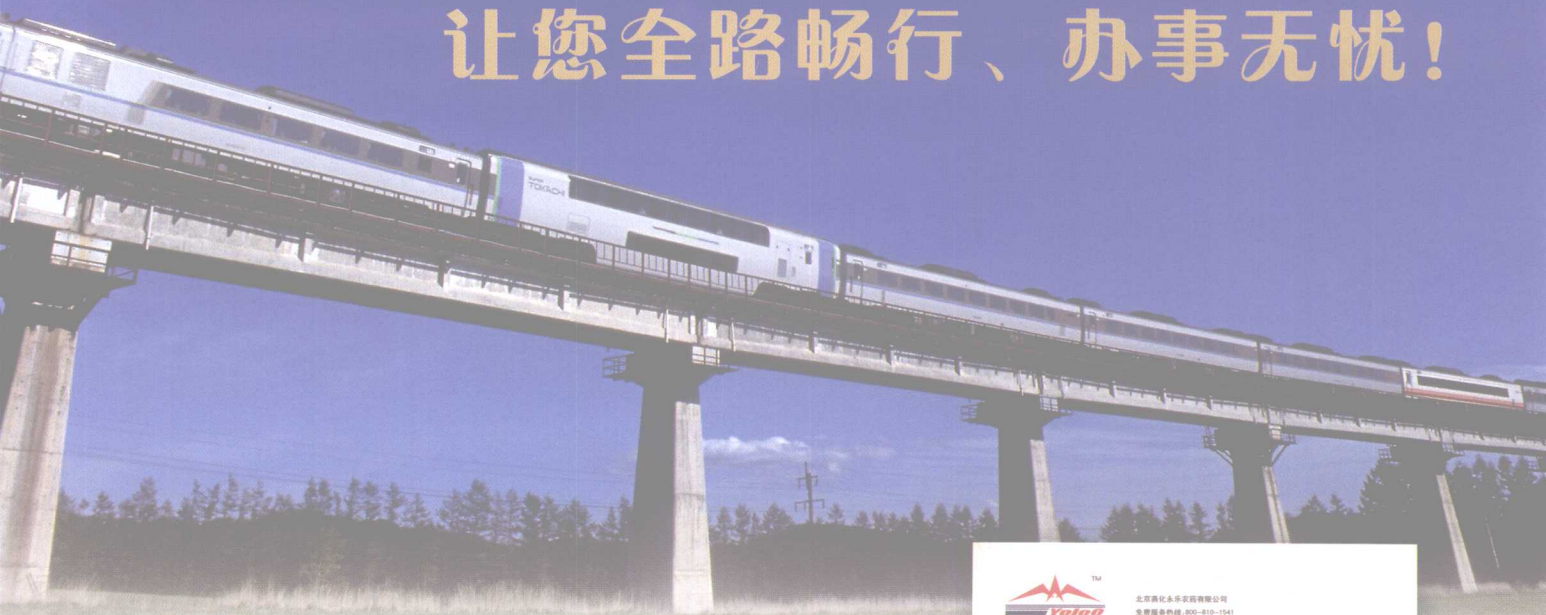
网址：www.tzyfyy.com

E-mail: sales@tzyfyy.com

十万不急!

2008版

收录全路数十万条有效电话，
让您全路畅行、办事无忧!



实用 权威 准确
面广 量大 独特

● 《铁道部及在京所属单位电话号码簿》(2008 年版)

7 月底出版

● 《全国铁路电话号码簿》(2008 年版) 11 月中旬

出版

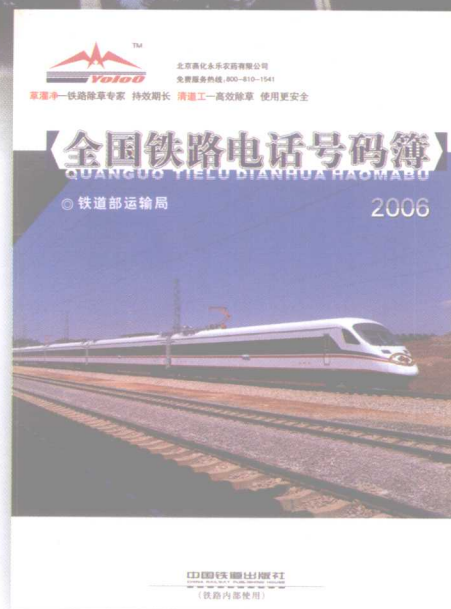
● 《全国铁路电话号码簿》— 车务、机务、工务、电务、
车辆分册 (2008 年版) 12 月底出版

广告招商由中国铁道出版社所属的“北京时刻广告中心”全权负责，广告招商正在火热进行中。时间、版面有限，欲购从速!

电 话: 010-51873688 51873112

路 电: 021-73112 73688 73346 73198

传 真: 010-83552550 63583199





施密特钢轨技术（昆山）有限公司

德国高德斯密特 — 施密特集团

施密特钢轨技术（昆山）有限公司是德国高德斯密特—施密特集团在中国投资的分公司。公司以集团的品牌产品和雄厚技术实力为后盾，生产并销售高德斯密特—施密特集团系列产品。主要产品有：铝热焊、绝缘接头、轨道检测设备和钢轨打磨设备等，并同步提供各种钢轨焊接服务和技术培训。

公司以“精工、诚信、优质、高效”为企业经营理念，一如既往地为广大客户提供优质产品和良好服务，携手共创中国铁路的美好未来！

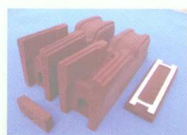
THERMIT铝热焊



THERMIT一次性坩锅有金属外壳保护，有效防止运输途中的震动、冲击，并且可以防止坩锅的受潮。



THERMIT铝热焊剂对于PD3, U71Mn, U71(U74), 稀土轨, 淬火轨等各种钢轨, 都拥有专用焊剂, 可满足广大客户需求。



THERMIT铝热焊砂模具有良好的吻合性，可以有效防止预热不恰当等原因导致的砂模破裂、损坏。

热处理设备 用于焊接后的钢轨热处理，设备使用轻便。可改善轨头焊区的硬度分布。



钢轨打磨设备 小型钢轨打磨机有电动和内燃两种类型，适用于钢轨焊缝的整型打磨和精磨，双向打磨效率高，操作简便。



HPW高性能铝热焊工艺 HPW是铝热焊新工艺，钢轨铝热焊接后在轨头形成一层合金层，增强轨头硬度，该工艺适用于轨头需要硬化处理的钢轨。



SKV-L 宽焊缝铝热焊工艺 用于焊缝宽度达到65~75mm的钢轨焊接。该工艺为铁路施工带来更多的方便，特别适用于紧急处理伤轨或者是有问题的焊头，不需要再插入短轨，省时、便捷、成本低。



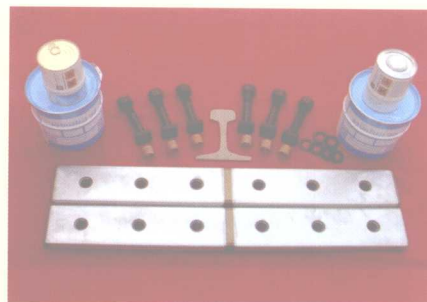
液压推瘤机 用于钢轨铝热焊固化后的除瘤，操作方便、快捷。
最大除瘤推力: 200kN (20t)
刀片行程: 150mm
重量: 35.5kg



MT胶接绝缘接头

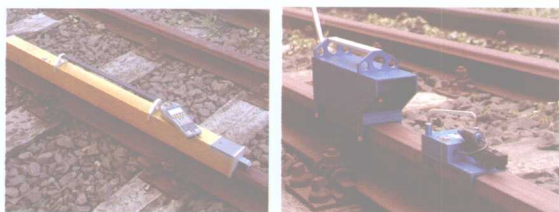
MT绝缘接头分为可供工厂安装和现场安装两类。在各种环境、气候条件下质量性能都非常稳定，不受钢轨公差的影响，强度满足铁路重载高速要求。并且MT绝缘接头的特殊设计，可以适用于多种类型的钢轨。其品质已通过美国铁路协会运输技术中心（TTCT）认证及德国铁道部门的认证和中国铁道相关产品质量监督检验部门的检测。

- 现场安装，不需要加热
- MT绝缘接头安装完毕后，合成胶泥的固化时间是23~33min（在环境温度30℃~20℃时）。
- 固化完毕后，列车立刻可以全速重载通行。



轨道检测仪器

钢轨电子平直仪 用于检测各种钢轨的作用面和导向面的平直度，以及钢轨表面的波磨检测。施密特钢轨电子平直仪有三种类型，分别可检测线路长度为1m、15m、50m范围的钢轨平直度，检测精度达到0.02mm。并附有蓝牙功能的掌上电脑。



钢轨应力读表 用于测量无缝线路钢轨的中和温度和中温度在整个轨道上的分布状态。对无缝线路温度应力状况能起到有效的监控作用。



钢轨轨距测量仪 用于检测线路轨距、轨道超高、线路长度、曲线半径。内置电脑可储存和输出数据。满足标准轨距和窄轨、宽轨线路的快速检测。



双向钢轨打磨设备

大型自带动力的钢轨高速打磨车 适用于高速铁路、普通铁路钢轨表面微结构疲劳层的打磨，有效延长钢轨使用寿命。



小型钢轨打磨机 适合铁路钢轨和道岔、城市轻轨、地铁轨道的整型打磨、精磨和消除钢轨表面腐蚀、肥边等，保持钢轨作用面平顺，打磨效率高，操作简便。



其他产品

道砟粘接 用环氧树脂如TBB或AGRITEC粘接道砟，从而大幅度提高道床的稳定性，克服石砟粉化引起的环境污染，延长道砟使用寿命。同时保证道床的排水功能，使道床可以承受更高的速度，更大的车轴负载。



钢轨润滑器 能大幅度降低钢轨磨损和轮轨噪音。润滑系统可以安装在车轮的轮毂上，也可以固定安装在轨道旁边。润滑器能自动工作，控制精确，环保型生态润滑油对轨道无污染。



道岔尖轨滚轮 保证尖轨就位准确，有效降低道岔尖轨故障率，并减少滑床润滑剂造成的轨道污染。养护简便，维修成本低。道岔尖轨滚轮在新道岔或既有道岔、木枕或砼枕上都可以很方便地安装。



道岔加热器 利用气体燃烧产生的热空气，通过钢管引导至尖轨和基本轨，融化堆积的冰雪。加热器在遥控下能自动工作，反应快速，耗能低，易于维护。



地址：江苏省昆山市经济开发区三巷路97号

电话：0512-57637479 0512-57637678

E-mail: una.zhang@thermit-china.cn sunny.zhou@thermit-china.cn

邮编：215300

传真：0512-57638949



合肥安迅铁道应用技术有限公司

合肥安迅铁道应用技术有限公司主要致力于铁路安全与自动化控制产品的开发与应用，特别注重将日益发达的无线通信、智能传感器、嵌入式单片机等技术应用于铁路行业，开发出适用于铁路车、机、工、电、辆等专业的系列产品，以满足现代化铁路建设的新要求。

公司产品

AX—301型工务线路设备综合监测系统
AX—302型GPRS道口作业记录仪
AX—303型GPRS线桥偏移监测仪
AX—304型河流水位监测仪
AX—305型GPRS气象综合监测仪
AX—306型无线太阳能道口来车报警器

AX—301型工务线路设备综合监测系统

该系统包括三个子系统：设备监测子系统、灾害预防子系统、安全管制子系统，是集设备监测、灾害预防、安全管制为一体的综合信息管理系统。系统根据铁路工务部门的生产需求，能及时获取生产一线的设备状态和运行参数，并结合气候环境因素，提交分析数据和预报信息，供技术管理部门和领导进行决策。尤其在开行快速列车的情况下，需要针对列车运行环境进行综合监测，并纳入到统一的列车调度指挥中去。该系统贯穿工务系统的路局、段、车间三级单位，全面对工务安全生产进行监测和指挥。

AX—306型无线太阳能道口来车报警器

可靠性设计：

- 1、太阳能供电时间持续15天；
- 2、报警数据冗余校验，保证来车信号可靠接收；
- 3、二磁钢检测来车，磁钢故障时主机显示；
- 4、通讯自检，分机设备故障时主机报警。

详情请登陆www.ahaxkj.com



道之本 安而迅

地址：合肥市高新区天通路望园小区8-103室(230088)
电话：0551-5335189
联系人：张先生 13965125995 惠先生 13705694980
西安办事处：055-56335(路电)

邮箱：ahaxkj@yahoo.com.cn
传真：0551-5359276
联系人：肖先生 13359212415



瑞典原产K1250型内燃锯轨机 重量轻、功率大。操作省力、使用舒适、安全性能良好。可靠性高、使用寿命长、保养要求低，合乎经济原则。密封切割臂保护变速箱，防尘、防水，从而令使用寿命更长。我公司还提供一系列附件和专用切割钢轨的高质量进口及国产砂轮片。

技术参数:

- 适应43kg/m-60kg/m各型钢轨。
- 汽油机功率: 5.8kW (7.8hp)
- 砂轮片直径: 350mm或400mm
- 主机与夹轨装置分离式结构。锯轨精度符合《铁路线路修理原则》要求。

ND-4000系列内燃直动捣固镐 是适用于铁路道床养护的一种小型养路机械，主要用于石砟道床的捣固作业。它是一种上下道迅速、操作轻便的捣固设备，特别适合同道岔捣固作业。设计新颖，结构紧凑。本设备采用：即插式传动轴、中间固定轴承支撑设计，大大延长了使用寿命；钢套复合式弹簧橡胶减震装置和美观大方的操作减震手柄，提高了手部减震效果和整机性能。该产品已于2008年4月通过铁道部门CRCC体系认证初审。

技术参数:

动力: 进口汽油机1.7hp
振动力: $\geq 4200\text{N}$
振幅: 4mm
振动频率: $> 100\text{Hz}$
整机重量: $(14 \pm 0.5)\text{kg}$
外形尺寸: $1030 \times 430 \times 400(\text{mm})$



手持式内燃螺栓扳手 手持式内燃扳手是用于铁路道床维修、养护的一种小型养路机械，主要用于轨枕螺栓螺母的拧紧和旋松作业，同时也可用于鱼尾板螺栓螺母的松紧作业，以及其他野外螺栓松紧作业。手持式内燃扳手自带小型汽油机作为动力，无需电源，特别适合野外作业。与现在使用的车式内燃扳手相比，体积小、重量轻、便于携带，上下道方便，使用安全。由于作业速度快，扭矩大是替代手动扳手的极佳选择，可减轻职工劳动强度、提高工作效率。

型 号	汽油机功率	额定扭矩	整机净重
NB-500	1.7hp	$> 500\text{N} \cdot \text{m}$	$< 15\text{kg}$



手持式内燃砂轮机 NS系列手持式内燃砂轮机主要用于钢轨和道岔肥边的打磨和其他维修保养工作，也可在野外无电源或电源使用不方便场合使用。

型 号	汽油机功率	砂轮片直径	质量	其他
NS-0.7	0.7kW	150mm	6.3kg	
NS-0.9	0.9kW	180mm	8.5kg	

NRD-5400型内燃软轴捣固机 系铁道线路道床捣固作业的专用机械之一。设备的主要特点：设计结构新颖、操作使用简单、安全性能优越；采用四冲程内燃机作动力，解决了野外施工无动力电的难题；选用直联式传动结构，使传动效率大大提高。

技术参数:

动力: 5.5hp本田发动机
振动力: $> 4500\text{N}$
振幅: 1.5mm
振频: 150Hz
整机质量: 70kg



NCD-20型内燃式冲击镐 具有重量轻、打击能大、机动性强、操作简单、启动方便、整机性能可靠，发动机采用罗宾发动机，寿命长等特点。

技术参数:

型号	NCD-20
外型尺寸	1050×458×323(mm)
质量	20kg
内燃机	罗宾EC04, 2冲程, 排气量: 400cc
输出功率	2.0Ps/7000r.p.m
启动方式	反冲式启动
燃料箱容量	1.1L
燃料	混合油: 汽油/机油=25/1
化油器	隔膜式
打击数	1200bpm
打击能	50J
镐钎柄尺寸	32×153(mm)
※打击部分润滑油	
4冲程发动机机油10.30	
规定容量约0.15L	
消耗量约0.04L/8h	
动力传送 由发动机经离心式离合器、齿轮、曲轴和气锤冲击装置到达工具。	



济南三鼎铁道机具有限责任公司是济南铁路局物资工业总公司下属法人企业。公司下设技术开发部、生产部和综合部，是集研发、生产、销售于一体的现代化科技型企业。

公司近期的发展领域是铁道小型养路机具，目前的主要产品为内燃直动式捣固镐（专利号ZL01.2.61646.X）、高频软轴捣固机、便携式内燃螺栓扳手、手持式内燃砂轮机、内燃锯轨机等工务养路机械产品。

济南三鼎铁道机具有限责任公司永远以优良的产品、真诚的服务回报用户。

济南三鼎铁道机具有限责任公司

Jinan Sanding Railway Machine Tools Co., Ltd.

地址: 山东省济南市车站后街77号

电话: 0531-82423408 0531-82424079

传真: 0531-82423408

邮编: 250001

路电: 043-23408 043-24079

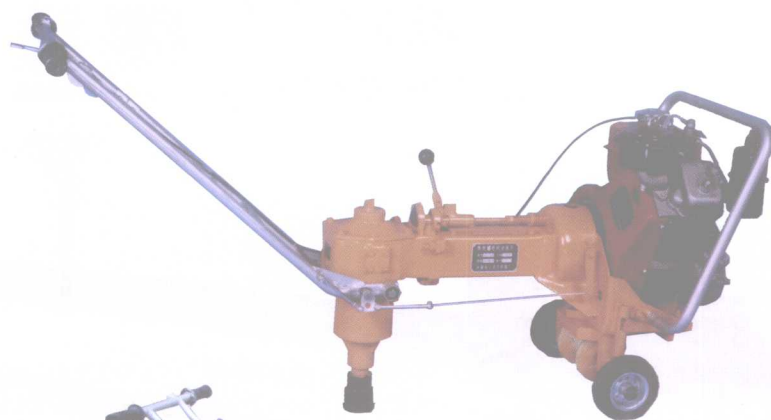
邮箱: sale@sdrail.com 主页: www.sdrail.com

巩义市合众四方机器制造有限公司

Gong Yi The HeZhongSiFang Machine Co.,Ltd

产品介绍

NB-280内燃扳手



型号	NB-280型
输出力矩	120~280N·m
主轴转速	400~500-r/min
效率	10条/min
发动机型号	160F柴油机
功率	1.47kW(2马力)
适用范围	各种轨枕螺栓
外型尺寸	1200×480×750



DB系列电动枕轨螺栓扳手

输出扭矩	120-280N·m可调
效率	10条/min
配套动力	0.75kW (三相, 单相)



JNB-620型内燃机动双头螺栓扳手

功率	6H汽油机
套筒数量	2
扭转可调扭矩	80~170N·m
最大旋转扭矩	> 620N·m
工作效率	《6s/颗

巩义市合众四方机器制造有限公司, 专业生产铁路维修保养机械内燃扳手等系列产品。该产品是我厂董事长、总经理兼总工程师牛先义同志80年代在铁道有关部门立项研制开发的科技产品。

地址: 河南省巩义市交通路7号
邮编: 451200
电话: 0371-64361874
传真: 0371-64361874
联系人: 牛先义 13613834709
网址: www.sifang-china.com
E-mail: sifang@sifang-china.com