

2002年版

中国交通 企事业单位通览

Zhong Guo Jiao Tong
Qi Shi Ye Dan Wei Tong Lan

《中国交通企事业单位通览》编委会 编



郑州宇通客车股份有限公司
ZHENGZHOU YUTONG BUS CO., LTD

人民交通出版社

中
国
交
通
企
事
业
单
位
通
览

2002 年版

人
民
交
通
出
版
社

图书在版编目(CIP)数据

中国交通企事业单位通览/《中国交通企事业单位通览》编委会编 .—北京:人民交通出版社,2002.8

ISBN 7 - 114 - 04021 - 0

I . 中... II . 中... III . ①交通运输业 - 运输企业
- 中国 - 名录 ②交通运输业 - 行政事业单位 - 中国 - 名录 IV . F512.6 - 61

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 059932 号
广告许可证:京工商广临字 0022 号

中国交通企事业单位通览

《中国交通企事业单位通览》编委会 编

策划编辑:谢仁物 责任编辑:戴慧莉
责任校对:李祥生 封面设计:乔加强

*

人民交通出版社出版发行
(北京市和平里东街 10 号 邮政编码 100013)

发行电话:(010)64216602 64292072
<http://www.pcpn.com.cn>

*

新华书店北京发行所经销
北京瑞宝天和彩色印刷有限公司印刷
开本 889×1194 毫米 1/16 印张:38 字数:750 千字
2002 年 8 月第 1 版 2002 年 8 月北京第 1 次印刷
ISBN 7 - 114 - 04021 - 0/U·02933
定 价:360.00 元

版权所有 违者必究

HIGHWAY

公路®

《公路》杂志(月刊)于1956年创刊，是中国公路行业出版最早的中央级技术类科学技术期刊，由中华人民共和国交通部主管，中交公路规划设计院主办。

《公路》杂志办刊方针是：宣传公路行业的科技方针、政策、法规；交流和推广国内、外公路建设与管理的先进技术与成功经验；报道本专业及相关学科的新理论、新技术、新材料、新方法，为提高公路行业的技术和管理水平、推动我国公路交通现代化建设服务。

《公路》杂志内容以实用技术为主，兼顾政策、理论和实验等。《公路》杂志设置的主要栏目有：道路、桥梁、综合、隧道、养护管理、标准规范、材料、机具、计算机应用……。

《公路》杂志主要服务对象是：从事公路工程勘察、设计、施工、科研、养护、监理、管理等的技术和管理人员，大中专院校师生，市政、铁路、林业、水利、机场、地质、煤矿、石油等部门的科技工作者。

《公路》杂志1992年6月被评为交通部优秀期刊；1992年9月以来出版的《中文核心期刊要目总览》把《公路》杂志定为公路运输类核心期刊；在“1978~1993年中国报刊业发展成就博览会上”被评为优秀参展期刊；1996年获第二届全国优秀科技期刊三等奖；入选2001年“中国期刊展”方阵。

国际标准刊号：ISSN 0451-0712 邮发代号：2-81

国内统一刊号：CN11-1668/U 每册定价：6.80元

《公路》杂志社 主编：谭昌富

地 址：北京东四前炒面胡同33号（100010）

联系电话：010-65259168（主编） 010-65279988转1801（广告）

010-65279988转1408, 2202(零售)

65279988转1816, 2101, 1806, 1802,

传 真：010-65279988转1801, 65125565, 65258504

网 址：<http://www.chn-highway.com>

E-mail：paper@chn-highway.com

公路®

上 卷

(2001年1~6期)

公路®

下 卷

(2001年7~12期)

《公路》杂志社

HIGHWAY

公路®

2001年合订本

上册
(2001年1~6期)

《公路》杂志社

HIGHWAY

公路®

2001年合订本

下册
(2001年7~12期)

《公路》杂志社

人民交通出版社

人民交通出版社成立于1952年，隶属于交通部，是我国最早成立的六家中央级出版社之一。

我社本着为交通事业服务，为广大交通行业的读者服务，为国家经济发展和社会进步提供精神动力和智力支持的宗旨，根据国家和交通部每个历史时期的发展方针，及时组织出版反映交通科技和管理的最新成果的科学技术著作，推广和传播交通科技知识。我社的年出书规模已达900余种，出版码洋达1.3亿元。我社已累计出版图书和教材上万种，发行2亿多册，连续几届被中宣部和新闻出版总署评为良好出版社。

我社编辑部门主要有公路图书编辑部、土木工程编辑部、教材编辑部、标准规范编辑部、水运图书编辑部、综合图书编辑部、地图编辑部、对外合作部、电子音像部等。经过多年努力，我社已形成了比较鲜明的特色和规模。据北京开卷图书市场研究所统计，我社出版的公路和水运类图书在全国同类图书中的市场占有率为90%和69%。汽车和交通地图类图书在市场中占有较大份额。另外，我社出版的交通行业教材、标准和规范在交通类专业市场上也占有巨大优势。

长期以来，我社图书出版坚持实施精品战略，出版了一大批优秀的交通科技图书和教材。自1990年以来，先后有几十种交通科技图书和教材获得国家级和省、部级优秀图书奖和科技进步奖。

在当前出版事业发展迅猛的情况下，我社非常重视专业编辑队伍的培养，现已拥有一支专业配套、作风严谨、经验丰富、充满生机和活力的编辑队伍。现有编辑人员近80人，其中副编审以上职称的达41人，编审职称的21人。编辑队伍中，交通类专业编辑居多，他们分别毕业于清华大学、同济大学、北京师范大学、东南大学、武汉大学、吉林大学、长安大学、武汉理工大学、大连海事大学、上海海运学院、长沙交通学院、重庆交通学院。正是拥有如此雄厚的专业编辑力量，才保证了我社交通科技图书在市场的主导地位。

与此同时，我社拥有由20余名专业发行人员组成的发行队伍和遍布全国各省市的40余个发行网点及经销店。我社还拥有经验丰富、业务娴熟、办事高效、富有生气的编排、审校队伍，并拥有一家技术设备先进的印刷厂，图书的编排、印刷、装订质量有着严格的保障体系。

我社非常重视作者队伍建设。几十年来一直聘请交通行业内的一些院士、知名学者、教授及各种社会力量，组成交通科技图书编审委员会，指导选题开发，策划图书销售工作。

面对知识经济的到来，人民交通出版社将不断深化改革，更新观念，加强管理，优化结构，扩大规模，提高质量，积极探索建立适应社会主义市场经济需求和符合出版规律的管理体制和运行机制，为推进科技进步和出版繁荣做出新的贡献。

地 址：中国北京和平里东街10号
邮 编：100013
电 话：(010) 64206166 64216602
传 真：(010) 64289109
网 址：<http://www.pcph.com.cn>
电子信箱：icd@pcph.com.cn



无锡客运总公司

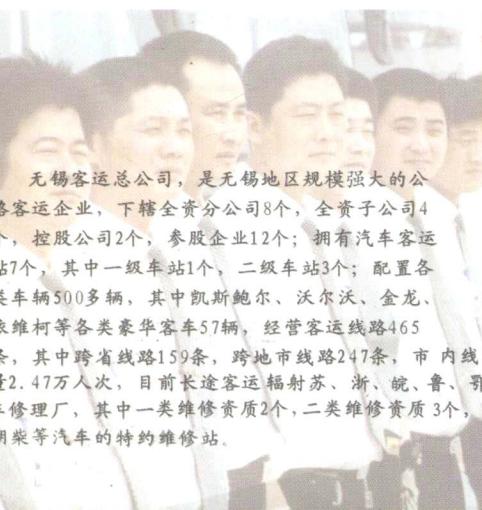
客运二级经营资质企业



每天，我们穿梭于大江南北，把人们送到不同的目的地，又把人们带回到亲人的身边，而旅客们的笑容，便是对我们最大的褒奖。

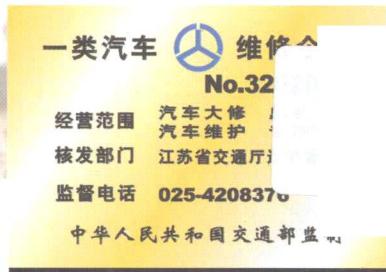
多年来，我们遵循专注服务精神，致力于服务品质的提升。涉足于零担货运、物资贸易、汽车维修、宾馆餐饮、旅游、广告等多元领域。在无锡客运，您可享有更多更好的专业服务。

明天又将启程？搭乘无锡客运，享受一路温暖，拥抱阳光之旅。



无锡客运总公司，是无锡地区规模强大的公路客运企业，下辖全资分公司8个，全资子公司4个，控股公司2个，参股企业12个；拥有汽车客运站7个，其中一级车站1个、二级车站3个；配置各类车辆500多辆，其中凯斯鲍尔、沃尔沃、金龙、依维柯等各类豪华客车57辆，经营客运线路465

条，其中跨省线路159条，跨地市线路247条，市内线路59条，日发班次2281班，日平均地区发运量2.47万人次，目前长途客运辐射苏、浙、皖、鲁、鄂、赣、闽、沪等八省一市。公司下辖5个汽车维修厂，其中一类维修资质2个、二类维修资质3个，是依维柯、金龙、南亚、亚星-奔驰、福田、朝柴等汽车的特约维修站。



阳
让光
我之
们旅
相距
不再
遥远

地址：无锡市梁青路7号
邮编：214061
电话：(0510) 5804828
传真：(0510) 5804828

长沙交通学院继续教育学院

长沙交通学院是立足交通、服务社会、面向全国招生的，主要培养应用型高型工程技术人才和管理人才的多学科型高等院校。继续教育学院是其所属的二级机构，专司成教、自考、专业证书和短期培训等面的教学与管理。

长沙交通学院继续教育学院以学院本部师资力量和教学设施为后盾，日益强化内部管理，积极应对加入WTO后所面临的机遇与挑战，广泛开拓新的办学渠道，努力探寻新的办学热点，不断开创新的办学模式。学历教育与短期培训结合，全日制教学与半脱产教学并举，初步形成了具有我院办学特色、突出交通行业优势的，以高等学历教育为核心的开放式办学网络，和以在职人员执业资格培训为重点的终身教育体系。

我院专业设置聚焦社会用人热点；学历层次满足各类人员需求。专业证书突出交通系统岗位性专业特点；短期培训紧跟执业资格国际化认证体系。成人教育通过成考招生；自学考试实行免试入学。专科生可在本院实行专本连读；本科毕业生可按规定申请学士学位。全日制学生实行普教模式管理，强化基础理论训练；在职人员采用半脱产形式教学，注重专业技能培养。建立“招生就业一体化服务体系”，以拓宽学生就业渠道，增强学生择业竞争能力。这种教育形式不仅为失去普高升学机会的有志青年提供了一条接受正规高等教育的途径，有效地解决了在职人员求学的工学矛盾，而且创建了主动适应知识经济之时代节拍的终身化教育模式。

通过全体师生的共同努力，我院办学规模连年扩大，办学水平日益提高。在全国二十多个省（市、区）建立联合办学站点55个，拥有经交通部、建设部等机构批准的培训资质10余项，现有成教、自考类在籍学员16000余人，年培训量1000余人次。截止于2002年已向社会输送毕业生约22000人，毕业生就业率达93%，部分毕业生已成为单位骨干或走上领导岗位。



招生专业与培训项目一览表

教育类型	学历层次	专业名称/培训项目	学制	学习形式	入学与发证	教育类型	学历层次	专业名称/培训项目	学制	学习形式	入学与发证
自学考试	专升本	①交通土建工程；②交通管理工程；③水利水电与港航工程；④经济法；⑤会计电算化	3年	半脱产	免试入学：发全国承认的自考文凭	专业证书	——	自考、成教招生中交通类各专业（由当地交通主管部门委托我院办学）	1.5年	半脱产	本院考试录取入学：交通部发证
	高升本	①；②；④；⑤；⑥电子技术与计算机应用；⑦经济信息管理；⑧外贸英语	4年	全日制				①全国监理工程师培训；②全国施工企业项目经理培训；	1个月	脱产	建设部、交通部发证
	专科	①；②；④；⑤；⑥；⑦；⑧；⑨酒店管理	3年	半脱产 全日制				③监理工程师执业资格考前培训；④项目经理继续教育培训；	1周		
成人教育	专升本	①土木工程；②交通运输；③工商管理；④会计学；⑤机械设计制造及自动化	3年	函授	成人高考录取入学：发全国承认的成教文凭	短期培训	——	⑤全国运政执法干部培训；⑥“十五”全国地方交通行政部培训；⑦交通部大中型企业总会计师培训	2周	脱产	交通部发证
	高升本	①；②；③；④；⑥计算机科学与技术；⑦金融学	4年	全日制				⑧建筑业与房地产企管理人员MBA培训	2周	脱产	
	专科	⑩交通运输管理；⑪财务管理；⑫公路工程管理；⑬汽车运用工程；⑭工程机械；⑮公路与城市道路工程；⑯计算机应用与维护；⑰房屋建筑工程；⑱房地产经营管理；⑲经济信息管理	3年	函授 全日制				⑨全国大中型企业领导干部MBA培训	2周	脱产	国家经贸委发证



长沙交通学院继续教育学院

地址：湖南省长沙市赤岭路45号长沙交通学院继续教育学院 邮编：410076

电话：0731-5219477、5219037

Email: jjxy@cscu.edu.cn

138

湖南高速公路风景如画



F512.6-51
2934

湘江大源渡航电枢纽夜景



全国文明汽车客运站——长沙汽车南站



长益高速公路与长沙绕城高速公路互通立交



湘高速豪华客巴整装待发



长常高速公路太子庙互通



湖南交通建设成就

时光荏苒，岁月如梭，伴随着共和国前进的步伐，湖南交通事业走过了五十二年发展的辉煌历程。

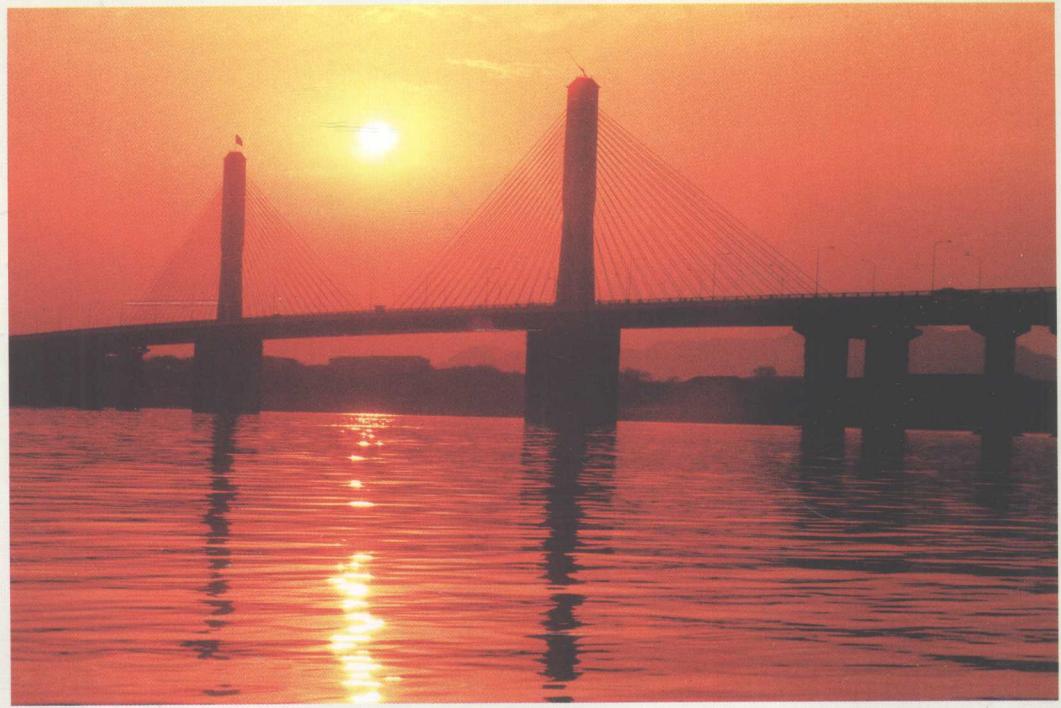
“九五”期间，湖南交通固定资产投资完成331.9亿元，比“八五”期增长3.5倍，其中公路建设投资完成284.3亿元，是“七五”、“八五”十年总和的4.46倍；航道港口、站场建设分别完成投资23亿元、9.45亿元。到2001年底，全省公路通车总里程达61368公里，其中，2001年新建公路里程537公里，新建桥梁172座18151千米。目前，湖南全省99%以上的乡镇和近90%的行政村都已通了公路。省内高速公路已建成584公里，2002年内有望突破1000公里，从省会长沙到大部分市、州以及黄花国际机场已由高速公路连接起来。道路运输业持续发展，营运车辆从建国初期的不足1000辆猛增至20余万辆，6000多条客运线路和340多个客货运输站场，把全省广大城乡和周边18个省（区）联结成四通八达的网络，运输质量不断提高。水路交通也获得了长足发展，全省通航里程达1万余公里，一个干支相连、通江达海的水运网已经形成；集装箱运输和远洋运输船队不断发展壮大；湘江大源渡航电枢纽工程、岳阳城陵矶五千吨级外贸码头等如颗颗明珠，镶嵌在四水一湖，分外璀璨夺目。与此同时，交通科技、教育、法制建设和行业精神文明建设也获得了前所未有的发展和进步。我们可以满怀豪情地说，湖南交通事业已步入了蒸蒸日上、欣欣向荣的时代。

湖南省交通厅厅长：

李勇

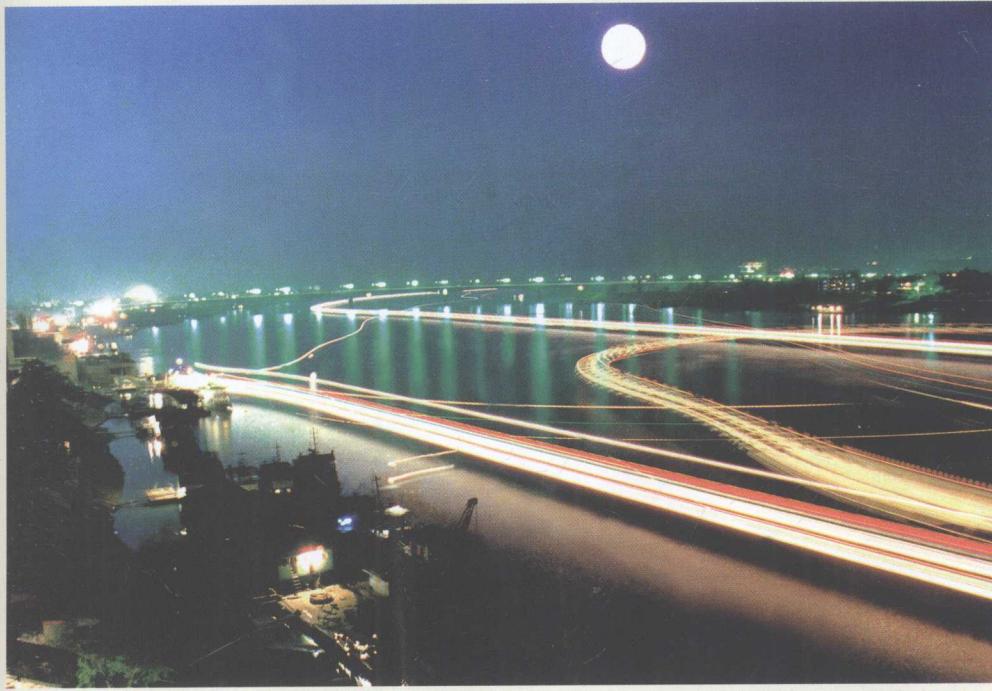
洞庭湖大桥





R-0.51
J-88

塔索当空舞——长沙湘江北大桥



月光曲——常港之夜

地址：湖南省长沙市迎宾路 89 号

邮编：410011

电话：0731-2233445/4426291

传真：0731-4428804

上海海运学院

SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY

上海海运学院外景



上海海运学院地处浦东新区陆家嘴金融贸易区，是一所以经济管理与航运技术为重点的具有工学、管理、经济、文学、法学等学科门类的多科性大学，也是首批获得中华人民共和国船员教育和培训质量体系证书以及挪威船级社颁发的ISO9001质量保证体系证书的高校。

上海海运学院前身可追溯到1909年晚清邮船部上海高等实业学堂（南洋公学）船政科。1959年交通部在沪重建上海海运学院，至今已有93年的办学历史。目前学校设有31个本科专业（专业方向），17个高职专业（其中2个与美国合办），24个学科有博士和硕士学位授予权。有3个专业硕士学位授予权，其中工商管理硕士（MBA）是全国55所具有学位授予权的高校之一。学校有硕士研究生单独考试的自主权和在职人员以同等学力申请硕士学位授予权。交通运输规划与管理、产业经济学、电力传动与自动化、国际法学、机械设计及理论5个学科为交通部和上海市重点学科。经教育部批准，学校具有交通信息工程及控制、载运工具运用工程、交通运输规划与管理、电力电子与电力传动、产业经济学、轮机工程6个学科的教授评审权。学校现拥有专职教师500余人，其中正副教授300余人。在校本、专科生11800人，研究生1千余人，成人教育学生3000余人，并招收海外留学生。学校与美国、英国、日本、挪威、荷兰等20多个国家、地区和国

际组织保持着友好往来、学术交流和合作办学。

上海海运学院的教学、科研设施齐全。拥有交通部重点实验室“航运仿真中心”、设备先进的航海和轮机实验中心（包括雷达模拟器、船舶操纵模拟器、天象馆、轮机自动化舱等实验设备）、管理模拟中心、现代教育与计算中心及其他各类实验室40多个。设有水上训练基地，以及游泳池和体育馆。拥有“育银”、“育锋”等万吨级远洋教学实习船和“天鹰”、“天琴”两艘无限航区远洋训练帆艇。学校图书馆藏书70余万册，中外期刊2000多种，其中海商法律类图书与资料的馆藏量为国内之最。

学校还拥有水运经济科学研究所、机械工程设计研究所、航海科学技术研究所、轮机工程研究所、网络计算研究所、应用数学物理研究所、应用电子研究所、社会发展研究所、高等教育研究所、CAD研究室、现代物流技术研究与开发中心、海商法研究中心、上海国际航运研究中心、中荷教育研究中心等科研机构。此外，交通部港口机械质量检测中心、全国海洋运输情报网、上海船员培训中心、吴淞商船专科学校校友会也设在校内。学校出版的学术刊物有《上海海运学院学报》、《水运管理》、《集装箱化》、《计算机辅助工程》、《海运情报》等。

在新的世纪里，上海海运学院将充分利用建设上海国际航运中心和浦东开发开放的有利时机，立足航运、面向社会，发挥学校地处浦东的地域优势和自身的专业特色，使航海类专业的教育质量和学术水平跨入世界先进行列，交通管理类专业继续保持国内领先地位，同时拓宽专业覆盖面，提高全校的教学质量和学科水平。



地址：中国上海市浦东大道1550号

邮编：200134

电话：021-58855200 (总机)

传真：021-58853909



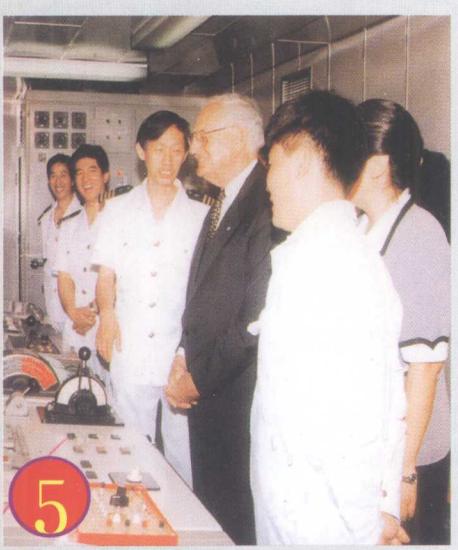
1.江泽民总书记亲切接见我校计算机系研究生傅章强。



2.部重点学科“交通运输规划与管理”是交通高校内唯一的管理类学科博士学位授予权点。



3.学生在驾驶台实习。



• 外籍教师上课。
• 国际海事组织秘书长奥内尔高度赞誉学校
研制的荣获交通科技进步成果二等奖的自
动化机舱。

6. 研制成功亚洲第一、世界第二的2500t/h
大型抓斗桥式卸船机





10

7. 首届MBA毕业典礼。

8. 交通部重点实验室“航运仿真中心”。

9. 中共中央政治局常委、国务院副总理李岚清接见我院参加上海市大学生演讲会获奖学。(前左5为我院获奖学生)

10. 研制成功上海航运交易所中国出口集装箱运价指数，被誉为世界航运市场的三大指数之一。

11. “育锋”轮胜利下水。

12. 学生仪仗队在阅兵仪式上。



11



12



9



浙江登峰集团有限公司

浙江登峰交通集团是我省交通系统内一家新兴的大型企业集团，在短短七年的发展历程中，登峰人以“团结务实、开拓创新”的企业精神，以永恒的质量意识，敢为人先的发展步伐、不断抢占市场制高点。目前，集团已成为我省公路工程骨干企业，依托公路开发投资，并涉足交通运输、出租旅游、医院、教育、汽修、交通设施和检测等多种产业的资本经营之路。



萧山区区长林振国（右二）、副区长许岳荣（右一）、交通局局长张观生（左一）和孙云董事长一起在南新公路施工现场



省交通厅厅长郭学焕（左一）在孙云球董事长的陪同下视察集团在建的杭金衢高速公路第三合同段



工地流动实验室

全集团拥有登峰交通集团有限公司、工程有限公司、国际货运有限公司、萧山公路开发有限公司等近20家产业公司，总资产达19亿余元。

集团工程有限公司施工足迹遍布全省各地，近年来，施工完成的320国道建德段等31项道路工程均评为“优质工程”，1999年集团公司荣获杭州市质量年活动先进单位。目前，集团在建的工程主要有杭金衢高速公路、杭宁高速公路、杭州绕城线东段、04省道余杭段、03省道萧山东复线等项目，严格的质量管理使在建项目多次获业主、质监部门的肯定。杭金衢高速公路三合同段项目部夺得该工程立功竞赛第一面流动红旗，并连续三次获全线进度、质量评比第一名。2001年3月荣获全国优质工程劳动竞赛中的“优质工程”称号。

集团十分注重人才的引进和设备力量的投入，现1200多名员工中，各类专业技术人员400名，管理人员中80%具有高、中职称和大中专学历。集团拥有TM—50沥青混凝土拌和楼、大型斯太尔自卸车、集卡车和工程流动中心试验室等机械设备1200余台（套）。设备资产总值高达12000万元。1999年通过工程建设ISO9002国际质量体系认证，2001年可达一级资质企业目标。

企业积淀10年来公路建设的实践经验，形成一支有领导、科技人员和工人三结合的中高级技术骨干队伍，2001年4月，集团董事局主席、总裁、总工程师和总师室成员与省交通厅质监站一起编写了《浙江省公路建设施工统一用表（管理系统）》这一权威性的工具手册，开创了施工企业直接制作公路建设软件系统的先河。

在新世纪的历史机遇面前，企业做好大集团改革发展的文章，二次转制、二个重组的成功改革，以及与省公路局合资建立的萧山公路开发有限公司（集团为萧山方投资主体），标志着集团投资体制日趋成熟，并走上自我积累，滚动发展的良性轨道；

集团先后被萧山区委、区政府命名为“文明单位”、“花园式单位”和“先进党组织”；1999年、2000年分别列为萧山区“百强企业”前十位。2000年又被命名为杭州市“文明单位”。

集团工程有限公司企业主要职责

公路（包括高等级公路和高速公路）、桥梁、隧道建设



● 104 国道肖山段



● 杭州绕城公路东段工程第二合同段(参与工程施工的集团员工)



● 集团“心连心”慰问团下工地慰问演出



● 杭州萧山国际机场路

浙江登峰交通集团有限公司

地址：浙江杭州市萧山区通惠路 155 号
集团董事局主席：孙云球

邮编：311201
总裁：汤建祥

电话：0571—82725635 传真：0571—82731411
网址：WWW.CNTRAFFIC.COM

Dengfeng Group

新世纪再创新高峰

