



墨西哥旅行笔记

Mexico Takes a Trip Notes

徐振亚/著

Mexico



寻味古国

江西美术出版社



寻味古国

墨西哥旅行笔记

Mexico Takes a Trip Notes

徐振亚/著

江西美术出版社

图书在版编目(CIP)数据

墨西哥旅行笔记/徐振亚著.—南昌:江西美术出版社,

2009.1

(寻味古国)

ISBN 978-7-80749-657-1

I. ①墨… II. 徐… III. 游记—墨西哥 IV. K973.19

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 208001 号

书名: 墨西哥旅行笔记

著者: 徐振亚

出版: 江西美术出版社 社址: 南昌市子安路 66 号 网址: www.jxfinearts.com

邮编: 330025 发行: 全国新华书店 制作: 同异设计事务

印刷: 恒美印务(广州)有限公司 版次: 2009 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 12.25 印数: 4000

ISBN: 978-7-80749-657-1 定价: 29.00 元



序

和徐振亚一起去旅行

陈 墨

徐振亚当然姓徐，徐霞客的徐。他在江苏长大。若

不是确知他父亲是广东梅州人，几乎就要肯定他是徐霞客的直系后裔，这家伙血管里流的是行者的血。当我们大家开始郑重其事地研讨到郊区看风景的时候，他早已经把自己在四川九寨沟、湖南张家界、云南丽江的风景照制作成明信片。至于黄山、泰山、北戴河、中山陵这些地方，简直就像是他家后院。任何时候，只要说起旅行，他就会两眼放光；只要邀他出行，他能马上背起行囊就出发。

说来有幸，我曾多次与他结伴旅行。20年前，曾和他一起从北京到青海，然后经过青海湖、格尔木到拉萨，一路上乘过火车、汽车、手扶拖拉机、牛车，甚至在高原上步行6小时。10年前，和他一起开车从北加州到南加州到拉斯维加斯，硬是把他那辆小面包开到报废，不得不乘灰狗回旧金

山。5年前再次和他结伴漫游美国,这次学乖了,租车穿行美国九州。3年前又和他以及另外一位同学一起去山东寻找五霸岗、凭吊戚姬寺、祭奠范蠡墓、拜谒左丘明的故乡。

以上津津乐道的这些,其实根本上不了徐振亚的旅行大事记。19年前,他就曾独自穿行前苏联、波兰、前东德的铁幕,前往西德,再到美国。然后再到英、法、意大利、瑞士、希腊旅行。东欧、西欧、南欧差不多走遍啦,又转向亚洲的日本、柬埔寨、泰国、越南,南美洲的墨西哥、秘鲁,以及非洲的埃及。他到过多少国家,我也懒得统计,反正这数字如北京奥运会进行中的中国金牌数,随时都会增长。他徐家远祖霞客先生的旅行纪录,不知被他打破多少回。需要说明的是,他并不是为了破纪录去旅行,而是纯粹出于喜欢。这是旅游的真境界。

徐振亚是个奇人,这是确定无疑。初中毕业后当过多年工人,然后现学日语并考上南京大学外文系。当过几年翻译后又不乐意了,就考上中国社科院研究生院应用语言系研究生。毕业后在中国国家语言文字工作委员会应用语言研究所领过一段工资,又决定出国,于是就出国了。在西柏林端过盘子,在夏威夷开过出租车;再到美国硅谷去做了几年电脑工程师,又在加州大学

教过汉语。眼下在加州湾区家中写书,并随时准备出门旅行。

在当年的社科院研究生院,徐振亚绝对是一道独特风景。论智商,他肯定名列前茅;侃大山,他是特等高手;若论生活情趣,那就更不必作二人想。他从不以自己懂得日语、英语、德语自负,他在手风琴、箫、美声歌喉、现代舞蹈和传统武术方面的能耐也不过偶尔露峥嵘。不可思议的是这个看起来像个地道的公子哥的人,竟然会裁剪、缝纫、烹调、修理各种物件器具,在衣食住行方面无不喜好且精通。有同学刚开始练习喝茶,他就用全套的煮咖啡器具煮出正宗咖啡待客;有同学到西八间房小饭馆买半斤驴肉算是改善伙食,他已经对北京各大西餐馆及各大宾馆西餐厅的菜谱如数家珍。哪怕是穿一件老头衫,他也能获得最佳着装奖;他的长发造型,从来都是时尚男生的模仿范本。最让人愤愤不平的是,经常有各国美妞出入他的宿舍如探花蝴蝶,笑吟声穿墙贯耳,他太太竟然一笑置之。

无论当年还是现在,徐振亚都不是百万富豪。他的生活如此丰富多彩、时尚精致,大半是出于天赋,小半是来自修炼。他的最大本领,是有一种匪夷所思的少花钱、多办事、办好事的超人才干,在任何商场中他都能够花最少的钱买到最实用也最漂亮的

东西。你想在他面前炫耀什么新鲜玩艺儿,很快就会发现他不仅熟悉这玩意儿的祖先,而且正在使用这玩意儿的最新晚辈。和他一起旅行,他总能让大家少花一份钱还能多去几个地方。他的背囊如同神仙的聚宝盆,随时随地都会让你惊喜,让你目瞪口呆。他是那种能够用一根蜡烛、两根香肠、三瓶矿泉水就能够给你创造出让你终生难忘的烛光晚宴的人。如此才干,形而下部分是他脑子灵、心思细、嘴巴甜、腿脚麻利且勤快,能想能侃更能行。形而上部分,则牵涉到生活观念乃至哲学层面,别人生活是为了工作,而他工作是为了生活。在学业上,他是我的同学;而在生活上,他一直是我的老师。和他一起旅行,是我最愉快的人生记忆。

我一向认为,徐振亚独自或和他家人一起在世界各地的闯荡和漫游经历,肯定是一笔无可估量的宝贵精神财富。他的知识、技能、敏锐的洞察力、细腻的感受力、直觉思维力,都是第一流的。他的文字,也是特色鲜明,别有风味。

现在,轮到您了:和徐振亚一起旅行去。

(陈墨 中国电影艺术研究中心研究员 著名学者)



目录



序 和徐振亚一起去旅行

/陈墨 1

墨西哥城

1

别致的雇车方式

2

这城市的确很大

5

旅馆选得很中意

11

改革大道

15

如此冷清的马拉松

15

连成串的纪念碑

19

让人难忘的祖国纪念碑

25

卢费诺塔马约展览馆

31

人类博物馆

32

阿兹特克太阳历和月亮女神

35

许多四不像的石雕

41

古迹的复原模型

44

查克·穆尔神像

48

玉器

50



目录

玛雅壁画	51
奥尔梅克(Olmec)巨石人头	53
玛雅书	55
带着遗憾离开博物馆	57
公共汽车	60
坐车的乐趣	60
一路景色	64
宪法广场	69
国旗	72
去找吃的	77
特奥蒂瓦坎古城	87
克查尔科特庙	100
太阳金字塔	104
黄泉大道	113
月亮金字塔	114
街边小吃	120
胡亚雷斯总统纪念碑	125
艺术宫	130
国家宫殿	134
壁画与迪耶戈·里维拉	137
弗里达·卡洛	142
大教堂	147
免费导游	152
广场上的印地安艺人	157
别致的民族装束	157



红色的黄种人	160
享受驱鬼神的待遇	162
神庙遗址	165
又是月亮女神	170
接受了革命的洗礼	175
蒂华纳	181
墨西哥境内的美国人旅游的热门景点	182
航空母舰做背景	185
进入蒂华纳真容易	191
一墙之隔的不同风情	193
两次去蒂华纳的落差感	197
走在蒂华纳到恩塞纳达的路上	200
一段别致的灰色沙滩	206
恩塞纳达	215
海边鱼市	220
古而不脏的市容	226
世界上最忙碌的海关	231
坎昆	235
去坎昆度假	236
豪华旅馆	240
坎昆的海滩很迷人	247
海滩人体展	252



观看沙滩排球的乐趣	256
人与大海的关系	259
坎昆城里的沃尔玛	264
享受墨西哥美食	265
旅馆之夜	272
去奇琴伊查路上的特殊体验	276
奇琴伊查是一个大公园	278
一座小号金字塔	282
库库尔坎金字塔	291
千柱庙	298
玛雅橡胶球死亡游戏	301
玛雅天文台	304
玛雅人的数学功底	312
奇琴伊查是座宗教城	313
奇琴伊查的游客们	322
玛雅文明的失而复得	324
伊查井	326
玛雅人也遇到了焚书坑儒	331
巧遇巴利亚多利德城	334
坎昆居民的夜生活	342
坎昆的潜水很迷人	349
看到了成片的龙舌兰	354
生态公园黑哈	358
海滨古城图伦	367
附:有关信息	379

墨西哥城



墨西哥国际机场

世界十大旅游国之一的墨西哥有差不多1亿人口。国民可以自愿选择居住地,由于愿意住城市的国民多,全国有2/3的人住到了城里,并形成了一个城中之王——世界第一大城市——墨西哥城。这个世界第一大城市是印地安历史名城提诺契特兰城的原址,是西半球最大的古城,还是新西班牙总督辖区的首府所在地。墨西哥城既有丰厚的印地安古文明遗迹,还受过相当大的欧洲影响,有很丰富的内容,值得一看。

我虽然曾于1994年去了蒂华纳和恩塞纳达这两个墨西哥城市(并于2006年再访),还在2004年去了坎昆以及周围的一些玛雅遗迹——这些都只是墨西哥的边远城市,直到2005年才终于有了去墨西哥城的机会。行程十来天,先到墨西哥城,再去太平洋沿岸的阿卡普尔科(Acapulco)。坐的是红眼航班,晚上从旧金山国际机场起飞,凌晨到墨西哥机场。

别致的雇车方式→→

出了海关就去机场服务台咨询交通情况。得知的信息是:现在这个时间去坐公交车不太方便,而且拿着行李挤公交车也不怎么合适,建议坐出租车进城。于是被推荐到了机场大厅内的一个出租车公司柜台前。说明去处,被告知所需金额,当场付款,拿了票单去门口等车。

这种雇车的方法很有墨西哥特色。在去墨西哥城之前,曾多次咨询和查阅墨西哥的安全问题,所得到的信息很让人担忧:墨



绿色甲壳虫式样的大众牌出租车在街头到处可见

墨西哥城这个世界上最大的城市，居然也是世界上最危险的旅游城市之一——这两个“最”连在一起很让人尴尬。

在认识的朋友中，除了有少数几个跟代表团出差去过墨西哥以外，还很少有人专程去墨西哥城游玩。有一个台湾朋友一家人曾通过旅行社的全程安排去过墨西哥，但再三强调：千万不要轻易在街上自己招手叫出租车。许多旅游资料，其中包括政府官方机构或民间网站博客，在介绍中都会对安全方面给予特别告诫。根据2000年观光协会统计，平均每天约有7件观光客被抢、被窃案例。在这些介绍中，强调最多的就是出租车。不仅说不能随便招手叫车，还有人特别介绍说，一种绿色甲壳虫式样的大众（VW）牌出租车危险度最高。

墨西哥城街上这种被漆成绿白相间的甲壳虫车数量极多。传说这些车常做一种被叫做快餐绑架的营生。绑架本来就是墨西哥黑帮的传统节目，快餐绑架则是墨西哥城里的特色项目，就是出租车载了乘客后，开到特定的地点后突然停车，随即上来若干持凶器者，再把车开到一个他们认为方便的地点，要求客人掏出所有值钱物品以及信用卡，还让客人说出信用卡密码后立即去取钱。因取款机每次金额限制，所以有时他们还会挟制客人隔夜，直到取款机不再能取出钱时才放人。出租车司机只是这类团

伙中的一员,饭店服务员、旅店门卫也都有可能是其成员。一张无形的网笼罩着墨西哥城,外国游客随时都可能会被招待这么几夜免费住宿,甚至还有人因此丢了性命。据说这些团伙还挺爱国,最后分手时都会再三告诫外国游客:回国后不要说和写有关墨西哥城的坏话,否则就更不客气。

不过“享受”这类待遇的主要还是欧美游客。这可能是由于来墨西哥城闲逛的亚洲人还比较少,也许是亚洲人毕竟和印地安人长相接近,学界也有彼此有血缘关系一说,双方比较容易有同类的亲近感,产生胳膊往里拐的惯性相对高。

从材料上看,墨西哥城的安全问题是自1994年的墨西哥经济危机以后逐渐严重的,许多恶性事件的报道都是在1997年、1998年间,而近年墨西哥的经济发展速度很快,治安情形或许有所好转。

墨西哥的这些安全问题和秘鲁的情形有些类似,也和当地的游击队(即反对政府的武装力量)有关。但我想毕竟还是和平年代,不可能严重到满街都是强盗小偷,只是偶尔碰到的概率而已。就我去过秘鲁和墨西哥其他一些城市的体验来看,安全系数是相当大的。对那些善意的告诫会作参考,尽量谨慎小心,但没有必要过于紧张。

很庆幸在机场门口被分配到的是一辆白色出租车(如果是辆绿色甲壳虫车的话心里还可能真会有疙瘩),大约有六成新,干净、舒适度的得分也是六成左右。司机帮忙拿行李放到后备箱(并不是所有的司机都会这么做),打开门,但话并不多,可能是因为语言不同。

在墨西哥有语言问题在意料之中。问路找地方,光靠手势比画沟通度有限。我采取的解决方法是先请人用当地语言把要去的地址写在纸上,这样可以保证对方收到的是正确信息,然后再



墨西哥城的空气能见度好像始终不太理想(郑友津摄)

配上些肢体语言,发出一些对方并不明白的声音,活跃一下气氛,这样交流即便语言不通也不大会误事。

这城市的确很大→→

凌晨街道车辆还不太拥挤,小白车开得很快,好像没怎么走高速公路,多半是在市区里穿行,正好让我们一路观望正在苏醒中的墨西哥城。

墨西哥城除了安全问题,还有一个极差的声誉,就是空气污染。城里人口多,车辆也多,每天约有数百万辆汽车在街上穿行,不停地排放废气,绿化也相对不够。墨西哥城还有个造成空气污染的先天因素:所处高原盆地,空气流通性相对差。于是,墨西哥城成了空气污染颇为严重的城市。

但毕竟是凌晨,过滤了一整夜的墨西哥城,并不让人感到空气污染有多严重。也许,这是因为坐了一夜飞机的缘故。与机舱这个大闷罐相比,对经过一夜露水清洗过的空气还有什么可抱

怨的。

作为世界顶级大城市，墨西哥城包括了三个不同的行政区域范围：一是最狭义的墨西哥城市区，由16个区(Delegaciones)组成；二是周边卫星城市组成的大墨西哥城地区，就像北京市现在也包括了昌平、回龙观、天通苑、顺义、通州、亦庄、黄村、良乡等卫星城，这实际上就是一般人提到墨西哥城时所指的范围；还有一个概念，就是指整个墨西哥联邦特区。这样一来，墨西哥城的人口也就有一些不同的说法，有说1850万以上的，还有说2200万的。总之，墨西哥城是世界上最大的城市之一，也是世界上人口增长速度最快的城市之一。

墨西哥城不仅大，而且很洋，至少远没想象的那么土气，毕竟这里曾经是西班牙的总督府。一路走过，看到城里到处都是楼房，从五六层的到十多层的，铺天盖地茫茫一片。其中有比例不小的洋房，就是那种欧洲样式的老房子；也有不少现代款式的大高楼，比20年前的北京、上海丝毫不差；也有一些很具有社会



墨西哥城的独立纪念碑(El Angel de la Independencia)