

SHIJIE QUWEN YISHI



界

趣闻轶事

4

海洋宝藏趣闻 (下)

本书编写组 编



中国和平出版社



海猿

正统的人类进化理论认为,生活在 800 ~ 1400 万年前的古猿是人类的远祖,而生活在 170 ~ 400 万年前的南猿和 20 ~ 170 万年前的猿人则是人类的近祖。

于是,这里就存在一个问题:古猿是怎样进化到南猿和猿人的?也就是说,继古猿之后、南猿之前这 400 万年的漫长时间里,人类的祖先是什么样子?它们的生活环境与范围是什么样的?很遗憾,这一时期的化石资料几乎一直是空白。围绕着这一难解的问题,古人类学家和古生物学家对人类进化史中缺少的这一非常重要的环节提出了种种推测和假设。大多数学者认为,无论是古猿还是猿人都是生活在陆地上的,这一时期的人类祖先也应当是生活在陆上的树林之中。

然而,在 1960 年,英国人类学家爱利斯特·哈戴教授却提出了不同的看法,他经过对地史的多年研究以后提出了新颖的“海猿”学说。哈戴教授推断,在 400 ~ 800 万年前,非洲东北部大片陆相地区受到海水入侵,浩瀚的海水迫使生活在这里的古猿不得不下海谋生,慢慢进化成海猿。海猿历经沧桑,在海相环境里进化出两足直立、控制呼吸等本领,为以后的直立行走,解放双手,发展语言交流等进化步骤创造了大大不同于其他灵长类动物的重要条件。

哈戴指出,地球上所有灵长类动物的体表都长满浓密的毛发,皮下没有脂肪结构;而人却和生活在海水中的兽类一



样,不但皮肤裸露,而且有着厚厚的皮下脂肪。另外,人类胎儿的胎毛着生位置、泪腺分泌的泪液、排出盐分的生理现象等,也明显不同于其他灵长类动物,而与生活在海水中的兽类相似。

起初,人们认为哈戴的观点纯属无稽之谈。但是,随着研究工作的深入,出现了一些支持这一学说的新证据,人们这才感到有必要重视这一学说。

1983年,英国科学家戈顿和爱尔默在非洲出土直立猿人化石的地方,研究了和直立了猿人化石一起出土的贝类。他们发现,这些贝类都是生长在较深的海底。很明显,如果当时生活在这里的猿人没有出色的潜水本领,它们是得不到这些贝类的。

前不久,澳大利亚生物学家彼立克·丹通教授在对人类和其他哺乳动物控制体内盐分平衡的生理机制进行研究时发现,在这方面,人类与所有陆生哺乳动物大相径庭。陆生哺乳动物对自身食盐的需求量有着精确的感觉,因而摄入盐分也极有分寸;而人类对盐分的需求量没有感觉,摄入量也毫无分寸。人类这一生理机能竟与海兽相似,这难道是偶然的巧合吗?绝对不是。如果人类在进化过程中不曾经历过食盐丰富的海洋环境,而始终生活在缺盐的森林和草原地区,那么人类自然会具备与其他陆上哺乳动物相同的对食盐需求的机制。丹通教授的这一发现,有力地支持了海猿学说。

1974年,一支英法联合考察队在埃塞俄比亚境内发掘出了一批十分重要的古人类化石。其中一具被命名为“露茜”的南猿化石,生活在300万年前的时代。其肩关节灵活,上臂可以向前向上伸直。传统进化论认为,这种现象是抓攀树枝的



证据。而如果真是那样的话,用手抓攀的手臂就应该强健有力,臂骨和指骨也应是相当长。可是正相反,“露茜”的手臂细弱,臂骨和小指骨短小,下肢骨也较短小纤弱,根本不适应攀爬树木的需要。对“露茜”骨骼的这种结构,比较合理的解释只能是这样:生活在水里的海猿,由于水的浮力,它们的四肢无须像陆上其他灵长类那样强健有力;其脚趾细长而弯曲,则是为了适应在海底泥沙上行走的需要;其髋、膝、踝关节转动灵活,为的是在游泳潜水时掌握方向,控制速度。

另外,“露茜”的骨盆特征也与海洋哺乳动物的骨盆特征相似。“露茜”的骨盆粗壮结实,而且又宽又短,似乎与其细弱的下肢很不相称。然而,正是由于这一点,才进一步佐证了由于水的浮力,海猿无须完全靠下肢来支撑其全身重量,致使下肢没有得到充分的进化。

鲨鱼救人

1986年1月5日,到南太平洋斐济群岛旅游观光的美国佛罗里达州立大学教育系学生罗莎琳小姐,从马勒库拉岛乘轮渡返回苏瓦。轮渡在海上航行了约半个小时,罗莎琳忽然听到有人高声喊叫“船漏水了!”,船上顿时乱作一团。罗莎琳急忙穿上船上预先准备着的救生衣,和两位一起去旅游的同学挣扎着爬上了一条救生艇。这条救生艇上挤着18位逃生者,由于人太多,小艇随时有翻沉的危险。小艇在波涛中颠簸了两三个小时以后,远处出现了一线陆地。心粗胆大的罗莎



琳率先跳入海中，她回头高声喊道：“胆大的跟我游过去，陆地不远了，不要再坐那该死的小艇了！”接着就有七八个人跟着她跳入海中。这时她看了一下手表，时间是下午4点05分。

在学校里，罗莎琳是出色的游泳能手，但海里浪头太大了，她无法发挥自己的特长，只好让水流带着她往前漂。

罗莎琳在海上漂泊了几个小时。暮色渐渐地笼罩着海面，一轮明月冉冉升起。忽然，她看到远处一根黑色的木头迅速地向她漂过来，很快她就看清楚原来是一条八九英尺长的大鲨鱼！罗莎琳惊恐万分，感到自己已死到临头了，不禁伤心地哭了起来。

鲨鱼狠狠地撞了她一下，然后就张开大口向她咬了过来。但奇怪的是它没有咬着罗莎琳的身体，而是咬住了她的救生衣，用那尖刀般的牙齿将救生衣撕碎。这条鲨鱼围着罗莎琳团团转，还用尾巴梢去扫她的背。突然又有一条鲨鱼从她的身底下钻了出来，随即在她的周围上窜下跳，最后竟潜下水去在她的身下浮了上来，这时罗莎琳才发现她竟莫名其妙地骑在这条鲨鱼背上，就像骑在马上似的！

第一条鲨鱼还是在她身边兜圈子，接着她骑的那条鲨鱼又悄悄地溜走了。随后这两条鲨鱼又从她的左右两边冒了上来，把她夹在中间，推着她向前游去。

到天亮的时候，这两条鲨鱼仍然同她一起。这时候罗莎琳似乎意识到它们为什么要这样做。原来在这两条鲨鱼的外围还有四五条张着血盆大口的鲨鱼在转游，它们的眼睛始终在盯着她，口中露出一排排尖刀般的牙齿。每当那几条鲨鱼冲过来要咬她时，这两条鲨鱼就冲出去抵御它们，把它们赶起来。要是没有这两个“保镖”，罗莎琳早就被撕得粉碎了。



当暮色再一次笼罩海面时,这两条鲨鱼还一直在陪伴着她。突然她听到头顶上有嗡嗡声,抬头一看,是一架救援直升机。直升机上放下了救援绳梯。她抓住了绳梯,用尽全身之力爬了上去。爬上直升机后,罗莎琳从半空中低头往下看,那两条救命鲨鱼已消失得无影无踪。

罗莎琳被送往医院治疗。她后来得知,这个海区经常有鲨鱼出没,其他跳入海中的人都已失踪,显然是都已葬身鱼腹了!

救命海龟

在尼加拉瓜的一个沿海小镇上,有一个名叫诺桑的老水手盖了一座小小的纪念馆。这纪念馆里只供奉着一只大海龟的龟壳。后来诺桑在 89 岁高龄时死去,他的儿子遵照他的遗嘱,将那只硕大的海龟壳同父亲一起埋进坟墓。诺桑为什么要纪念这只海龟,而且死后还要与海龟合葬呢?这里面有着一段曲折的故事。

诺桑幼时家境贫寒,父母双亡,过着孤苦伶仃的悲惨日子。1884 年,17 岁的诺桑为了活下去,只好到一艘商船上去当水手。

在当时,水手的工作不仅危险,而且非常艰苦。有一天,这艘超载的商船行驶到离尼加拉瓜海岸 20 海里远的地方,海上风暴骤起,巨浪滔天,面临沉没的危险。船主为了活命,便命令船员将一些不太值钱的货物抛入海中,以减轻船只的载



重。但是风暴继续增大,在即将沉没之际,迷信的船主竟想起了用活人祭海,以“平息海神的愤怒”,于是上船才两个月的诺桑被船主无情地抛入海中。

诺桑被投下大海以后,顿时被海水呛得昏死过去。一排大浪在把诺桑打下海底的同时,也把那艘商船吞没了。幸运的诺桑并没有死,他很快又被巨浪掀上海面,这时他发现自己是在爬在一只大海龟的背上。诺桑看着那只海龟黑黝黝的大脑袋,差点吓死。可是这只海龟却没有一点要伤害他的意思,任凭他抓住背缘,向海岸游去。不久,风浪渐小,正巧有一艘邮船途径这里,船员们看到了被海龟驮着的诺桑,还以为是见到了海神。稍稍清醒,他们立刻手忙脚乱地救人。不过,当诺桑被拉上船舷时,有人不慎将一只小铁锚碰掉海里,正好砸在海龟背上,这只海龟立刻沉下水去没了踪迹。

半年以后,诺桑乘船路过这里,在上岸闲逛时,无意中在码头上发现了这只已被人活捉的海龟,它的背壳上还钳着那只小铁锚。诺桑立刻认出了自己的“救命恩人”,他从渔民手中买下这只海龟,把它放归大海。5年过去了,22岁的诺桑已是拥有两条小货船的船主了,他又在这里发现了这只海龟,可惜的是它已经死去。诺桑仍像上次那样,买下了这只海龟。回家以后,诺桑请人将这只海龟制成标本,恭恭敬敬地供奉在专为它建的纪念馆里。



海豚救人

长期以来,海豚拯救落水者的事例不胜枚举。它们会游到落水者的下方把人顶出水面,然后将人推往岸边,或将人推向有船只停泊的地方。如果途中遇到鲨鱼,海豚会群起而攻之,将可能伤害落水者的鲨鱼赶走。

海豚为什么要救人?这是一个令人不解的疑问,不少人对此进行了研究。

有的人认为,海豚是高等哺乳动物,将海豚的大脑解剖,可以见到海豚大脑皮层的回纹又多又密,甚至胜过了猿猴,因此很有“灵性”,对人类很有“感情”。见人落水就会趋而营救。可是也有人以为不然,他们说海豚毕竟是动物而不是人类,它们没有思想意识,不会对人有什么“感情”。它们救人不可能是“感情”的驱使。

有的人认为,海豚救人是它们的一种本能和天性。母海豚刚生下小海豚,为避免小海豚溺死,就一次又一次地将小海豚顶出水面呼吸;受伤或病重的海豚,无力游动了,也会被同伴一次次地顶托出水面呼吸;有的海豚死了几天了,还被同伴顶托不已。海豚救人,不停地将落水者顶托出水面,很可是它们把落水者当做了同类。但是,人们会问,既然海豚是高等的哺乳动物,感觉敏锐,难道它们会分不清是人还是它们的同类吗?这显然是不可能的。

有的科学家认为,当海豚把海洋中半浮半沉的失去知觉



的人推向海岸时,很可能是出于好奇或者是为了游戏。海豚天性好动,善于模仿,最喜爱的就是在水中嬉耍。于是漂浮在海面的物体,包括木头、海龟、人体等等,就成了它们的“玩具”。它们会将这些“玩具”顶着玩,这个顶一下,那个顶一下,纷纷围绕着“玩具”游戏,直到把“玩具”推到岸边为止。至于海豚为什么会把人推向岸边而不是把人推向外海,会将人推向船边而不是推向远离船只的地方,则可能是巧合。

矛尾鱼

1938年12月22日,有人在非洲东南离东伦敦港几海里的印度洋海区捕到了一条奇怪的大鱼。人们从来没有见过这样的鱼,它的身上发出美丽的蓝色光泽。后来经过鱼类专家鉴定,认为它是总鳍鱼类中现存的惟一的鱼,属于一个新的种和新的属,而且应当属于总鳍目鱼类的一个新的科。这条鱼的尾部形状似矛,所以定名为“矛尾鱼”。

总鳍鱼类在脊椎动物演化系统中有着非常重要的地位。人们知道,人类是经过极其漫长的历程进化而来的:鱼类从海水中上陆进化为两栖类,然后完全脱离水域进化为陆地上的爬行类和哺乳类,最后才进化成人类。具体地说,是总鳍鱼类分成两支:其中一支(骨鳞鱼类)脱离水域上陆,逐步进化成两栖类、爬行类、哺乳类和人类;另一支(空棘鱼类)则相当保守,始终没有离开水。现在的矛尾鱼就是后者的后代。

原来人们认为,总鳍鱼类只生存于一亿几千万年以前,现



在早已灭绝了,因为人们所看到的只是总鳍鱼类的化石。发现了矛尾鱼,就是把原先认为“绝迹”的总鳍鱼找回来了。因此,人们可以借助它来了解化石材料中所不能了解的情况,所以大家都称它为“活化石”。

矛尾鱼极其稀少。从 1938 年到现在,只在东非附近的印度洋海域捕获约 200 尾,均作为珍贵的标本陈列于一些国家的博物馆。矛尾鱼长约 1.5 米,重约 50 千克左右,通体披着蓝鳞,颌下有两块大骨板和颈板,背上生长两个背鳍;腹鳍、胸鳍的基部生有大的肉质叶,这些鳍的骨骼部分都埋藏在内质叶里;尾鳍中间有一道突起,像矛一样,“矛尾鱼”的名称由此而来。奇怪的是,矛尾鱼的骨刺不像现代鱼那样坚实,骨刺是空的、软的,所以人们又称它为“空棘鱼”。

矛尾鱼的生殖,一直是个疑问。有的科学家认为它是胎生,有的又认为是卵生,争论了 30 多年。直到 1975 年,才在一条矛尾鱼的输卵管里发现 5 条带有卵黄囊的小胚胎,证明是卵胎生,矛尾鱼生殖的疑问才算揭开。

很少有生物像矛尾鱼那样历尽沧桑而没有什么变化。它的标本与出土的化石比较,基本一样。它于 4 亿年前在地球上出现,一直活到现在。恐龙比它出现晚,却早已灭绝。它的近亲骨鳞鱼类爬上了陆地,跨过了进化的转折点,而它却亘古未变,是何原因?世界上许多地方都有矛尾鱼化石,为什么活的矛尾鱼只生活在非洲东南的印度洋中?现存矛尾鱼的总数有多少?它是否还有近亲活在世上?

为了解开矛尾鱼问题,1987 年,德国生物学家汉斯·弗里克等人乘双人潜艇下海考察,下潜地点是印度洋科摩罗附近海域。经过艰苦的寻找,终于在水下 198 米深处见到了活的



矛尾鱼。这次考察使人们加深了对矛尾鱼生活习性的了解，例如，矛尾鱼会倒立，每次持续2分钟左右，好像是在演杂技。

斑海豚逃生

东太平洋上的金枪鱼群，习惯于跟着海豚一起游弋。这样一来，渔民在捕捉金枪鱼的过程中，每年大约有10万头海豚被鱼网一起拖上船。大批海豚的死亡，引起了“联合国保护稀有动物委员会”以及世界上许多保护动物组织的关注。这些组织一致要求捕捉金枪鱼的渔船，在将鱼网拖上船前来个“网开一面”，也就是将鱼网的口子打开几分钟，让一些海豚逃生。在这些组织的压力下，在东太平洋地区捕捉金枪鱼的各国达成了一项协议，规定各国渔船在起网前必须将网口打开3分钟。

自从1988年实行“网开一面”的措施以来，1988、1989年被鱼网拖上船的海豚分别减少了18%和25%。令科学家们迷惑不解的是：两年来被鱼网拖上船的几乎都是旋纹海豚，而绝大部分斑海豚却在网开一面时逃之夭夭了。

为了揭开这个疑问，美国斯坦福大学海洋生物研究所女海洋生物学家普利安博士做了一系列实验。她亲自坐在玻璃沉箱中，到水下观察海豚在鱼网中的活动。经过15次下水观察，她拍摄了长达4万多米的录像片。从大量的镜头中可以看到，每当旋纹海豚被围在网中时，它们总是乱蹦乱跳，慌作一团，没等到鱼网拖上船，有的已被压在鱼群下窒息而死，而



其余则被缠在网上气息奄奄了。可是斑海豚却与旋纹海豚完全不同。每当斑海豚被困在鱼网中时,大多数都一动不动地躺在水面上,像是在“装死”,少数的则慢吞吞地钻到了鱼网口附近,当鱼网口一打开,这些斑海豚立即一跃而出,那些“装死”的斑海豚也尾随其后窜了出去,并且一起在大海中不停地跳跃,好像是在表明它们获得自由后的喜悦心情。

为了进一步弄清楚所发生的一切,这位女海洋生物学家又用了一年时间来探索这两种不同种类海豚的习性。经过多次随船调查,她发现每当渔船驶向金枪鱼群时,混在鱼群中的旋纹海豚都无动于衷,照样我行我素,结果是与金枪鱼一起被渔民一网打尽。可是斑海豚的表现却完全不同,它们在渔船还没有接近时,就大量地离开鱼群四散逃亡。更奇妙的是,每当海洋上空出现乌云或下雨时,斑海豚就会奋力地向乌云区或雨区游去,似乎它们早已懂得渔船是不会驶向乌云区或降雨区的。

埃弗里波斯海峡

希腊是个海洋国家,岛屿、半岛星罗棋布,海峡、海湾紧密相连。其中有一处长长的海峡,将希腊本土与希腊第二大岛——埃维厄岛分开,这便是著名的埃弗里波斯海峡。

自古以来,埃弗里波斯海峡一直是个神秘莫测的地方。早在古希腊时代,大哲学家、科学家亚里士多德和许多的科学家就对这里的奇异的水流产生了浓厚的兴趣,企图解开这令



人迷惑的水流疑问。

原来,在埃弗里波斯海峡中部的卡尔基斯市附近,海水的流向反复无常,一昼夜之间往往要变化 6~7 次,有时甚至要变化 11~14 次。与此同时,海水流速可达每小时几十海里,这给过往船只带来了很大的危险。有时候,变幻莫测的海面突然变得十分宁静,海水停止了流动,然而可能不到半小时,海水又汹涌澎湃、奔腾咆哮起来。也有的时候,海水竟能一连 12 个小时朝着一个方向奔流而去。

继亚里士多德之后,两千多年来,许多国家的哲学家、天文学家、数学家、海洋水文学家、地理学家等各方面的专家,对埃弗里波斯海峡令人弗解的水流纷纷进行了研究和探索,最终均一无所获。世界各地的海洋潮汐,均有规律可循,并可进行潮汐升降涨退的预报;世界各地的海流,都有各自相对固定的路径、流向和流速,即使发生变化,也有规律可循。惟有埃弗里波斯海峡的海流,流向和流速变化不定,没有规律,变化的原因不明,当然也无法进行预测。

大白鲨

1989 年 1 月 28 日,美国洛杉矶北部离岸不远的海面上,漂浮着一具女尸。女尸身上伤痕累累,腿部一处伤口宽达 33 厘米。人们很快查实她名叫塔曼娜·麦坎尼斯特,24 岁,是洛杉矶加利福尼亚大学的硕士研究生。4 天前,她和男友乘橡皮艇出海,随后便失踪了。她的男友斯托达德仍下落不明。



根据死者身上伤口的情况和遇难的地点,生物学家认定塔曼娜和她的男友是遇上了大白鲨。

类似的大白鲨噬人事件,极大地触发了人们对大白鲨的恐惧心理。大白鲨被人们称为“白色的死神”。种种关于大白鲨凶残杀人的传说,给大白鲨抹上了神秘的色彩,使人们心中对大白鲨充满了疑团。

大白鲨又名噬人鲨,一般体长7米左右,有的长达12米,重约1800千克。大白鲨属于软骨鱼,体侧肌肉发达,力量强大。它的嗅觉特别灵敏,特别是血腥味,能把它从远处引来。最可怕的是它那锐利的牙齿,每个齿的齿刃上又有小锯齿,这些牙齿成排地排列在嘴里,最多的可达7排,有1.5万多颗!此外,大白鲨体表还覆盖着数排由皮肤上的齿状突起构成的锐利鳞片,每排鳞片都像一排锋利的牙齿。且不说它用牙齿撕咬,即使用它的鳞片在人身体上擦一下,也会撕刮掉大片皮肉。由于大白鲨数量很少,喜欢单独活动,个体较大,性情凶猛,且广泛分布在世界大部分海洋中,给研究工作带来很大困难。

科学家们认为,虽然大白鲨十分凶残,但它很少袭击人。据统计,每年数以亿万计的在海水里游泳的人中,只有五百万分之一遭到大白鲨的袭击,而其中的80%只是受伤而已。但科学家们对大白鲨为什么会伤人的问题仍存在不同的看法。有的科学家认为,大白鲨袭击人是属于判断性错误,它们误将落水者当做海豹或海狮了。有的科学家认为,大白鲨的咬噬,可能是对闯入它们领域的人的警告。有的学者则认为,大白鲨进攻人的行为,可能是其体内某种平衡机制被打乱所致。

大白鲨最怕橙黄色,只要放一块橙黄色的木板在大白鲨



的旁边,它就会迅速游开。

海中美人鱼

挪威华西尼亚大学的人类学家莱尔·华格纳博士认为,美人鱼(或称人鱼)这种动物的确存在。他的研究报告中,提到新几内亚的土著人曾目睹人鱼出现的事实。这类生物的头和上身与人相似,而下半身则有一条像海豚那样的尾巴。据那些土著人描述,人鱼和人类最相似之处就是它们有很多的头,其肌肤十分嫩滑,而雌性的乳房和人类女性的乳房更是相似。所以,华格纳博士认为,有足够的证据证明人鱼的存在。

有关目睹人鱼的报道并不限于新几内亚,在英国的英格兰也有这样的报道。1974年,苏格兰的一位教师威廉·马龙曾看到过人鱼。他在报告中说,发现人鱼的地方是苏格兰一处名叫基斯尼斯的海滩。他在那里散步时,突然之间见到海中出现一个“裸体美女”。它长有长长的褐色头发。但当它跃出水面时,他清楚地看到,它的下身是一条鱼尾。这条美人鱼在水面上大约游了4~5分钟,并且还向他凝视了一会,才消失在大海中。

有关美人鱼的传说很多。发现美人鱼的地方包括南太平洋,苏格兰、爱尔兰一带的海面,以及北海、红海等。1960年,英国海洋生物学家安利斯汀·爱特博士曾发表了一篇有关人鱼的论文。他认为,人鱼可能是类人猿的另一变种。他在论文中提出,婴儿出生前生活于羊水中,刚一出生时就可以在水



里游。因此,一种可以在水中生存类人猿动物的存在,并不是一件十分奇怪的事。事实上,在古代希腊的画中,也画有一种半人半鱼的怪物。

剑鱼攻击舰船

剑鱼是大洋性上层鱼类,体长3~4米,重约300千克,大的可长达5米,850千克,上颌作剑状突出,性凶猛,用“剑”刺杀鱼类为食。剑鱼的活动范围几乎遍及整个海洋,其特点是游速极快,力量大,能以每小时40海里的速度连续游上几个小时,跃出水面的高度可达8米。渔民捕捉剑鱼,如同陆上猎人捕捉老虎,常发生船损网破的情况。剑鱼肉呈暗红色,味道十分鲜美。

长期以来,有关剑鱼袭击舰船的报道,时有所闻。比较早的事件,如1886年11月,美国“德列德诺乌”号快速帆船在从科伦坡驶往伦敦的途中,船员们钓到了一条剑鱼,结果是这条狂怒的剑鱼猛烈地冲撞船只,将用铜板包着的船壳刺破,船舱进水后沉没,仅茶叶就损失2000吨。剑鱼冲刺渔船的事则比较常见,有时能从船底的一侧刺进,从另一侧刺出,出现两个窟窿。有的船只或军舰进船坞检修时,往往可以见到船壳上留有剑鱼攻击后折断的“剑尖”。1969年,美国“别恩·弗兰克林”号潜艇在墨西哥湾水下20米潜航时,一条剑鱼猛地向闪着亮光的舷窗冲击,艇体被撞得一边移开了一段距离,幸好舷窗是用非常坚固的丙烯材料制成的,这才免除了一场灾难。



据苏联造船专家、科学院院士阿·克伦洛夫计算,剑鱼在向舰船攻击时的时速约达每小时 50~60 海里,在这种情况下,一条成年的剑鱼其“剑尖”上所凝聚的冲击力,相当于人们平时用最重的大铁锤敲击物体时所产生的打击力的 15 倍,可见其力量之大。

在一般情况下,剑鱼只是对那些正在向自己逼近的目标发起攻击,但有时也会袭击与它毫不相干的目标。

鲸群撞沉帆船

英国人戴维·塞林斯有着多年的航海经历。他曾两次单人驾驶帆船横渡大西洋。1988 年 6 月 11 日,塞林斯驾驶着“海卡普”号帆船,在波涛汹涌的大西洋海面上行进。他决心在这场 6 天前开始的“卡尔斯堡单人帆船越洋大赛”中获胜。他已驶离英国 700 海里。他调整好自动舵,以便准确地驶往 2300 海里外的美国罗得岛的比赛终点。

下午 5 时左右,塞林斯在右舷 30 英尺处以外看到了一群鲸,约有十多条。这天晚上,他感觉到这群鲸仍在帆船附近活动。第二天,海上风平浪静,但鲸群掀起的涌浪使帆船剧烈摇摆,而且鲸的数量也增多了。夜晚,一阵杂乱的声音惊醒了塞林斯。他爬上甲板,只见一条鲸在离帆船三、四码的海面上上下下翻滚,激起阵阵浪花。另外的五、六条鲸也围着帆船转圈子,它们先是越聚越紧,然后又突然散开,过了好久才离去。

6 月 13 日上午 10 时,在距帆船 50 多码处,鲸群又在活