

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

调车指导

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

调车指导

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

江苏工业学院图书馆
藏书章

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为五大部分,有调车指导中级练习题 231 道,调车指导高级练习题 224 道,调车指导技师练习题 270 道,共性规章类练习题 600 道,职业道德类练习题 28 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

调车指导/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版.

—北京:中国铁道出版社,2008. 11

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-09230-6

I. 调… II. 铁… III. 铁路行车—调车作业—职业技能鉴定—习题 IV. U292.2—44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 173264 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
调车指导 (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:梁兆煜
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2007年5月第1版 2008年11月第2版 2008年11月第2次印刷

开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:5.625 字数:128 千

书 号:ISBN 978-7-113-09230-6/U · 2347

定 价:16.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由济南铁路局主编,主要编写人员为:常云峰、徐伟、陈庆法、徐光冰、梁衍民等同志。陈建增、张庆龙、刘义勇、陈麒麟等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、调车指导中级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	24
二、调车指导中级练习题参考答案	28
(一) 选择题	28
(二) 判断题	29

第二部分 高 级 工

一、调车指导高级练习题	30
(一) 选择题	30
(二) 判断题	53
二、调车指导高级练习题参考答案	56
(一) 选择题	56
(二) 判断题	58

第三部分 技 师

一、调车指导技师练习题	59
(一) 选择题	59
(二) 判断题	90
二、调车指导技师练习题参考答案	94
(一) 选择题	94

(二) 判断题	95
---------------	----

第四部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	96
(一) 选择题	96
(二) 判断题	159
二、共性规章类练习题参考答案	166
(一) 选择题	166
(二) 判断题	169

第五部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	171
(一) 选择题	171
(二) 判断题	173
二、职业道德类练习题参考答案	174
(一) 选择题	174
(二) 判断题	174

第一部分 中 级 工

一、调车指导中级练习题

(一) 选择题

1. 换长是车辆的()标记。
(A)长度 (B)特殊 (C)共同 (D)一般
2. 站内指定用途的线路包括机走线、检修线和()等。
(A)调车线 (B)牵出线
(C)装卸线 (D)机车整备线
3. 车站能力包括车站通过能力和()能力两部分。
(A)车站改编 (B)驼峰改编
(C)牵出线改编 (D)编发线通过
4. 车站间隔时间是指车站办理两个列车的到达、出发或通过作业所需要的()时间。
(A)最小标准 (B)最大间隔
(C)最小间隔 (D)最小标准
5. ()式车站利用驼峰解体车列时,一般采用整列解体。
(A)横列 (B)混合
(C)纵列 (D)单向纵列
6. 为提高制动效率,制动员应选择()的车辆下鞋。
(A)大型 (B)轴重小
(C)轴重大 (D)标记载重量

7. 在个别情况下,必须承认违反列车编组计划时,跨局列车应由()下达书面调度命令。

(A)铁路局 (B)调度主任

(C)铁道部 (D)运输处长

8. 分相绝缘器一般设在进站信号机外方()左右。

(A)500 m (B)800 m (C)700 m (D)600 m

9. 电气化铁路区段,站内接触网隔离开关的传动机构必须加锁,一般情况下钥匙由()保管。

(A)站长 (B)调车长

(C)车站值班员 (D)电力工长

10. 在自动化驼峰设备中,有自动测速度、测重量、()及测长度的测试设备。

(A)测气候 (B)测制动力

(C)测阻力、风向、风速 (D)测压力

11. 编组站调车核心设备包括驼峰、()等。

(A)到达场、调车场 (B)到发场、调车场

(C)调车场、牵出线 (D)到发场、牵出线

12. 重力式减速器制动力的主要依靠()来进行自动调整。

(A)进入制动缸的高压油 (B)车组自身重量

(C)车辆运行速度 (D)车组溜行速度

13. 道岔控制采用集中或自动控制,制动工具以铁鞋为主,调车线呈线束形布置,这样的驼峰叫()驼峰。

(A)简易 (B)非机械化

(C)机械化 (D)半自动化

14. 车辆减速器的安全进口速度为()。

(A)21 km/h ~ 22 km/h (B)20 km/h ~ 22 km/h

(C)21 km/h ~ 23 km/h (D)22 km/h ~ 23 km/h

15. 溜行车组压上铁鞋的最大速度不得超过()。
- (A) 17 km/h (B) 18 km/h
(C) 19 km/h (D) 20 km/h
16. 按减速顶功能可分为双向、单向减速顶和()。
- (A) 内侧顶 (B) 外侧顶
(C) 停车顶 (D) 自控顶
17. 可锁闭式加减速顶是由可锁闭式减速顶、()和加速顶三部分共同组成。
- (A) 压缩空气控制阀 (B) 电磁阀
(C) 安全阀 (D) 活塞组合件
18. 车辆溜行速度等于减速顶的临界速度时, 减速顶对车辆()。
- (A) 不进行减速 (B) 进行减速
(C) 不起作用 (D) 作用不大
19. 牵出试闸的方法是()。
- (A) 一看、二听、三感受 (B) 一听、二看、三感受
(C) 一听、二感受、三看 (D) 一看、二感受、三听
20. 人力制动机制动距离与()以及单位制动力成反比。
- (A) 车组溜行速度 (B) 单位阻力
(C) 车组溜行速度的平方 (D) 单位总阻力
21. 军用备用车、专用货车备用车和港口、国境站备用车须备满(), 才能解除备用。
- (A) 72 h (B) 24 h (C) 12 h (D) 48 h
22. 铁鞋制动距离与滑动摩擦系数、()、被制动车辆总重成反比。
- (A) 被制动车组的轴重 (B) 车组溜行速度
(C) 被制动车辆的轴重 (D) 车组溜行速度的平方

23. 铁鞋尺寸与钢轨类型不符时,()。

- (A)应禁用 (B)应慎用
(C)可以使用 (D)特殊情况下可用

24. 列车编组顺序表的列车车次栏中,填记()列车的车次。

- (A)实际到达 (B)实际出发
(C)计划开行 (D)中转作业

25. 列车编组顺序表的载重栏中,如一票多车只有合计载重吨数时,()表示。

- (A)应用左右括号 (B)应用上下括号
(C)不用括号 (D)应用大括号

26. 当车辆每轴平均载重量达到()时,应将车辆自动制动机的空重调整阀扳到重车位置。

- (A)10 t (B)8 t (C)6 t (D)5 t

27. 技术站车号员在检查、核对现车时,要做到“列车编组顺序表、货运单据和()”三相符。

- (A)车列 (B)车号 (C)现车 (D)车数

28. 《铁路运输安全保护条例》规定,城市市区铁路安全保护区的范围,从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶外侧起向外不小于()。

- (A)10 m (B)8 m (C)12 m (D)15 m

29. 温度应力式无缝线路具有固定区、伸缩区和()。

- (A)锁定区 (B)防爬区
(C)维修区 (D)缓冲区

30. 调车作业的各单项作业时间标准,多采用()法确定。

- (A)图解 (B)综合 (C)分析 (D)写实

31. 平面牵出线溜放调车的作业方法有单钩溜放法、连

续溜放法和()溜放等方法。

- (A)多组 (B)牵出
(C)多组连续 (D)连续多组

32. 对于横列式技术站驼峰分解车列来说,通常要经过挂车、()、推峰、解体和下峰整场等作业过程。

- (A)转场 (B)越区
(C)牵出 (D)交换转场车

33. 利用驼峰分解车列时,车组在峰上脱离车列开始溜行的地点,称为()。

- (A)提钩点 (B)脱钩点
(C)提钩位置 (D)脱钩位置

34. 凡在铁路营业线、临时营业线上的货运营业站承运并填制货票,以()车辆运送货物的装车,均统计装车数。

- (A)备用 (B)自备 (C)运用 (D)特种

35. 提钩工作一般采用“一看、二查、三提、四呼应”的作业方法,其中“二查”就是要检查软管是否摘开,是否有余风抱闸,提钩杆是否良好,人力制动机是否松开,能否使用铁鞋,所摘车组是否()。

- (A)禁溜车 (B)禁止过峰车
(C)大轮车 (D)禁溜车或禁止过峰车

36. 货物作业停留时间,作业过程中出线后停留时间是指由货车装卸作业完了时起至()时为止的时间。

- (A)发出 (B)进入调车场
(C)办完出发作业 (D)进入到达场

37. 驼峰解体车列发生“钓鱼”后,如果“钓鱼”的车组为()时,则可指挥司机加速推进,在车钩压缩的瞬间提开车钩。

- (A)大车组 (B)小车组

(C)大车组且又进入易行线 (D)难行的大车组

38. 越出站界调车是指利用列车占用()的间隔时间,调车车列越过进站信号机或站界标进入区间的调车作业。

(A)站间区间 (B)闭塞分区

(C)所间区间 (D)区间

39. 跟踪出站调车是指在单线区间以及双线区间正方向线路上,间隔一定的距离或时间,跟随在出发列车后面越过(),在站界外 500 m 内进行的调车作业。

(A)进站信号机 (B)出站信号机

(C)站界标 (D)进站信号机或站界标 (A)

40. 在技术站进行变更重量、()等少量调车作业后,继续运行的货物列车,称为部分改编列车。

(A)成组甩挂 (B)变更运行方向

(C)摘挂车辆 (D)换挂车组或变更运行方向

41. 调车线换算容车数,应按线路有效长的()计算。

(A)70% (B)75% (C)80% (D)100%

42. 在中间站()的货车,必须统计中转停留时间。

(A)进行不摘车装卸作业 (B)停运列车上

(C)摘挂的货物作业 (D)加挂的装卸作业

43. 车辆的共同标记有路徽、换长、自重、()等等。

(A)车辆全长 (B)禁止过峰

(C)载重、容积 (D)各色横线

44. 车辆的辅助型号代表车辆的()。

(A)载重量 (B)构造形式

(C)结构 (D)种类

45. 货车的修程中轴检的时间为()。

(A)1.5 年 (B)1 年 (C)6 个月 (D)3 个月

46. 货车的全长为车辆两端车钩()之间的长度。

(A)钩舌 (B)钩舌内侧

(C)钩舌外侧 (D)钩舌内侧接触面

47. 集装箱车的基本型号是用()来表示的。

(A)X (B)t (C)C (D)D

48. 取送作业开始前,()应提前通知有关货运人员做好准备,在认真核对计划、现车无误后方可开始作业。

(A)车站值班员 (B)调车区长

(C)调车区长或车站值班员 (D)调车区长或调车长

49. 平车、集装箱车等车不涂打容积标记,但涂打()标记。

(A)长、宽 (B)容量 (C)宽度 (D)长度

50. 单线区段车站线路编号方法是()。

(A)从正线分别向外顺序编号

(B)从靠近站房的线路起顺序编号

(C)由站房对侧方向顺序编号

(D)从公里标方向从左到右顺序编号

51. 编制阶段计划时,对于纵列式驼峰编组站,应妥善安排驼峰机车和()机车的配合作业。

(A)峰尾牵出线 (B)预推

(C)交替作业 (D)取送车

52. TMIS 是()信息系统的简称。

(A)铁路运输管理 (B)铁路运输调度指挥

(C)铁路车辆管理 (D)铁路运输确报

53. DMIS是()系统的简称。

(A)客票发售与预订 (B)铁路运输调度指挥信息

(C)编组站管理信息 (D)现车管理信息

54. 毒品车的基本型号是()。

(A)DP (B)K (C)W (D)U

55. 调度集中设备是一种()设备。
(A)遥控 (B)遥信
(C)遥控和遥信 (D)控制
56. 自动闭塞区段通过信号机进行的信号是指()。
(A)绿色、黄色灯光 (B)绿色、绿黄色、黄色灯光
(C)绿色、绿黄色灯光 (D)绿黄色、黄色灯光
57. 道岔是线路和线路间()的总称。
(A)过渡设备 (B)连接和交叉设备
(C)连接设备 (D)交叉设备
58. 列车工作计划要确保()列车的开行。
(A)重点 (B)排空 (C)旅客 (D)直达
59. 铁路信号就是指示列车运行及调车作业的命令,
()必须严格执行。
(A)有关行车人员 (B)有关人员
(C)行车人员 (D)接发列车和调车人员
60. 车辆的方位,规定制动缸活塞伸出的方向为()。
(A)第一位 (B)第二位 (C)前端 (D)后端
61. 进路式集中联锁的车站,排列进路时,按下始端、终端两个按钮后所排列出的一条较合理的进路称为()进路。
(A)基本 (B)最短 (C)变更 (D)优先
62. 列车技术作业过程,按其作业性质不同,可分为无调中转列车、到达解体列车、始发编组列车和()技术作业过程四种。
(A)旅客列车 (B)部分改编列车
(C)中转车 (D)货物作业车
63. 驼峰溜放部分一般可分为加速坡、中间坡和()

坡三个坡段。

- (A)压钩 (B)缓冲
(C)减速器 (D)道岔区

64. 驼峰的推送部分是指经驼峰解体的车列()所在的线路范围。

- (A)其第一钩车位于峰顶时车列全长
(B)至到达场出口咽喉最外方警冲标
(C)至到达场出口咽喉警冲标
(D)至到达场咽喉最外方警冲标

65. 旅客站台分为低站台、高站台,高站台高度为()。

- (A)1 600 mm (B)1 200 mm
(C)1 250 mm (D)1 400 mm

66. 同一军用号码的不足整列的乘坐人员的车辆与危险车辆,无同车组的物资车隔离时,()。

- (A)隔离一辆 (B)隔离二辆
(C)隔离三辆 (D)可不隔离

67. 车站发现装载液化气体罐车无人押运或达不到押运人数要求时,应立即(),并用电报通知发站转告托运人速派人解决。

- (A)停车 (B)限速运行
(C)甩下 (D)处理

68. 货车停留时间的统计方法有号码制和()制两种。

- (A)正换算小时 (B)非号码
(C)换算小时 (D)逆换算小时

69. 凡填制货票以运用车运送,到达铁路营业线、临时营业线上()的卸车,均统计为卸车数。

(A) 技术站 (B) 三等站

(C) 营业站 (D) 中间站

70. 编制()时,要根据编组列车的需要,合理组织车流,安排调机解编、取送作业。

(A) 车站作业计划 (B) 调车作业计划

(C) 阶段计划 (D) 班计划

71. ()运输就是重要的或紧急的运输,它是铁路在军事运输中的最高级运输。

(A) 一般 (B) 重点 (C) 特殊 (D) 紧急

72. 军运号码分类中人员军运号码属按()分类。

(A) 承办计划单位 (B) 运输种类

(C) 运输等级 (D) 计划性质

73. 调车信号机防护的方面称为()。

(A) 内方 (B) 前方 (C) 外方 (D) 远方

74. 超过 2.5‰的坡度的线路是指该线路有效长内的()坡度。

(A) 换算 (B) 最大 (C) 平均 (D) 实际

75. 一敞车倾斜 55 mm ()编入列车。

(A) 不应 (B) 允许

(C) 经批准可以 (D) 严禁

76. 减速顶主要由壳体和()两部分组成。

(A) 滑动圆筒 (B) 活塞组合件

(C) 吸能帽 (D) 油和氮气

77. 减速顶的临界速度是由()来决定的,可根据需要调整选定。

(A) 吸能帽内的弹簧 (B) 速度阀板

(C) 吸能帽 (D) 活塞组合件

78. 调车机车由调车场去另一调车场的作业,称()