

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

信号员(长)

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：梁兆煜

铁路职业技能鉴定参考丛书

- | | | |
|----------|------------|--------------|
| ★ 装载机司机 | ★ 装(卸)车机司机 | ★ 叉车司机 |
| ★ 铁路装卸工 | ★ 装卸值班员 | ★ 篷布工 |
| ★ 交接员 | ★ 货运员 | ★ 货运检查员 |
| ★ 货运安全员 | ★ 货运核算员 | ★ 货运计划员 |
| ★ 货运调度员 | ★ 货运值班员 | ★ 餐车长 |
| ★ 列车值班员 | ★ 列车员 | ★ 行李值班员 |
| ★ 行李计划员 | ★ 铁路行李员 | ★ 客运计划员 |
| ★ 客运值班员 | ★ 售票值班员 | ★ 铁路售票员 |
| ★ 铁路客运员 | ★ 制动员(长) | ★ 驼峰作业员 |
| ★ 驼峰值班员 | ★ 驼峰调车长 | ★ 连结员 |
| ★ 调车长 | ★ 调车指导 | ★ 调车区长(站调助理) |
| ★ 车站调度员 | ★ 车站值班员 | ★ 运转车长 |
| ★ 指导车长 | ★ 车号员(长) | ★ 信号员(长) |
| ★ 扳道员(长) | ★ 助理值班员 | |



中国铁道出版社

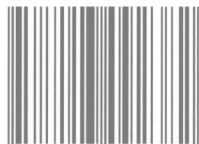
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号

邮编：100054

网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09238-2



9 787113 092382 >

ISBN 978-7-113-09238-2/U • 2352

定 价：18.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

信号员(长)

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为四大部分,有信号员(长)初级练习题 655 道,信号员(长)中级练习题 565 道,共性规章类练习题 318 道,职业道德类练习题 40 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

信号员(长)/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版.
北京:中国铁道出版社,2008. 12
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09238-2

I. 信… II. 铁… III. 铁路信号-职业技能鉴定-习题 IV. U284-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 190008 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
名: 信号员(长) (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:梁兆煜
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

刷:三河市华丰印刷厂

版 次:2007 年 5 月第 1 版 2008 年 12 月第 2 版 2008 年 12 月第 3 次印刷

开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:6.625 字数:150 千

书 号:ISBN 978-7-113-09238-2/U · 2352

定 价:18.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:史小徽、徐小勇、滕勇等同志。梁武胜、周明海、黄秋平、于瑛、张良顺等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工	
一、信号员(长)初级练习题	1
(一)选择题	1
(二)判断题	68
二、信号员(长)初级练习题参考答案	79
(一)选择题	79
(二)判断题	82
第二部分 中 级 工	
一、信号员(长)中级练习题	84
(一)选择题	84
(二)判断题	145
二、信号员(长)中级练习题参考答案	153
(一)选择题	153
(二)判断题	156
第三部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)	
一、共性规章类练习题	158
(一)选择题	158
(二)判断题	191
二、共性规章类练习题参考答案	197

(一) 选择题	197
(二) 判断题	199

第四部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	200
(一) 选择题	200
(二) 判断题	204
二、职业道德类练习题参考答案	205
(一) 选择题	205
(二) 判断题	205

197	答案李冬福区职业技能(计)员等级,二
199	题解表(一)
204	题解表(二)

工 程 中 级 第 二 册

197	题区技能中(计)员等级,一
199	题解表(一)
204	题解表(二)
205	答案李冬福区职业技能中(计)员等级,二
207	题解表(一)
209	题解表(二)

(适用于技师和高级技师本职业)类题解表共 三册

207	题区技能技师类题解表,一
209	题解表(一)
211	题解表(二)
213	答案李冬福区职业技能技师类题解表,二

第一部分 初 级 工

一、信号员(长)初级练习题

(一) 选择题

1. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,编组站、区段站的站修线与相邻一条线的线间距离为()。

(A) 6 000 mm (B) 8 000 mm

(C) 6 500 mm (D) 5 500 mm

2. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,运行速度 $120 \text{ km/h} < v \leq 160 \text{ km/h}$ 的双线区间,正线之间的最小线间距离为()。

(A) 4 000 mm (B) 4 200 mm

(C) 4 400 mm (D) 5 000 mm

3. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,调车作业繁忙车站,牵出线与其相邻线路中心线间的最小距离为()。

(A) 6 500 mm (B) 5 500 mm

(C) 5 000 mm (D) 5 300 mm

4. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,到发线与相邻到发线线间最小距离为()。

(A) 3 600 mm (B) 4 600 mm

(C) 5 000 mm (D) 5 500 mm

5. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,站内相邻调车线与调车线线间最小距离为()。

- (A) 3 600 mm (B) 4 600 mm
(C) 5 000 mm (D) 5 500 mm

6. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,站内相邻货物线与货物线线间最小距离为()。

- (A) 6 500 mm (B) 5 500 mm
(C) 3 600 mm (D) 4 600 mm

7. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,站内正线与相邻到发线中心线间,无列检作业的最小距离为()。

- (A) 3 600 mm (B) 4 600 mm
(C) 5 000 mm (D) 6 500 mm

8. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,站内正线间的最小距离为()。

- (A) 4 600 mm (B) 5 000 mm
(C) 5 500 mm (D) 6 500 mm

9. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路的三线及四线区间的第二线与第三线线间距为()。

- (A) 4 000 mm (B) 5 000 mm
(C) 5 300 mm (D) 6 500 mm

10. 《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,列车运行速度 $v \leq 120 \text{ km/h}$ 的双线区间,正线间的最小距离为()。

- (A) 5 000 mm (B) 4 200 mm
(C) 4 000 mm (D) 4 600 mm

11. 《铁路技术管理规程》规定,客运专线铁路,列车运行速度为 $300 \text{ km/h} < v \leq 350 \text{ km/h}$ 的区段,站内正线之间最小距离为()。

- (A) 5 500 mm (B) 5 000 mm
(C) 5 300 mm (D) 4 800 mm

12. 《铁路技术管理规程》规定,客运专线铁路,站内线间

设有接触网支柱的正线与相邻到发线,线间距最小为()加结构宽。

- (A) 5 000 mm (B) 5 300 mm
(C) 5 500 mm (D) 5 200 mm

13.《铁路技术管理规程》规定,列车运行速度 200 km/h 的客运专线铁路,区间双线线间最小距离为()。

- (A) 4 000 mm (B) 4 200 mm
(C) 4 400 mm (D) 5 800 mm

14.《铁路技术管理规程》规定,客运专线铁路,线间无设施,站内相邻两到发线间,线间距为()。

- (A) 4 000 mm (B) 5 000 mm
(C) 5 300 mm (D) 5 500 mm

15.《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,站内相邻两线均需通行超限货物列车时,线间距最小为()。

- (A) 4 000 mm (B) 5 000 mm
(C) 5 300 mm (D) 5 500 mm

16.《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,站内相邻两线只有一线通行超限货物列车时,线间距最小为()。

- (A) 4 000 mm (B) 5 000 mm
(C) 5 200 mm (D) 5 500 mm

17.《铁路技术管理规程》规定,客货共线铁路,铺设列检小车轨道的两到发线间最小距离为()。

- (A) 5 300 mm (B) 5 000 mm
(C) 5 500 mm (D) 6 500 mm

18.《铁路技术管理规程》规定,客运专线铁路,线间无设施,正线与相邻到发线间最小距离为()。

- (A) 5 000 mm (B) 4 800 mm
(C) 4 600 mm (D) 4 000 mm

19. 接发列车时,应接入固定线路的列车是()。
- (A)试运转列车 (B)路用列车
(C)救援列车 (D)超限列车
20. 货物列车原则上应由()通过。
- (A)到发线 (B)货物线 (C)正线 (D)侧线
21. 旅客列车应按《车站行车工作细则》规定接入()。
- (A)到发线 (B)货物线
(C)固定线路 (D)正线
22. 信号机所防护的方面为()。
- (A)前面 (B)后面 (C)内方 (D)外方
23. 信号机显示的方面为()。
- (A)前面 (B)后面 (C)内方 (D)外方
24. 接发列车应在()上办理。
- (A)到发线或货物线 (B)到发线或调车线
(C)正线或到发线 (D)货物线或调车线
25. 警冲标向线路有效长一侧为()。
- (A)前方 (B)后方 (C)内方 (D)外方
26. 列车进站后,列车尾部应停在接车线末端()内方。
- (A)出站信号机 (B)轨道绝缘
(C)警冲标 (D)调车信号机
27. 按铁路线路分类,在区间或站内接轨,通向路内、外单位的专用线是指()。
- (A)站线 (B)段管线
(C)岔线 (D)特别用途线
28. 按铁路线路分类,()属于段管线。
- (A)三角线 (B)站修线

(C)换装线 (D)站内整备线

29. 按铁路线路分类,机务段、车辆段内的铁路线属于()。

(A)站线 (B)岔线 (C)段管线 (D)货物线

30. 按铁路线路分类,特别用途线包括()。

(A)加冰线、段管线

(B)机待线、禁溜线

(C)装载超限、危险货物车辆停留线

(D)安全线和避难线

31. 按铁路线路分类,牵出线属于()。

(A)其他线 (B)段管线

(C)岔线 (D)站线

32. 大型车站当有数个车场,如车场靠站舍时,股道编号应从靠近()的线路开始,向对侧顺序编号。

(A)站舍 (B)正线

(C)到发线 (D)调车线

33. 大型车站当有数个车场,如车场远离站舍时,股道编号应顺公里标前进方向()顺序编号。

(A)从右向左 (B)从左向右

(C)从南向北 (D)从东向西

34. 单线客运站股道编号,从靠近()的线路开始顺序编号。

(A)站舍 (B)正线

(C)到发线 (D)列车进站方向左侧

35. 到发线是指供列车()使用的线路。

(A)到达或出发 (B)编组或解体

(C)取车或送车 (D)装车或卸车

36. 股道编号为罗马数字的线路属于()。

(A)段管线 (B)特别用途线 (C)正线 (D)站线

37. 机车走行线和机待线属于()。

(A)站线 (B)岔线 (C)特别用途线 (D)站内指定用途的其他线路

38. 尽端式车站的股道编号,当站舍位于线路一侧时,从靠近()的线路开始顺序编号。

(A)站舍 (B)正线 (C)到发线 (D)列车进站方向左侧

39. 尽端式车站的股道编号,当站舍位于线路终端时,

()开始顺序编号。

(A)站舍 (B)正线 (C)列车出发方向左侧 (D)向终点方向由左侧

40. 在进站信号机外制动距离内进站方向为超过()下坡道的车站,应在正线或到发线的接车线末端设置安全线。

(A)1.5‰ (B)2.5‰ (C)4.5‰ (D)6‰

41. 确定线路有效长的标志之一是()。

(A)警冲标 (B)脱轨器 (C)轨道电路 (D)进站信号机

42. 双线车站股道编号,从()起顺序编号,上行为双号,下行为单号。

(A)站舍 (B)正线 (C)到发线 (D)列车进站方向左侧

43. 为防止在长大下坡道上失去控制的列车发生冲突或颠覆,应根据线路情况,在站内或区间设置()。

(A)岔线 (B)安全线 (C)避难线 (D)牵出线

44. 用于车列解体与编组等调车作业的线路是()。

(A)到发线 (B)安全线

(C)货物线 (D)牵出线

45. 连接区间并贯穿或直股伸入车站的线路是()。

(A)到发线 (B)货物线 (C)岔线 (D)正线

46. 站内股道编号为阿拉伯数字,该线属于()。

(A)正线 (B)站线

(C)段管线 (D)特别用途线

47. 5 000 t ~ 6 000 t 重载货物列车到发线有效长一般是()。

(A)750 m (B)850 m

(C)950 m (D)1 050 m

48. 某站为单线半自动闭塞非集中联锁设备,共有 3 股道,1 道两头设矮型出站信号机,其有效长是()之间的长度。

(A)警冲标与警冲标

(B)警冲标与出站信号机

(C)出站信号机与出站信号机

(D)警冲标与道岔尖轨尖端

49. ()属于接发列车进路的隔开设备。

(A)脱轨器 (B)脱轨道岔

(C)安全线 (D)尽头线

50. 导曲线半径为 350m,12 号单开道岔侧向允许通过速度为()。

(A)45 km/h (B)50 km/h

(C)60 km/h (D)80 km/h

51. 导曲线半径 $R \geq 860$ m 的 18 号单开道岔侧向允许通过速度为()。

(A)80 km/h (B)100 km/h

(C) 120 km/h (D) 140 km/h

52. 50 kg/m 的普通钢轨尖轨, 18 号道岔直向过岔允许最高速度为()。

(A) 110 km/h (B) 120 km/h

(C) 140 km/h (D) 160 km/h

53. 30 号单开道岔客车侧向允许通过速度为()。

(A) 160 km/h (B) 140 km/h

(C) 120 km/h (D) 110 km/h

54. 按道岔分类, 渡线两端的道岔属于()。

(A) 普通单开道岔 (B) 交分道岔

(C) 三开道岔 (D) 对称道岔

55. 车站道岔编号时, () 上的道岔应该连续编号。

(A) 正线 (B) 到发线 (C) 调车线 (D) 渡线

56. 车站道岔编号时, () 上的道岔应该连续编号。

(A) 正线 (B) 到发线 (C) 调车线 (D) 梯线

57. 用于侧向通过列车, 速度 50 km/h 以上至 80 km/h 的单开道岔, 道岔号不得小于()。

(A) 6 号 (B) 9 号 (C) 12 号 (D) 18 号

58. 用于侧向通过列车, 速度不超过 50 km/h 的单开道岔, 道岔号不得小于()。

(A) 6 号 (B) 9 号 (C) 12 号 (D) 18 号

59. 尽端式车站道岔的编号, 向线路终点方向() 顺序编号。

(A) 由内向外 (B) 由前向后

(C) 由后向前 (D) 由外向内

60. 列车侧向通过单开 12 号道岔, 导曲线半径为 330 m 时, 速度不应超过()。

(A) 60 km/h (B) 45 km/h

(C) 35 km/h (D) 30 km/h

61. 列车侧向通过单开 18 号道岔,导曲线半径为 800 m 时,速度不应超过()。

(A) 100 km/h (B) 80 km/h

(C) 75 km/h (D) 60 km/h

62. 列车经辙叉向尖轨运行时,该道岔为进路上的()。

(A) 对向道岔 (B) 顺向道岔

(C) 带动道岔 (D) 防护道岔

63. 列车由尖轨向辙叉运行时,该道岔为进路上的()。

(A) 带动道岔 (B) 防护道岔

(C) 顺向道岔 (D) 对向道岔

64. 驼峰调车场头部,为缩短其长度,峰下线路多采用()。

(A) 交分道岔 (B) 普通单开道岔

(C) 对称道岔 (D) 不对称道岔

65. 位于安全线上的道岔,一般采用()。

(A) 普通单开道岔 (B) 对称道岔

(C) 交分道岔 (D) 三开道岔

66. 有数个车场的车站,车场内道岔编号应用()表示,其中第一位数字表示车场号码。

(A) 二位阿拉伯数字 (B) 三位或四位阿拉伯数字

(C) 罗马数字 (D) 阿拉伯数字

67. 中间站(小站)位于到发线上的道岔,多采用()。

(A) 交分道岔 (B) 普通单开道岔

(C) 对称道岔 (D) 三开道岔