

鞍山市公用事业志



辽宁大学出版社

一九九〇年·沈阳

责任编辑 黄永恒
封面设计 李振绩
责任校对 王 颢

鞍山市公用事业志

主编 蔡圣宽

*

辽宁大学出版社出版发行（沈阳市崇山西路3段4号）

鞍山新华印刷厂印刷

*

开本：787×1092 1/16 印张：21 字数：450千 插页：6

1990年5月第1版

1990年5月第1次印刷

印数：1—1,000

*

ISBN 7-5610-0922-4

K·63

定价：28.00元

鞍山市地方志编纂委员会

主 任	马延利	中共鞍山市委副书记、市长
副主任	郭 军	中共鞍山市委副书记
	于利人	鞍山市副市长
	邢德昶	中共鞍山市委书记
	李升照	鞍山市人民政府秘书长
	刘惠德	中共鞍钢委员会副书记
	陈国山	鞍山市地方志办公室主任
顾 问	姜 涛	丁 江 董 逊 赵青远 尹良煦

《鞍山市公用事业志》编纂委员会

主 任	蔡圣宽	鞍山市公用事业局副局长
副主任	刘福兴	鞍山市公共交通公司科研室副主任
委 员	赵国琮	鞍山市煤气公司经理
	张铁柱	鞍山市公共交通公司副经理
	刘德忠	鞍山市公共交通公司副经理
	张大立	鞍山市自来水公司副经理
	罗维义	鞍山市自来水公司经理

《鞍山市公用事业志》编纂人员

主 笔 刘福兴 鞍山市公用事业局修志办公室主任

副主笔 陈 应

《供水》篇	主 编	罗维义	主 笔	杨宝富
《供气》篇	主 编	赵国琮	督 修	回广玉
	顾 问	傅广春	主 笔	金庆瑞
《公共交通》篇	主 编	刘德忠	主 笔	赵承权

序 一

鞍山市长 马延利

“盛世修志”。经过五个春秋的辛勤笔耕，《鞍山市志》丛书，陆续出版问世。它是鞍山市社会主义物质文明和精神文明建设的璀璨硕果，是鞍山市文化建设事业的宏篇巨著，也是鞍山市社会安定，经济繁荣和文化进步的显著标志。

编史修志，是中华民族的优良文化传统。《鞍山市志》作为钢都的科学文献，将日益显示出它的历史价值和社会效益。

物华天宝，人杰地灵。鞍山是辽东半岛开发地区的腹地，是连接对外开放城市大连、营口和沈阳的枢纽，是蜚声中外的祖国钢都。得天独厚的地理条件，勤劳勇敢的钢都人民，使它诞生不到一个世纪就成为全国22个特大城市之一。中国最大的“鞍山群”铁矿藏，世界上储量最多的“辽河群”镁矿和滑石矿藏，就埋在鞍山的地下。全国12座名山之一的千山，全国著名的汤岗子温泉，就在鞍山的城郊。

据考古发掘，远在旧石器时代，我们的祖先就生息繁衍在这片土地上。战国时代，鞍山为燕国的属地；汉代，鞍山古冶铁业盛行；唐代，鞍山一带一度为古战场；明代，兴建“鞍山驿”、“长甸铺”、“沙河铺”，开通了边塞邮路；清代，留下许多文化遗迹。所有这些都标志着鞍山在不同历史时期人类社会的进程，说明鞍山历史悠久。清末以后，鞍山一直处在帝国主义的铁蹄之下，资源被掠夺，河山被践踏，人民被奴役。然而，英雄的鞍山人民并没有屈服，义和团的风暴震慑沙俄，抗日义勇军在鏖战中前仆后继，争取民族解放的工人罢工斗争此起彼伏。在全国取得抗日战争胜利的斗争中，鞍山人民回到了祖国的怀抱。解放战争期间，富有光荣革命传统的鞍山人民积极投

入了反对帝国主义、反对封建主义、反对官僚资本主义的斗争，奋力支援中国人民解放军，1948年2月19日迎来了鞍山的解放。中华人民共和国成立39年来，鞍山市在前进中虽曾有过失误，但在中国共产党和人民政府的领导下，所取得的成绩是辉煌的，为国家社会主义建设做出了重要贡献。特别是中共十一届三中全会之后，改革、开放给鞍山带来了新的生机和活力，使鞍山人民迸发出建设社会主义物质文明和精神文明的极大热情。鞍山正在发生着新的巨大的变化。

纵观鞍山的历史，既是一部苦难史，又是一部斗争史，更是一部发展史。

今日鞍山，她不仅拥有我国特大型钢铁联合企业鞍钢，而且还拥有机械、化工、能源、电子、建材、轻工、纺织、印染、食品等门类齐全、协调发展的工业体系。鞍山农村自然资源丰富，“四山一水五分田”，为发展农村商品经济提供了有利条件。农村产业结构得到了调整，呈现出农业、林业、牧业、副业、渔业、工业、建筑业、运输业、商业、服务业十业兴旺的景象，农村经济开始向着城乡统一市场城乡一体化的方向迈进。鞍山市城市建设日新月异，壮丽多姿的建筑群拔地而起，优美雅致的居民楼鳞次栉比，城市基础设施日臻完善。科学、文化、教育、卫生、商业金融等事业，更呈一派欣欣向荣景象。

编纂地方志，目的在于“资治、教化、存史”。《鞍山市志》丛书，以丰富翔实的资料，再现了鞍山的悠久历史、灿烂的文化、美丽的大自然、蓬勃发展的经济、丰富多彩的生活，展示了鞍山在社会主义初级阶段已走过的历程。我坚信，它作为一部上载天文、下载地理，中括人间事物的地方百科全书，必然起着总结历史，服务现实，警戒未来的作用。

《鞍山市志》丛书在编纂过程中，自始至终得到中共鞍山市委、鞍山市人大常委会、鞍山市人民政府和鞍山市政协的关怀，自始至终得到各级领导和各界有识之士的支持，它是经过鞍山市地方志办公室和广大修志工作者的呕心沥血完成的。我代表全市人民，向为此书做出贡献的同志，表示诚挚的敬意。

1988年10月1日

序

二

鞍山市公用事业局局长 梁墨林

《鞍山市公用事业志》经公用事业局全体修志工作者四年多时间的辛勤笔耕,现在和广大读者见面了。这部书忠实地记述了鞍山公用事业70年来的兴衰起伏,特别是新中国成立后的光辉历程。志书的每一篇、每一页都凝聚鞍山公用事业广大职工的智慧 and 汗水。当这部志书呈现在读者面前时,我们做为新中国成立后鞍山公用事业奠基创业的第一代人,倍感欣慰。因为她把我们的经历和我们从事的工作较为翔实地告诉我们的下一代。做为他们的前车之鉴,算是尽到了我们应尽的一份义务。

城市公用事业是现代城市基础设施的主体,与工农业生产和人民生活息息相关,它在为生产、为人民生活服务的方针指导下,历来注重社会效益,把为用户、为乘客服务做为第一宗旨。新中国成立40年来,在中国共产党和人民政府的领导和关怀下,鞍山公用事业不断取得进步和发展,到1987年底,鞍山城市公用事业固定资产净值已达1.92亿元,相当于1950年的140多倍。尤其是中共十一届三中全会以后,发展更加迅速。1979~1988年,10年间,公用事业基础建设投资额占新中国成立后40年来总投资额的62.5%。至1987年鞍山供水普及率已达94.8%;气化普及率已达92.4%;公共汽、电车线路有25条、有车辆547台。

新中国成立后40年来,鞍山市公用事业成就喜人,但也存在不容忽视的问题:鞍山市是水资源严重不足的城市,日缺水近13万吨;燃气中的天然气和液化气储罐储气能力较小;公共交通的运力与运量

长期不相适应等，均有待我们努力去解决。

展望鞍山市公用事业，任重道远，前景广阔。供水，要坚持开源与节流并举的方针，逐步缓和供水紧张局面。汤河水源正加紧筹建，竣工后，每日可增加水量15万吨。供气将继续增建储气罐和调压站，改造老管网，二年内气化率达到96%。城市公共交通将新开辟线路，合理安排汽车电车线路布局。这些措施将进一步促进发展生产，更加方便人民生活。

鞍山公用事业，在发展的道路上，尽管困难不少，但1.2万名公用事业职工有决心有信心在中共鞍山市委和市人民政府的领导下，努力开创新的业绩。当《鞍山市公用事业志》续修的时候，相信会有更新更丰富的内容奉献给广大读者。

1989年4月1日

凡 例

一、《鞍山市公用事业志》以马克思主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，运用新观点、新方法、新资料，贯彻“存真求实”的精神，详今略古，系统地记载鞍山城区公用事业的历史与现状，力求思想性、科学性和资料性相统一。

二、本志叙事上限起于1917年，下限至1987年。

三、全志将综述列为卷首，概括地介绍鞍山公用事业的历史与现状，同时记述鞍山市公用事业局机构演变及历任干部。然后对城市公共交通、城市煤气、城市供水分篇叙述。重要文件和规章分类载于附录。

四、本志采用述、记、志、传、图、表、录等体裁编纂。照片集中编排卷前，各种图表分别插入各专业章、节之中。

五、本着生不立传的原则，本志未设人物专章。对先进模范人物，在职工队伍章设节列表，逝世人物作简介。

六、历史纪年统用公元记载，必要的用括号注明民国年号；中华人民共和国成立前（后）简称新中国成立前（后），有时简称建国前（后）；日本侵占东北时期建立的傀儡政权称“日伪政权”；蒋介石政府和军队占据鞍山时，称“国民党鞍山市政府”和“国民党军队”。

七、数字用法，按国家语委等七个部门《关于出版物上数字用法的试行规定》书写。

八、全志资料，建国前部分大部录自省、市、大连档案馆“南满洲铁道株式会社”存档材料；建国后部分录自各单位档案室及有关科室、报刊及口碑资料，选用时不再注明出处。

鞍山市地方志办公室

编审人员 陈国山 盛永泉 王 颢 邵长兴 王丽君

责任编辑 王 颢

版式设计 王丽君 王 颢

封面设计 李振绩

工作人员 李 钟 张殿兴

目 录

综 述

大 事 记

供 水 部 分	13
供 气 部 分	31
城市公共交通部分	45

第一篇 供 水

概 述	77
第一章 水源及水厂	78
第一节 水源建设	78
第二节 水源及水厂	79
首山水源	80
立山水厂	81
沙河水厂	84
铁西水源	85
西郊水源	86
太平水源	88
海城水源	90
西郊水厂	90
汤岗子水厂	93
湖南水厂	93
第二章 加压站及配水池	95
第一节 太平山配水池	95
第二节 南台加压站	95
第三节 双头山配水池	96
第四节 对炉山配水塔	96
第三章 水 质	98
第一节 水质处理	98

第二节 水源防护	99
第三节 水质处理工艺	99
第四章 供水及服务	100
第一节 供水	100
第二节 管修队	102
铁东管修队	102
铁西管修队	104
立山管修队	105
大管队	106
第五章 节水	107
第一节 节水管理	107
第二节 科学用水	108
第六章 经营管理	110
第一节 营业	110
抄收	110
水价	111
用户	112
第二节 财务管理	112
第三节 劳动管理	114
职工	114
工资	115
奖金	115
第四节 计划统计管理	115
第五节 设备管理	117
第六节 安全管理	119
第七节 质量管理	119
第八节 物资管理	120
第九节 教育管理	120
第七章 机构	123
第一节 解放前机构	123
日伪管理机构	123
国民党政权管理机构	123
第二节 解放后机构	123
政府机构	123
企业机构	123
第八章 队伍	127
第一节 干部	127
第二节 劳动模范	129
第三节 职工队伍	131

第二篇 供 气

概 述.....	135
第一章 储 罐.....	136
第一节 焦炉气储罐.....	136
铁西罐区.....	136
立山罐区.....	137
储气工艺.....	137
第二节 天然气储罐.....	138
天然气总站.....	138
储气工艺.....	138
第三节 液化气储罐.....	139
液化气站.....	139
储气工艺.....	139
液化气钢瓶.....	139
第二章 管 网.....	141
第一节 焦炉气管网.....	141
气源管.....	142
中压管.....	142
低压管.....	142
第二节 天然气管网.....	145
第三章 煤 气 表.....	147
第一节 表具厂.....	147
第二节 煤气表修造.....	148
修 表.....	148
制 表.....	148
装 表.....	148
气表质量管理.....	149
表件加工.....	149
第四章 供应与服务.....	151
第一节 用 户.....	151
用户类型.....	151
用户发展.....	151
第二节 供气管理.....	151
第三节 计量与抄收.....	152
计 量.....	152
抄 收.....	154

第四节 维 修	156
第五节 钢瓶供气	157
第五章 经营管理	158
第一节 三气成本	158
焦炉气	158
天然气	158
液化气	159
第二节 价 格	164
购 价	164
售 价	165
第三节 质 量	165
第四节 财 务	166
第五节 劳动工资	171
第六节 安 全	173
安全管理	174
安全防护	176
第七节 工 程	178
工程施工	179
施工监督	179
工程质量管理	179
第六章 机 构	181
第一节 中共鞍山市煤气公司组织	181
第二节 鞍山市煤气公司	181
第七章 人 员	186
第一节 职 工	186
队 伍	186
科技人员	186
早期职工	187
第二节 领导干部	187
第三节 先进集体和先进人物	192
先进集体	192
先进人物	192

第三篇 公 共 交 通

概 述	197
第一章 车 辆	198
第一节 人力车和畜力车	198

第二节 公共汽车.....	199
第三节 有轨电车.....	201
第四节 无轨电车.....	204
第五节 出租汽车.....	206
第二章 线路与站点.....	207
第一节 为鞍钢服务线路.....	207
第二节 公共汽车线路.....	209
市内线路.....	210
郊区线路.....	212
旅游线路.....	214
第三节 有轨电车线路.....	215
第四节 无轨电车线路.....	217
第五节 出租汽车和个体客运汽车.....	218
第六节 候车亭.....	219
第三章 公交保障设施及后勤.....	220
第一节 调度室.....	220
第二节 变电所.....	220
第三节 油 库.....	221
第四节 车辆保修厂.....	222
第五节 停车场.....	224
第六节 后勤设施.....	224
第七节 职工住宅.....	225
第四章 营运与票务.....	227
第一节 客运与路队.....	227
客运管理.....	227
客 运 队.....	228
第二节 调 度.....	229
调度机构.....	229
调度业务.....	230
第三节 安 全.....	231
安全管理机构.....	231
安全事故.....	234
事故分析.....	234
安全措施.....	235
第四节 票 务.....	237
普通客票.....	237
月 票.....	238
第五节 服 务.....	239
职业道德教育.....	239