

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

货运调度员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

货运调度员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为五大部分,有货运调度员中级职业技能鉴定练习题 431 道,货运调度员高级职业技能鉴定练习题 436 道,货运调度员技师职业技能鉴定练习题 430 道,规章类练习题 264 道,职业道德类练习题 79 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

货运调度员/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版.

北京:中国铁道出版社,2008. 12

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-09041-8

I. 货… II. 铁… III. 铁路运输:货物运输-调度-职业技能鉴定-习题 IV. U294.1-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 125311 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
作 者: 货运调度员 (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:王 耘
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)
网 址:<http://www.tdpress.com>
印 刷:三河市华毛印刷厂
版 次:2007年6月第1版 2008年12月第2版 2008年12月第2次印刷
开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:6.875 字数:156千
书 号:ISBN 978-7-113-09041-8/U · 2251
定 价:16.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由兰州铁路局主编,主要编写人员为:徐银成、刘建立等同志。孔继伟、刘定元、张卫平、赵桂芬等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、货运调度员中级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	45
二、货运调度员中级练习题参考答案	51
(一) 选择题	51
(二) 判断题	53

第二部分 高 级 工

一、货运调度员高级练习题	54
(一) 选择题	54
(二) 判断题	102
二、货运调度员高级练习题参考答案	108
(一) 选择题	108
(二) 判断题	110

第三部分 技 师

一、货运调度员技师练习题	112
(一) 选择题	112
(二) 判断题	158
二、货运调度员技师练习题参考答案	164
(一) 选择题	164

(二) 判断题	166
---------------	-----

第四部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	168
(一) 选择题	168
(二) 判断题	196
二、共性规章类练习题参考答案	199
(一) 选择题	199
(二) 判断题	201

第五部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	202
(一) 选择题	202
(二) 判断题	210
二、职业道德类练习题参考答案	212
(一) 选择题	212
(二) 判断题	212

第一部分 中级工

一、货运调度员中级练习题

(一) 选择题

- 各工种调度的交班会内容和()必须清楚、完整,不得遗漏。
(A)委托办理事项 (B)待办事项
(C)未完成事项 (D)遗留问题
- 调度交班会由各工种调度分别汇报本班组安全、()完成情况,分析存在的问题,总结经验教训。
(A)运输任务 (B)发送吨
(C)阶段计划 (D)装卸车数
- 调度班中会至少()召开一次。
(A)4 h (B)6 h (C)每班 (D)8 h
- 调度班中会主要目的是根据日(班)计划执行情况,研究确保完成本班和全日任务的()。
(A)预测 (B)具体措施 (C)方案 (D)具体分工
- 货物应()、整齐地堆码在指定货位上。
(A)稳定 (B)稳固 (C)均衡 (D)分层
- 整车货物要()堆码,保持一定高度。
(A)梯形 (B)标准 (C)定型 (D)均衡
- 货物与线路或站台边缘的()必须符合规定。
(A)距离 (B)高度 (C)长度 (D)宽度
- 卸车时,要()使用货位,按规定堆码货物。

(A)合法 (B)合理 (C)分区 (D)指定

9. 车站卸车后,应将篷布按规定折叠整齐,送到()存放。

(A)库房 (B)卸车货位

(C)装车地点 (D)指定地点

10. 装卸危险货物使用的照明设备及装卸机具必须具有()。

(A)防爆性能 (B)防热性能

(C)防毒性能 (D)防辐射性能

11. 铁路运输的集装箱按()分为铁路箱和自备箱。

(A)箱主 (B)箱型 (C)构造 (D)重量和尺寸

12. 凡有电源的车站,应装设不超过()的低压电源插座,用于车厢照明。

(A)36 V (B)110 V (C)220 V (D)380 V

13. 货垛与电源开关、消防栓等设备的距离不得少于()。

(A)1 m (B)2 m (C)3 m (D)4 m

14. 各车站应根据场地和机械性能限定机械在货场内的行驶速度,一般情况货场内不超过 15 km/h,站台上不超过()。

(A)5 km/h (B)8 km/h

(C)10 km/h (D)15 km/h

15. 对金属卷板货物的堆码要求,平卧挤紧码严,重高骑缝,()线路码放,两侧打掩。

(A)平行 (B)垂直 (C)远离 (D)靠近

16. 对桶装货物的堆码要求,纵横成行,重高压缝,分行码放,()。

(A)桶口向下 (B)桶口向上

(C)桶口向外 (D)桶口向内

17. 铁路组织装车前,货运人员应认真检查()是否干净,是否被毒物污染。

(A)车内 (B)车体 (C)车辆 (D)货位

18. 装载()时,应检查车内有无恶臭异味。

(A)仪器 (B)医药品 (C)印刷品 (D)棉花

19. 车站装车前,要认真核对待装货物品名、件数,检查标志、标签和()。

(A)货物质量 (B)货物体积

(C)货物形状 (D)货物状态

20. 车站装车时,货运人员要认真监装,做到不错装、不漏装,()。

(A)巧装满载 (B)紧密装载

(C)装满空容 (D)充分装载

21. 对以敞、平车装载的需要加固的货物,无定型方案的,()应制定装载加固方案,并按审批权限报批,按批准方案装车。

(A)车站 (B)装车单位 (C)托运人 (D)承运人

22. 对自轮运转的货物,车站应要求托运人将货物的()予以固定,以防止脱落或侵入限界。

(A)制动部位 (B)走行部位

(C)活动部位 (D)突出部位

23. 我国发往或换装到朝鲜以及朝鲜进口或过境我国的棚车、冷藏车,应选用上下部门扣良好的车辆,在()门扣处施封。

(A)下部 (B)上部 (C)中部 (D)上下部

24. 朝鲜进口或过境我国的棚车,上部门扣以()铁线拧固。

(A)12号 (B)10号 (C)9号 (D)8号

25. 车站装车后,货运人员应认真检查车门、车窗、盖、阀关闭及拧固和()情况。

(A)货物包装 (B)货物实际
(C)车辆状态 (D)装载加固

26. 需要施封的货车,按规定施封,并用规定的铁线将车门()。

(A)拧紧 (B)捆绑 (C)拉牵 (D)拴结

27. 对装载货物的敞车,装车后要检查()、底开门搭扣和篷布苫盖、捆绑情况。

(A)车辆标重 (B)车门状态
(C)车门插销 (D)制动状态

28. 苫盖篷布的车辆,篷布绳索捆绑,不得妨碍车辆手闸和()。

(A)丁字铁 (B)标记 (C)提钩杆 (D)车门

29. 货物装车要严格执行()签认制度,建立档案管理。

(A)货物数量 (B)装车质量
(C)车辆防溜 (D)货物质量

30. 需要禁止溜放或限速连挂的货车,装车站应在货车两侧插挂“货车表示牌”,由()卸后撤除。

(A)到站 (B)车辆部门
(C)收货人 (D)货运检查员

31. 对使用货运票据封套的货物运输票据,封固后()。

(A)随车递送 (B)车站寄送
(C)专人送达 (D)置于车内

32. 在装车站、()、变更处理站对货物运单因作业需

要或填写错误时,应按规定更改。

(A)换装站 (B)途中站 (C)编组站 (D)中间站

33. 车站卸车前,货运人员应认真检查()、篷布苫盖、货物装载状态有无异状,施封是否完好。

(A)货物 (B)标记 (C)车辆 (D)标志

34. 车站卸车时,必须核对运单、货票、实际货物,保证运单、货票、货物()。

(A)内容一致 (B)记载相同

(C)内容完整 (D)“三统一”

35. 卸车站要认真监卸,根据货物运单清点件数,(),检查货物状态。

(A)核对标记 (B)核对标志

(C)检查车辆 (D)核对包装

36. 车站卸车后,对托运人()的货车装备物品和加固材料,应妥善保管,交付货物时一并交给收货人。

(A)捎带 (B)携带 (C)自备 (D)预备

37. 车站对卸下的货物登记“卸货簿”,并在()左下角注明卸车日期。

(A)货票丙联 (B)货票丁联

(C)货物运单 (D)运单空白处

38. 到达货物收货人拒领或找不到收货人时,()要按规定调查处理。

(A)发站 (B)到站 (C)托运人 (D)收货人

39. 专用线装车时,铁路要加强(),确保装载质量。

(A)交接检查 (B)货物检查

(C)货物交接 (D)车辆检查

40. 倒装作业未装完的货车按()统计。

(A)重车 (B)空车 (C)非运用车 (D)备用车

41. 卸车作业未完的货车按()统计。
(A)非运用车 (B)空车
(C)重车 (D)企业自备车
42. 实际装有货物并具有货票的货车是()。
(A)待卸车 (B)重车 (C)装车 (D)运用车
43. 填制货票的游车按()统计。
(A)主车 (B)装车 (C)路用车 (D)重车
44. 实际空闲的货车按()统计。
(A)待装车 (B)备用车 (C)重车 (D)空车
45. 以“特殊货车及运送用具回送清单”手续装载整车回送铁路货车用具的货车按()统计。
(A)路用车 (B)空车 (C)重车 (D)非运用车
46. 倒装作业未卸完的货车按()统计。
(A)待装车 (B)增加使用车 (C)卸车 (D)重车
47. 装车作业未装完的货车按()统计。
(A)空车 (B)重车 (C)备用货车 (D)装车
48. 为了保证完成临时紧急任务的需要所储备的技术状态良好的部属空货车称为()。
(A)整备车 (B)防洪车 (C)救灾车 (D)备用车
49. 凡属铁道部资产,涂有(),按铁道部统一规定涂打车型标记、编号的货车,均为部属铁路货车。
(A)车辆标记 (B)所属铁路局标记
(C)所属车辆段标记 (D)铁路路徽
50. 各站发现超期使用或未经批准非法占用的路用车应()。
(A)拍发电报 (B)换装整理
(C)补收运费 (D)立即扣留
51. 路用车挂运时,使用单位派人押运,持()向车站

申请挂运。

(A) 货物运单 (B) 单位介绍信

(C) 使用证明书 (D) 调度命令

52. 路用车因车辆报废,用相同车种、吨位的车辆替换时,由()核准。

(A) 铁路局 (B) 调度命令

(C) 车辆部门 (D) 车站

53. 发现路用车违章转让时,应立即收回,并按租用车收费标准()违章转让期间的费用。

(A) 2 倍核收 (B) 5 倍核收

(C) 费率核收 (D) 加倍罚收

54. 使用单位接到“路用车使用证明书”后,应立即到()办理接车手续。

(A) 指定地点 (B) 指定拨车站

(C) 铁路局 (D) 铁道部

55. 如发现路用车无使用标记等情况时,车站除拒绝承运或挂运外,并应(),逐级上报处理。

(A) 重新办理手续 (B) 将车辆回送指定地点

(C) 将车辆扣留 (D) 将车辆使用

56. ()于阶段计划开始前一小时,将下阶段的列车运行调整计划等有关情况通知车站值班站长。

(A) 车站 (B) 铁路局调度

(C) 铁路局 (D) 铁路局运输处

57. 阶段计划中的(),由车站调度员和车站值班员共同负责确定,由车站值班员亲自掌握。

(A) 站线运用计划 (B) 装车作业计划

(C) 到发线运用计划 (D) 调车线运用计划

58. 车站调度员或车站值班员必须变更到发线使用计划

时,须征得对方同意并在()中作鲜明标记。

- (A)阶段计划 (B)班计划
(C)调车作业计划 (D)技术作业图表

59. 车站调度员和车站值班员在确定和变更列车到发线运用计划互相矛盾时,应由()加以确定。

- (A)车站调度员 (B)车站值班员
(C)车站值班站长 (D)列车调度员

60. 阶段计划是保证实现班计划的()计划。

- (A)确定 (B)行动 (C)执行 (D)预测

61. 车站调度主要职责包括组织客运、军运、行邮专列、行包专列、“五定”班列、重载列车和()列车的开行。

- (A)抗洪抢险 (B)救灾物资
(C)重点货物 (D)支农物资

62. 站段货运调度员应于每日()前向铁路局汇报编制日(班)计划的资料。

- (A)14:00 (B)14:30 (C)15:00 (D)16:00

63. 编制货运工作计划时,第一班装、卸车计划应达到全日计划的()以上。

- (A)25% (B)30% (C)40% (D)45%

64. 班计划是车站完成一个班运输生产任务的()计划。

- (A)装卸作业 (B)作业组织
(C)工作分配 (D)岗位分工

65. 卸车计划内容包括全站卸车数、主要卸车点()卸车数、卸后空车用途。

- (A)大宗货物 (B)主要品类
(C)全部货物 (D)危险货物

66. 货运调度员接到车站调度员或调车区长的取送车调

车作业通知单后,及时通知有关()的货运员。

- (A)作业点 (B)装卸点
(C)装卸车 (D)装载加固

67. 调车领导人或掌握现车人员在下达取送车调车作业计划后,要通知()转告有关作业点货运员。

- (A)货运值班员 (B)货运计划员
(C)货运调度员 (D)装卸值班员

68. 货运调度员接班后和每一阶段计划完成了后,以及各货场和专用线每批车辆装卸车作业完了之后,向车站调度员或调车区长报告()和现车情况。

- (A)临时停限装 (B)阶段计划兑现率
(C)发送吨数 (D)作业进度

69. 调车作业计划是保证实现()的调车作业具体行动计划。

- (A)阶段计划 (B)班计划
(C)装车计划 (D)取送车计划

70. 危险货物中,()在调车作业时须“限速连挂”。

- (A)铵油炸药 (B)猎枪子弹 (C)红磷 (D)黄磷

71. 在装卸车作业前,由装卸工组在作业车的两端各距20 m来车方向()钢轨上安置防护信号。

- (A)右侧 (B)左侧 (C)警冲标处 (D)信号机处

72. 在尽头线路装卸作业车时,只在()一端距20 m,安置装卸防护信号。

- (A)尽头 (B)前部 (C)道岔方向 (D)信号机处

73. 装卸作业车停留位置距警冲标不足20 m时,装卸防护信号应设在与警冲标()。

- (A)前方15 m处 (B)前方10 m处
(C)前方5 m处 (D)相齐处

74. 车站应将装卸防护信号使用办法列入《车站行车工作细则》，除()外，其他人员无权撤除装卸防护信号。

- (A)调车组 (B)货运员
(C)装卸作业工组 (D)值班员

75. 调车人员对正在进行装卸作业的车辆办理调车时，必须事先通知监装卸货运员和工组长，整理好车内货物防止倒塌，棚车关好车门车窗，人员()，撤除防护信号后方准进行。

- (A)全部离开作业车 (B)不得离开作业车
(C)采取安全措施 (D)站在货物上

76. 重点物资是指在一定时期一定区域内需要铁路运输的煤炭、石油、粮食、化肥，以及进出口物资、()和军用物资等。

- (A)路用物资 (B)国家指令性应急物资
(C)统配物资 (D)高运价物资

77. 铁路重点运输实行()政策，坚持运输集中统一指挥，下级服从上级，局部利益服从全局利益。

- (A)免计划申报 (B)运力优先
(C)运价优惠 (D)国企优先

78. 对来不及纳入月编计划的日常重点运输，铁道部、铁路局根据实际需要，以()的形式下达。

- (A)调度命令 (B)补充计划
(C)铁路电报 (D)查定表

79. 调度部门要根据重点运输计划，科学合理地确定日装车计划，及时将()的空车配置到位。

- (A)车体完整 (B)定检不过期
(C)状态良好 (D)门窗齐全

80. 重点企业和重点运输品类名录，名录由铁路部门商