



宝成铁路通讯特写集

不灭的光辉

铁道部第六工程局政治部宣传部编

陕西人民出版社

內 容 提 要

本書收集了二十一篇通訊和特寫。它們從不同的角度上記載着：修築寶成鐵路的員工們，在蘇聯專家的無私幫助和人民羣眾的熱情支持下，怎樣日日夜夜地以英勇豪邁的勞動，創造出各種各樣驚人的事蹟；征服了大自然，完成了修建這空前艱巨的鐵路工程的任務。

目 录

不滅的光輝·····	也 辛 (1)
千山萬水尋綫路·····	劉桐韻 (8)
寶成鐵路北段紀行·····	盧 云 (16)
寶成路散記·····	杜鵬程 (22)
寶成鐵路接軌前夕的一夜·····	高 澤 (31)
征服靈官峽·····	張學愚 (36)
把大山炸成航道·····	張集良 桂承鐸 (40)
雙手架起千座橋·····	劉 惲 湯明輝 (43)
英雄的勘測工人·····	杜 為 (47)
新柳·····	邱 璦 (51)
修建大石拱橋的人們·····	杜 為 (57)
征服手攀岩·····	湯明輝 (62)
寶成路上的女工中隊·····	湯明輝 (66)
一個女電工的成長·····	田愼微 肖普章 (70)
青年司機韓玉潔·····	李振俠 (72)
一個刻苦鑽研的工程師——梁武韜·····	云 行 (75)
戰勝困難的人·····	傅云鵬 (81)
開山工郭立昌·····	鄧海洲 (83)
拔掉樁子·····	劉滄浪 (85)
蘇聯專家對寶成路的巨大幫助·····	李榮村 (91)
支援寶成路工程的農民·····	李振俠 (95)

不灭的光輝

也 辛

在宝成铁路快要接轨的一天晚上，工地上灯火辉煌，抽水机轰轰响着，我走进了桥梁工程队的队部。那位热情的桥梁工程师正坐在桌子跟前，用铅笔在一张白纸上画着什么图样。他刚从桥上回来，下沉井去检查过水下灌注混凝土的情况，衣服上还有几处是湿的。他热情地拉住我的手，满脸兴奋的說：「来得正好，走，看看去！我們的試驗成功了。」

他們正在進行一种試驗，把水泥漿灌注到江水下面的沙和卵石中去，結成混凝土，解决沉井里边的抽水問題。这是他和几位工程师共同研究、大胆采用的。他对这次試驗像对任何新的工作一样，抱着極高的热情。从試驗开始，他一直沒有离开过工地，并且常常是睡到半夜里，忽然爬起来跑到桥上去。

我們又到桥上去看了一次。沉井里的水已經快抽干了，效果良好。他滔滔不絕地講着这次試驗的經過。我們都很兴奋。夜已經过半，誰也不想睡，又面对面地坐在桌子跟前了。

电灯光由于电力不足忽明忽暗。这时我無意中發現他剛才画的竟是一张从來沒有见过的圖样：一个半圓形，还向周圍画了几根長長的綫。

「桥圖嗎？」我把紙推到他眼前。

他一看，哈哈大笑起來：「哪里！我的技術不好，可能

画得不像，——不是桥，是太陽，东升的太陽。」

这位从来只会画工程圖的工程师怎么忽然画起太陽來了呢？

他像一个孩子似的笑了一陣，說：「詩兴，你知道嗎？我今夜忽然來了詩兴，可是我又不会寫詩。你知道，我們現在試驗这种新方法，對我們今后桥梁施工有很大作用。我們今后还会修更多的桥。你算算看，我們这么一个大國，铁路呢？才兩万多公里！可是我們國家今后的规划呢，你听說了嗎？三个五年計劃当中我們要修的铁路，是多大的数字呵！」

他今晚过于兴奋了吧！平常說話不是这么無头無尾的。

他点着一支烟，少停了一下，又說：「是呵！你看一看，光我們铁路就这么規模宏大，你再看我們的整个建設，看看社会主义远景，……簡直是东升的太陽！」

原來是这样。

接着他又談起了他的心情。解放以前，也听說過社会主义，可是那是人家的事，和自己没有什么关系。解放这几年，自己却起了这么大的变化，甚至連自己回想起來也要吃驚。現在社会主义好像和自己是「与生具來」的，不知怎么就离不开它了。「想想看」，他又从平靜的状态里兴奋起來了，「我們的力量是哪里來的呢？离不开社会主义。你不覺得嗎？只要一想到社会主义，热勁就來啦！反過來你想想看，如果从我們生活里去掉社会主义，那就像天空里失掉了太陽。」

我把这段情景詳細叙述出來，不只是为了說明这位工程师对社会主义那么热情，主要的是想通过它來使你了解一般

筑路人員向往社会主义的热烈感情。我走过宝成路的許多工地，和許多筑路人員接触过，談过心。我感覺到：不管他們在做着什么工作，也不管他們的性格多么不一样，甚至不管他們身上还存在着多少缺点；只要你和他相处，了解他的心思，体会他最經常关心的是什么，你会發現，他們最根本的思想是和我們的社会主义事業相联系的。他們的心被我們的建設事業鼓舞着，他們热情地关心着这个事業，并渴望去为它奋斗。我覺得这种热情的建設社会主义的精神已成为人們当前的精神特征。

讓我們再从几个方面來看看人們身上的这种精神，看看它在我們的生活中發出了多么动人的光輝！这里最常見的就是人們对社会主义事業的高度責任心，他們为社会主义事業忘我劳动的精神。宝成路工地上到处都是这样的人，他們为了工作，为了完成任务，可以忘掉自己的病，忘掉自己的家，以至忘掉一切。他們对社会主义事業真是忠心耿耿，全力以赴。我們可以拿一个工程小隊的隊長作例子。这个小隊担任着修建深沙河大桥的任务，小隊長叫王天相。这个桥是石拱桥，是宝成路上所有石拱桥当中最長的一个。这样的建筑物，他們不僅沒有做过，也沒有見過。工程师交代：全桥所用的几千种規格不同的石头，只要有一塊安砌錯了，就会影响整个桥的質量。對他們說，这該是多么困难的一件事情！王天相毫不含糊地担負起了这个任务，不过他的心却一直沒有放下过。他想靠自己的努力來保證这座大桥的質量。他的全部精神都集中在这个桥上，白日黑夜地守在工地上。他檢查了每一塊石头，記下每一塊石头應該安放的位置，親

眼看着工人把它一塊塊安砌上去。好象他一眼看不到就會發生意外似的。吃飯的時候，他一手拿着饅頭，一手還摸着石頭。黑夜里，太疲乏了，就坐在石頭上打一個盹。下雨停工了，他仍然蹲在一邊，打量着橋墩的上上下下。他簡直像入了迷一樣。工人們關心他的身體，三番五次地要他去休息，他僅僅是「嗯」「啊」的答應着。後來，支部書記跑到工地來叫他，他還是不回去。他央告說：「我今天再打一個連班，黑了一定休息。」天黑了，他還是不回去。支部書記又來叫他，他又央告說：「明天我一定休息，今黑再打一個連班。」最後，支部書記只好對這個黨員下命令：非休息不可！並且要他立刻回去。他才戀戀不舍地離開工地，走几步還要停下回頭望一會。可是他回到家里，剛躺下要睡覺的時候，猛然想起橋墩角上有一塊石頭好像沒有安對，就爬起來又跑回工地來了。當支部書記對他這種拚命的作法進行嚴格批評的時候，他激動地說：「這是國家交給的任務呵！」

他就是这样把任务看得高于一切，在他看來，为了完成任务是什么都可以牺牲的。

社会主义精神的另一种普遍表现，就是人們那种渴望从事偉大事業，并在这个事業中貢獻最大力量的热情。宝成路工程的艰巨是誰都知道的。它給筑路人員帶來的困难，簡直是难以想像的。但是在这个艰难的任务面前，我們從來沒有見到一个垂头喪气的人。相反，人們为参与這項工程感到兴奋和驕傲。筑路人員身上洋溢著战斗的热情，他們总想自己來担負那最重大、最艰苦的工作，总想在社会主义建設中作出最光輝的成績。这种情緒在青年身上表現得更为强烈，有

時簡直強烈到使人驚奇的地步。這裡我們還可以舉一個例子，看看青年們在完成一件重大任務的時候是如何的感情激動。

1955年冬天，在嘉陵江中游進行了一次改移江道的大爆破。這是寶成路著名的大爆破之一，他要把一座橫攔江道的山頭劈開，讓原來繞着流的水直流過去。這是一次重大的但是十分艱巨的任務，需要在山肚子里和河床下面挖出幾十個大藥室，裝進二百七十多噸炸藥，時間卻只有一個月。這個任務的一部分交給了一個青年突擊隊，突擊隊的情緒立刻沸騰起來，認為這是最大的光榮。本來他們只去一部分人就可以了，但是誰也不願留下來，大家都打起被包，爭着前往新工地。後來領導上才把大部分任務交給了他們。這群熱情洋溢的小伙子會用多大的熱勁進行工作，是完全可以想見的。工作進行得很快，雖然碰到了許多原來沒有預計到的困難，但是大家還是想盡了一切辦法，按時挖出了藥室，裝進了炸藥。附近工地的工人們都以興奮的眼光看着他們，到處傳送着12月30日按時爆破的消息。大家的情緒也越來越高，有些人甚至連覺也睡不着了，一天守着工地，計算着工程數量和一時一刻的時間。可是就在任務完成的前一刻——29日夜間出了問題。大家在填塞最後兩個大藥室的通道的時候，本來應該用土，但是是一個壞分子利用青年們的無知，要大家填了大量的爛紙和木料。這是對整個爆破的致命破壞。好在工地領導人立即發現了這件事，並且當場逮捕了這個壞分子。但是領導人向青年們宣布：這是一次嚴重的事故，它幾乎使全部爆破陷於失敗；現在雖然得到了挽救，卻需要返工重填，原定

的爆破時間推迟了。这个突如其來的事件，像沉雷一样打在青年們的头上。大家在措手不及的情况下，猛然看到出了这么大的一个乱子，造成了这么嚴重的情况，……自己没有尽到責任，任务不能完成，辱沒了自己的榮譽，辜負了一切人的信任，……大家的情緒激动到了極点，竟站在江边失声痛哭起來。

后来，虽然他們又連夜進行了返工，第二天進行了爆破，并且效果良好；可是这一切都沒有寬慰青年們的心。大家总觉得臉面無光，見人不願抬头，甚至連平日的說笑也不多見了。支部書記曾几次向大家解釋，但是大家始終情緒不安，态度沉默。这样过了十几天，直到他們参加了另一次大爆破，沒有發生任何差錯地提前完成了任务，全隊的情緒才恢复了正常，逐漸的热烈高漲起來。

这就是当前青年們的心，他們为我們的建設事業而激动着的感情。就在三个月之后，这个突击隊的隊長和我談起他們这一段情緒波动經過的时候，仍然是十分激动，他說：「我們現在沒有別的要求，我們要求的就是交給我們最艰巨的任务，再來考驗我們！」

这样列举下去是可以沒有完的。英勇的筑路人員在宝成路上進行了热情的、忘我的斗争，可以毫不誇張地說：这条路的每一項工程，每一个建筑物上，都閃耀着人們那种社会主义思想的光輝。那些热情的社会主义建設者，他們的光輝的品格，热烈的感情，是應該用最光輝的篇幅和最热烈的語言來記載的。我这里僅想再提出一种筑路人員所普遍具有的感情，來說明社会主义精神的另一种表現，那就是人們对我

們整个社会主义事業的热情关怀。人們已經把我們的整个事業当作自己切身的事情，那怕它和自己没有什么直接关系，他也还是那样热情地关心着它，它的每一个進展，每一个变化，也还是那么深深地激动他的感情。今年2月間，在全綫施工最緊張的日子里，我到了秦嶺的一个隧道工地上。因为这个隧道臨時發生了坍方，鋪軌日期已經接近，成了关键工程，工人們正在進行「破关」競賽。特別引人注意的是，在这个風鑽轟鳴、石粉瀾漫的隧道中，有一群妇女在向外搬运石头。而且，不管清早我去得多么早，晚上去得多么迟，她們都在那里。粉末蒙滿了她們的頭髮，她們的全身就像从石粉里滚过一样，她們还是若無其事似的、聚精会神地工作着。我奇怪：这样重的劳动，怎么能用女工呢？

一位基層工会的主席告訴我：这不是女工，是家屬。

接着他就象訴苦似的向我解釋：这簡直是沒有办法的事。这个峒子成为关键本來是最近几天的事，臨近峒子的工人还没有來得及知道，誰想住在山下的家屬們，却一下子就知道了。她們竟比峒子里的工人还要着急，每天打听峒子的進度，打听工地上發生的問題。后来，她們听到峒子里运输落了后，就到一起一商量，干脆上山支援來了。工程隊的領導人和工会負責人都劝她們不要來，她們誰也不理会。有一个家屬竟把自己的小孩拴在床上，鎖上門自己上了山。主席認為这是絕對不能允許的，就硬要她下山去，她却硬不下去。糾纏了好久，这个家屬才轉了个弯說：「我工作一会就走，要不你們当了鋪軌障碍，我的心也安不下來。」主席最后只好摆摆手走了。

你看！她原來是這樣關心着工程，關心着我們的建設事業。一個普通的工人家屬，她每天做飯、洗衣、喂孩子已經够緊張了，可是她還在為我們的整個工程擔心，並且想在工程中貢獻出自己的力量。這該是多麼可貴的一種精神呵！

這就是我要說明的筑路人員的光輝的社會主義思想，他們的美好精神。從這裡你就可以懂得，寶成路上許多動人的事跡是怎樣產生的，無數困難是怎樣克服的，路又是怎樣修成的。

我們的國家正在進行偉大的社會主義建設。社會主義思想已經深入我們的生活，發出了不滅的光輝，喚起了我們身上的熱情和力量。就是這種熱情和力量使我們克服了一切艱難困苦，推進着我們的社會主義事業。

千山萬水尋綫路

鐵道部設計總局第一設計院 劉 桐 韻
寶路設計組副總工程師

寶成鐵路接軌通車了，當我們看到這條曾經花費過我們無數心血、歷盡千辛萬苦勘測設計出來的紙上的綫路終於變成了通行火車的實際的鐵路，我們興奮愉快的心情是無法形容的。

現在，當我們留下的少數幾個同志，在寶鷄市這樣極普通的房子里——它曾經是我們勘測設計總隊的辦公室——進行着最後結束工作的时候，許多熟悉的面孔和許多為選擇和研究這條綫路不顧風雨長年累月地奔馳在野外、沒明沒黑地伏

在办公桌上艰苦工作的情景，都一齐涌现在我们的眼前。

那是在1952年夏末的时候，我們奉到命令，要組織一支勘测隊伍去勘测从宝鷄向南通过秦嶺山区到略陽的綫路。出發前，我們曾訪問了几位远在1936年就参加过宝成路北段測量工作的老工程師，他們都一致認為：宝鷄到鳳縣之間的秦嶺，峰壁聳峙，自然坡度極陡，鐵路万难通过。听到这些意見，我們虽沒有被嚇住，但是也不能不考慮，考慮的結果是：國家既然給了我們这个任务，要我們測，那就非通过去不可！

翻山越嶺，找尋綫路

那年9月初，我們几个人——原長敏總隊長、叶森工程師和我，由宝鷄出發，進行徒步踏勘。我們唯一可作参考的东西就是一張軍用地圖和一点点零碎資料。秦嶺山区是找尋綫路最困难的地段，所以离开宝鷄，我們找到一位老鄉帶路，首先踏上了秦嶺。我們实际上所看到的秦嶺，确实比想像中还要艱險：山高，坡陡，草長，小樹荆棘叢生，峰巒峭壁，起伏錯列不齐。我們爬到大王嶺以南的最高峰上向四处了望，茫無头緒，要在这样复雜的地形情況下，找出一條綫路來，真不是一件容易的事情。我們沿着山峰山脊爬行的时候，虽说有老鄉領着「路」，实际上並沒有路，領路人也只是以山峰作为前進的目标。我們的手、臉和衣服被樹枝，荆棘划破了，可是要沒有这些樹叢和雜草，我們沒有东西抓，还不能進行踏勘。

翻过秦嶺，走了3天，到达双石鋪。双石鋪自古以來就是通汉中、天水必經的要道。綫路沿嘉陵江上游走，到这里是

宝路段地势最为寬坦的一段。出双石鋪之后僅7公里，綫路就進入嘉陵峽谷地帶，直到略陽。在峽谷里，第一天我們碰到的就有灵官峽、琵琶崖和煮人鍋等險峻。煮人鍋又叫「万人坑」，是嘉陵江最險的險灘之一，江身狹窄，江中滿布大石，水流甚急，与乱石相冲击，澎湃汹涌，如万馬奔騰，兩岸峭壁錯列，人獸均無法通过。我們翻越了七、八百公尺以上的高山，才繞过这一危險地帶。再向前進，因江兩岸陡崖峭壁相間錯，要一直沿着一边走，根本無法走通，因此，沿途必須多次往返过江，找尋通路。我們用了7天的時間，翻了站兒巷、庙兒壩、黃龍咀几个高嶺和爬了窄峽子、手把崖、梯子崖等几处陡險的山崖，总算平安地到达了白水江。那手把崖是單人爬行都很困难的陡崖，而梯子崖則是一段根本無法爬上去的陡壁，当地人是用一根立木，上边穿上橫木，作成一個独木梯子立在那里，行人到这里就把着梯子慢慢爬过去。現在回想一下走过的这些陡險的山崖來，不知为什么倒比当时走时还要害怕。

在这次踏勘中，我們初步地决定了綫路应走的方向，和几次跨越嘉陵江的地点。但这只不过是实地选定这条綫路方向的开始。

三条綫路走中間

为了使綫路更經濟合理地越过秦嶺，在这一段地区我們用了更多的時間和精力，先后勘测了三条綫路，即公路南綫、公路北綫和决定采用了的中綫。等初測外業將近作完时，由铁道部邀派地質部地質工程師領隊進行了全綫的地質調查

工作，比較詳細地調查了秦嶺一段的地質情況。在調查中，發現跨越秦嶺的南綫的中下部有一段長約7公里的岩層風化極為嚴重、並且有地下水流出的地質不良地段，在靠近秦嶺頂部的深沙河岸又遇到了有名的垮石山，造成綫路難以通過的困難。北綫呢？則有中下段由王家山到桐柱嶺的一段長約10余公里的嚴重塌方地帶，範圍很廣，所以地質調查的結論上說：「無法繞避，只有廢棄一途。」我們的中綫方案提出以後，經過較為詳細的草測和地質調查，發現以中綫地質條件較好（沒有大範圍的地質不良地帶），技術上也沒有難以克服的困難，所以在跨越秦嶺時是一條比較合理的綫路，這就是現在被採用了的中綫方案。這裡要特別說明的，這條比較合理的綫路在各個勘測設計階段中，是經過許許多多勘測設計人員不斷研究修改才達到完善的，它是許多人的智慧和勞動凝結在一起最後創造出來的。

熱情的帶路老人

跨越秦嶺的公路北綫雖然沒有被採用，但在踏勘這條綫路時我們卻化費了很大的勞動，特別不能忘懷的是有一位為我們領路的名叫田生榮的老農民，給予我們的热情幫助。他已年到62歲，但走起路來，健步如飛。我們一同由渭河南岸的大灣鋪上山，他總是走在我們年輕人的前頭，當一步步奔向祠嶺的時候，我們不由得要嘆服地說：「老先生，身體真好！」他笑笑回答說：「老了，已經老了。」老人對這一帶山勢很熟悉，我們為了看綫路，當然不管有路無路，總要想法子到可資利用的山頂上去，所以沿着山脊一直奔向秦嶺

的最高峰。前边确实沒有路了，只好在那没人头頂的草樹中硬鑽。每到一座較高的山头上，就喘喘气，了望一会，看看綫路究竟从那里走合适，能不能和我們初步在五万分之一的地形圖上所研究的結果相符合。

这天，爬过对着观音堂的山头就要接近秦嶺的正頂了，但時間已过了下午3点鐘，前進不能，下山又無路，从原來返回時間也來不及了，又不能住在山上，多虧老人的帮助，才解决了这个困难。老人找到了一条直通山下公路边的山溝，提議就由这山溝溜下去。于是老人前行，用臂肘揷袖从雜草、灌木中撥开了一条道路，我們在后面紧紧跟随，經過了多少次的危險困难之后，我們居然下到了山脚，这时候天已將晚，每个人的手臉都被樹枝划破了很多伤口，在順着溝下溜、精神很緊張的时候，还不覺得疼，現在到了山下坐在公路边休息的时候，却疼痛起來了。老人到底是上了年紀，我們都很担心他要累坏了身体，但他的精神一直是那样飽滿、兴奋，談笑自若。我們問他累不累，他笑了笑說：「累？你們为修鐵路整天爬山涉水，我不过偶尔領一次路，算得了什么。要不是共產党來，我这年紀怕不会再看到什么鐵路了。」今年4月間我又到大灣鋪去訪問这位老人时，不幸，他已于去年春天因肘部一个多年的小瘡忽然發展起來不治亡故了。不过，在1954年这位老人已經親眼看到鉄軌鋪过他的門口去了，这是可以使老人告慰的。

和荒草野獸作斗争

全綫踏勘完畢以后，就分段由总队的四个分队進行測量

工作。沒有参加过測量的人，是很难想像到測量工作的艰苦的。譬如在秦嶺山区，綫路在深山中環繞盤旋，山高坡陡，荆草樹叢沒人，樵路斷續，荒無人烟，因为七、八十个人的隊伍，連吃住的帳篷、灶具都是一件件用人力背上山去的，所以常有工作一天之后，收工回到了新搬的住所时，飯沒有做熟，帳篷沒有搭好，要吃夜飯，宿露營，不管刮風下雨或嚴寒冰雪封山的日子，我們的測量人員都生活在深山里，与他作伴的只有飛鳥和野獸，再就是一眼望不到头的四面如波浪起伏的山峰。

因为草深刺多，工作中不是划破手和臉，就是撕破了衣服。每个人晚上回去都要縫补褲子，补了一層又一層。他們不但与山林棗刺作斗争，还要时时提防着野獸和山上墜石的襲击。他們看見过被豹子吃剩下的狗的殘骸，圍打过野羊。有一次，向國本同志看完了点子向前走时，与一只狗熊对面相遇，他总以为这下可完了，就停立下來，那黑胖粗大的野獸揚起头來看了看他，好象明白人在讓路給它过去，真是幸运得很，这只龐然大物竟無視般地搖搖擺擺地从他身傍走过去了。在勘測时碰到蛇是經常的事，有的大蛇有粗到一公寸以上的。在初測公路北綫的时候，我看見五分隊隊部帳篷外面就挂着一条長達3公尺的被打死的大蛇。有一次，李仲芬同志从山上滑下來，掉到深溝中，幸虧溝中有水，沒有摔死，等游到了岸边，已迷失了回帳篷的路徑，就在水边上凍了一夜，幸喜还未被野獸吃掉！

各方面都來支援

在宝成铁路宝路段綫路的勘测設計过程中，全國各个部門都給了我們以充分的人力和物力的支援。特別是川、陝、甘三省人民在沿綫組織的各級筑路委员会等支援機構，付出了巨大的人力和物資。由1952年起到1955年初，地質部派來地質工程師幫助我們完成了全部地質調查工作。1954年水利部也派來了強大的鑽探隊伍，為我們在高山頭上進行艱巨的深孔鑽探，另外，他們有一個由12人組成的女子鑽探組（又叫「三八」組），也都勝利地完成了鑽探任務。中國科學院也曾派來了兩位經驗豐富的地質專家，進行了全段的地質勘察，除此之外，在鐵道部系統內來支援宝路段的單位，按當時的組織機構來說，有華北設計分局（今改為第三設計院）的三總二分隊和四總的一、二兩分隊；西南設計分局（今改為第二設計院）曾派來了80多名優秀的技術人員，幫助我們進行內業設計工作；鐵道兵和第六工程局在未開工前也都曾派來很多能干的技術人員，參加我們內外業的工作。從1954年至1955年，這一年間，集中在宝路段上的光技術人員就有345人，我們二總的工作人員曾增加到2,700多人。為了早日修通宝成路，國家就是這樣把最寶貴的力量都投入到這條干綫上來。

不論是外業的勘测工作或內業的設計工作，所有的同志工作得都非常熱情、緊張，大家想盡一切辦法，爭取提前完成任務，為了給國家省錢，大家對每一條溝的建筑物和處理，都是作出幾個方案來，反復比較優劣，然後才確定為了