

朝阳地区交通志丛书

朝阳县交通志



辽宁大学出版社

朝阳地区交通志丛书

朝 阳 县 交 通 志

朝阳县交通史志编纂委员会编

朝阳市交通史志编审委员会审

辽宁大学出版社

一九九〇年·沈阳

责任编辑 江海
封面设计 景泓
责任校对 席岳

朝阳地区交通志丛书

朝 阳 县 交 通 志

*

辽宁大学出版社出版发行(沈阳市崇山中路66号)

辽宁省朝阳县印刷厂印刷

*

开本: 850×1168 1/32 印张: 9.75 插页: 16 字数: 250千

1990年12月第1版

1990年12月第1次印刷

印数: 1—1200

*

ISBN 7-5610-1170-9

K·94

定价: 7.60元

(辽)第9号

鉴古知今，振
兴朝阳交通

王笈意

中国公路交通史编审委员会
主任委员交通部副部长

總結經驗發展
朝陽交通

安文祥

一九九〇年九月九日

安文祥 原籍河北省定州人,1923年6月生,汉族,中学文化,1937年11月加入中国共产党,1938年参加革命工作。1945年10月,由晋察冀分局派到东北参加开辟解放区,被热东地委分配到朝阳区工作,先后任区委书记、县委宣传部长、县委书记等职。1956年,调任中央农垦部盘锦垦区党委书记兼盘山县委第一书记。1962年,任大连市水产局党委书记、局长。离休前为大连市农机局党委书记、局长。

朝阳市交通史志编委会

主 任	吕学志				
副主任	刘胜任	赵 贵			
委 员	吕学志	刘胜任	赵 贵	郑云志	
	邹 义	丁振芳	王思忠	李洪儒	
	李玉亭	李志成	张敏如	冯德芳	
	杨盛贵	马景华	郝向东	王 伟	

朝阳市交通史志编辑室

主 编	郝向东	副主编	王 伟
编 辑	郝向东	王 伟	刘德光

《朝阳地区交通志》丛书

总审定	吕学志	刘胜任	郑云志
总纂修	郝向东	制 图	刘德光

朝阳县交通史志编委会

主 任	刘国玺			
副主任	陈有功	邓树来	席树才	
委 员	刘国玺	陈有功	邓树来	席树才
	李明义	杨鹏文	赵 斌	牟清文
	张 春	李向阳	宋书琴	宝成德
	王守志	于朝凤		

朝阳县交通史志编写办公室

主 任 席树才

朝阳县交通志

审 定	吕学志	刘胜任	郑云志	
审 稿	刘国玺	陈有功	席树才	
主 编	刘 岳			
纂 修	郝向东			
编写人员	席树才	刘 岳	管德瑞	朱洪平
摄 影	刘 岳		制 图	刘德光
校 对	席树才	刘 岳		

序

《朝阳县交通志》，作为地方交通专业志，同各级领导、同志们见面了。这对于让更多的人了解朝阳县公路交通的历史和现状，对于激励朝阳人民热爱家乡的赤子之情和振兴朝阳的凌云之志，是颇有意义的。

朝阳有着悠久的文明史，属于我国北方开发很早的地域之一。中华民族，特别是北方少数民族的祖先在这里劳动开拓，繁衍生息。朝阳位于祖国东北通往中原的咽喉地带，陆路交通非常重要，历来为兵家必争之地。其道路走向，史书也略有所记。

早在四千多年前的新石器时代晚期，肃慎氏朝贡帝舜当经此地。齐桓公救燕伐山戎至孤竹而还，进入大凌河谷地，沿大凌河而下，其行军路线为无终道。燕昭王派大将秦开破东胡走的是辽西道。东汉曹操伐乌桓重修卢龙道达柳城。回师“东临碣石，以观沧海”，走的是傍海道。隋、唐征东取道营州。辽金时期，兴中州（今朝阳）道路地位愈加显著。元代，这里的站赤设置亦有数处。明属营州右、后屯卫。清初隶卓索图盟，仍有御道相通。民国时期，曾一度重视路政，朝阳也曾修过公路。日伪统治时期，强迫入民修建的警备道，遗迹犹存。

古为今用，几度兴衰的千年古道，为选择现代化干线道路的走向提供了依据。

中华人民共和国成立后，特别是党的十一届三中全会以来，朝阳县的公路建设与交通运输事业发生了翻天覆地的变化。到1989年底，全县有国道京沈公路（朝阳辖段）44.5公里；省道朝青公路、锦赤公路、鞍羊公路（朝阳辖段）189.6公

里；有县道5条150公里；乡（镇）道路40条574.9公里。国、省干线公路上共建有永久性钢筋混凝土大桥16座3252米、中桥26座1551米、小桥147座2599米。公路大发展，公路密度由70年代末每百平方公里12.4，上升到22.2。一个干支相联、四通八达、绿树成荫、标号志齐全、晴雨畅通的公路交通网基本形成。公路运输发展迅猛，以机动车为主的运输工具，承担了全县运输任务。结束了过去的肩挑、背扛、驴驮的原始局面。截止1989年底，全县共有汽车1307辆、拖拉机1697台。全年完成运量262万吨，周转量6600万吨公里，基本上满足了工农业生产和人民生活的需要。

自古以来，有“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”之说。编修朝阳县交通志同编修地方志一样，全面整理、研究我县各个历史发展阶段的公路运输状况。不仅能够为我们更系统、更全面地了解全县公路运输的兴衰演变，探索其发展规律，提供历史借鉴；还可以为我们制定切合实际的长远建设规划，提供科学的依据。同时，这部交通志也是对全县交通战线广大职工，进行爱国主义和社会主义教育的好材料。

编写专业志，在目前是个新鲜事物。由于各方面原始资料不足、编写人员知识水平所限，很难满足各级领导和广大读者的需要。诚望批评指正！

刘国玺

1989年12月

凡 例

1、《朝阳县交通志》是一部统合古今的交通专业志书。记事上起远古，下迄1985年，部份章节涉及1986年或1987年。

2、本志书按省、市交通部门要求，横排竖写，以横为主，纵横结合。分编、章、节、目、子目五个挡次编排。共计8编、23章、69节，横分门类，纵记事实。

3、本志对县内发生的公路建设、交通运输大事，采用大事年表记载。

4、本志书分述、记、图、表、照、录等六种体裁编纂，尽量做到安排得当。

5、中华人民共和国成立前，以历史朝代年号或民国纪年，括号内换算公元纪年。1949年10月1日中华人民共和国成立后，只记公元纪年。关于解放前、后的提法，均指1947年10月23日人民解放军攻克朝阳之前、后而言。

6、抄录来的古代史料中存有异说或多说的，注异说于下，以存史实，留待探索。

7、各历史朝代地名之后括注今地名。

8、本志公路按国、省、县、乡（镇）道顺序排列；运输从业务范围、经营体制；桥梁则按结构，并具有典型者编写。

9、表示近代，现代道、桥、运输等度量，均采用现行公制，用汉字表示（如：公里、米、公斤、吨、吨/公里等），数字均用阿拉伯字。

10、本志凡第一次书写单位名称均用全称，重复出现时用简称。

目 录

序	1
凡例	3
第一编 总纲	1
第一章 概述	1
第一节 地理自然概况	1
第二节 历史建制沿革	2
第三节 道路运输的由来与发展	4
第二章 大事记	9
第三章 交通管理机构	33
第二编 道路	38
第一章 古、近代道路	38
第一节 古道	38
第二节 近代道路	44
第二章 公路	48
第一节 国道	48
一、京沈公路	48
1、道路的开拓与变迁	48
2、京沈公路建设与发展	52
3、京沈公路大规模建设	52
第二节 省道	58
一、朝青公路	58
1、古道溯源	59
2、近代演变	60
3、建国后朝青公路的发展	62

4、大规模建设	64
5、全线技术改造	66
二、锦赤公路	68
1、锦赤古道	69
2、民国时期道路状况	69
3、摆渡与便桥	70
4、东北沦陷时期道路情况	71
5、建国前后修建与发展	72
6、大规模的技术改造	73
三、鞍羊公路	79
第三节 县道	83
一、杨瓦公路	84
二、腰二公路	85
三、西半公路	86
第四节 乡道	87
一、朝大公路	88
二、胜瓦公路	89
三、大周公路	90
四、大东公路	90
五、七东公路	91
六、朝东公路	92
七、下水公路	92
八、陈长公路	93
九、羊二公路	93
十、波乌公路	94
十一、陈王公路	95
十二、三长公路	95
十三、根缸公路	95
十四、二单公路	96

十五、那东公路	96
十六、百王公路	96
十七、车北公路	97
十八、孙牯公路	97
十九、八刘公路	97
二十、黑六公路	98
二十一、七良公路	98
二十二、东木公路	98
二十三、朝水公路	99
二十四、古北公路	99
二十五、王缸公路	99
二十六、平小公路	100
二十七、四松公路	100
二十八、召姑公路	100
二十九、乌南公路	100
三十、波黄公路	100
三十一、杨贾公路	101
三十二、朝长公路	101
三十三、郭西公路	102
第三编 桥梁	103
第一章 古桥、渡口	103
第一节 古桥	103
一、龙安桥	103
二、同济桥	104
三、通济桥	104
第二节 渡口	105
一、东门外善船	105
二、大来店摆渡	105
第二章 现代桥梁	106

第一节	朝阳北大桥	106
第二节	波罗赤大桥	107
第三节	王三沟中桥	108
第四节	大四家子大桥	109
第五节	南洼大桥	110
第六节	朝阳南大桥	111
第七节	四家子大桥	112
第八节	陈美营子大桥	112
第九节	朝阳东大桥	113
第四编	运输	120
第一章	古、近代运输	120
第一节	古代运输	120
第二节	近代运输	122
第二章	运输工具	125
第一节	运输工具演变	125
第二节	古车	125
第三节	民间运输工具	126
一、	独轮车	126
二、	大铁车	126
三、	花轱辘车	128
四、	小轿子车	128
五、	人力车	129
六、	客运马车	130
七、	手推车	130
八、	胶轮车	131
九、	三轮车、自行车	133
第四节	其它	133
一、	轿子	133
二、	驮子	134

第五节 机动车辆.....	134
一、汽货车.....	134
二、汽客车.....	136
三、特种车和专用车.....	136
四、拖拉机.....	136
第三章 旅客运输.....	138
第一节 开创客运.....	138
第二节 客运发展.....	138
第三节 营运路线.....	140
第四节 客运量及周转量.....	141
第四章 货物运输.....	144
第一节 国营运输.....	144
第二节 集体运输.....	146
第三节 社会运输.....	150
一、鞍钢朝阳瓦房子锰矿汽车队.....	151
二、朝阳县粮食局汽车队.....	152
三、新生石棉矿汽车队.....	152
第四节 个体运输.....	154
第五章 装卸搬运.....	157
一、装卸标准.....	159
二、装载规定.....	159
三、装卸收费.....	160
四、装卸费率表.....	161
第六章 车辆保养与修理.....	164
第一节 热河省朝阳分公司保养厂.....	164
第二节 交通科汽车大修厂.....	164
第三节 “五七”大学汽车修配厂.....	164
第四节 朝阳县汽车大修厂.....	165
第五节 县运输公司汽车大修厂.....	165

第六节 机关、厂矿修理厂、点	166
一、鞍钢朝阳瓦房子锰矿修配厂	166
二、县政府机关汽车修配厂	167
第五编 铁路、民航	168
第一章 朝阳铁路	168
第二章 朝阳民航	171
第六编 管理	173
第一章 公路管理	173
第一节 民国时期公路养护管理	173
第二节 解放战争时期公路养护管理	175
第三节 建国后公路养护管理	176
一、建勤整修	176
二、组建养路队	176
三、专业养护	177
第四节 养护方法与工具	177
第五节 公路绿化	179
第二章 运输管理	182
第一节 县运输管理站	182
第二节 基层运输管理所	183
一、六家子运输管理所	183
二、大平房运输管理所	184
三、二佛庙子运输管理所	185
四、火车站前运输管理所	186
五、二十家子运输管理所	186
六、边杖子运输管理所	187
七、半拉山子运输管理所	188
八、凌北运输管理所	188
九、召都巴运输管理所	188
十、十二台运输管理所	188