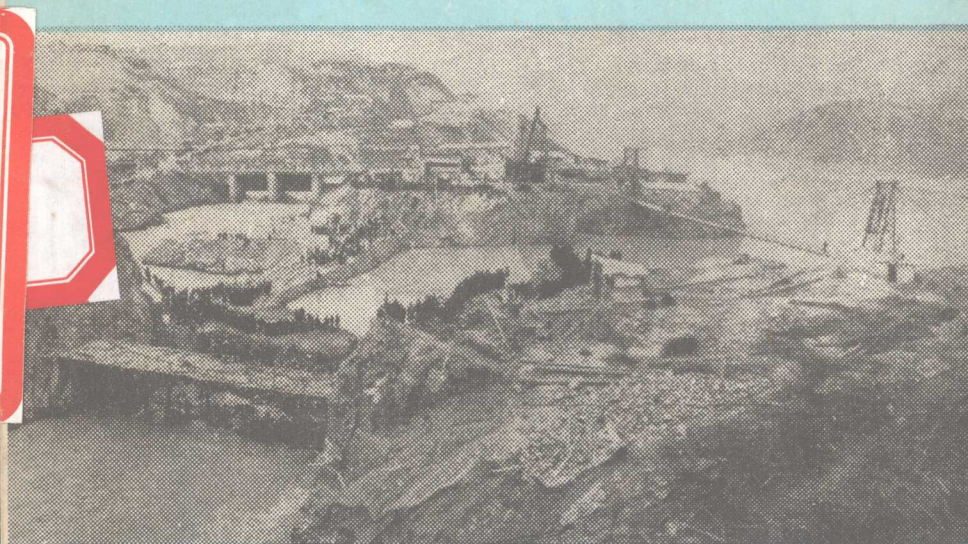


# 神河新流

華山 雷加等著



## 內 容 提 要

這本書收集了八篇黃河截流工程與人物特寫。如“截流的人”“神河斷流”“三門峽截流小記”“飛氣神門大堤”“三門峽的戰鬥”“截流黃河”“指揮員”“她在巨浪上電焊”，文章深刻生動地反映了偉大的三門峽截流工程鬥爭，並描述了我國偉大的時代，和那些忘我的、敢與驚濤駭浪日夜奮戰的英雄們，他們在黨的領導下，千鈞一髮，鬥志昂揚，以極短的時間，使神河斷流。

從此，在幾千年以來，人們一直懷著治理黃河這條“兇龍”的願望，實現了。

## 神 河 斷 流

華山、雷加等著

\*

河南人民出版社出版（鄭州市行政區經五路）

河南省書刊出版業營業許可証出字第一號

開封日報印刷廠印刷 河南省新華書店發行

\*

豫總書號：1848

787×1092 1/32 · 1  $\frac{1}{4}$  印張 · 21,500字

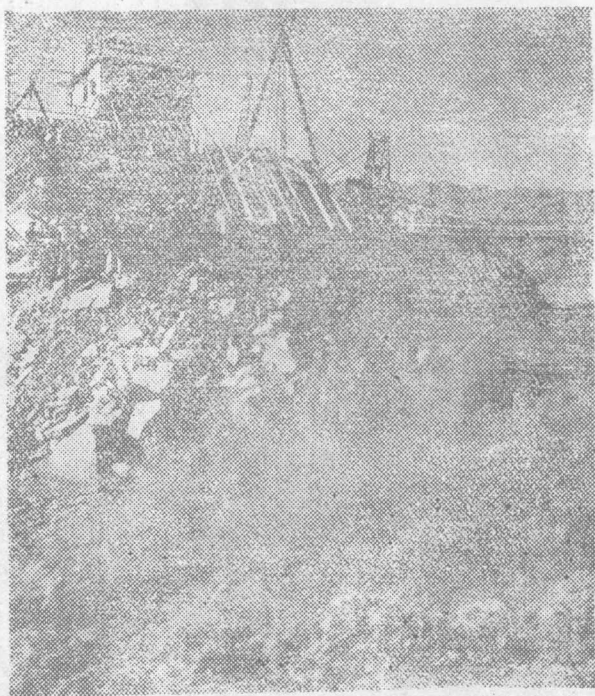
1959年3月第1版 1959年3月第1次印刷

印數：1——4287冊

統一書號：T10105·388

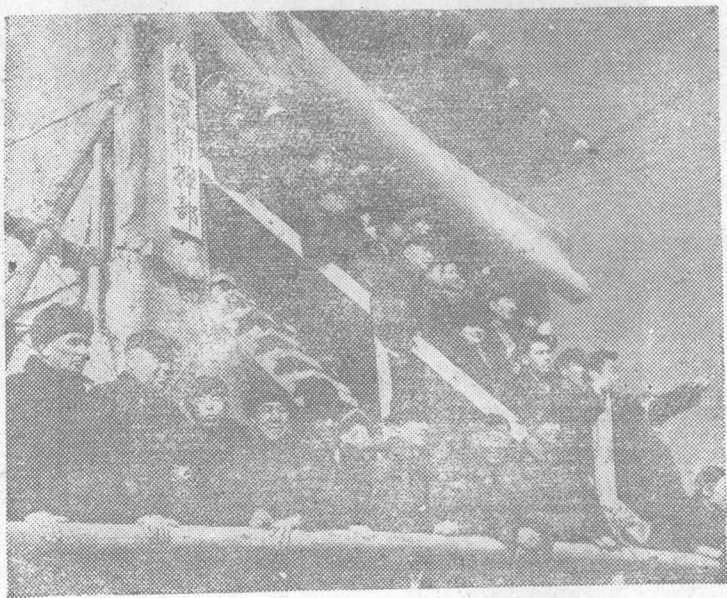
定價：(0)0.12元

I253/164



大战滔滔黄河，  
英雄脚踏三岛，  
筑起水上“长城”，  
斩断神门龙腰。

楊震河攝



截流工程，是苏联專家帮助我們設計的，在截流的日子裏，苏联專家日夜堅守在現場。這是專家們在現場觀察截流工程。

河水斷流圖

I253  
H650

|              |             |
|--------------|-------------|
| 神河断流.....    | 华山 ( 1 )    |
| 截流的人.....    | 君謙、丽君 ( 6 ) |
| 三門峽截流小記..... | 雷加 ( 17 )   |
| 飞筑神門大堤.....  | 孙肖平 ( 21 )  |
| 三門峽的战斗.....  | 李瑞杰 ( 24 )  |
| 截流黄河.....    | 孙肖平 ( 30 )  |
| 指揮員.....     | 峰光 ( 35 )   |
| 她在巨浪上电焊..... |             |

I253/164

# 神河断流

華 山

黃河落天走東海，

萬里寫入胸懷間。

——李 白

世界上有許多動人的神話和傳說。當大自然的威力還駕凌一切的時候，人們常常用神的力量來抒發自己的夢想和希望。唯獨大禹治水的傳說，這個歌頌洪荒時代的英雄詩篇，不是用神而是用人的形象來概括人們征服黃河的美好願望和英雄氣魄。三門峽的艄公說得好：“胆小的人，黃河上沒有他的路；有黃河就有敢治黃河的人。”中國人民几千年來就是用黃河的驚濤駭浪來磨煉性格的。

人們把黃河叫做“害河”，“孽龍”，“敗家子”，把黃河的洪水比喻最大的災難。可是都沒有說出中國人民對於黃河的深厚感情。正如黃河下游的一個婦女人民代表所說：

“我們怕它，恨它，怨它，罵它，又舍不得離開它，打从我記事起，母親便背上我跑黃河，我會走路了，父親牽上我的小手跑黃河；後來我結了婚，有了孩子，我又背上自己的小孩跑黃河。可是洪水一退，我們又回來了。我們世代就是離不開黃河啊。沒想今天我們要親手治住黃河了。”

從世界屋頂下的巴顏喀拉山到太平洋西岸的渤海灣，黃河這樣顛狂，暴烈，在亞洲大陸上奔流萬里。洪水一來，几千畝地眼巴巴看着便被掠走了。頃刻間一片汪洋，歷代多少著名的河流與城市都被吞沒，蕩平，深埋地下了。可是洪水一退，又是千里沃野，撒下種子便是豐年。引一股黃水，百

里沙荒就喂肥了。中国大平原就是黄河把黄土高原搬到海里填成的。黄河里流的不是浊浪，而是土地，是庄稼，是浸透了血淚的乳汁啊！

黄河！黄河！你以文明古国的“文化搖籃”聞名于世界，用移山填海的气魄橫貫中国大陆，暴烈的性格里深藏着慈母的心怀。当我们今天要把你抓在手里的时候，还有什么壮丽的图画能比眼前的惊濤駭浪更能激起人們的雄心呢！

我們要喝令黄河让路！

我們要鎖住黄河！

我們要把万里黄河捏在手里！

是黄河终于低下头来，还是暴怒的河水终于把戢堤冲垮了？这是一场分秒必爭的恶战。为了这一場扭轉黄河历史的大决战，一个激动心弦的战斗口号日日夜夜在人們心里沸騰着。

黄河似乎也預感到决战的时刻到了，河水总是不肯消退。已經到了11月中旬，流量还是停留在二千秒公方以上。超过截流的設計流量一倍。今年秋天碰到了五十年一遇的丰水年。

成万吨的大小岩石，以每分鐘一大卡車的速度向激流中心猛泻着。

正当峡谷进口的鬼門島，这是大决战的指揮中心，也是总攻击的进攻出发地，截流指揮台俯临危崖，截流公路从危崖下直迫神門河口。这就是三門峽的主流神門河，鬼門島和神門島之間的激流中心的禁区。五十七台自卸汽車日夜不停地奔馳着，滿載着一車車岩石，从右岸橫过鬼門溢流桥，馳上鬼門島，一直开到危崖下的公路尽头，堆筑着指向对岸的戢堤。

三門峽摆开了鎖住黄河的陣勢……

一連三天，强大的車队日夜奔馳着，这样勇猛，迅速，准确，而又有节奏。虽然来来去去，都要經過窄窄的鬼門溢

流桥和危崖下的进占公路。第一天抛投的石料就达到六千方，平均每分钟一大卡车。超过了设计要求二分之一。20日第一个钟头，堆筑起来的戗堤已经插直河心十二公尺。黄河暴怒了！万里黄河集中了它的主力，冲进神门，恨不得把两岸石壁和戗堤一气冲塌似的。时间就是一切。进攻的速度加快了，五十秒一车，四十秒一车，三十秒一车；载重十吨的，十二吨的，三台汽车并排着向河心猛击；刚从苏联赶来的二十五吨大“玛斯”也投入战斗了。可是多大的石头，总是站不住脚，好容易露出了水面一点，又冲跑了，刚刚填平一角浪窝，又陷落了。整整八个钟头，戗堤毫无进展。“国际水平论”简直暴跳起来。

“在这样大的流量截流，根本就是错误！犯罪！非失败不可！”

可是什么“国际水平”又有过我们这样的人呢，谁见过这样的截流汽车，一俯冲就到了龙口跟前，一掉头就运到戗堤尖端，一车车石料都是直接卸到河里？谁见过这样的机械群，既没有后备的机车，也没有成套的备品，一连八昼夜都全部投入战斗，从没让汽车在料场空等一分钟？谁见过这样的推土机，在戗堤上就象飞的一样，只一刀便把堤头推平，一倒闸又立刻给汽车闪出冲锋道路，前进后退都是开的五档快车？谁见过这样的龙口突击队，脚下就是淘刷着堤根的狂流，后面就是直搏河心的汽车，他们在夹缝里钻空子抢修道路，手下的堤头总是这样坚固，平整？谁又见过这样的截流指挥员，一没进过大学，二没学过工程，只是在工地滚上一年，工程专家不敢决定的问题，他们决定了，工程专家拿不出的技术措施，他们拿出来了，而且这样快，就在戗堤毫无进展的时候，进占的办法就出来了呢？

在神門河口的下游，正当三股激流冲击噴射的中心，一柱石壁傲然屹立着，这就是古來聞名的“中流砥柱”，中国民族性格的象征。三門峽的艚公把它叫做“照我来”。几千年来，黄河的船夫在三門峽找到了一条大路，这条路，就是騎着大浪冲击。哪怕迎面劈来的石壁眼看就把木船碰碎，也要頑强，坚持，勇往直前。“照我来”就是神圣的召喚。就在劈头猛撞的刹那間，大浪从石壁反扑回来，把木船拖过一边，——正好在悬崖峭壁的夹胡同里順流而下。粉身碎骨的險境也变成破浪前进的坦途了。

猛攻神河的人，正是这种在困难面前，充滿自信的人。正是工程专家們看不上眼的截流指揮人員，从千軍万馬找到力量和信心，从当面的困难看出胜利的道路。“黄河上没有回头路，”不向前猛攻是站不住脚的。硬頂着激流的上游堤角是全力爭夺的焦点，也是猛攻神河的“冲锋陣角”；下游堤角是激流迂迴包抄的“側翼陣角”。巨大块石和混凝土四面体組成了連續突击的冲锋部队，两路出击，一路搶占前进的要点，一路稳住側翼陣角；小块石是支援冲锋和占領陣地的主力部队，一旦两角露出水面，立刻趁势扩展堤头的“主陣地”，掩护两角的冲锋。黄河下游人民創造的“葡萄串”和鉛絲石籠，是出色的“战斗小組”和“坚守部队”，你把这块冲跑，那块就拖住了，你把那块冲跑，这块又拖住了；一扒住堤坡就把整个陣脚稳住，沉到水底也要占領住水底的陣角。頑强执着如同猛攻神河的人們。

11月20日白天，是淘刷坍塌最兇的一天，也是戩堤进占最快的一天。21日晨七时，戩堤已經橫断河口二十二公尺，把神門河的脖子掐得紧紧的。激流一旦掙出龙口，只吼的山搖地动，滿河浪花。“油沫鍋”从未有过这样暴跳如雷而

又乱成一团的浪花。守望着龙口的老河工忽然說：

“黄河乏了！沒有勁了！”

当切断黄河的庄严时刻临迫的时候，人們无所畏惧，也睡不着，——担子重啊！只要和黄河打上几个回合，顿时信心百倍，好象整条黄河的力气都跑到了自己身上似的。时间也变得格外宝贵了。中国有这許多大江大河，到处都在修筑水利工程。长江三峡这个二十倍于三門峽的世界水利工程的絕頂还等待着人們攀登。一条神河要截上十五天还得了！

时间，时间，决定一切的还是时间！多少人还在預計着截流高潮到来的时刻，多少人还在設計着进占神河的技术方案，多少人还在等着注定的失敗。可是突然，1958年11月25日黎明6点45分，——戽堤飞斬千尺浪：神河断流了！神門河口和神門溢流道都切断了！三門峽再也看不到恣意狂奔的激流了！万里黄河第一个幸福的黎明开始了！

在三門峽切断世界上最兇猛暴烈的大河，只用八天时间，只抛投了近四万方的块石和一百六十八块混凝土四面体。这是沒有先例的。

“世界水平，也不过是把黄河切断呢？”党委书记張海鋒同志在决战的前夕曾經这样說。当时，我們不怕“国际水平”，可也沒想到創造世界第一，我們只想截断黄河。可是一截就截出个世界第一，那些“国际水平”更沒味道了。

“这就是世界第一？”截流副总指揮謝輝同志說：“好象也沒費多大事啊！这也叫世界第一，在中国共产党領導下的世界第一不是尽你搞嗎？”

“找遍英倫三島，找不到三百公里长的一条小河，弄不出什么水电站来，沒比头；美国大河倒不少，可是一个波尔德水电站就修了四十年，光是麦克納瑞河截流中断的时间就

够我們截断两条神河的，也沒比头。——神門一断流，三門峽再跃进一年也嫌太慢了。”大自然賜給我們这样偉大的河流，当我们把万里黄河控在手心的时候，它能給我們多少东西！“黄河大練兵，三門創奇迹。”我們不光向黄河要水、要电、要粮、要土地。我們还要時間。我們要騎上黄河飞跑，騎上黄河追赶時間！我們要騎上黄河跑上三峽的絕頂！我們要騎上黄河追太阳！

1959.1.11.“人民日报”

## 截 流 的 人

君謙·丽君

### 世界第一的截流工程

三門峽以不到七天的短短時間，提前二十三天多完成了神門河截流工程后，来幫助施工的苏联水电設計院列宁格勒分院施工处处长阿加拉柯夫以极大的欢欣心情，对三門峽工程局职工做三門峽水利樞紐施工跃进計劃报告时指出：三門峽截流，能在这样大的流量、流速、落差下，以极短的时间完成，三門峽便跃居世界大坝截流技术的第一位。这是一个极高的评价。这說明大型水利工程也能跃进，也說明我国的水利建設技术和其他各項社会主义建設一样，正在以高速度赶上和超过世界先进国家。

三門峽截流，遇到了黄河五十年来同期的最大丰水月，流量超过設計流量一千秒公方一倍以上，最大流速每秒6.86公尺，超过設計流速1.36公尺，河水最大落差竟达4.3公尺，超过設計两公寸。几千年来，在枯水期，人門河

和鬼門河常常断流，从来没有断过流的神門河寬60公尺，加上神門河泄水道，总寬87公尺，最深处达26.5公尺。这些，都为截流工程增加了极大的困难，特别是流速和落差超过設計很多，就更增加了截流工程的艰苦性。但我們的施工机械，只有电鍬、汽車、推土机，截流料物，除用了五吨重以下的石头、鉛絲籠裝石等共三万二千公方以外，十五吨重的混凝土块，只用了不到二百块，就迅速地合龙了。

世界上大坝截流工程中，和三門峽近似的，只有1951年美国麦克納瑞水电站。但那个水电站的河寬只72公尺，水最深处15公尺，施工机械有起重25吨的纜索起重機，10吨重的混凝土块投下3272块，費时六个月才堵截合龙！和三門峽一比，就相形見绌了。

几千年来，奔騰翻涌，浪花激濺，裹鳴呼嘯的黄河水，現在象被人牽着鼻子似的，服服貼貼地分成两股，通过在原来入門河上建造的鋼筋混凝土梳齿底孔向下游流去。黄河性格，已經被改造大自然的英雄們教育过来了。

三門峽截流工程奇迹的出現，是由于党的領導与关怀，和全国人民的大力支援，是由于大家变害河为利河的迫切要求，三門峽工程局党政領導干部根据这一要求，普遍深入地发动羣众，号召职工在截流工程中立功；領導干部又能解放思想，破除迷信，敢于突破設計上的成規束縛，大胆独創；領導干部亲临前綫，指揮截流大軍日夜不息地进行連續猛攻；截流大軍中的每个指揮員和战斗員都以参加这个偉大战役为荣，都日夜勇气百倍地連續作战；准备充分，組織严密，陣容严整，行軍迅速，武器精良，使用了我国水利工程中最好的机械等等。

在这一場激烈的战斗中，出現了无数的英雄人物，这里

記下的，只是几个祖国优秀的儿女的值得謳歌的事迹。

### 协作就能胜利

十七日整九点，截流指揮部发出演习开始的命令。在截流公路上，立即出現一条汽車組成的长龙，它們通过鬼門泄水桥向龙口飞驰。第一輛是湯玉琦的，第二輛是殷友新的，第三輛是張景林的……虽是有先有后，其实也很难說誰是第一，誰是最后。这是截流的第一天，汽車又担任主攻，誰还睡得着。他們几乎是一致行动。一清早就把汽車开到电鏟跟前，装好石料等着，单等一声令下。

小伙子們大多在抗美援朝战争中和美国鬼子較量过。湯玉琦在一次阻击战中，夺得一輛美国捷姆西汽車。張景林在抗美援朝以前，就是解放战争期間攻坚战打得最漂亮的一个师的战士。張景林說，現在，要和性情暴烈的黄河較量，并下于打一場激烈的攻坚战。小伙子們駕駛着載重十二吨的自卸汽車，內心里洋溢着重赴战場的激情。

黄河并不是好惹的。一汽車十二吨重的石料抛进呼啸着的激流，簡直給冲得无影无踪。第一天，向神門河投入一座山那么多的——4400方——石头，可是露出水面的戩堤只向河心进占了1.85公尺。二十日正式开始截流的那一天，从上午十点到下午五点，几乎戩堤每前进一公尺多，就給激流冲垮，每进占一次，就冲垮一次。

这是分秒必爭的时刻。要战胜黄河，就要和時間赛跑。担任主攻的汽車在这种情况下是最緊張的了。一車压着一車，甚至三个車同时向河心傾泻石料。大家只有一个心愿：截断黄河，攻下这个碉堡。張景林是半个月完成全月任务的先进生产者。他說：“和黄河决战可不能耍光棍，爭个人的

新紀錄，而要創造集體榮譽。”公路上車水馬龍，都沒有一個爭先恐後的，始終秩序井然。路上掉塊大石頭，前輛車的司機不吭聲就躲走了，好讓后面的車順利通過。

張景林比划着說：“自卸汽車的起高开关关一次要15秒到20秒鐘。”為了爭取時間，他們沒到龍口，就把它提前关上。到達龍口時，只要左手掌握住方向盤，左腳踩離器，右手一推大排擋，右腳把小排擋一帶（管起重齒輪的）几方面的動作配合好，車廂順着豎起來了。他們几乎是一分鐘一車的速度向黃河猛攻。張景林最快達到35秒鐘卸一車。黃河在神速的進攻面前，來不及喘口氣，就节节敗退。寬達60公尺的神門河，當戽堤几乎進占到河心的時候，看起來水勢很兇，每秒鐘的流速最高達6.68公尺，這是世界水利工程上少見的。而實際上，黃河已經開始在註路——神門河床已經為我們拋投下去的石塊全部占領。二十二日神門河合龍的那一天，有一個小時就進占了十公尺。

參加截流裝料的電鏟少，汽車多，平均一個電鏟要供應十四輛汽車裝料。汽車要滿裝快跑，電鏟就提出鏟得多，倒得准。領導上規定“烏拉爾巨人”三方電鏟每班任務六千方，電鏟司機要求增加到八百方，後來又增加到一千方。“烏拉爾巨人”一鏟子就是三方，有的電鏟斗子小，要鏟三四下才能裝滿車。要是過去，汽車司機都會擠到三方電鏟那里去裝料。可是這次大家一切為了截流。沒有二話。指揮到那里，就到那里裝料。反正不註一部電鏟閑着。結果，十九號“烏拉爾巨人”電鏟創造了前所未有的紀錄，八小時內裝了246車次，1,107方；1.2方電鏟也裝了101車次，495方。更重要的是，前綫的“彈藥”始終是源源而來，保證了戰鬥的順利進展。

## 前沿陣地上的尖兵

在截流的前沿陣地上，日夜奋战着两部高举青年先鋒号紅旗的“坦克”——叶成和孟昭凱两个青年机組駕駛的推土机。还有一支穿着紅色和白色救生衣，手拿鉄鍬、撬棍的青年突击队。他們象插入敌人心脏的尖兵，及时为后續部队扫清道路，一分鐘也不耽誤后續部队向前挺进。

在三門峽，誰还不知道叶成的英雄事迹。他是官厅截流时的十八勇士之一。当时快合龙时，发现有一百多个草袋沒有清理，直接威胁着工程的质量。在零下二十度的十冬腊月天气，他带头跳进冰冷彻骨的河水，用脚趾挑，用手捧，用咀叨，终于把草袋一个一个打捞出来。他在水里一直坚持了二十五个小时。当他完成任务被人們拉上岸来时，四肢已經僵硬得不能动弹了。

有叶成这样的英雄坚守住前沿陣地，人們的心地特別舒暢。

叶成的心情也是这样。能参加三門峽这样偉大的截流工程，他还能不大干一場？

当党支部决定他們到进占口，到战斗的第一綫时，叶成第一个写决心书：迎接最艰巨的任务，只許干好，不許干坏。截流第一天清晨六时四十分，全机組七个人都坐上推土机，开到前方向指揮部报到。平时他們都搶着開車，这次都让叶成駕駛。他們說：机长是模范，这样光荣的战斗應該首先让他来担当。

可是从战斗的第一天一直等到第二天，他們眼看着一汽車一汽車的石碴往河里倒，就是沒自己的活。叶成向領導上說：沒活，还叫什么艰巨任务。得到的答复却是：待命出

动，現在一切的任务是保养。

“不要等到用到我們的时候发生故障。”叶成想。他就提議和孟昭凱的机組搞好协作。他說：別看我們只两个車，也要来个协作高潮。你待命时我保养，我待命时你保养。反正任何时候都作好战斗的准备。

戛堤进占时，經常是自卸汽車直接向黃河里傾瀉石料，万不得已时才用推土机。而用到推土机的时候，也往往是最緊張最危險的时刻：汽車前进不了，而汽車卸下的石料又不是突击队员用双手能够除得动的。只有推土机来把一座山似的石料送进河床。

用到推土机的时候，叶成早就看好地形，換上五擋，狠狠地把推刀推向戛堤最边沿。这一刹那，人們不禁要為他的勇敢行为捏一把汗。有人說，叶成的推土机开得比汽車还快，要出事故。其实叶成心里不是沒有打算的。他說，只要需要，我可以馬上把推土机开到河里。可是現在不仅要勇敢，还要安全。这不仅仅是为了个人的生命，如果发生事故，对工程的进展会有多大的延誤。叶成說：“机器在你沒掌握住它的时候，它会吃你；一旦你掌握住它以后，它是非常听使喚的。

英雄絲毫不減当年的本色，叶成的一刀子下去是多解决问题啊！

青年突击队就象一支龙虎队。反正他們能做到的总不愿意劳駕推土机上陣。

当装着块石的汽車一上来，突击队员們立即閃向两旁，眼光集中在汽車的卸料口。只要戛堤上隆起一堆石碴，二十多把鉄鍬就一齐上来，迅速地把它們推向河里。他們根据石碴的大小、多少及时組織队形。有时是一字形，有时閃成人

字形，有时又分成双行。石头在他們手下好象小羊羔一样的轻而易举。几百斤重的块石，七八个人每抱起就往河里擲。

担任这个突击任务的是三門峽有名的三个青年鉗工突击队：吳滿山队、王进先队和謝廷福队。

鉗工們被誉为三門峽的“开路先鋒”。因为“征服黃河三門天險”的第一炮是鉗工們点响的，也正好是吳滿山队点响的。这次截流，鉗工們又不愧是战斗的开路先鋒。吳滿山队又是第一班上陣；又是站在战斗的第一綫。吳滿山高兴得什么似的說：“如果需要，把我当作炮弹打到黃河里去都沒意見。”第一班下来，他累得渾身是汗，还觉得渾身的勁儿不知怎么使。領導上怕他們太疲勞，要給他們增加十个人，这可激怒了吳滿山。他說：“領導上真官僚主义，只看到我們累的时候，沒看到我們閑的时候。”为了这件事，領導上和他談了整整两个多小时，才把他說服了。

为了爭取参加截流突击队，沒有一个人不表示决心的。連平时工作表現較差的宋书彥，截流期間总是站在最边沿挑最危險的活干。吳滿山怕他掉到黃河里去，急得直叫：“我要揍你！”吳滿山是个烈性子，干起活来，对誰的要求都很严格，有点不对就批評。这回他說：“我咀上叫着嚷着，可是对誰也不舍得批評一句。”他在队里搞了一个“看，誰最先进”的光荣榜，这次可有点为难，队里簡直分不出那个好、那个孬来。

要移动安全排上的鋼板时，三十多吨重的一块鋼板，吊車都吊不好，王先进一吆喝，二十多个青年突击队员圍着一圈，嗖一下就抬起来走了。

安全排前沿的三角擋木，怎么放对汽車最安全，不用指揮，突击队员們主动就把它挪在什么位置。