

WANDAOCHAOCH

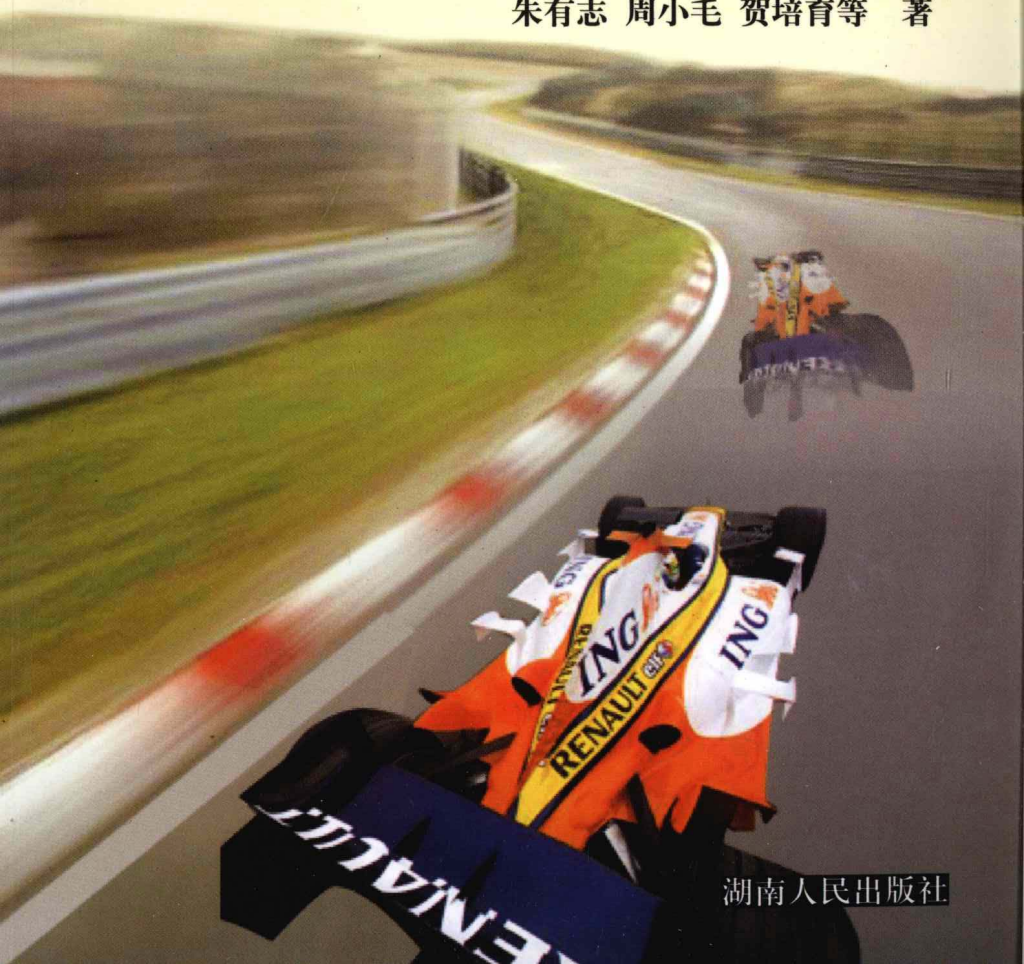
>>>>

“弯道超车”

——湖南跨越发展的机遇与挑战

HUNANKUAYUEFAZHANDEJIYUYUTIAOZHAN

朱有志 周小毛 贺培育等 著



湖南人民出版社

WANDAOCHAOCHÉ

>>>>>

“弯道超车”

——湖南跨越发展的机遇与挑战

HUNANKUAYUEFAZHANDEJIYUYUTIAOZHAN

朱有志 周小毛 贺培育 等著

湖南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

“弯道超车”: 湖南跨越发展的机遇和挑战 / 朱有志, 周小毛, 贺培育等著. —长沙: 湖南人民出版社, 2009. 5
ISBN 978 - 7 - 5438 - 5700 - 1

I. 弯… II. ①朱…②周…③贺… III. 地区经济 - 经济发展 - 研究 - 湖南省 IV. F127. 64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 060112 号

“弯道超车”——湖南跨越发展的机遇和挑战

朱有志 周小毛 贺培育 等著

出 版 人: 李建国

责 任 编 辑: 唐长庚

装 帧 设 计: 陈 新 + 杨发凯

出版、发行: 湖南人民出版社

网 址: <http://www.hnppp.com>

地 址: 长沙市营盘东路 3 号

邮 编: 410005

经 销: 湖南省新华书店

印 刷: 湖南汇龙印务有限公司

印 次: 2009 年 5 月第 1 版第 1 次印刷

开 本: 850 × 1168 1 / 32

印 张: 7.125

字 数: 156000

印 数: 1 - 12000

书 号: ISBN 978 - 7 - 5438 - 5700 - 1

定 价: 18.00 元

营销电话: 0731 - 2226732

(如发现印装质量问题请与承印厂调换)

《“弯道超车”——湖南跨越发展的机遇与挑战》

编撰委员会

顾问：路建平 郭开朗

主任：朱有志

成员：唐日新 周小毛 罗波阳 贺培育 方向新
刘云波 史永铭 肖毅敏 王国宇 郭勇
尹向东 周少华 王文强 向志柱 林志红
伍新林

编撰组

主编：朱有志

副主编：周小毛 贺培育

成员：史永铭 肖毅敏 王国宇 郭勇 尹向东
周少华 王文强 王毅 谢谨岚 湛中维
郭钦 刘敏 马美英 李晖 周海燕
罗黎平 蒋学 张黎 马峻 肖琳子
肖卫 毛健 刘雯 肖昕 陶庆先
陈文峰

中共湖南省委书记、湖南省人大常委会主任张春贤
谈湖南“弯道超车”



一位领导同志说过，技术最好的司机善于“弯道超车”，现在我省正是运用这一效应，实现科学跨越的最好时机。

——摘自中共湖南省委书记、湖南省人大常委会主任张春贤 2008 年 12 月 22 日在省委经济工作会议上的讲话

危机就是机遇，机遇也将考验信心，湖南能不能实现弯道超车，还有一个很重要的因素，那就是信心！我们有信心在较高起点上进行弯道超车，并且是具有国际化视野的弯道超车。这个信心来源于 6800 万湖南人民的信心。湖南人有信心、聪明、大情大义，认准的事情很执著，全省上下一心，都以把湖南发展好为荣，这是实现弯道超车最重要的基础。有这种士气，有干部抓落实的劲头，我对湖南实现弯道超车是很有把握的。

——摘自中共湖南省委书记、湖南省人大常委会主任张春贤 2009 年 3 月 7 日在十一届全国人大二次会议上接受中外记者采访的讲话

中共湖南省委副书记、湖南省人民政府省长周强
谈湖南“弯道超车”



每一次危机发生时也意味着机遇会随之而来。在这一轮全球性金融危机中，湖南的部分企业和行业感受到了危机带来的寒意，如有色、钢铁等行业受全球市场需求锐减影响出现大幅下滑；200多万返乡农民工与大批高校毕业生也给湖南带来了沉重的就业压力。但与此同时，危机背后也蕴藏着巨大的发展机遇，这些机遇包括扩大投资的机遇，

基础设施建设的机遇，振兴产业的机遇，承接产业转移的机遇，改善民生的机遇。应对危机要有忧患意识，又要充满信心。只要冷静对待、措施得力，湖南这个中部大省就完全可以在危机中成功实现“弯道超车”。

——摘自中共湖南省委副书记、湖南省省长周强在2009年3月9日接受新华社专访时的讲话

序

当人类还沉浸在 21 世纪的美好憧憬中时，新世纪的第八年，发端于美国的金融危机，卷起阵阵经济阴霾，将全球经济逼入“寒冬”。这场百年罕见的国际金融危机，对一路飞扬的中国经济造成巨大威胁，对地处中国中部的湖南也带来严重影响。为化解国际金融危机，保持中国经济平稳较快发展，推动全球经济尽快转暖，中国政府果断采取了实质性政策措施，积极应对和化解危机，展现了负责任大国形象，使中国经济始终成为全球经济的兴奋点与信心源。湖南省委省政府在应对国际金融危机中，坚决贯彻落实党中央、国务院的决策部署，致力促进湖南经济平稳较快增长，同时提出了化危为机、科学跨越的“弯道超车”发展战略。“湖南信心”因“弯道超车”而熠熠闪亮。

湖南省委“弯道超车”发展战略的酝酿与萌发，既是来自对竞技赛车的形象感悟：在竞技赛车中，高水平车手多选择对手在拐弯减速、危机四伏之际，加踩油门抢道胜出，这是赛道制胜的黄金定律；也是来自对经济规律的深刻洞察：经济发展周期理论揭示，经济危机期就是经济“弯道”期，这一时期既是生产要素重组的关键期，经济分化的突显期，也是实施后发赶超、科学跨越，实现后来居上的重要机遇期；更是来自对湖南实际的缜密思考：湖南在国际金融危机面前，挑战与机遇同在、困难与希望并存！

而且，机遇大于挑战，希望多于困难，“弯道超车”湖南正当时！

“弯道超车”，湖南必须直面困难和挑战。今年是进入新世纪以来我国经济发展最为困难的一年，也是湖南进入本世纪以来面临最严峻挑战和考验的一年。一是国际金融危机还在蔓延、尚未见底。国际市场需求继续萎缩，外部经济环境更加严峻，不确定因素显著增多。二是受国际金融危机影响，经济增速下行压力明显加重。一些行业产能过剩，部分企业经营困难，就业形势十分严峻，财政减收增支因素增多，农业稳定发展、农民持续增收难度加大。三是长期制约经济健康发展的体制性、结构性矛盾依然存在，有些矛盾日益凸显，“两型社会”建设与发展方式转变压力增大。湖南省委清醒认识到，国际金融危机对湖南的影响，范围广、程度深、时间长，严峻形势不可低估。因此省委一再强调，各级部门一定要增强危机意识和忧患意识，宁可把困难估计得严重一些，把工作做得更扎实一些，绝不可掉以轻心。

“弯道超车”，湖南必须充满决心与信心。温总理言道：信心是战胜困难的力量之源，在困难面前，精神的消沉比经济的萧条更可怕。直面金融危机，勇于“弯道超车”，湖南充满信心。这种“湖南信心”，首先源自“中国信心”。中国经济发展的基本态势没有改变，长期向好的趋势没有改变，中国仍然处在发展的重要战略机遇期。这种“湖南信心”，其次源于我们多年践行着一条体现科学发展观要求、符合湖南实际的富民强省发展之路。“一化三基”战略的推进、“两型社会”、“3+5”城市群的建设、“四条底线”的严守，蕴积了湖南的发展后劲和竞争优势。这种“湖南信心”，也源于我们已经呈现了逆势上扬的良好势头。“弯道超车”，湖南已初显端倪。2008年，尽管遭遇特大冰

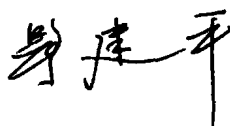
灾和国际金融危机的严重冲击，但我省经济仍保持较快增长，经济总量迈上万亿台阶，首次跨入万亿俱乐部，在全国排名前移两位；增速达到12.8%，比全国平均水平高3.8个百分点，首次进入全国前十。今年1-2月，全省工业、投资、消费，均保持着良好的发展势头。这种“湖南信心”，还源于湖湘文化孕育的敢于吃苦、敢打硬仗、敢为人先、敢于担当的精神品格。“弯道超车”，不过是对“吾道南来原是濂溪一脉，大江东去无非湘水余波”这种湖湘文化自信意识的时代诠释，也不过是对“地处内陆，不能为内陆意识所缚；位居中部，不能甘居中游”这种湖南人在当代迸发的自强精神的内在延伸。

“弯道超车”，湖南必须抢抓机遇与对策。历史辩证法昭示我们：历史性挑战总是伴随着历史性机遇。这次全球金融危机，对湖南的挑战可谓前所未有，同时对湖南的机遇也是千载难逢。当前，湖南最大的机遇首先是政策机遇。自去年下半年以来，中央相继出台了一系列扩大内需、促进经济平稳较快增长的政策措施，这对湖南这样的中部省份极为有利。国家投资上重点支持的基础设施、民生工程、产业升级等领域，沿海很多地方已相对饱和，而我们却仍旧很薄弱，所以我们的投资空间很大。其次是经济波动期蕴藏的市场机遇。这次金融危机带来的世界经济调整，有利于促进我省加强技术改造和创新，有利于承接产业转移，有利于吸引资金、技术和人才，实现产业结构优化升级和发展方式转变。再者是时间上具有的“半步先机”。湖南地处中部腹地，与沿海地区相比，有金融危机影响慢半步、防御准备早半步的“半步先机”，应对和化解危机的时间相对从容一些。深入思考不难发现，经济发展的“弯道”，对湖南确是一个后发赶超、科学跨越的绝好时期。要抓好、用好当前难得机遇，湖南必须制定系统的“弯道超车”战

略，做到明确目标，统筹规划，优化环境，找准切入点，全线出击，重点突破。只有这样，湖南就一定能够实现“弯道超车”、科学跨越，快速提升在全国乃至在世界“经济版图”中的地位。

诚然，“弯道超车”发展战略要践行三湘大地，助推湖南发展，惠泽湖南人民，尚需从竞技赛车专业术语上升为经济学科学概念，这离不开理论探索；尚需从战略构想具化为政策举措，这离不开理论研究；尚需从精神追求转换为实际行动，这离不了理论宣传。顺乎如上需要，也是顺应省委省政府要求，湖南省社会科学院组织专家学者，撰写了《“弯道超车”——湖南跨越发展的机遇与挑战》一书。该书实现了理论阐释与实践指导的统一、历史借鉴与现实分析的统一、规律揭示与精神激扬的统一，也做到了出版及时与内容系统的统一、思想深刻与语言生动的统一，充分展示了湖南理论界的智慧与魅力，必将对湖南实施“弯道超车”发展战略产生重大的影响。

是为序！



（中共湖南省委常委、湖南省委宣传部部长）

第一章 有据可依：“弯道超车”类比经济博弈

.....	(1)
1. 弯道超车：赛车赶超的规律	(2)
1.1. 弯道区域：赶超对手的最佳路段	(3)
1.2. 超车基础：制约超车的四大要素	(3)
1.3. 超车条件：技术、时机、勇气的结合	(5)
1.4. 超车策略：弯道超车的完美演绎	(7)
2. 弯道超车：经济意义的诠释	(8)
2.1. “弯道超车”作为经济概念的内涵	(9)
2.2. “弯道超车”概念的广泛运用	(11)
2.3. 当前经济发展中“弯道超车”的本义	(12)
3. 弯道超车：经典理论的指引	(15)
3.1. 从经济周期理论看“弯道超车”	(15)
3.2. 从后发优势理论看“弯道超车”	(16)
3.3. 从经济起飞理论看“弯道超车”	(18)
4. 弯道超车：风险博弈的过程	(20)
4.1. 博弈风险伴生超车机遇	(20)
4.2. 博弈精神彰显超车勇气	(21)
4.3. 博弈条件奠定超车基础	(22)
4.4. 博弈行为强调风险控制	(23)

第二章 有史可鉴：“弯道超车”成就跨越奇迹 (25)

1. 危中求胜：弯道寻机奠霸业 (25)
 - 1.1. 几度难关，美国“弯道超车”成霸主 (25)
 - 1.2. 废墟中崛起，日本“弯道超车”成强国 (28)
 - 1.3. 险中胜出：西德战后“弯道超车”成大业 (30)
2. 后来居上，“弯道超车”建奇功 (33)
 - 2.1. 柳暗花明：汉江模式独辟蹊径 (34)
 - 2.2. 荒岛奇迹：台湾、香港经济高速增长有奥秘 ... (36)
 - 2.3. 死地后生：“逼”出来的新加坡经济神话 (39)
3. 经验借鉴：化危为机在人为 (40)

第三章 有机可寻：“弯道超车”蕴含强省契机 (50)

1. 双重拐点：重新洗牌孕良机 (50)
 - 1.1. 国际国内经济形势呈现“双重拐点” (51)
 - 1.2. “双重拐点”上湖南经济发展态势 (54)
 - 1.3. “双重拐点”上的“湖南机遇” (56)
2. 防御超前：未雨绸缪占先机 (58)
 - 2.1. 推进“一化三基”：从容应对的基础 (58)
 - 2.2. 承接产业转移：防御超前的载体 (60)
 - 2.3. 建设“两型社会”：拉动内需的动力 (61)
 - 2.4. 推行新型城市化：富民强省的战略 (63)
3. 不辱使命：“弯道”赶超不失机 (64)
 - 3.1. 善于发现机遇 (64)
 - 3.2. 敢于抢抓机遇 (65)
 - 3.3. 充分利用机遇 (66)

第四章 统筹驾驭：理清“弯道超车”总体思路

- (68)
- 1. “弯道超车”要统筹谋划 (68)
 - 1.1. 统筹城乡，实现“超车”同步性 (69)
 - 1.2. 统筹区域，增强“超车”平衡性 (70)
 - 1.3. 统筹经济社会，提升“超车”协调性 (71)
 - 1.4. 统筹人与自然，确保“超车”可持续性 (72)
 - 1.5. 统筹省域内外，构筑“超车”联动性 (73)
- 2. “弯道超车”要把握要领 (74)
 - 2.1. 明确“超车”目标 (75)
 - 2.2. 调整“超车”策略 (75)
 - 2.3. 增强“超车”动力 (77)
- 3. “弯道超车”要遵循规律 (79)
 - 3.1. “超车”目标分阶段 (79)
 - 3.2. “超车”空间分区域 (80)
 - 3.3. “超车”领域分层次 (81)

第五章 重点突破：选准“弯道超车”的切入点

- (83)
- 1. 加强粮食生产：系好“超车”安全带 (83)
 - 1.1. 严守耕地底线，防范“超车”风险 (84)
 - 1.2. 加强基础设施建设，消除“超车”隐患 (85)
 - 1.3. 推进产业化经营，化解“超车”危机 (86)
- 2. 打造四千工程：握紧“超车”方向盘 (87)
 - 2.1. 壮大一批千亿产业，选准“超车”着力点 (88)
 - 2.2. 发展一批千亿集群，找准“超车”突破口 (88)
 - 2.3. 培育一批千亿企业，当好“超车”排头兵 (89)
 - 2.4. 打造一批千亿园区，构筑好车大本营 (90)

3. 突出科技创新，换上“超车”高位挡 (91)
 - 3.1. 提高自主创新能力，谋“超车”强后劲 (91)
 - 3.2. 发展高新技术产业，保“超车”快速度 (93)
 - 3.3. 改造提升传统产业，创“超车”高效益 (95)
4. 抓好产业转移：加大“超车”供油量 (97)
 - 4.1. 聚焦央企促对接，确保燃油供给 (97)
 - 4.2. 围绕主业抓配套，突破“超车”加油瓶颈 (98)
 - 4.3. 立足两型谋转移，提高“超车”燃油能效 (100)
5. 做强文化产业：抢占“超车”快行道 (101)
 - 5.1. 弯道飘移拓空间，抢“超车”先机 (102)
 - 5.2. 弯道闪避保增长，扩“超车”优势 (103)
 - 5.3. 弯道侧滑创品牌，强“超车”实力 (104)

第六章 强化保障：营造“弯道超车”环境..... (107)

1. 解放思想，提升“弯道超车”引导力 (107)
 - 1.1. 转变思维方式，把握“超车”方向 (108)
 - 1.2. 强化赶超意识，激发“超车”活力 (109)
 - 1.3. 提高应变能力，掌握“超车”技巧 (110)
 - 1.4. 树立务实作风，端正“超车”理念 (112)
2. 理顺机制，提升“弯道超车”掌控力 (113)
 - 2.1. 深化财税体制改革，为“超车”开源节流 (114)
 - 2.2. 强化金融体制改革，为“超车”强身输血 (115)
 - 2.3. 推进国有企业改革，为“超车”领航提速 (116)
 - 2.4. 加快农村体制改革，为“超车”提质助力 (117)
3. 规范管理，提升“弯道超车”保障力 (118)
 - 3.1. 转变政府职能，提高“超车”效率 (118)
 - 3.2. 规范市场经营，确保“超车”有序 (119)
 - 3.3. 建设诚信社会，塑造“超车”形象 (120)

3.4. 营造和谐氛围，化解“超车”风险 (121)

附 录 省内外名家谈湖南“弯道超车” (123)

后 记 我们这一代湖南人的使命和责任
..... 朱有志(203)