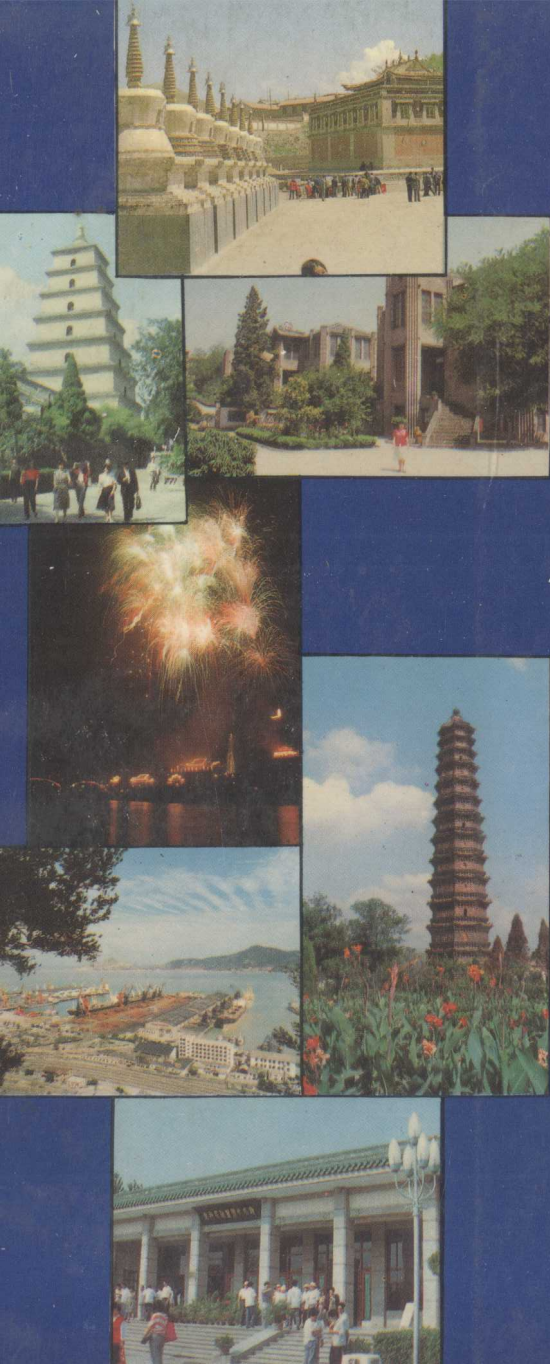


龍蘭地帶明珠

陝西人民出版社



编辑委员会

主 任 王孟源

副主任 (以姓氏笔画为序)

王 晓 光	任 新 有	李 锦 华	张 和 亭
张 恩 健	段 滋 新		
委 员 马 作 新	马 斯 法	王 敏	王 孟 源
王 培 栋	王 建 国	王 晓 光	王 殿 和
方 学 治	方 振 达	史 宗 英	刘 华
刘 恒 德	刘 福 仁	任 新 有	吕 正 勋
吴 元	吴 德 泉	杜 作 敏	孙 友 梅
李 生 成	李 兴 彬	李 锦 华	束 恒 长
陆 士 军	杨 雷	杨 秉 政	杨 谊 发
武 成 勋	张 实	张 庆 修	张 和 亭
张 保 山	张 治 安	张 铁 良	张 恩 健
胡 国 瑞	赵 军 平	段 学 超	段 滋 新
贾 文 科	阎 明 峰	倪 格 仁	高 贯 成
高 洪 谦	高 桓 勤	徐 荣 民	曹 启 钧
程 仲 泗	温 学 敏	傅 景 德	蔡 汝 兵
蔡 泽 深	谭 昭 贤	戴 作 宾	魏 巨 义
蒋 通 德			

摄 影 (以姓氏笔画为序)

宋 士 敬	孟 涛	孟 兆 成	张 民
张 锡 佑	康 庄	秦 立 忠	高 庆 春
黄 盛 翔			

序 言

马 洪

陇海兰新经济地带指我国陇海、兰新铁路沿线广大地区所构成的经济分工协作区域。这一区域的联合开发，对于我国整个国民经济的发展和振兴具有重要的战略意义。

陇海兰新沿线地带，横贯我国内陆腹地。它东起江苏的连云港市，西至新疆的伊犁自治州，介于长江和黄河之间，联结11个省区的75个市、14个自治州、570个县（市），总面积为360万平方公里，占全国总面积的三分之一左右。总人口2.5亿，将近占全国总人口的四分之一。这一地区矿产、物产极为丰富，具有良好的开发前景。矿产资源种类繁多，有开采价值的达上百种，其中储量居全国首位的就近一半。江苏、山东、安徽、河南、陕西等地盛产粮食和棉花；西部地区草原面积达18亿亩，占全国的40%，是我国

重要的畜牧业基地。这个地带的黄河中游是中华民族的主要发祥地，名胜古迹众多，旅游资源十分丰富。

这个地带横贯我国东、中、西三大经济区。从生产力发展水平看，东部地区发展水平较高，人才比较集中，技术比较先进；中西部地区资源丰富，开发程度较低。怎样推动东部地区的技术、资金不断向中西部转移，是我国今后发展中面临的一个基本课题。陇海兰新沿线地带的联合开发，对于我国东、中、西部地区之间的分工协作、产业结构优化、人才和技术转移，无疑会产生巨大的推动作用，使该地区成为东、中、西三大经济区协调发展、相互贯通、逐步融合的“通道”，有效地带动整个中、西部地区的开发与振兴。

陇海兰新经济带在我国未来时期的对外开放中将具有良好的发展前景。我国的北疆铁路与苏联境内的土西铁路接轨，形成东起中国的连云港，西到西德汉堡和荷兰的阿姆斯特丹，贯通欧亚两大洲的世界上的大陆桥。大陆桥全长约1万公里，将近一半在我国境内。这条“现代丝绸之路”把中国的东、中、西部同欧亚两洲的许多国家联系起来，其辐射范围达30多个国家。这不仅开辟了中国通往欧洲的捷径，而且为西亚、南亚各国以及日本、东北亚、东南亚国家提供了便利的运输通道。新兴的大陆桥集装箱运输具有缩短

运输里程、加快运输速度、节约运费的显著优点。苏联西伯利亚大陆桥的开通已经取得了显著效益，而陇海兰新这条新大陆桥比西伯利亚大陆桥运距缩短约3000公里，提前一个月到货，节约运费20—25%，且具有不冻港、自然条件优越、便于管理等优点。同时，世界海事中心的东移、世界贸易中心开始转向太平洋沿岸，为欧亚大陆的开辟创造了良机。最近以来，国际经济贸易界人士对这条大陆桥的沟通表现出广泛和极大的兴趣。所以，这条大陆桥的沟通对陇海兰新经济带的发展将产生不可估量的作用。特别是将大大改善这一经济地带对外开放的客观环境，使该地区更广泛更直接地参与国际经济的分工与协作。

现代经济的发展是与城市化的进程相伴随着。城市以人口集聚、生产力集中、工商业和文教事业发达为特征，是相关区域商品经济发展的重要基地，是区域内生产要素合理配置、优化经济的分工与协作、实现技术的创新与扩散的组织者和承担者。陇海兰新沿线地带大、中、小城市星罗棋布，占全国城市总数的四分之一，是这一经济地带的精华所在。因而，陇海兰新经济协作带在空间上必然表现为以陇海、兰新铁路为纽带，以沿线大、中、小城市为骨干构成的经济联合带。所以，在陇海兰新沿线地带的开发过程中，注意培育和增强中心城市的多种经济功能和辐射力，

沟通城市之间、城乡之间、企业之间、各种经济组织之间的横向联系，按照经济的内在联系组织协调经济活动，把沿线地带大、中、小城市的功能作用圈和辐射面串联起来，必然会产生巨大的聚合效应，带动整个经济地带的振兴，为全国的经济的发展做出贡献。

《陇兰地带明珠》是介绍陇海兰新沿线地带各具特色的大中城市的专集。它以短小精巧的篇幅展现了这一地带55个大中城市绚丽多姿的风貌，反映了这些城市的历史轨迹和在现代化进程中的奋进步伐，揭示了这些城市的发展潜力和灿烂前景。出版这册专集，对于人们了解这些城市，认识陇海兰新沿线地带，促进这一地带经济的联合与发展，将是大有裨益的。

目 录

序言.....马 洪 (1)

大陆桥的桥头堡——连云港.....	(1)
新兴港城——日照市.....	(5)
五省通衢——徐 州.....	(9)
鱼米之乡——盐 城.....	(13)
东岳胜景——泰 安.....	(17)
鲁南煤城——枣 庄.....	(21)
孔孟故里——济 宁.....	(25)
书圣故里——临 沂.....	(29)
牡丹之乡——荷 泽.....	(33)
总理故乡——淮 阴.....	(37)
中原要冲——阜 阳.....	(41)
新崛起的能源基地——淮 北.....	(45)
豫省门户——商 丘.....	(48)
七朝古都——开 封.....	(52)
齐鲁汴洛之道——周 口.....	(56)
豫南鱼米之乡——信 阳.....	(59)
水陆码头——漯 河.....	(63)

	淮北宝地——驻马店	(67)
	交通中枢——郑州	(70)
	豫北新兴城市——新乡	(74)
	九朝古都——洛阳	(76)
	黄河第一坝——三门峡	(80)
	芙蓉之苑——许昌	(83)
	华中能源宝地——平顶山	(87)
(1)	愚公故乡——焦作	(90)
	晋南粮仓——运城	(93)
(1)	三晋古都——太原	(96)
(2)	飞腾的煤乡——长治	(100)
(3)	晋南门户——晋城	(104)
(81)	西北咽喉——渭南	(108)
(1)	秦岭明珠——商洛	(112)
(18)	千年古都——西安	(116)
(23)	秦朝古都——咸阳	(119)
(82)	关中水龙头——宝鸡	(122)
(15)	渭北黑腰带——铜川	(126)
(18)	千里沃野——银川	(129)
(11)	凤凰城——银川	(133)
(16)	宁夏煤城——石嘴山	(137)
(82)	泾渭分水岭——固原	(141)
(1)	千里陇原——定西	(144)
(1)	华夏陆都——兰州	(147)
(16)	五郡咽喉——武威	(150)
(82)	中国镍都——金昌	(154)

丝路咽喉——酒 泉	(157)
塞上煤都——乌 海	(161)
青藏咽喉——西 宁	(164)
嘉关锁钥——哈 密	(167)
葡萄之乡——吐鲁番	(170)
天山脚下的明珠——乌鲁木齐	(174)
戈壁绿洲——石河子	(178)
南疆宝库——克孜勒苏	(182)
广袤千里——巴 州	(186)
塞外煤乡——昌 吉	(189)
边陲重镇——喀什葛尔	(192)
西北口岸——伊 犁	(195)
后 记	(199)

大陆桥的桥头堡——连云港

连云港，位于江苏省东北部，东临黄海，西通中原，南连江淮，北接齐鲁，地理位置非常优越。全市辖东海、赣榆、灌云三县和海州、新浦、云台、连云四区，人口325万，面积6 327平方公里。

连云港口是我国八大名港之一，与世界上76个国家和地区的170个港口有航运往来。内河航运可直通淮河、大运河和长江。横贯神州大地的“陇海——兰新”铁路由此向西延伸，把连云港和华东、中原、西北11个省区紧紧相连。白塔埠机场已初具规模，有直达北京、上海、南京和广州等地的定期航班。境内公路发达。优越的交通地理位置，使连云港市成为我国淮海、中原和西北内陆地区与沿海各地以及世界五大洲相沟通的重要门户和枢纽。

山、海、丘陵、河流、平原、滩涂，形成了连云港市多种多样的地形地貌。全市东西长129公里，南北宽101公里，海岸线长119公里。沿海7个岛屿中，连岛为江苏省第一大海岛；云台山136个大小山峰中，“玉女峰”为江苏省最高峰；17条主要河流中，盐河直接与京杭大运河相通。全市共有耕地400多万亩，山地面积50多万亩，沿海滩涂75万亩。

复杂的地质构造使连云港市境内的矿产资源十分丰富，

目前已探明储量和开采的矿产有40多种。已有的矿床和矿化点100多处,大体分为金属、非金属、建筑材料、矿泉水、海盐、磷矿等6大类。其中磷矿石年产130多万吨,蛇纹石矿储量达4亿多吨,已作为上海“宝钢”的配套工程列入重点建设;东海水晶也久负盛名,是万吨“水晶王”的故乡;淮北盐场年产盐200万吨左右,是全国四大海盐产区之一。此外,石英、大理石、花岗石、蓝晶石、红宝石等都有较高的开采利用价值。

天时地利为连云港市创造了一个适宜生长南北方兼容的动植物生态系统。在平原地区盛产稻、麦、大豆和棉花,赣榆县为全国1000多个产稻县中平均单产的冠军县,灌云县的大豆和棉花单产也居全省之首。丘陵山地盛产花生、玉米和各种经济林果,东海县的花生产量占全省花生总产的三分之一。山区出产丰富的桃、苹果、梨、山楂、葡萄、板栗、银杏等干鲜果品。昔日贡品云雾茶被列为江苏三大名茶之一。养殖业兴旺发达,海水养殖对虾产量,在全国举足轻重。潮间带底栖生物有100多种,占全省滩涂生物种类的84%,年产各种经济贝类3万多吨。在近海,海州湾是我国八大渔场之一,盛产带鱼、鲳鱼、鲕鱼、乌贼、毛虾、梭子蟹等20多种经济鱼类。前三岛海域还是江苏省唯一的海珍品产地,海参、鲍鱼、扇贝等海珍品产量正与日俱增。

旅游资源也是连云港的一大优势。风光秀丽、山海奇现、景色宜人,名胜古迹众多,使连云港市成为江苏三大旅游区之一。全市现有14处风景区,116个风景点,可谓山、海、泉相得益彰,石刻、名胜、古迹浑然一体,构成了“海、古、神、幽、泉、奇”六大特色。富于神奇色彩的花果山、古迹荟萃

的锦屏山、幽似桃源的宿城山水、千奇百怪的东磊石海，让人们流连忘返的墟沟海滨浴场，早已成为人们向往的最佳旅游、度假胜地。

连云港不仅地理位置优越，物产富饶，而且有着悠久的历史、灿烂的文化。在古代，连云港一带被称作朐县、郯州和海州等。古老的海州城，曾是州治、府治、郡制所在地，最盛时辖6郡十九县，在当时是全国一个较大的区域政治、文化及经济中心，并素以“淮口巨镇”、“东海名郡”著称。

连云港市因港而得名，至今也不过几十年的历史。解放前的连云港经济基础相当薄弱，虽然有盐场、电厂等几个企业和手工作坊，但也是惨淡经营，陷于即将倒闭之中。解放后，经过40年的建设，连云港市发生了翻天覆地的变化，全市经济实力明显增强，经济水平迅速提高。到1989年，全市国民财产总额已达130多亿元，国民生产总值达43.5亿元，分别是1978年的4倍多，尤其是在基础农业、港口、盐业、水产养殖及加工、海洋化工及磷化工、滩涂开发等方面，在全省乃至全国占有一定的地位。工业产值在工农业总产值中的比重已从1949年的26%提高到1989年的68.6%，乡以上工业企业达到1896个，全市工业现有34个门类，初步形成了制盐、化学、纺织、食品、机械、建材、塑料加工以及饮料等8大支柱产业，上百种名优产品不仅畅销全国，而且远销世界几十个国家和地区。

由于港口的加速建设和进一步对外开放，连云港市的内外贸易呈现出繁荣的景象，市内商业网点遍布，外贸机构健全。现在，全市已有城镇以上商业外贸及物资储备等服务机构900多个，从业人员10万余人。到1989年末，全市外贸交货总值

为5.18亿元，按实际价格计算，完成外贸收购额4.95亿元，口岸出口总值达13.6亿元。

目前连云港市正充分利用各种有利条件，以经济建设为中心，立足本地实际，加速外引内联，决心在本世纪末，把连云港市建设成为华东地区先进的工业、外贸、港口城市。

• 连 林 •

新兴港城——日照市

日照市以濒海日出而得名。它地处鲁东南，隔海与南朝鲜、日本相望。面积1 915平方公里，海岸线100公里，人口104万。1988年3月被列入山东半岛经济开放区。

日照市开发历史悠久，人类祖先在这里创造了光辉灿烂的古代文化。早在4 000年前的新石器时代，人们就开始在这里耕垦渔猎，繁衍生息，留下了尧王城遗址、两城古遗址等文化古迹。南宋以后，我国经济重心南移，日照由于地处我国北方沿海，“僻居东壤”，与内陆交通运输不便，经济发展受到一定影响。加上明代倭寇屡犯我国辽东以至江浙沿海，日照首当山东海防前哨，农渔商业受到一定破坏。鸦片战争以后，帝国主义打开了中国闭关自守的大门，殖民地半殖民地市场的开放，促使日照沿海商业市场繁荣。一时钱庄、商号、海货、药材、百货、饮食各业俱兴。仅药材商就达100多家，钱庄10家以上，并出现了涛雒、安东卫、石臼所等贸易通商口岸。这些口岸地当商旅要冲，内控鲁、苏、江淮辽阔腹地，外扼去朝鲜、日本通海门户，沿街店铺林立、南北商贾云集，定期集市贸易如雨后春笋，人市若潮，20世纪初达鼎盛时期。那时，石臼所在光绪年间已有商船行33家，开辟了至上海、青岛等港口的海上航线，涛雒在抗战前

已形成拥有轮船、银行、土特产、百货、药材等商号摊贩 300 多座的商业中心，控制着西至临沂、费县、沂水、莒县，北至泊里，南至赣榆，方圆约 200 公里之内的土特产购销市场。这里有船只直达上海、宁波、广州、青岛等港口，经营进出口商品业务。抗战期间，沿海城镇和商业受到很大的破坏。建国后，全市人民艰苦奋斗，自力更生，经济面貌发生了很大的变化。现有工业企业 262 家，拥有电力、化工、机械、建材、食品、木材加工、纺织、皮革等 28 个行业 62 个门类、300 多种产品，出口产品已达 14 个大类、94 个品种，销往 30 多个国家和地区。为经济发展服务的基础设施也不断发展。已建成使用的联结山东电网的 22 万伏输变电工程保证了电力供应，大容量数字微波通讯和程控电话网络即将建成使用。过境的省级公路干线 4 条，有石臼港和岚山港两个一类对外开放的港口，年吞吐能力已达 1 880 万吨。石臼港已成为我国第二大煤炭输出港和四大能源输出港之一，岚山港是山东省最大的地方港口。两港与兖石铁路和坪岚铁路相连，西路向西经新乡、焦作、侯马、西安、兰州直至新疆的乌鲁木齐，成为跨京沪、京广、焦枝、同蒲四大干线与陇海路并行的又一条东西大动脉，为鲁南及我国中、西部地区的内外贸易提供了一条便捷的通道，成为“欧亚大陆”东端的桥头堡，面向国内外的货物进出口集散地和“物流中心”。

日照市资源丰富，具有很大的经济开发潜力。淡水资源充足，水资源总量为 11 亿立方米，日供水能力可达 30 万立方米以上。港湾资源良好，沿海岸线有多处自然港湾，湾阔水深，不冻不淤。基岩埋深在 10 至 20 米以上，具备建设大型深水港口的条件。港区陆域宽广，纵深达 10 多公里，工程

地质优良，是城市建设、发展临海工业的理想场所。矿产资源丰富，有花岗岩、蛇纹石等10多个品种，储量达数十亿吨，还有优质黄沙7亿多吨，既可为建材、冶金、化工等工业生产提供原料，又可供出口创汇。渔业资源丰富，除有广阔的海洋渔场可供捕捞各种鱼虾外，还有广阔的浅海水域和30万亩的沿海滩涂可进行对虾、海参和各种贝类、藻类等多种海产品的开发养殖，全市年捕捞、养殖水产品总量已达8万吨；海产品以西施舌、文蛤、大竹虾、海参、鲍鱼、石花菜等经济价值较高，特别是西施舌，体大肉肥味美，是日照著名特产之一，并有大量珍贵的文昌鱼。日照市是山东省粮食、花生生产基地和全国瘦肉型猪生产基地，粮油作物以小麦、薯类、水稻、玉米、花生等为主，果品主要有苹果、山楂、板栗等，全年可产粮食41万吨，花生干果9万吨，干鲜果品6万吨，肉类3.2万吨，绿茶300吨，既可保障城镇居民的生活，又可以出口创汇和发展食品工业。

日照自然条件优越。依山傍海，山水共拥，风光秀丽，气候温和湿润，冬无严寒，夏无酷暑，四季宜人。沿海有万坪口和钓鱼台两大天然海水浴场，水清波静，滩平沙细，加之悠久的历史 and 灿烂的文化，与青岛、济南、泰安、曲阜等城市构成了一个“齐鲁文化圈”，是旅游、避暑、疗养的胜地。

根据山东省委、省政府提出的“加强港口管理，搞好对外开放，开发建设鲁南，振兴山东”的建市指导思想，日照市委、市政府初步拟定了这样一个前景规划，即：充分发挥港路优势，经过从现在到下个世纪中叶几十年的艰苦努力，把日照建设成为面向太平洋、连结欧亚洲，辐射沿黄、沿海

各省市的开放型、多功能，以商业贸易为龙头，带动加工业、旅游业和服务业全面发展的现代化海港城市，也就是建设成为社会主义制度的香港型城市。

• 武成勋 任小丽 •