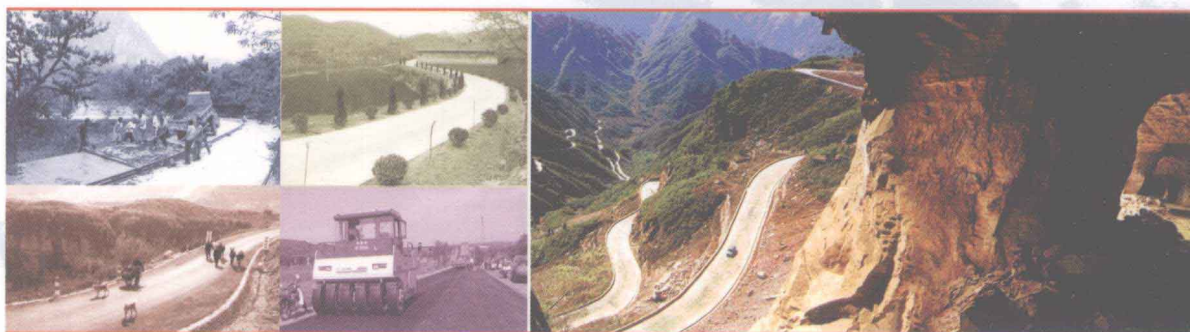


HENANSHENG NONGCUN GONGLU
JIANSHE GUANLI YU SHIJIAN

河南省农村公路 建设管理与实践

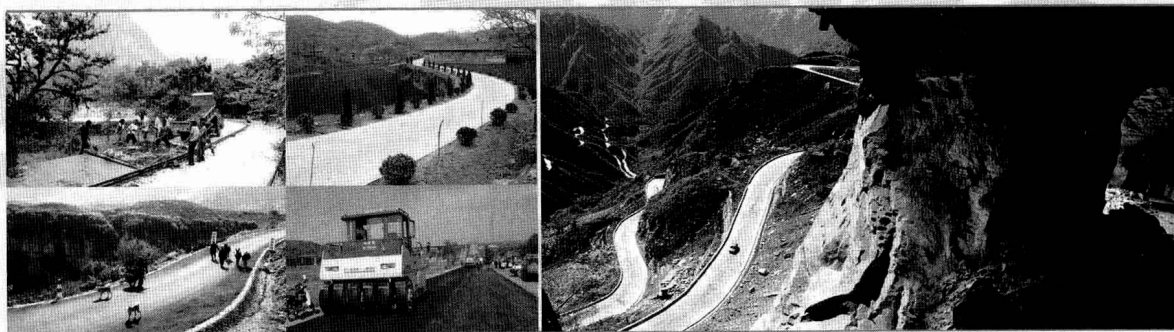


河南省交通厅公路管理局 编



人民交通出版社
China Communications Press

河南省农村公路 建设管理与实践



河南省交通厅公路管理局 编



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书从事实和数据两方面,记述了河南农村公路建设成就,总结了农村公路建设经验,整理了“村村通”工程建设的有关政策和措施,论述了农村公路实现可持续发展应采取的思路和方法。书中一并收录了一部分社会各界和莘莘学子们盛赞“村村通”建成后给农村带来巨大变化的文章。

本书供从事农村公路建设管理的领导和技术人员学习和参考。

图书在版编目(CIP)数据

河南省农村公路建设管理与实践/河南省交通厅公路管理局编.-北京:人民交通出版社,2008.10

ISBN 978-7-114-07352-6

I.河... II.河... III.农村道路-道路工程-建设-研究-河南省 IV.U412.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第133656号

书 名: 河南省农村公路建设管理与实践
著 作 者: 河南省交通厅公路管理局
责任编辑: 赵瑞琴
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网 址: <http://www.ccpress.com.cn>
销售电话: 59757969, 59757973
总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京交通印务实业公司
开 本: 787×1092 1/16
印 张: 18
字 数: 436千
版 次: 2008年10月第1版
印 次: 2008年10月第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-07352-6
印 数: 0001~2000册
定 价: 58.00元

(图书如有印刷、装订质量问题由本社负责调换)

《河南省农村公路建设管理与实践》编委会

主 任：	蒋晓明	程日盛			
副 主 任：	朱理平	宋华东	王彦长		
委 员：	蒋晓明	程日盛	朱理平	宋华东	王彦长
	武景顺	张长林	韩军强	郭志刚	姜世明
	钱哲伟				
主 编：	宋华东				
副 主 编：	韩军强	李 康			
编写人员：	邱晓晨	宋梅英	昌宏哲	王新宇	武建立
	余建浩	徐 涛	史西凤		
摄 影：	李晓萍	牛丽娜	韩修平	李自省	牛延平
	程专艺	苏尚兵	李明生		



前言

河南省是全国人口第一大省和农业大省，农村人口7000多万，解决好农业、农村、农民问题关系到中原崛起战略和全省经济社会的全面发展。农村公路是支撑农业和农村经济发展的重要基础设施，加快农村公路建设，对改善农村地区生产、生活条件，发展现代农业，建设社会主义新农村，建设小康社会起着至关重要的作用。

纵观我省农村公路发展，经历了三个非常重要的历史时期。1957年至1966年，按照交通运输部提出的“各级交通部门应依靠地方各级党委和政府，依靠广大群众，走群众路线，实行普及与提高相结合，以普及为主”的“地、群、普”方针，全省大力修建山区、林区公路。1966年至1976年，广大人民群众特别是山区人民，发扬自力更生，艰苦创业的精神，因地制宜，就地取材，克服重重困难，修建山区公路，成绩显著。10年间，地处伏牛山的西峡县共修建县乡公路230公里，修建乡村和林区公路59条、720公里；位于太行山的辉县，发扬“宁打洞不绕弯、宁修桥不下滩”的愚公精神，开山、凿洞、修路、架桥，1976年底，全县已有26个乡镇通了汽车。改革开放以后，我省农村公路迎来了发展的春天，自1988年到2000年的13年间，共投资110亿元，新增县乡公路19739公里。到2002年底，全省县乡公路里程达到5.4万公里；所有乡镇全部通公路，其中99.3%的乡镇通油路；所有行政村全部实现通机动车，其中79.5%的行政村通油路。

2005年以来，河南省委、省政府为改善民生、推进新农村建设，进一步加大对农村公路建设的支持力度，提出了“三年实现全省所有行政村通水泥（油）路”目标，并把农村公路建设作为一项政治任务，连续四年列入为民承诺办好的“十大实事”之一。省政府每年都召开专题会议，安排部署农村公路工作。原省长李成玉于2005年和2007年先后主持召开了全省农村公路工作会议和全省农村公路建设管理现场会，张大卫副省长亲自动员部署，经常检查指导工作，帮助解决实际问题；省政府还出台了《关于进一步加强农村公路建设的意见》，并将农村公路建设纳入政府目标考核。各级地方党委、政府积极落实



山势峥嵘，
好像愚公门前的王屋山。
如今，
大道通畅，
连接着山内外村庄。
路：犹似从天降，
回程从此攀上宵汉。



省委、省政府的部署，广泛动员，精心组织农村公路建设；省交通厅把农村公路建设作为交通工作的重中之重，加大投入，强化监管，全力推进。在交通运输部等国家有关部委的大力支持下，在省委、省政府的高度重视和正确领导下，通过全社会的共同努力，全省以“村村通”工程为重点的农村公路建设实现了又好又快的发展。2003至2007的五年间，全省农村公路建设累计完成投资278亿元，新建、改建农村公路10.1万公里，成为我省农村公路建设史上工作力度最大、投入资金最多、完成情况最好、质量控制最严、群众满意度最高的时期。2007年底，全省农村公路总里程达到21.4万公里，居全国第一位；全省48081个行政村全部通水泥（油）路，在中西部地区率先实现了“村村通”；全省1907个乡镇都建有客运站，乡镇通班车率达到100%，行政村通客车率达到95%以上。农村公路的快速发展，“村村通”目标的圆满完成，为全省社会经济发展做出了积极贡献，为社会主义新农村建设奠定了坚实基础，为农民群众方便安全出行提供了有效保障。

通过近几年的实践，我们将农村公路方面的有关政策法规、我省的主要做法、社会各界对农村公路建设的认识感受、技术和管理方面的探讨等内容汇编成书，一是对近年来我省农村公路工作进行全面总结，二是加强与社会各界及业内人士的沟通交流，共同研究探讨新形势下农村公路建设、管理和养护工作的新思路、新办法，按照科学发展观的要求，推进农村公路工作实现健康、和谐发展。

河南省交通厅公路管理局

2008年6月19日



目 录

第一章 河南省农村公路发展纪实

1. “村村通”建设纪实 (1)
2. 透过数字看发展 (24)

第二章 通向小康幸福之路

第一节 幸福之路到门前 (27)

1. 走在家乡的柏油路上 申四龙 (27)
2. 路通脚下天地宽 魏国强 郭松伟 (28)
3. 哦, 难忘故乡那条油路 高顺平 (30)
4. 以工补农 以城带乡的集中体现 刘道兴 (31)
5. 村村通: 让盐业与百姓心相通 蒋友云 (33)
6. 村村通: 农村通向小康的幸福之路 焦国栋 (33)
7. 打造通往新农村的惠民大道 梁清民 (35)
8. 公路“村村通”山区“黄金带” 张照祥 (37)
9. 明天, 路会更平坦 梁静方 (38)
10. “村村通”引领农民走向新生活 李拴根 (40)
11. 村村通: 富了经济, 浓了亲情 罗荣锦 (41)
12. 由月芽嫂的考验说过去 鲁虎娜 (41)
13. 幸福路通到了家门口 王志尧 (42)
14. 路的变迁 刘玉顺 (44)

第二节 家乡的路变了模样 (45)

1. 写在前面 李希光 (45)
2. “村村通”畅通了农民的致富路 王 硕 (46)
3. 伏牛山中农家乐 杜 涛 (47)
4. “光棍村”修通了路 贾 娜 (49)
5. 花农、花卉与“花路” 袁菲娜 才 源 邹圣兰 (51)
6. 路通喜事多 邹慧颖 (53)



7. “上北京不踩泥了” 胡细莺 (54)
8. 为的是路畅其流 徐 潇 (56)

第三章 农村公路建设管理政策

1. 关于发布农村公路建设质量管理办法(试行)的通知
(交质监发[2004]370号) (59)
2. 中华人民共和国交通部关于《农村公路建设管理办法》
(2006年第3号令) (63)
3. 国务院办公厅关于印发《农村公路管理养护体制改革方案》
的通知(国办发[2005]49号) (68)
4. 河南省人民政府关于进一步加强农村公路建设的意见
(豫政[2005]19号) (70)
5. 河南省人民政府办公厅关于印发河南省农村公路管理养护
体制改革实施方案的通知(豫政办[2006]100号) (73)
6. 河南省机构编制委员会关于全省农村公路管理机构编制等
有关问题的通知(豫编[2007]27号) (76)
7. 河南省交通厅公路管理局关于印发《河南省农村公路“村村通”
工程建设指导性原则和技术要求》(试行)的通知
(豫公路农[2005]107号) (78)
8. 河南省交通厅关于印发《河南省农村公路工程质量管理规定》
(试行)等三个规定的通知(豫交工[2005]79号) (85)
9. 河南省交通厅公路管理局关于印发《河南省村级道路养护管理技术
指导意见》(试行)的通知(豫公路农[2005]112号) (92)
10. 河南省交通厅关于印发《河南省农村公路建设检查暂行办法》
的通知(豫交[2006]17号) (105)
11. 河南省交通厅关于做好“村村通”工程路肩培护等有关问题
的通知(豫交[2006]53号) (122)
12. 河南省交通厅公路管理局关于认真做好2006年全省农村公路建设
工作的通知(豫公路办[2006]97号) (123)
13. 河南省交通厅公路管理局关于加强全省农村公路“村村通”工程建
设质量管理的紧急通知(豫公路农[2005]240号) (125)
14. 河南省交通厅关于切实加强农村公路建设质量管理的紧急
通知(豫交[2007]13号) (128)
15. 河南省人民政府办公厅关于转发省交通厅《河南省行政村通水泥
(油)路验收实施意见》的通知(豫政办[2006]87号) (129)
16. 河南省交通厅关于认真做好行政村通水泥(油)路验收工作的通知
(豫交[2006]49号) (135)

17. 河南省人民政府办公厅关于转发省交通厅河南省行政村通水泥（油）路验收实施补充意见的通知（豫政办明电[2007]184号）	（ 138 ）
18. 河南省交通厅关于做好2007年行政村通水泥（油）路验收工作的通知（豫交计[2007]297号）	（ 141 ）
19. 河南省人民政府办公厅关于对农村公路管理养护体制改革完成情况验收的通知（豫政办明电[2007]238号）	（ 142 ）
20. 河南省交通厅公路管理局关于印发《河南省农村公路（县乡道）文明示范路实施标准》（试行）的通知（豫公路养[2007]169号）	（ 144 ）
21. 河南省交通厅公路管理局关于切实做好2007年农村公路工作的意见（豫公路农[2007]110号）	（ 149 ）
22. 河南省交通厅关于对农村公路“村村通”进行普及性宣传的通知（豫交[2007]31号）	（ 151 ）
23. 河南省交通厅、河南省发展改革委员会、河南省财政厅关于加快农村公路管理养护体制改革的意见（豫交[2007]10号）	（ 154 ）
24. 河南省交通厅关于传达贯彻张大卫副省长重要批示精神的通知（豫交办[2008]4号）	（ 157 ）
25. 河南省交通厅公路管理局关于切实做好2008年农村公路工作的意见（豫公路农[2008]84号）	（ 158 ）
26. 交通部办公厅文件关于印发农村公路建设质量年活动总体方案的通知（公路字[2008]52号）	（ 163 ）
27. 关于印发《河南省农村公路建设质量年活动实施方案》的通知（豫交工[2008]27号）	（ 167 ）
28. 关于印发《河南省干线、农村公路养护管理“好路杯”竞赛办法》的通知（豫交工[2008]22号）	（ 172 ）
29. 关于印发2008年农村公路工作若干意见的通知（交公路发[2008]144号）	（ 190 ）
30. 关于印发农村公路养护管理暂行办法的通知（交公路发[2008]43号）	（ 193 ）

第四章 建设与管理论文

1. 建好农村路，服务河南社会经济发展	蒋晓明（ 197 ）
2. 关于全省行政村通水泥（油）路情况的调研分析	宋华东（ 203 ）
3. 农村公路项目建设管理的思考	姜世明（ 206 ）
4. 安阳市农村公路建设的主要做法与体会	郭志刚（ 208 ）
5. 对我省农村公路管养改革中人员定编问题的建议	韩军强（ 211 ）
6. 农村公路建设为农村经济发展提供良好的支撑	徐 涛 昌宏哲（ 214 ）
7. 做好农村公路养护管理工作的几点建议	钱哲伟（ 216 ）



8. 河南农村公路“村村通”工程建设与发展
的思考 刘曙光 李 康 (218)
9. 超限超载车辆对农村公路的危害及防治对策 陈久新 孙文全 (222)
10. 关于农村公路发展中几个问题的思考 焦新平 王新宇 (224)
11. 河南省农村公路“村村通”工程技术
要点浅谈 武建立 陈 营 (227)
12. 困扰当前农村公路管理养护工作成因分析 冯延民 (230)
13. 加强农村公路管理养护工作的几点思考 李合群 (232)
14. 浅析农村公路路政管理 毋明星 (235)
15. 农村公路路政管理工作的强化与创新 陈久新 肖海涛 (236)
16. 农村公路超载超限运输现状及治理对策 贺新华 吕立政 (238)
17. 新农村公路建设遇到的问题及对策 张纲锋 乔绍文 (241)
18. 农村公路养护存在的问题与对策 张 伟 肖喜国 (245)
19. 浅谈农村公路建设资金的监督管理 苏 彦 (248)
20. 拓宽农村公路建设和养护资金筹集
渠道的探讨 吕立政 贺新华 (250)
21. 浅析农村公路的升级改造 李 康 (253)
22. 农村公路沥青路面质量控制措施 余建浩 (255)
23. 矮挡土墙在农村公路中的应用实践 范建生 姜世明 (258)
24. 混凝土夏季施工应注意的几个问题 李东方 (261)
25. 农村公路混凝土裂缝的成因及处理措施的
探讨 陈 营 武建立 (263)
26. 农村公路水泥稳定碎石基层施工 孙红亚 (266)
27. 农村公路水泥路面配合比的有效控制 张金海 (268)
28. 水泥混凝土路面常见病害预防措施 魏俊超 葛中廉 (270)

第一章 河南省农村公路发展纪实

1. “村村通”建设纪实

题记：2005年，我省以通到行政村村委或学校为标准，以新建与改善提高相结合，实施了第二轮高标准的“村村通”建设。经过3年不懈努力，所有行政村通水泥（油）路的目标如期实现。如今，一条条承载着希望与幸福的通村公路，如彩练般在旖旎如画的中原大地上延伸，一辆辆满载着农副产品的大小车辆欢叫着穿梭其间。四通八达的农村公路，如同奔流不息的血脉，实实在在地拉动着全省农业增效、农民增收和农村经济发展。

回眸时：时时涌动党心民心

——回望三年“村村通”之一

“河南省一个很显著的特点就是有很坚定的理念。他们将交通部提出来的‘三个服务’细化为具体行动，同时把农村公路建设放到关注民生、顺应民意的高度来认识，充分体现了亲民精神和重视民生的理念。”

上述理念，是2007年7月28日，在北京中华世纪坛隆重召开的全国农村公路与新农村建设高层论坛上，中央党校“三农”问题研究中心秘书长曾业松对我省农村公路建设做出了这样的点评。

图1-1 路绕山转，山回路转——山与路的和谐





以这个点评为注脚,回眸3年来我省“村村通”工程的具体实践,一首浸染着无限关爱和深厚情谊的壮歌响彻耳鼓。在那雄浑嘹亮的歌声里,唱响的是情深似海的党心,是厚重如山的民心,那激越向上、催人奋进、让人感动的旋律里,最高亢的音符是党和人民心连心!

浓浓关爱深似海

“省委、省政府的高度重视、科学决策和正确领导,为我省农村公路建设提供了坚强的政治保障。如果要总结河南农村公路的建设经验,这是毫无疑问的第一条!”这就是原省交通厅厅长安惠元的认识。“这也是我们全体河南交通人的认识!”他强调说。

诚如安惠元所言,如果没有省委、省政府对人民生活的高度关注,就不会有三年实现“村村通”的正确决策;如果没有省委、省政府对农民群众的浓浓关爱,就不会有三年实现“村村通”在河南的伟大实践。

数据显示:截至2004年底,我省还有1319个行政村未通公路,17763个行政村未通油路,4188个行政村的路需要改善,需要修建“村村通”公路里程36000公里,不少地方的农民群众出行不便。

因此需要继续加大对“三农”的支持力度,进一步加强农田水利、农村公路等基础设施建设,改善农业生产条件。

也正是基于这样一个背景,2005年3月30日,省政府在信阳召开了全省农村公路建设工作会议。原省长李成玉亲自到会并要求,要加大农村公路建设投入,筹措60亿元资金

用于农村道路建设,下决心改善农民出行条件。各级政府主要领导要高度重视,一定要带着对农民群众的深厚感情,扎扎实实地完成农村公路建设的各项任务。

也正是基于这样一种要求,18天后省政府出台了《关于进一步加强农村公路建设的意见》,明确要求:农村公路建设是各级政府的职责,一定要切实履行职责,加强领导,精心组织,全力推进农村公路建设。

也正是基于这样一个意见,一周后省交通厅在伊川召开农村公路建设现场会,对农村公路建设进行再部署,并与18个省辖市及5个扩权县交通局签订了2005年“村村通”工程建设目标责任书。



图1-2 我们家乡美,新修的油路美。奔向小康的路前景美

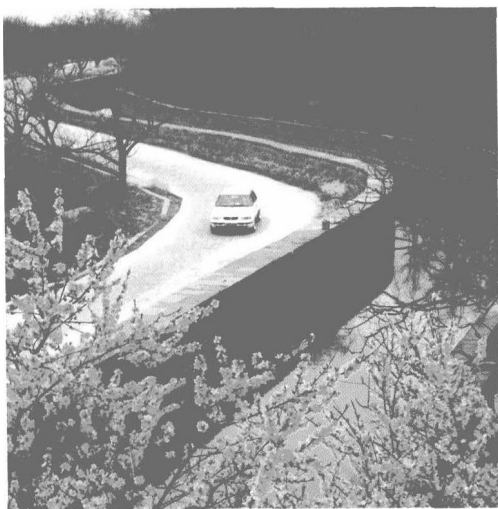


图1-3 渠畔春风。家乡路多么美丽,小汽车可以进村啦。

2005年5月13日省委、省政府向全省人民作出郑重承诺，筹措60亿元改造乡村公路，改善农民出行条件！两周之后省委、省政府召开十件实事进展落实情况汇报会。徐光春强调：承诺必须践诺，做事不要作秀。李成玉要求：各级各部门都要埋头苦干、真抓实干，推动十件实事一件一件抓落实，一项一项出成效。

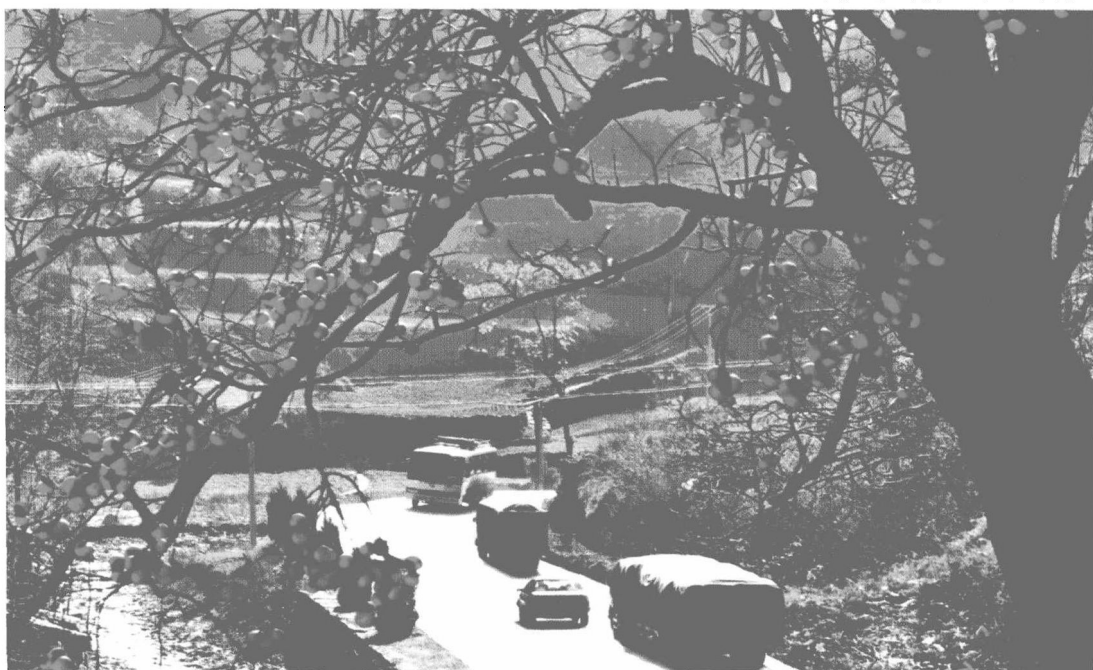
也正是在这种“承诺必须践诺，做事不要作秀”精神的指导下，也正是在这种“埋头苦干，真抓实干，一件一件抓落实，一项一项出成效”指示的推动下，2005年年底，“筹措60亿元改造乡村公路”的承诺扎扎实实地落到了实处。行政村通达率达到了63%，高于全国平均水平9个百分点。2005年也因此成为河南农村公路建设史上工作力度最大、投入资金最多、完成情况最好、质量控制最严、群众满意度最高的一年。

借着这种良好的发展势头，2005年12月9日，在省委经济工作会议上，省委、省政府再次明确提出，把“完成投资65亿元，改造和建设农村公路1.9万公里，解决1万个行政村通水泥路或油路”列为2006年为民要办的十件实事之一。

2006年4月15日，全省农村公路建设现场会在鲁山县召开。副省长张大卫代表省政府与各省辖市和扩权县签订了建设目标责任书，并将农村公路列为专项督察项目。5天后，省政府常务会议又专门听取农村公路建设情况汇报。

就这样，在省委、省政府的高度关注和浓厚关爱下，2006年我省的农村公路建设再次实现了又好又快的发展。不仅使“完成投资65亿元，改造和建设农村公路1.9万公里，解决1万个行政村通水泥路或油路”的承诺提前3个月落到实处。而且，截至当年年底，使全省农村公路的通车里程达到21.4万公里，位居全国第一位。全省1907个乡镇全部通水泥（油）路和班车，全省48081个行政村中93.8%的行政村通水泥（油）路、90%以上的行政村通了客车。

图1-4 车在路上行，人在花中游





在两年大干的基础上,2007年“村村通”公路建设的号角更加嘹亮,“筹措50亿元资金改造乡村公路,改善农民出行条件,实现所有行政村通水泥(油)路”再次成为省委、省政府承诺的“十大实事”之一!而且,省委、省政府的关注度一如既往,关爱度愈加浓厚。全省广大农村公路的建设者们更是一如既往的发扬艰苦奋斗的精神,拿出了“架大锅、支地铺、誓死要修致富路;舍小家,顾大家,路不修通不回家”的豪迈气概,克服各种困难,圆满完成了省委、省政府在2005年提出的“三年实现所有行政村通水泥(油)路”目标。2007年12月26日,河南省交通厅、河南省发展和改革委员会联合召开新闻发布会宣布:全省48081个行政村已全部实现通水泥(油)路。

农村公路是农村经济社会发展的基础设施,是方便农民生产生活的必要条件,是建设社会主义新农村的重要支撑。如果说三年实现“村村通”是省委、省政府站在统筹城乡发展、建设和谐社会的高度所做出的科学决策,那么,在全省7000多万农民群众心里,他们对走上水泥路或沥青路的渴望,则强烈而直观。因为,在全省三年实现“村村通”的号角没有嘹亮的吹响之前,行路难仍然是最突出的民生问题,村边能有条水泥(油)路曾经是很多村庄祖祖辈辈的期盼。



图1-5 采取现代施工技术,正在铺筑沥青路面,农民朋友多年的期盼即将成为现实

位于鲁山县西南部的四棵树乡张沟村,全村1278人散居在20平方公里内的14个自然村里。由于山高沟深路不通,丰富的旅游资源藏在深山人未识,满山的山货更是无人问津。山外的村子大都走向了文明、走上了富裕,而这里依然是信息闭塞,经济落后,生活穷困。即便是下山赶趟集或者乡里开个会,他们也都要花上半天工夫,在山里走十多公里的羊肠小道,才能到达乡政府所在地……。

地处太行深山区,与山西陵川、壶关毗邻的辉县市南寨镇秋沟村,全村原有400多口人,由于出山无路,有的村民一辈子没有下过山,很多人没有进过一次县城。由于长期的封闭状态,再加上传统的种植习惯,全村年人均收入不足300元。由于不能忍受这种艰苦的生存环境,不少青壮劳力下山打工,不少群众举家迁徙,背井离乡,在外漂泊。到2003年年底,秋沟所辖的4个自然村里,全部人口加起来不足200人,而且是老的老、小的小,生活是愈发的贫困……。

位于焦作市与山西省交界处的修武县岸上乡东岭后村,由于道路不通,过去村里人到距离最近的方庄镇上赶趟集,要走近30公里的山路。步行下山去买点儿柴米油盐,一来一回就得两三天。到了冬天,只要下一点点雪,人就下不了山。谁家的大人小孩生病,就只能硬生生地在家挺着……。

盛产花生、西瓜、药材的开封县百党村,通往村外的只有一条4公里长的土路。由于“洼连洼、坑连坑,坐车如进跳舞厅,车在路上蹦,人在车上蹦,心在肚里蹦”被当地

群众形象地称之为“三蹦路”。每逢西瓜、大蒜、药材上市季节，碰上雨天，道路泥泞，十天半月出不了门，请来的客商到村里一看，一街的泥坑路，二话不说扭头就走，村民只能眼巴巴的看着滚了一地的西瓜烂在地里……。

属于黑土地质的南阳市宛城区茶庵乡，说起村头那条路，老百姓会给你说上这样一段顺口溜：“雨天似胶，晴天如刀，走路闪腰，骑车子摔跤。”

在灵宝市朱阳镇双庙村采访，村民凤中正这样说：“过去路不通，到了售烟季节，一到雨天，架子车、三轮车出去了回不来，回来了出不去，人受罪不说，错过了收购时节，一年的收成就泡了汤，哇哇哭的村民多的是。想给娃儿说个媳妇都没人愿意，可苦了我们这些山里人！”

在邓州市林扒镇吴岗村，养了6年鸡的村民张德阁告诉记者：“以前，由于路太赖，鸡蛋贩子都不愿往我们村里来。湖北老河口有个姓李的，前些年到我这儿收了回鸡蛋，回家后给我打电话，说你们村的那条破路让鸡蛋颠烂了1/3，打那儿以后，他说啥也不来我这儿拉鸡蛋了。”



图1-6 挖掘机、运土车发出的轰鸣声，唤醒了沉睡的深山

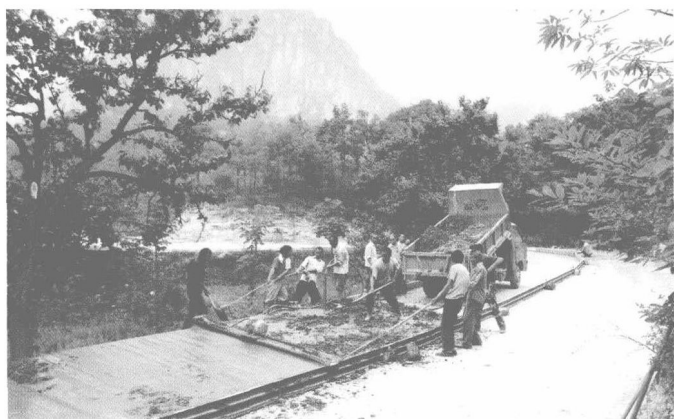


图1-7 一条平整的水泥路，正在紧张的摊铺，从此，鸡蛋不会再被颠破了，西瓜也不会再烂啦！

在深受行路难困扰的广大农民群众心里，路是他们的念想，路是他们的血脉。他们对路的渴望，有如烈火；他们对路的期盼，厚重如山！

现如今，仅仅三年时光过去，一条条“三蹦路”铺成了平坦的水泥（油）路，一条条“伤心路”变成了“致富路”。他们的喜悦写在了脸上，他们的幸福溢满了心底——

“唐朝修庙，宋朝修祠，明朝修墙，清朝修园，几千年的工程都是为统治者服务的。而今，党和政府给咱农民修路，这是真正为老百姓办实事！”

“三年实现‘村村通’，党和人民心连心；吃水不忘挖井人，爱民政府万人颂。”



驱车行驶在中原广大城镇乡村，这些让人血暖心热的话语会像风一样从四面八方传进你的耳朵里。

党心民心——路牵

三年实现“村村通”，这个代表了广大农民意愿的科学决策，彻底激发了广大人民群众的建设热情。三年来，“让农民兄弟走上沥青路或水泥路”成了最受中原儿女欢迎的事情——

西平县师灵镇史庄村的吴保镇在外创业发了家，得知家乡要修路，二话不说，拿出13万元交给了村干部。老吴的儿子吴治军听到这个消息，一拍胸脯：“我爸拿13万元，我拿15万元。”就这样，父子俩拿出28万元，为家乡修筑了几公里的水泥路。史庄村的父老乡亲为感谢这爷俩儿，把这条水泥路称作“思乡路”。

光山县白雀镇龙寨村村民黄永领，靠自己的双手和聪明才智在武汉闯出一片天空。当他听说家乡要修路，当即从武汉赶回家乡，经过实地考察，决定出资55万元支持家乡修通3.6公里的水泥路。在他的感召下，全村上下积极投工投劳，短短3个月，就全面完成了工程任务。

为了修路，有钱的主动捐；钱少的，照样不落后。

为筹集“村村通”工程配套资金，泌阳县黄山口乡周村党支部书记苏应峰卖掉了自家的牛。信阳市浉河区浉河港乡西湾村党支部书记张清萍，瞒着丈夫低价卖了自家在镇上的房屋；卖房的8万元不够，她又借了4万元……

年过六旬、无儿无女的汝阳县陶营乡陶营村特困户昌江运，因家里穷，一直舍不得花钱去医治多年的腿病。但听说要捐资修路，他专门委托邻居把家里的麦子卖了换钱去捐款。村里不收，他不干：“修路是大好事，宁可不治腿，我也要表表心意。”村里拗不过他，只好收了他200元。

有钱的出钱，无钱的出力。在三年实现“村村通”的过程中，很多群众是“扛着镢头、挑着箩头、背着石头、越干越有劲头”，在中原大地上，到处都流传着干群一心、合力共建的佳话。



图1-8 耐久、适用、平整的通村水泥路

汝阳县柏树乡孔龙村年近六旬的村支部书记张法娃，修路基时砸断了胳膊，但他仍坚守在工地。施工队负责人问他为啥不住院，他回答：“这是咱村修的第一条水泥路，政府拿了钱，群众出了力。这条路俺盼了几十年，就是拼了这条老命不要，俺也要给子孙后代修出一条像样的路！”

新县陈店乡杜湾村党支部书记、村委会主任张新明身患肝癌，但为了不耽误“村村通”工程进度，他瞒着家人和村民，成天奔波在工地，带领全村父老不仅完成了“村村通”，还提前实现了“组组通”。路修通了，可由于病情恶化，年仅40岁的张新明却永远的去掉了……。



图1-9 笔直的乡村公路，两边树木成行，路成了迈向小康的桥梁

为修通东岭后村28公里的水泥路，焦作市交通局的技术人员多次到该村调查，山上山下搞测量，往返一次就是几十公里。资金有缺口，市交通局和市地方道路管理处就通过贷款和要求施工单位垫支的方式进行筹集。为了加快工程进度，施工人员在山上缺水、缺电的情况下，每天工作14个小时以上。夏天，工人们忍受着蚊虫叮咬；冬天，送到工地上的饭菜上面是一层冰碴儿，工人们手、脚、脸冻伤严重。施工人员晚上睡在工地上，有时候一场大风过来，帐篷就被卷走了，他们只好搂着被子靠着山崖睡……。

“说实话，在三年的‘村村通’工程建设过程中，从省到市，到县、乡、村，从领导到群众，积极性都很高。从项目申报、土地占用、房屋搬迁到工程施工和道路养护，各地各部门都很积极主动。也正因为有这种心往一处想、劲往一处使的高度一致，‘村村通’这项‘民心工程’才能像现在这样得民心！”说到干群一心，省公路局局长蒋晓明深有感触。

正如胡锦涛总书记在党的十七大报告中所提出来的：“一切发展为了人民，一切发展依靠人民，一切发展成果由人民共享。”三年过去了，我省“村村通”水泥（油）路的目标在各级政府和广大农民群众的共同努力下，终于顺利实现了。

有了路，鲁山县四棵树乡张沟村的农家宾馆如雨后春笋般地建起来了；辉县市南寨镇秋沟村举家外迁的原住户开始像候鸟一样“返巢”了；修武县岸上乡东岭后村的群众