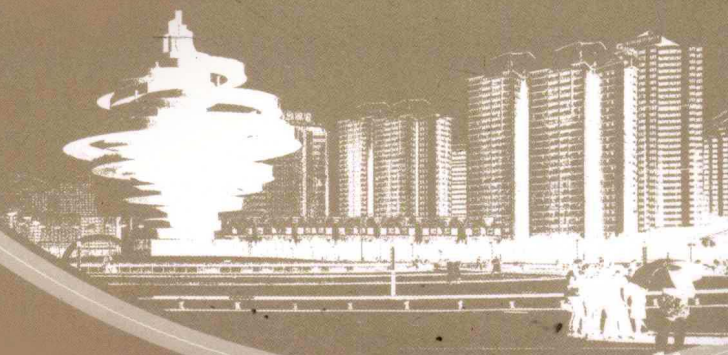


ZIZHENG WENJI

咨政文集

立足当代——忠实历史——展望未来

主编
● 刘川太



青岛出版社
Qingdao Publishing House

咨政文集

立足当代 一忠实历史 一展望未来

主编
● 刘川太

青岛出版社
Qingdao Publishing House

图书在版编目(CIP)数据

咨政文集/刘川太主编. -青岛: 青岛出版社, 2008. 12

ISBN 978-7-5436-5127-2

I. 咨… II. 刘… III. ①城市建设-青岛市-文集②文化史-青岛市-文集 IV. F299.275.23-53 K295.23-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第205205号

书 名 咨政文集

主 编 刘川太

出版发行 青岛出版社

社 址 青岛市徐州路77号(266071)

本社网址 <http://qdpub.com>

邮购电话 13335059110 (0532)80998664 传真: (0532) 85814750

责任编辑 刘 咏

装帧设计 乔 峰

印 刷 青岛圣合印刷有限公司

出版日期 2008年12月第1版 2008年12月第1次印刷

开 本 16 开(787mm×1092mm)

印 张 11.625

字 数 180千

书 号 ISBN 978-7-5436-5127-2

定 价 28.00元

编校质量、盗版举报电话 8009186216

青岛版图书售后如发现印装质量问题, 请寄回青岛出版社印刷物资处调换。

电话: 0532-80998826

《咨政文集》编委会

主 任：王修林

编 委：刘川太 王现军 张子忠 杨学军 段祥泰

主 编：刘川太

副主编：王现军 张子忠 杨学军 段祥泰

编 辑：邢延军 王瑞芝 冯 平 常兆合

朱红梅 陈克斌

序

中华民族历来就有治史、学史、用史的光荣传统。胡锦涛总书记指出：“浩瀚而宝贵的历史知识既是人类总结昨天的记录，又是人类把握今天、创造明天的向导。”我们党在领导革命、建设和改革开放的伟大实践中，一贯重视对历史经验的借鉴和运用。新世纪和新阶段，我们要更加重视学习历史知识，深化对共产党执政规律、社会主义建设规律和人类社会发展规律的认识；更加注重以史为鉴，尤其要深入总结青岛改革开放30年的奋斗发展史，借鉴国内外正反两方面的历史经验，让我们的工作少走弯路、少犯错误；更加注重用中国历史特别是中国革命史和改革开放史教育党员干部和群众，进一步增强建设中国特色社会主义的信心，为建设富强文明和谐的现代化国际城市而奋斗。

任何事物都有其产生、发展和消亡的规律，研究事物的发展历史可以深化对事物发展规律性的认识。历史对我们的重要作用，就是我们可以站在前人的肩膀上，借助他们的实践成果，借鉴他们成功经验，汲取前人的教训，避免前人的挫折，使我们当前开展的各项工作更直接和更有效率的运行。今年是改革开放30周年，经过30年的改革开放，青岛市的综合经济实力显著提高，人民生活质量不断改善，经济、政治、文化和社会建设取得辉煌成就。但从人类社会的发展规律来看，当人均国内生产总值达到一定水平时，将会出现发展黄金期与矛盾凸显期相互交织的复杂状况，社会发展过程中的一些不和谐因素也日益显现出来，使得统筹兼顾各方面利益的任务艰巨而繁重。我们要以科学发展观为指导，深刻认识国际局势和国内情况发生的新变化，顺应人民群众过上更好生活的新期待，认真研究城市建设的历史，总结改革开放的实践，认识经济发展的规律，把握社会发展的趋势，进一步改善领导方式和执政方式，提高领导水平和执政能力。要加强调查研究工作，既要加强前瞻性研究，也要注重历史性研究；既要善于总结成功的经验，也要注重研究失误的教训；既要开展宏观研究，也要注重个案研究。这个工作非常重要，因为自己的经

验最直接、最具体、最生动，也最值得借鉴和利用。自己走过的路，往往是自己走向未来的最宝贵财富。

做好新一轮续修地方志工作，全面记述改革开放以来我市经济社会发展的历史进程、辉煌成就和成功经验，揭示事物发展变化的客观规律，是一项功在当代、利在千秋的文化建设，意义十分重大。近年来，我市广大史志工作者以一种甘为人梯的心态，在编史修志的岗位上鞠躬尽瘁、辛勤耕耘，并取得了丰硕的收获，走在了全国的前列，为全市的文化建设作出了积极贡献。2008年，市史志办公室积极响应党的十七大关于“推动社会主义文化大发展大繁荣”的号召，紧紧围绕市委、市政府“环湾保护、拥湾发展”战略，在做好史志工作的同时，拓宽以史为鉴的服务平台，谋求史志事业的创新发展，将我市史志工作者和专家学者的地方史研究成果汇编成册，编辑出版了《咨政文集》。我相信，这个文集将为领导和管理工作提供有益的历史借鉴和咨政参考。

纵观历史，一个国家和民族文化大发展大繁荣的机遇难得。同一民族和国家在不同的历史时期，文化的发展也存在很大差异，有高潮不断、人才辈出、文化兴盛的阶段，也有文脉低沉、人才匮乏、文化萧条的阶段。当前，青岛经济保持着强劲发展态势，为文化的繁荣发展奠定了坚实的基础；青岛悠久的历史、丰厚的文化底蕴，为向文化强市跨越提供了得天独厚的条件；人民群众的热切关注，为我市史志事业发展营造了深厚社会基础。要为史志事业的发展创造更加良好的氛围和条件，进一步调动和发挥广大史志工作者积极性，多出人才，多出成果，努力推动全市文化事业的大发展大繁荣。

是为序。



2008年11月

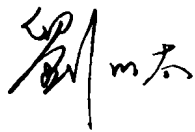
在开拓中升华

史志工作者的责任，是在科学发展观的指导下，以存真求实的原则，努力贡献本地区、本领域的资料性文献。在这样一个大的前提下，作为史志工作者，如何开发利用志书资源，为经济、政治、社会、文化建设服务，是我们史志工作者的责任和不懈的价值追求。我们在认真编纂《青岛市志》的同时，也不断地思考如何从历史研究、历史发展的角度，去努力为青岛市三个文明建设服务，去为当代经济、社会、文化和现代化建设做有效的贡献。年前，我们开始把这一想法付诸实践，从扩大志书影响、读志用志、发挥志书作用的视点，从史志工作者为当代服务的角度，去认真地实践志书咨政的作用。我们在全市开展了志书咨政征文活动，这种活动得到了史志工作者和理论工作者的高度重视和积极响应。我们的活动以史志工作者对青岛科学发展的思考为主题，围绕中心，服务大局，从历史兴衰中总结经验，从历史事件中汲取教训，从历史变迁中引发启迪，从历史分析中展望未来。两个多月的时间里，收到了来自各方面的论文40多篇，这里不但有史志工作者的文章，包括很多专家学者也送来了好文章。

这本书，以史为鉴，是我们读志用志、发挥志书作用的一种尝试，形象地记录了近几年来，全市史志工作者在编纂志书的同时，对志书的作用，对我市经济、政治、社会、文化等各方面发展轨迹的深入探讨。这种探讨不以数量和大部头为追求，重在质量、重在实用，真正地起到志书的咨政作用。我们要求大家尽可能采用简练的语言，简洁地表达、阐述自己的观点，引申自己的思路，并且重点在咨政上下功夫，避免空谈，加大文章的实用性、可操作性。这虽然是一个想法或者尝试，但从来稿的质量、数量来看，出乎我们的预料，文章的广度、深度，都使我们受到很大的启发。特别是针对近年来市委市政府提出的“环湾保护、拥湾发展”的发展战略，志书工作者紧紧围绕这一战略思路，从历史的角度，从现实的发展，都阐发

了很多具体的认识，给人以很大的启发。同时，史志工作的责任使得我们更多地关注地方的历史发展和文化建设，一篇篇关于文化发展、历史文化遗产保护的文章，是我们史志工作者对参与文化强市建设的具体体现。

这本咨政文集，也是提高志书工作者素质、强化史志队伍建设的一个新的思路。随着改革开放和社会主义现代化建设的发展，当代中国历史呈现了丰富多彩的局面，中国人民朝气蓬勃地创造历史的气魄，感动着志书工作者。志书工作具有鲜明的政治性、权威性、学术性。没有科学的发展观，缺乏奉献精神和认真扎实、严谨的精神，是难以胜任的。史志队伍的质量，直接影响到志书编纂的质量，而志书编纂的质量，又直接是当代、后代以史为鉴、在历史经验基础上不断前进的关键。因此，志书队伍建设是一项战略性的任务，关系到当代，更涉及到后世。队伍建设惯常的思路当然是加强学习和培训，提高觉悟、强化素质，这是不可忽视的。但是，作为动态发展的建设，在实践中提高更彰显特色。队伍建设应该坚持以人为本、培养人才。我们这次征文也是通过史志工作者对历史和现实的思考，从确立思想到阐发思想这样一个层面去提高自己。同时，在涉猎历史典籍的同时，从传统的历史中感悟到进步发展的轨迹，在分析历史与现实的认识中去拓宽自己的知识量，发掘自己思想的深度，这是最终体现队伍建设，深刻地展现史志工作作风的一种具体的、科学的标志。这项工作起步、是实践，也是一种扎实、有条不紊的创新。我们将按照这个思路，以强烈的历史责任感和参与现代化建设的热情，去努力拓展这项工作，力求使这类做法形成传统，不断地启发思路，开拓视野，真正使史志工作在存史、咨政、教化作用上，赋予崭新的内容，并使这些努力在史志工作者的开拓中得到升华。



2008年11月

目 录

胶州湾岸线功能的历史变迁与青岛城市发展战略·····	王现军	1
城市历史风貌保护与青岛建设现代化国际城市刍议·····	张子忠	5
构建和谐崂山风景名胜区的几点思考·····	段祥泰	16
浮山自然资源和人文景观的保护性开发·····	赵经春	26
历史长河中蹒跚而来的长者——浅谈青岛古树名木的保护·····	藺冬娟	32
往昔青岛口·····	焦相钦 李华山	38
抓住“环湾保护、拥湾发展”机遇		
促进市北区经济社会持续快速健康发展·····	杨亚磊	43
青岛地区民众教育馆的发展历史·····	曲海波	48
实施“环湾保护、拥湾发展”战略		
率先突破李沧西部的思考·····	陈兴泉	53
建设崂山和谐新社区的探索·····	辛兆山 付 莉 臧先锋	62
道教文化在崂山地区的传播与开发利用·····	焦相鹏	67
崂山野菜资源的开发与利用·····	臧先锋	73
落实“环湾保护、拥湾发展”战略的几点思考·····	唐德洲 兰孝鹏	77
女姑口岸的兴衰·····	曾范军 牟信刚	82
关于青岛经济技术开发区发展之路的回顾及思考·····	张卫东	84
唐岛湾今昔与发展·····	孙承刚 王 芳	90
青岛地域的古城文化及其保护·····	张可先	94
从中国秧歌节看胶州文化品牌建设·····	崔 章 李进玉	101
古代板桥镇与塔埠头的保护及恢复性开发·····	李进玉	107
琅琊文化的价值重估·····	王锡坤	111
齐文化对平度经济的历史影响和现实借鉴·····	徐明堂 陶瑞法	114

望城观对当地经济发展的影响·····	刘建大 吴维谦	119
近代青岛高等教育的发端与发展·····	任银睦	124
从青岛、黄岛、红岛的发展轨迹得到的几点启示·····	程国有	132
抓住2008奥运机遇做强做大青岛旅游业的几点建议·····	刘增禄	137
关于青岛历史文化名城保护的思考·····	陆 安	145
非物质文化遗产的传承与创新·····	李革新 高程绪	149
青岛市价格改革的进程及思考·····	李海平	157
青岛市文化旅游资源的保护与利用对策研究·····	董志文 潘 伟 高文涛	163
青岛北船重工搬迁发展崛起的启示·····	林建平	169
编后·····		178



胶州湾岸线功能的历史变迁 与青岛城市发展战略

王现军

市委、市政府提出“环湾保护、拥湾发展”城市发展战略，是在总结前人经验和教训的基础上，对今后几十年胶州湾岸线功能作出的科学定位。把胶州湾打造成为生态岸线、经济岸线和生活岸线，不是对岸线原有工业交通功能的简单“复制”，而是优化产业结构、拓展发展空间、提升城市品质的价值重建。这一战略决策体现了科学发展观的要求，体现了对城市发展规律正确认识和准确把握，是事关青岛长远发展的百年大计。

一、胶州湾岸线功能的变迁，经历了从宋元时期的航运商贸岸线到明清时期的航运海防岸线，再由德侵日占时期的工业交通岸线到解放后的工业、交通与居住融合岸线的演变过程。

青岛地域在春秋中期归于齐国。据《史记·齐太公世家》记载：“太公至国，……通商工之业，便鱼盐之利，而人民多归齐，齐为大国。”胶州湾作为青岛的“母亲湾”，其岸线功能始于渔盐之利。

胶州湾航运肇兴于唐宋时期。宋哲宗元祐三年（1088年）在板桥镇（今胶州市内）设市舶司，管理内外航务和中外商人的海上贸易，市舶司“抽解务”设在胶州湾畔的塔埠头（今营海镇码头村）。此时的板桥镇港口海舶麇集，商贾辐辏，与当时的广州港、杭州港、明州（今宁波市）港、泉州港并称五大港口，胶州湾航运业达到历史上的鼎盛时期。宋金时期，在胶西县（今胶州市）设板桥榷场（“两国”在敌对或战争状态下仍可进行贸易的场所）。榷场贸易由宋金双方官吏主持，宋之货物以香料、药材、丝织品为大宗，金之货物以马匹、毛皮、人参为主。在金朝统治中国北方的百余年中，胶西榷场开放达53年之久，直至金承安三年（1198年）罢市。元代胶州湾航运业的兴盛，源于元至元十九年（1282年）胶莱运河的开通。因大型粮船不能驶入运河，须在塔埠头过驳中转，所以胶州湾内船舶云屯，帆樯林立；码头岸边仓廩棋布，人夫杂沓。元至元二十一年，经由胶莱运河的粮运高达江淮漕运的60%，可见此时胶州湾的航运业之兴旺。为防倭寇入侵，明初实行“海禁”政策，胶州湾的海防功能得到强化。明洪武二十一年（1388年），在即墨设置鳌山卫，下辖浮山备御千户所和胶州守御千户所。此时，胶州湾畔军寨遍布，墩堡林立，成为海防禁区。清康熙四十五年（1706年），在胶州境内设水师营，之后迁至胶州营海镇营房村，其防区南至岚山口北到荣成靖海镇。这一时期，胶州湾岸线的海防功能得以加强，而商贸及船运功能逐步弱化，到清中叶之后有所恢复。

自青岛建置至青岛解放，胶州湾岸线的功能主要集中在交通和工业两个方面。这一时期，青岛经历了清朝统治、德侵日占、北洋政府统治和国民政府统治等多个历史阶段。1897年11月14日，德国远东舰队强占胶州湾。次年通过《胶澳租界条约》“将陆地553平方公里、水域560平方公里的地域划为德国租界地。”德国统治者在加强军事设施建设的同时，重点进行了港口和铁路的建设，先后建成了小港、大港4座码头和436公里的胶济铁路，并建设了啤酒厂和机车厂等工业项目。在之后的青岛城市建设中，主要沿胶济铁路两侧，布排了一些以轻纺工业为主的工业项目。青岛解放后，根据国家的计划安排，青岛作为沿海工业和港口城市，开展了民航、海运和铁路等重点项目建设；沿胶济线自南向北延伸，安排了一批工业项目；城市空间格局扩展到四方、沧口一带，其中，四方区成为典型的加工工业区和产业工人居住区。总的看，在1897年德国侵占青岛之后110年的时间里，胶州湾的岸线功能主要是以港口和铁路为依托，以轻纺和加工业为主体的工业岸线，以及与工业岸线相适应的居住岸线。

二、胶州湾岸线的功能变迁，表现为原有功能的弱化和新有功能的凸现。胶州湾水域面积不断缩小，是引发这一演变的根本原因。政治、经济和战争因素则是胶

州湾岸线功能变迁的社会诱因。

胶州湾岸线功能自上古时期的渔盐之利，到船运、商贸、港口、铁路、工业、居住功能的变迁，既是胶州湾自然地理环境不断演进变化的历史选择，也是政权更替、经济兴衰和社会变迁的必然结果。

胶州湾原为地壳下沉而形成的断陷盆地，有大沽河、洋河、墨水河等11条河流流入。1898年，《胶澳租界条约》划定租与德国之胶州湾水域为560平方公里；20世纪50年代，胶州湾水域面积为488平方公里；目前水域面积为362平方公里。胶州湾水域面积的逐步缩小，源于大沽河入海口的不断淤积和人们的填海造地。明朝初叶，曾盛极于宋元时期的塔埠头港，其航运功能已完全丧失，与之相应的商贸功能也好景不再。清朝末叶，“海禁”政策松弛，胶州湾东岸的女姑口港和沧口港取塔埠头以代之，为胶州湾淤积的必然结果。1897年德国侵占青岛，小港、大港相继建成及女姑口、沧口等小港口航运功能逐渐式微，成为青岛近现代航运业兴起的标志。

胶州湾功能的变迁，除了受自然地理条件的制约外，更受到政治、经济和战争等因素的影响。例如，胶州湾的“南粮北运”功能的产生，起因于元至元十九年（1282年）通航的胶莱运河。但运河的开通，很快便暴露出水量不足、中间河段水浅以及“船多损毁”、“军民苦之”等缺陷。通航仅两年，忽必烈下诏“罢胶莱海运事”，胶州湾内“船舶云屯，帆樯林立”的胜景随之消失。明朝中叶，本是世界史上由内河文明转向海洋文明的重大历史转折点。但明初的“海禁”政策以及清朝的闭关锁国政策，基本断绝了海上贸易，胶州湾岸线变成了海防岸线，错过了驶向海洋文明重大机遇。近代以来，胶州湾岸线的现代交通功能，始于德国对青岛的侵占。为把青岛建设成为“图谋远东”的军事基地和进行经济掠夺的口岸，德国统治者先后建设了青岛港和胶济铁路。但令德国人始料不及的是，占据短短7年，就被日本帝国主义赶出了青岛，“图谋远东”的美梦就此破灭。不过，青岛港和胶济铁路的建设，在青岛百年发展史上的确发挥了举足轻重的作用。沿胶济铁路自南向北展开的纺织、机车、化工、机械等工业以及青岛对外贸易的兴起，均得益于胶州湾岸线交通功能的发挥。

三、胶州湾“工业岸线、铁路岸线和航运岸线”的功能，已经逐步失去昔日的风采。实施“环湾保护，拥湾发展”战略，把胶州湾岸线建设为生态岸线、经济岸线、生活岸线，是胶州湾岸线功能变迁的历史选择，更是事关青岛城市发展的百年大计。

从工业岸线的功能看，在四方、李沧的传统工业集聚到一定程度后，劳动力成

本、土地价格以及环境污染成本等已经大幅上升，产业扩散的离心力明显增大。上世纪末发生的青岛纺织企业以及四方机车厂等加工企业的外迁，就如同改革开放之初我国东部沿海地区承接来自国外的纺织工业一样，是不以人们的感情和意志为转移的。从铁路岸线的功能看，青岛老市区路段带来的“东西交通阻隔”、噪声污染以及铁路两侧环境的“脏乱差”状况，造成了资源收益和环境效益的不小损失。青岛市城中铁路带来的运输便利和导致的利益损失，有待于进行综合的损益评估和利弊权衡。从航运岸线的功能看，胶州湾从1898年水域面积560平方公里到今天的362平方公里，在110年的时间里减少了近200平方公里。可以预见，在未来100年里，胶州湾水域面积还会不断缩小。同时，随着老市区工业的外迁以及青岛港的西移，老港区航运功能的逐步弱化将变为现实。总之，胶州湾现有的“工业岸线、铁路岸线和航运岸线”功能，随着时间的推移将会不断弱化，这是胶州湾自然地理环境变化规律、青岛城市发展规律以及产业转移规律综合作用的结果。

正是从这个意义上说，实施“环湾保护，拥湾发展”战略，把胶州湾岸线建设成为生态岸线、经济岸线、生活岸线，是对今后50年乃至100年胶州湾岸线功能定位作出的科学抉择。

（青岛市史志办公室）

城市历史风貌保护 与青岛建设现代化 国际城市刍议

张子忠

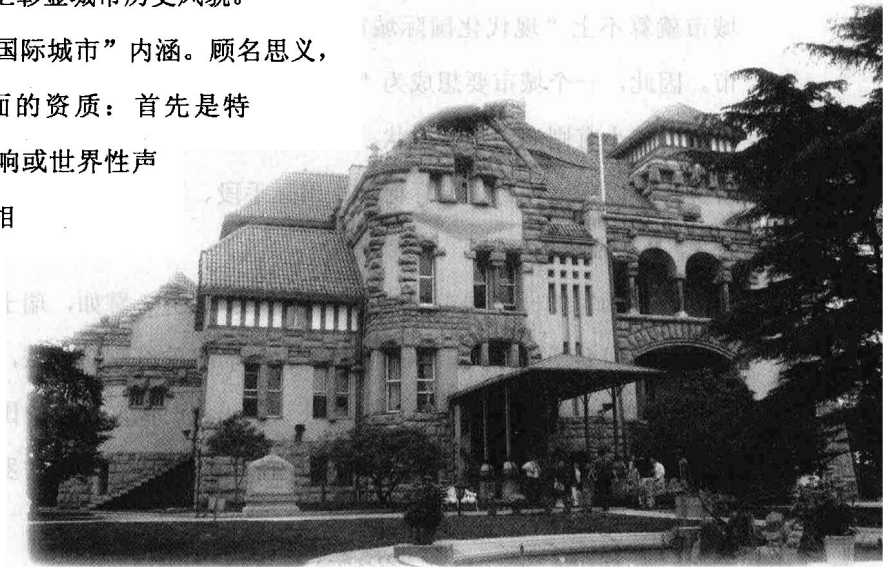
分析研究青岛建设“现代化国际城市”的具体内容，是一个非常庞大的综合性课题。本文仅就青岛城市历史风貌保护与建设“现代化国际城市”的关系作粗浅分析。

一、城市历史风貌内涵与“现代化国际城市”内涵

（一）城市历史风貌内涵。风貌即风格和面貌。城市历史风貌即城市历史风格和面貌，这是看得见、摸得着，承载和见证城市发展历程的具象物。

城市历史风貌的内涵非常丰富。概括讲，它主要体现在有重要价值或典型意义的文物古迹等历史遗存方面，符合条件的遗址、建筑、街区等都在其列。不同的城市具有相对不同的历史风貌。以中国的情况来看，凡是属于国家历史文化名城的城市，其城市历史风貌都很突出和富有特色。而纳入历史文化名城保护范围的东西，则必定在不同方面、不同程度上彰显城市历史风貌。

（二）“现代化国际城市”内涵。顾名思义，它应该具备两大方面的资质：首先是特色；其次是国际性影响或世界性声誉。这两大方面相辅相



成，前者是后者的依托，后者是前者的载体。

所谓“现代化国际城市”的特色，是城市在形成与发展过程中所赖以存在的自然状况、生态环境和孕育、塑造、传承出来的历史风貌、文化底蕴、产业结构、功能特征等方面的总和。它是城市物质文明与精神文明长期积累升华并交融互摄的结晶，是城市自然特色与人文特色或外观特色与内涵特色的集中体现，是城市形象的典型展示和魅力所在，具有鲜明的区别于其他城市的个性特征和文化品格。

换言之，“现代化国际城市”的特色，是“现代化国际城市”的生命之源和无价品牌，是立市之基和强市之本，是蕴蓄巨大潜能的最珍贵资源，是人无我有、人有我优、人优我特的核心竞争力。它是对“现代化国际城市”有形资产、无形资产优势与特征的理性提炼和高度概括。

当今世界，城市现代化建设理论日趋成熟，城市之间的竞争，已由单纯或侧重于经济实力竞争，转向既注重经济实力，同时更注重包括生态环境、人文条件等非经济因素在内的综合实力的复合性竞争。这些非经济因素往往比经济因素更多积聚着城市特色，因而更能全面测评出一个城市可持续发展的基础和能力。

衡量和界定某一城市是否属于“现代化国际城市”，关键是看这个城市的特色是否有“国际性”影响或“世界性”声誉。一个城市，虽然有一定特色，但如果其相关辐射力与影响力没有超出国界，即达不到国际性程度或国际化水平，那么这个城市就算不上“现代化国际城市”，而只能是某一国家或国家某一地区的特色城市。因此，一个城市要想成为“现代化国际城市”，单靠因循守旧、故步自封、夜郎自大等小有则满、维持现状、不思进取的办法是行不通的。应该跳出自己的城市看世界，以国际视野、国际标准、国际手段、国际做法来审视、衡量、培育、打造特色。

许多国家的一些城市因特色鲜明而名扬世界。譬如，瑞士的日内瓦以国际会议中心城市闻名于世，美国的底特律是世界著名的汽车制造城，德国的慕尼黑是享誉全球的啤酒城，法国的巴黎是世界公认的浪漫时尚之都，中国的香港是中西合璧、商贸服务业高度发达、领先世界潮流的活力之都，意大利的罗马、希腊的雅典是欧洲古典建筑熠熠生辉的历史名城。

（三）青岛城市历史风貌在青岛城市特色中的地位和作用。青岛城市历史风貌浓缩着青岛城市形成与发展的历史。青岛，昔称胶澳，泛指胶州湾及其沿岸地区。青岛地域历史悠久，文化灿烂。据考古发现，距今7000多年前，华夏先民就已在此辛勤劳作，繁衍生息，在物质文明与精神文明的创造与推进上，均达到了相当的水准。但青岛真正广为世人所知，是她作为近现代城市的历史。青岛自1891年清政府议决胶澳设防而开启城市建置起算，至今才117年。然而，青岛的城市发展史虽短，却内涵丰富，沧桑衰荣，极具特色。

青岛的城市特色，综合归纳，大而言之，主要体现在三个方面：一是城市历史风貌特色，集中体现在建筑等历史遗存方面；二是海洋特色，集中体现在海港、海洋科技与教育、滨海旅游与避暑疗养、海上运动与休闲等方面；三是品牌特色，集中体现在名牌产品与名牌企业。在这三个方面，城市历史风貌淋漓尽致地展示着城市的历史底蕴和文化品格，相对于另外两个方面，它对于整个城市的影响和塑造，是全面的、深刻的和无可替代的，既实实在在，又潜移默化，超越时空，独领风骚。

二、青岛城市历史风貌的显著特征

（一）一段典型殖民地历史衍化出的独特城市命脉。综观中国近现代城市的历史，像青岛这样曾有一段典型或完全殖民地历史的城市，为数很少。除了香港、澳门曾分别属于英国、葡萄牙殖民地，以及作为中国一个行省的台湾由于甲午战争清政府失败而沦为日本殖民地长达50年以外，在中国大陆的城市中，唯有大连（旅大）、威海同青岛相似，曾有一段典型殖民地历史。而大连（旅大）、威海之所以在19世纪末分别被俄国、英国强占为殖民地，是因为德国强占青岛给其他帝国主义国家瓜分中国制造了契机和效仿样板。上海、广州、武汉（汉口）、天津、哈尔滨等城市虽然有外国租界，但这些租界只是城市的某一区域，而不是整个城市，故整个城市的性质仍属半殖民地。

德国强占青岛，使之成为自鸦片战争以来继香港、台湾之后，帝国主义列强在华的第三块殖民地，并由此掀起瓜分中国的狂潮。自此至1919年“巴黎和会”，由于帝国主义列强压制中国收回青岛主权，而直接引发了不仅在中国历史上，同时也