



感动郑铁 · 杰出新闻人物

◎ 主编 杨建祥 张军邦

感动郑铁

——走近郑州铁路局“杰出新闻人物”

何 杨 孙 党 乡 常 付 肖 李 王 乌 马 王 牛 毋 田 刘 陈 宋 周 蔡 魏
 宗 洛 香 修 情 燕 登 桢 振 德 鲁 东 宝 其 晓 自 国 科 建 世 保
 伟 新 娥 洵 台 琴 云 玲 修 明 组 华 蕾 山 鹏 超 立 锋 科 立 东 红



中国青年出版社



感动郑铁·杰出新闻人物

◎ 主编 杨建祥 张军邦

感动郑铁

——走近郑州铁路局“杰出新闻人物”

何 杨 孙 党 乡 常 付 肖 李 王 乌 马 王 牛 毋 田 刘 陈 宋 周 蔡 魏
 宗 洛 香 修 情 燕 登 肖 振 德 鲁 东 宝 其 田 自 国 科 建 世 保
 伟 新 娥 洵 琴 云 拴 成 程 秋 玲 修 明 组 华 蕾 山 鹏 超 立 锋 科 立 东 红



中国青年出版社

(京)新登字083号

图书在版编目(CIP)数据

感动郑铁:走近郑州铁路局“杰出新闻人物”/杨建祥,张军邦主编. —北京:中国青年出版社,2008

ISBN 978-7-5006-8202-8

I.感… II.①杨…②张… III.新闻-作品集-中国-当代
IV. I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第063197号

出版发行:中国青年出版社

社 址:北京东四12条21号

邮政编码:100708

网 址:www.cyp.com.cn

编辑电话:(010) 64034329

责任编辑:吴方泽 庄 伟

营 销:北京中青人出版物发行有限公司

电 话:(010) 64017809

印 刷:河南第二新华印刷厂

经 销:新华书店

开 本:700×1000 1/16

印 张:16.25

插 页:2

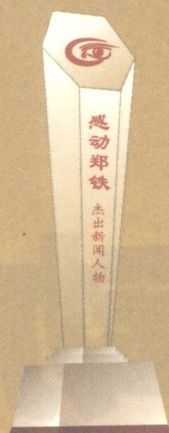
字 数:200千字

版 次:2008年5月北京第1版第1次印刷

定 价:45.00元

本图书如有印装质量问题,请与出版部联系调换

联系电话:(010) 84035821



TOUCHING

○ 目录

001 序杨建祥 张军邦

005 奏响时代最强音

- 006 何宗伟：安全岗位上的火眼金睛
- 018 杨洛新：传递爱心的使者
- 030 孙香娥：用母爱演绎生命奇迹
- 042 党修洵：痴情铁路的科研迷
- 054 乡情服务台：播撒铁路人的真诚关爱
- 066 常燕琴：售票窗口的和谐琴弦
- 078 付登云：让爱陪你一起走
- 092 肖拴成、程秋玲：夫唱妇随平安曲
- 102 李振修：勇当先行的动车组司机
- 114 王德明：“车辆大夫”的岗位情结
- 126 乌鲁木齐三组：风雪无情人有情

133 平凡中自有感动

- 134 马东华：无怨无悔的抉择
- 140 王 蕾：嫩肩挑起两副重担
- 146 牛宝山：许振超式的技术尖兵
- 152 毋其鹏：车辆轮对的安全“神探”
- 158 田晓敏、田 超：配合默契的父子兵
- 164 刘自立：撑起爱的广阔天空

>> 001>

○ 目录

- 170 陈国锋：虎狼爬岭上的钢铁柔情
- 176 宋科科：点亮青藏天路的绿灯
- 182 周建立：打捞生命的勇士
- 188 蔡世东：信号灯前大写的爱
- 194 魏保红：提速战场铁打的汉

201 中原唱响和谐曲

- 202 “感动郑铁·杰出新闻人物”颁奖晚会主持词
- 231 感动传承，和谐建设蔚然成风
- 235 在典型选树中打造宣传思想工作精品

241 附 录

- 242 关于开展“感动郑铁·杰出新闻人物”评选活动的通知
- 244 关于转发《“感动郑铁·2007年度杰出新闻人物”评选活动推进方案》的通知
- 247 关于做好“感动郑铁·2007年度杰出新闻人物”评选表彰工作的通知
- 250 关于授予“感动郑铁·杰出新闻人物”全局“道德模范”、道德建设先进集体“荣誉称号的决定
- 252 关于开展向“感动郑铁·杰出新闻人物”学习活动的通知
- 254 后记.....编者



序

这是一部催人奋进的书稿。

在这春光明媚的日子里，我们翻阅着《感动郑铁——走近郑州铁路局“杰出新闻人物”》一书，心情十分激动和自豪。一位位“感动郑铁”人物，犹如一束束沁人心脾的“感动”之花，风姿绰约地绽放在和谐铁路建设的大花园里。

何宗伟、王德明、孙香娥……一个个平凡而杰出的先进人物跃然纸上，我们为之感动，为之骄傲。这些职工群众身边的普通人物，有安全生产的功臣，有奉献社会的志愿者，也有倾心呵护女儿的母亲。他们没有惊天动地的壮举，但他们富有爱心、真诚坚毅；他们是道德建设的楷模，是人们心目中真正的平民英雄。他们用行动和爱心，传递着铁路真情和人间关爱，诠释着郑铁人的光荣，标注着“感动郑铁”的深刻内涵。

翻阅书稿，“感动郑铁·杰出新闻人物”评选活动的动人场面历历在目。2007年初春，局党委、路局决定在全局广泛开展“感动郑铁·杰出新闻人物”评选活动，由局党委宣传部牵头组织，制定了详尽的策划方案，局机关相关部门各司其责，各基层单位积极响应，广大干部职工踊跃参与，很快推荐产生了一批各具特点的候选人物。路局组织专题报道组，对候选人进行高密度的广泛宣传。路内外报纸、电视、网络等宣传媒体，纷纷刊登候选人的先进事迹，打响了一场空前的典型宣传战役。“感动郑铁”评选活动，成为了大家关注的焦点，人们翘首以待，期盼着感动人物的产生。去年年底，“新华网”、“铁流网”相继设置了“感动郑铁·杰出新闻人物”投票评选网页，《中原铁路报》等局内媒体也分别刊发候选人事迹和选票。社会各界人士，特别是我局广大干部职工家属，踊跃投票，评选自己心目中的先进人物，短短一个月时间内，收到路内外



职工群众的网络和纸质选票410多万张。2008年3月25日，路局举办了“感动郑铁·杰出新闻人物”颁奖晚会，“感动郑铁·杰出新闻人物”及特别奖的获得者闪亮登场，捧回了饱含着信任和荣誉的奖杯。颁奖晚会通过“新华网”和局有线电视台的现场直播，《中国青年报》、《工人日报》等多家新闻媒体予以报道，广大职工家属以及社会各界反响强烈，高度评价“感动郑铁·杰出新闻人物”的事迹，可信可敬，催人泪下。应当说，这次评选活动，反映了职工群众的需求，凸现了郑州局的特色，推出了一批覆盖面广、代表性强的典型群体，为不同系统、不同岗位的职工群众树立了学习榜样。这种紧跟时代、立足铁路、面向社会评选表彰感动人物的做法，首开我局培育选树先进典型的先河，堪称宣传思想工作的精品工程。

丰富多彩的“感动郑铁·杰出新闻人物”评选活动，也为《感动郑铁——走近郑州铁路局“杰出新闻人物”》一书的编辑和出版，注入了充足的营养，提供了丰富的素材。本书收录了反映“感动郑铁·杰出新闻人物”动人事迹的新闻报道、电视专题片解说词和颁奖晚会主持词。同时，还把开展活动的纪实文章、成功经验、精彩图片，以及广大网友的精彩感言，分别穿插到内文中。图文并茂，生动直观，赋予读者无穷的阅读快感。不可否认，这本书生动形象地再现了郑铁人的前进步伐，彰显了郑铁人拼搏进取的精神风貌，是我局宝贵的精神财富。

我们认为，“感动郑铁·杰出新闻人物”评选活动的意义，已远远超出了先进典型宣传的本身。目前，全局上下正在全力以赴为建设全路一流铁路局而努力，如何打造精品工程，如何创造一流工作业绩？“感动郑铁·杰出新闻人物”评选活动给我们许多有益的启示。“超前策划，立足创新，注重过程，尽

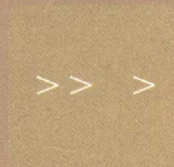
善尽美”的工作方法，“勇创一流，追求卓越”的敬业态度和工作理念，都是值得我们思考和借鉴的。感动时刻虽然渐渐远去，但感动的种子已经深深埋入心中。“感动郑铁·杰出新闻人物”可歌可泣的感人事迹，他们所表现出来的高尚品质，无疑将转化为全局干部职工团结奋斗的巨大动力。这足以让我们珍藏和铭记。

我们寄希望于全局广大干部职工，以“感动郑铁·杰出新闻人物”为榜样，坚定信心，勇于作为，用爱心和汗水，创造更加绚丽多彩的人生；以认真、负责、主动的态度，融入“感动”的行列，为建设全路一流铁路局做出自己的贡献。

杨建祥 张军邦

2008年5月

I



奏响时代最强音

铁龙飞驰自有感动，文明之花飘香郑铁。在历时一年时间的推荐、宣传和评选过程中，候选人真实感人的事迹，吸引了全国各省各行业群众的参与，网络和纸质选票总数达到410多万票，评选出了何宗伟、孙香娥等十名“感动郑铁·杰出新闻人物”，授予郑州客运段乌鲁木齐车队三组特别奖。与此同时，郑州铁路局党政工团分别授予他们全局“道德模范”和“道德建设先进集体”荣誉称号。



何宗伟
He Zongwei

安全岗位上的火眼金睛



何宗伟

济源车务段阳城车站助理值班员

“感动郑铁·杰出新闻人物”评选委员会 推荐辞：

巍巍太行山，滋养了太行儿女坚韧厚重的秉性。他像一块磐石坚守在岗位上，用“负责、认真、主动”的实际行动，诠释着“看似偶然，实则必然”的丰富内涵。

“感动郑铁·杰出新闻人物”评选委员会 授予何宗伟的颁奖辞：

台上一分钟，台下十年功。眨眼间工夫，一起即将发生的列车颠覆重大事故被成功防止；18年的坚守与执著，把这一瞬间浓缩成为永恒。忠于职守，众志成城，保证了侯月大通道的安全畅通。“何宗伟现象”，彰显了责任的巨大力量。“感动郑铁·杰出新闻人物”——何宗伟！



◎ 郑州铁路局长张军邦为何宗伟颁奖

在敬业中阐释人生

——记济源车务段阳城车站助理值班员何宗伟

文/寇超俭 李荣吉 任宗杰

2007年5月12日，这是一个令郑州铁路局难忘的日子。

这一天，侯月线上一位名不见经传的职工因成功防止了一起列车颠覆事故而被载入路局史册。

为此，路局重奖他5000元人民币，济源车务段又追加奖励他5000元，并为他记大功一次。

局党委书记杨建祥代表路局、局党委专程慰问并感谢他。

他，就是济源车务段阳城车站助理值班员何宗伟。



◎何宗伟认真接发列车

他让郑州局躲过了一劫

侯月线，地处沁河峡谷区，济源车务段管内嘉峰至莲东站内68公里，海拔落差400米，桥隧长度占线路里程的53%，最大坡度13‰，最大站间区间43公里。

山区铁路、列车重载、运量骤增，侯月线的运输安全风险和运输组织难度可想而知。2006年7月2日，侯月线鱼天隧道内一列重载货物列车发生脱轨，中断侯月线上行正线143小时、下行正线143小时17分钟，构成货物列车脱轨重大事故，给国家和人民财产造成了难以挽回的损失。

沉重的事故教训，牢牢刻在了我局干部职工的心上，再也不能发生类似的事情了！

2007年5月12日凌晨3时34分，阳城车站助理值班员何宗伟在接发88874次货物列车时，严格执行接发列车作业标准，认真监视列车运行，当发现列车中前部一辆装载钢坯的平板车运行出现异常，并有火星从车轮处冒出时，他当即用无线列调手持机呼叫88874次列车司机立即停车。车站值班员王荫平听到后也立即用台式无线列调呼叫列车司机立即停车。列车停稳后，何宗伟立即跑步赶到停车地点，逐车仔细检查，与迅速赶到现场的车站值班干部党支部书记申庆祝、副站长刘家宏一起检查到机后第17位时，发现该平板车的前台车中心盘脱出，摇枕严重歪斜，旁承错位，车轮发热，轮沿被摩擦并严重划伤，不能再继续运行。在行车调度员的指挥和其他单位的协助下，经过认真处理，一场可能发生重载货物列车颠覆事故被成功防止。

防止事故通报发出后，路局上下都为此惊出了一把冷汗。因为稍有放纵，就可能成为2006年“7·2”列车脱轨重大事故的翻版，甚至更为严重。

大家更清楚，我局领导班子刚刚调整不久，正值第六次大面积提速调图过磨合期，如果“5·12”酿成了事故，将给我局带来灾难性的后果。局长张军邦为此感叹：“郑州局躲过了一劫！”

防止一起事故引发一场讨论

为表彰何宗伟的突出贡献，路局一次性奖励他5000元，并在全局通报表扬；济源车务段追加奖励他5000元，并为他记大功一次。

2007年5月21日，路局、局党委发出了《关于广泛开展“学习何宗伟，安全立新功”宣传教育活动的通知》，号召全局干部职工向何宗伟学习，学习他热爱企业、心系安全的敬业精神，学习他积极负责、认真细致的工作态度，巩固和发展安全生产的良好局面。



◎职工群众学习何宗伟事迹

>>>

一名普通职工，一次防止事故，一万元奖励，一次大张旗鼓的表彰，这一切的一切都不可避免地济源车务段职工中掀起了巨大波澜。一时间，议论纷纷，众说纷纭。

“何宗伟的运气好”，一个并不响亮的声音其实代表了一些职工的真实想法。“我的眼睛好着呢，换了我也能发现。”

“何宗伟确实是运气好，要是发生在白天，要是接车时他站在另外一侧很有可能就防止不了事故了。”一名职工不服气地列出理由。还有职工对奖金数额提出了异议：防止事故本来就是本职工作，适当奖励即可。也有职工深入分析了故障可能造成的后果：如果发生类似2006年“7·2”事故的那种情况，后果不堪设想。列车正线通过，那么高的速度，那一瞬间，何宗伟要是发现不了，马上就成了罪人。这事我还是最好不要碰上。

面对这些由职工防止事故引起的思考，济源车务段、段党委抓住时机，积极引导，迅速统一思想，凝聚安全生产合力。

5月16日，济源车务段在阳城车站召开了“5·12”防止事故表彰大会。段长王建平在会上接连向职工抛出3个问题

网友留言~

- 他踏实、认真地工作着，用自己的汗珠孕育着果实，用自己的足迹谱写着人生。
- 他在平凡的岗位上感动着他身边的每一个人！我们为他自豪和骄傲！
- 对何宗伟来说，事故隐患的发现是偶然的，也是必然的。这源于他负责、主动、认真的职业习惯，源于他对铁路运输安全的强烈责任感。
- 没有惊世的事迹，没有英雄的壮举，有的是一颗平凡的心。在平凡的岗位上，你把最无私、最真挚的爱献给了你永远深爱着的大山，献给了你永远深爱着的铁路事业。何宗伟：你是铁路人的骄傲，向你学习，支持你！
- 生命因生活而丰富，生活因付出而与众不同。工作因累积而欣欣向荣，铁路和谐因我们而安全畅通。
- 为你自豪，为你骄傲。你的毅力让我佩服，你的精神让我学习。
- 用平凡的事迹诠释一个铁路职工的责任，用平凡的事迹证明了责任胜于能力。