



海外華人  
青少年叢書

# 阿根廷、智利、烏拉圭華僑概況

楊鎔鑑 著

華僑協會總會 主編  
正中書局 印行

## 序 言

中華民族，源遠流長，在五千年悠久歷史中，累積了無數先民經驗與智慧，紀述了歷代聖賢典範行誼，蔚成了博大精深、萬古彌新之優良文化，對國人思想與行為有深遠的影響，國人之勤儉奮發、創造基業。而海外僑胞，雖身居異邦，亦能深體中華文化重要性，積極宏揚，在各僑居地創辦僑校、僑報，冀能薪傳於新生代華僑子弟，維持中華文化於不墜。

華僑文教由於熱心僑胞大力支持，我政府不斷獎勵扶植，國內有關社團配合推動，一度蓬勃發展，對教育華僑子弟提昇華僑智識、增進民族情感與促進當地文化交流均有很大貢獻。

惟自大陸淪陷，不堪被共匪迫害同胞，逃出鐵幕者日衆，越南三邦及東南亞、

港澳各地移往自由地區者亦多，需要精神食糧日切，復由於近年來中共在海外不擇手段統戰滲透，恐一般青少年易受欺騙。

政府自遷臺以來，除整軍經武，以鞏固復興基地之防衛力量，進而爲反攻復國之前鋒外，並切實推行三民主義，首辦土地改革，使耕者有其田，以提高農民之生活，進而發展輕工業，擴展國際貿易，舉凡交通之建設、港口之拓寬、教育之普及，今則由輕工業進升爲重工業、精緻科技密集工業，在經濟發展中力求既「富」且「均」，以符民生主義原則。這三十八年來，以一貧困國家，而快速向開發國家之林邁進，國民所得由六百美元增至五千美元，進步之神速，社會繁榮，可以說是民康物阜，國際咸認爲奇蹟，亦爲吾國數千年來最富足時期。

自二次大戰後，各國政情變化頗大，尤其我僑胞衆多之東南亞地區，由殖民地成爲自主國，其餘南北美以至全世界，變化亦多，尤以共產黨徒從中製造紛亂，所到之地，使我僑胞陷于絕境。我貳仟捌佰萬僑胞之處境與生活及僑居地實況，亦需有分章分地之報導。

本會鑒於海外需要，爲提高海外華人青少年對中華文化及對中華民國在復興基

地之深切認識，與各國僑情之了解，經提全體理監事會議通過，以歷年節餘經費，編印「海外華人青少年叢書」一套，提供海外華人青少年閱讀。但現在社會進步神速，每人每日接觸愈覺繁雜，難於抽出時間閱讀長篇書刊，故此叢書每冊祇以三萬字為限，以便讀者作鳥瞰式了解，難免有掛一漏萬之虞，而成書時間短促，而包括範圍廣濶，疏漏之處難免，幸望海內外賢達多賜指教，俾再版時藉以修正，至所厚望。

華僑協會總會理事長兼主編人 高 信 謹識

中華民國七十六年十月一日于臺北

# 阿根廷、智利、烏拉圭華僑概況

楊鎔鑑著 民國 77 年 臺北市

正中書局印行

(8), 87面; 21公分——(海外華人青少年叢書)

I. 僑華—阿根廷 2. 華僑—智利 3. 華僑—烏拉圭 I. 楊鎔鑑著

577.2572

8666

阿根廷  
智利華僑概況 目次  
烏拉圭

序言.....壹

第一章 阿根廷華僑概況.....一

第一節 一般概況.....二

第二節 當地生活情形.....一一

第三節 僑界春秋.....四一

第四節 僑團組織.....四四

第五節 剖解僑界心態.....四七

第六節 僑界經歷起伏無常的個例.....五五

第七節	華僑移民、置產等切身問題·····	五九
第八節	結語·····	七八
第二章	智利華僑概況·····	八一
第三章	烏拉圭華僑概況·····	八五

## 第一章 阿根廷華僑概況

阿根廷遠處南美一隅，從地圖上看，以中華民國作中心，畫條等距線，是最遙遠的國家。當我們這裏是嚴冬，它那裏是酷暑，我們是白晝，它是黑夜，不但地理環境上相異，思想觀念亦復不同。筆者旅居阿根廷多年，深深感到拉丁民族的特性，有那份無憂無慮的灑脫，與我們的常懷千年愁，來個折衷調和豈非是最健康的人生。日前在阿根廷有近三萬華人在那塊土地上居住，成爲全世界華人社會近年來最快速成長地區之一，正在承受東西文化異同的沖擊，相異中在謀求調和，相信以天下之中自居的同胞，放眼世界，這塊有糧倉之稱的沃土，廣袤一片有無限的生產潛力，是值得我們去注視瞭解的。



## 第一節 一般概況

阿根廷共和國是聯邦政體，首都布宜諾斯艾利斯（Buenos Aires）的建設可溯源自一五五〇年，由 Juan de Garay 創立。迨一七七六年首任總督 Don Pedro de Cevallos 創立了 Rio de La Plata 總督轄區，是屬西班牙殖民地。一八一〇年當地公民於五月廿五日成立自己的政府、議會，推翻總督 Cisneros。一八一六年聖馬丁（San Martin）將軍統率大軍下掃除殘餘占領軍，正式宣告脫離了西班牙統治，成爲獨立的聯邦共和國。

聖馬丁將軍曾協助南美智利、秘魯驅逐西班牙勢力，三國共同尊爲國父。其功成身退隱居法國，與我國國父孫中山先生，功成不居，棄總統就鐵路督辦，是何等襟胸，東西兩位巨人，雙雙照耀史冊。

阿根廷建國之初，亦經各方軍閥割據擁兵自雄，內戰頻頻，直至一八五二年 Rosas 被推翻始告統一，有了第一部憲法。其後民選政府與軍政府迭次交替執政，

倒像歐美盛行的兩黨政治，中間以貝隆總統，先後兩度執政，歷時久，影響深，其爲籠絡工人的勞工法多重保障，促使工業不振，爲阿根廷伏下隱憂，好在農業根基深厚，能熬過一年百分之千的通貨膨脹，又回復到一年貶值百分之卅，不能不說是奇蹟。也是現行民選政府勵精圖治的明證。阿根廷最足稱道者，爲最近幾十年雖政府迭有更換，但不流血，軍隊屬於國家。高級部隊長不能擁兵自重，有一人事例，若總司令以低期別者出任，高期別之同僚雖未達退休年齡亦全部退休，故新陳代謝快，不易形成派系或小圈子以自保自重。

阿根廷國土長約三千五百公里，最寬處達一五八〇公里，本土二百七十萬平方公里，約七十五個臺灣大，由四個自然地區組成：

一、彭巴草原 是心臟地區，寬廣的草原涵蓋六十五萬平方公里，約占全國四分之一。爲黑色肥沃土壤，覆蓋原始草原，是主要農牧區，世界上有數大平原即指此。

二、安第斯山麓 西部與智利接壤是安第斯山麓區，呈乾燥景象，境內杜庫曼(Tucumán)、門多薩(Mendoza)是主要綠洲，前者盛產甘蔗，後者以葡萄爲

主。

三、河間沼澤 東北部有巴拉那 (Rio Parana) 烏拉圭 (Rio Uruguay) 兩條大河之間的土地，原為茂密森林，森木被砍伐後部份呈沼澤，亦有甚多新生土地，多湖泊河流。

四、高原區 彭巴草原以南為巴達哥尼亞區 (Patagonia) 大約七十八萬平方公里。屬乾燥高原峽谷交錯，且經年強風吹颺，此區包括火地島 (Tierra del Fuego) 因有活火山而名，分屬阿根廷、智利。本地區人煙稀少，Comodoro Rivadavia 為主要城市，是一石油中心。

阿根廷現分二十二省，一首都特區，濱銀河 (Rio De La Plata)，河口浩瀚如海，對岸即烏拉圭。首都所在之省（一如我國江蘇省，南京市在省境內）名布宜諾斯艾利斯省，面積略大予義大利。筆者曾在農牧部見及一阿根廷地圖，將歐洲整個自由地區，除東歐外全部容涵在內，可見面積之廣，真乃泱泱大國。

阿根廷原為西班牙所統治，全盤接受歐洲文化，有那份拉丁民族的特色，安逸、灑脫、不計較、樂天、雅好藝術、愛旅遊。雖然沒有阿根廷民族，其組成主要

是西班牙、義大利後裔，占百分之九十；其次為德、英、法、瑞士等移民，猶太裔在全盛時有五十萬衆，日本、韓國、我國皆屬少數，爲時亦暫。因是移民的大熔爐，並無民族岐視。境內無黑人是唯一的例外，也因此無種族問題。

其語文通用西班牙語，因崇拜歐洲，上流社會通行法語。過往因血緣關係多少有點重歐鄙美，在現實環境需要下與美國關係日在調整，大勢所趨，英文將日受重視。

在宗教方面，阿根廷是傳統的天主教，雖非憲法明定爲國教，國家元首卻非天主教徒不可。天主教有龐大勢力但不排斥其他宗教。宗教團體之登記管理，由外交部宗教司主管尙能一視同仁。

在經濟方面，阿根廷可謂得天獨厚的農業國家。謂之厚，是指其土層特厚，千萬年來草木生生不息的腐蝕土壤，呈現黑色，在有名的彭巴草原，耕田耙地不用擔心會有石塊，無怪乎當地的農友笑著指腳下的土地說，除了十八歲的姑娘不能長以外，甚麼都長得出來。大部份的土地放牧羊牛，成爲高草人（西班牙人與土著印第安人的混血）奔馳的樂園。這些騎術精湛的騎士吆喝著龐大的牛、馬、羊、驢群，

豪邁奔放、喝大碗的酒、吃大塊的肉，伴吉他起舞，與擁地幾千成萬甲土地的地主——牛羊的主人，到農地偶來巡視，是舒舒筋骨，平時生活在歐洲的豪華別墅、香檳、華而滋、成爲依靠土地生活兩個迥然不同的層面。

比較肯動腦筋的地主，將一大片牧地分成田字形四份，牛羊逐塊而嚙，永遠有鮮嫩的草，平均一甲地飼養一頭牛，牛群烙過印，一年注射二次預防針，也不必種殖牧草，牛就成爲印鈔票的機器，因爲上帝會叫牛日長夜大。圍起來餵牧草穀物飼養的限於乳牛，是小規模牛乳工廠的版樣。大規模的牛乳、乳品工廠，派特製卡車去乳農家收購，其收購及送貨卡車的每日行程是繞地球三匝，可見其規模。畜牧業的發達，使阿根廷成爲歐洲的肉類及乳製品類主要供應國之一。據農牧部統計蘇聯成爲阿根廷肉品外銷第一位已有多年，他們倒有口福。

大面積種植五穀，曾經使位於巴拿那河（一爲我國長江）中游的落沙利奧（Rosario）在二次世界大戰以前，一度是世界糧食的交易中心，決定世界糧價，這分風光已由美國的芝加哥取代。小麥、玉米、高粱、葵瓜子等等皆有大量生產，可惜糧食的消耗屬於彈性極小的必需品，糧價一直低迷，使阿根廷的種植面積與單位

產量未見提高。一九八四年糧價稍有波動，就促使產量大幅提升，因是大面積種植，大地主資本雄厚也肯接受新知，巨型的收割機有由電腦控制，隨著地勢地形絲毫不爽，不能不說農業機械化的進步。因著糧食屬於彈性小的產品，完全受制於需要量決定價格，在四十年前阿根廷的國力雄居世界第八位，當年國庫擁有的黃金，連走廊上都堆的是，頗使阿人感嘆於目前的負債纍纍，緬懷過往的風光，又有人憧憬於第三次大戰的來臨，可以發戰爭財。這種落魄的想法，使人產生「捧著金飯碗討飯」之感，而討飯也要起而行呀。

值得一提的是，阿根廷也有如我國農復會（現農業委員會前身）農業試驗所等的綜合組織，El INTA (Instituto Nacional De Tecnologia Agropecuaria) 由農業工程師古格萊 (Ing. Kugler) 主持，此君曾兩任農牧部長，先總統 蔣公在日曾來我國訪問，蒙 蔣公在涵碧樓接見，仍樂道之。其麾下甚多年輕工程師在全國卅餘處，自數百甲至二千甲不等的實驗農、牧、林場，按當地特產作物品種改良的默默耕耘，不能不說處處有芳草。

阿根廷的漁業，自一九八六年六月發生我國漁船憲德三號，在南大西洋作業，

被阿根廷海軍巡邏砲艇擊沉，死亡、失蹤各一人的慘劇，普遍引起國人才明瞭嗜食的大魷魚，原來盛產於近阿根廷的南大西洋。也引起專家、業者籲請政府與阿根廷商訂漁業協定，其實本季作業漁船六十餘艘，在海上捕魚極容易遂魚而捕，海面上又未標示如棋盤之經緯線，誤入涇渭不明的非公海是可想像得到的，事件既已發生能因此促成雙方漁業合作，未始不是因禍得福。阿根廷外海在瑪爾巴答 (Mar del plata) 尼哥七亞 (Necochea) 一帶皆是深二百公尺淺海，據當地漁業人士表示，其漁藏之豐一若我國舟山群島。因阿人嗜肉，漁產雖豐阿人棄之，遂成爲蘇、日、荷等徵逐局面。觀乎濱太平洋的秘魯、智利魚粉產量成爲可觀的外匯收入，此一有無限潛力的海洋資源應可列入合作開發。阿根廷漁業現被義大利裔所把持，此點不得不注意，既得利益不容人染指，在不侵害別人權益、共同有利情況下，必能皆大歡喜，不啻上帝創造的大西洋移到太平洋這邊。

阿根廷的工業，若論重工業較我國（指復興基地）起步爲早，卅年前已有年產二百萬噸的煉鋼廠。汽車工業亦早擺脫裝配自製，世界有名汽車工廠皆有分廠設此，明馳 (M. Benz) 卡車、公共汽車，滿街跑，也有外銷附近各國。英阿福島戰

爭期，能循海面低飛避過雷達，屢屢予英艦重創的雙引擎戰鬥機，以及中型裝甲車也由阿國自行製造，在工業基礎上並非一張白紙。阿根廷礦產不豐，石油尚能自給自足。年前現總統阿芳信（Alfonso）有意延攬美國多家石油公司來共同開採石油，遭致國內反對黨反對，甚至以「賣國」惡聲相向。也因石油市價低落，大老闆們也就趁機裹足。因著盛產天然氣，我國曾數度洽談，將已因天然氣不足停工的肥料廠設備整廠移阿，所產肥料可應用於阿國農業升級及外銷，兩蒙其利的事，也因某些事不易克服而擱淺。至於輕工業若紡織、皮革製品、家電用品、塑膠成品等有出產而品質不若我國，是因民族習性不大求進取，競爭壓力小的緣故。

阿根廷的交通，套句俗語可謂四通八達，但偏南半球，有點遺世獨存的味道，冷眼看北半球的熙熙攘攘一片污染聲中，能不興起衆醉我獨醒之感。

阿根廷對外交通，有多處國際機場及港口對外，陸路也有泛美公路貫串南北。在國內鐵路線以首都作中心，由五個總站向西、北、南三方（東是河口及海）呈輻射狀奔向全國，因此首都自然成爲政治、文化、經濟中心。最近報章時時刊載全國鐵路每天賠負一百萬美金，譴責於百分之七十的乘客不買車票。這種說法有點言過



其實，筆者進城偶亦坐火車，遇有車上查票，冷眼旁觀，很少有過查無票者；當然在上下班巔峯時刻擠得水泄不通，要查票也難，自然有混水摸魚者，何以不防範未然，進出口不查票，故示尊重人格，顯露鐵路當局推諉責任不求改良，亦全國陷入困難一葉而已。境內有稠密公路，全長二十萬七千公里，主要載重道路係由鋼筋水泥鑄成，其公共設施絕不馬虎，表現在道路建設上，你將佩服幫阿根廷規畫的英國人，確有一套整體計畫。當然平坦廣濶的地形可以任由設計人員紙上談兵式劃一條直線，地面上就呈現一條畢直的公路。必須在公路兩側特做凸出路面三寸乘三寸橫約一公尺間隔六條的「警告線」，讓越線外的車輪發出顛簸，以驚醒因路狀太直，近乎單調陷入半睡眠的司機，別睡熟了。奔馳在這片原野上，你會感到神何以如此恩待阿根廷，有朝一日，你也成爲阿根廷的居民，土地的有效利用即是一項責任，浪費天然資源就是暴殄天物。筆者旅居斯土，二十幾年已是常客，每每興起「阿根廷，我能爲你做什麼？」的感嘆，也同時領悟上帝是絕對公平的。