



徐霞客研究

第18辑

地质出版社

徐霞客研究

第18辑

中国地质学会徐霞客研究分会
江 阴 市 人 民 政 府 编

地质出版社

· 北 京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

徐霞客研究. 第18辑 / 中国地质学会徐霞客研究分会,
江阴市人民政府编. —北京: 地质出版社, 2009. 4
ISBN 978-7-116-06086-9

I. 徐… II. ①中…②江… III. 徐霞客(1587~1641)-
人物研究-文集 IV. K825.89-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2009) 第063029号

责任编辑: 阎秋燕 刘丹
责任校对: 关风云
出版发行: 地质出版社
社址邮编: 北京海淀区学院路31号, 100083
电 话: (010) 82324535 (编辑部); (010) 82324508 (邮购部)
网 址: <http://www.gph.com.cn>
电子邮箱: zbs@gph.com.cn
传 真: (010) 82318625
印 刷: 北京地大彩印厂
开 本: 889mm × 1194mm 1/32
印 张: 8.625
字 数: 230千字
印 数: 1-2500册
版 次: 2009年4月北京第1版·第1次印刷
定 价: 28.00元
书 号: ISBN 978-7-116-06086-9

(如对本书有建议或意见, 敬请致电本社; 如本书有印装问题, 本社负责调换)

《徐霞客研究》编委会

顾问	侯仁之		
编委会主任	江牧岳		
副主任	黄实	姚秉忠	于希贤
	艾若	林国志	陈捷元
	倪颖伟	陆礼平	陈楠
	曹金千		
主编	姚秉忠		
副主编	汤家厚	高松凡	龚法忠
	田柳	唐汉章	
编委	芦秀娥	任小玫	刘瑞升

目 录

特 稿

学习霞客精神 弘扬中华文化	许嘉璐	1
加快建设 惠民富民	朱民阳	4
走在路上	俞敏洪	6
徐霞客留给我们的珍贵财富	施光华	9
公祭徐霞客文	吕 凯	13
在海峡两岸纪念徐霞客朝圣公祭典礼上的讲话	徐冬青	15

专 论

徐霞客大明游踪考证	徐祖光	17
腹笥万卷 笔下生花	祁子青	27
宜兴学人与《徐霞客游记》传世	吕锡生	39
徐学尚未到位 同志仍须努力	朱钧侃	44
徐霞客与赏石文化	杨 昶 张晋光	50
徐霞客与衢州乡村旅游的研究	陈良富	59
乡村旅游初探		
	[新加坡]郑苏 [中国]曾俊伟	66
天姥山家迎客来	吕槐林	74
徐霞客、王士性及王立穀研究	丁式贤	80
学习和弘扬徐霞客的刚性品格	张秉忠	84
关注生态环境保护 创新徐学研究理论	田 柳	92
《徐霞客墓志铭》与史料实证	严振非	97
从王阳明和徐霞客西南之行 谈当今杭黔之旅	胡积德	100
名留人寰的女性——千古奇人之母	朱世烈	111

从西湖环保状况的古今变迁看乡村旅游资源的

合理开发与利用	刘瑞升	115
功在细处 绳断细处 无极之真 妙合而凝	任小玫	122
徐霞客对土地资源的考察研究	徐建春 梅婷婷	132

考 证

霞客的家庭悲剧之我见	张兴华	143
徐霞客故居纪念馆藏珍探源	唐汉章	150
徐霞客首次入省路线再考	杨长坤	162
胡渭、杨椿评徐霞客“江源论”新考	周 琦 丁式贤	170

人 物

谢晋的“徐霞客”情结	舒 克	177
------------------	-----	-----

争 鸣

驳所谓徐霞客的“污点”“劣迹”	陈锡良	180
“登黄山，天下无山，观止矣”之质疑	庄月江	193
徐霞客拜访钱谦益之刍议	冀 尧	199
关于设立中国旅游日的现实意义思考	单 旭	203
设农历“三月三”为中国“旅游节”好啊	何公慰	206

诗 文

隔海遥寄相思意	何公慰	218
有感旅行家徐霞客龟峰游踪（外一首）	黄 强	220

霞客行（外一首）·····	刘湘和	225
---------------	-----	-----

书 林

丁文江编《徐霞客游记》·····	刘瑞升	228
新版《徐霞客游记》故居藏本出版·····		237
《王太初游草》《徐霞客诗抄》合集笺注出版 ·····	丁 苗	238
当代徐迷的读书笔记·····	任小玫	239

交 流

弘扬霞客精神 建设幸福江阴·····	汗 竹	241
--------------------	-----	-----

行 者

三游天台山略记·····	张炳德	247
江阴故园情·····	陶宗翰	255
赤足在雪地上狂奔的人·····	章 武	259

特 稿

学习霞客精神 弘扬中华文化

——为浦巍同志新著《中华游圣徐霞客》一书序

许嘉璐

几年前，浦巍同志说他正在写一本关于徐霞客的书，并和我谈了写作的目的、计划，希望书稿完成后我能为之写一篇序，我贸然地答应了。今夏，四川地震之痛稍缓，收到浦巍寄来的题名为“中华游圣徐霞客”一书的清样。看来这篇序是非写不可的了，而且出版在即，应该立即完命。待拈笔欲书时，忽然感到当初的允诺有些唐突了。我对徐霞客并没有任何研究，也没有像浦巍那样为弘扬徐霞客精神锲而不舍，序从何来？但是，既有言在先，也出于对一代奇人的向往和崇敬，对浦巍同志执着精神的感佩，只好勉力为之。心想，也好，可以借此机会叙说我的一点感触。

对徐霞客及其《游记》在我国近代地学乃至现代科学众多领域中的历史性贡献，近年来已有许多研究成果，自非我这个门外汉所可置喙。可以说，徐霞客的价值只有到了现在才得以较全面的揭示。试看徐霞客生前和身后其亲友称赞、记述的文字，基本上都盘桓在其爱好山水、坚毅不拔以及仁孝敦厚等等方面。其中，潘耒所述最为扼要中肯：

霞客之游，在中州者无大过人；其奇绝者，闽粤楚蜀滇黔、百蛮荒徼之区，皆往返再四。其行不从官道，但有名胜辄迂回屈曲以寻之；先审视山脉如何去来，水脉如何分合，既得大势后，一丘一壑，支寻节讨。登不必有径，荒榛密箐，无不穿也；涉不必有津，冲湍恶洄，无不绝也。峰极危者，必跃而踞其巅；洞极邃者，必猿挂蛇行，穷其旁出之窔。逢穷不忧，行误不悔。瞑则寝树石之间，饥则啖草木之实。不

避风雨，不惮虎狼，不计程期，不求伴侣。以性灵游，以躯命游，亘古以来，一人而已……夫惟无所为而为，故志专；志专，故行独；行独，故去来自如，无所不达意。

这就是霞客精神！特别值得注意的是他对霞客“以性灵游，以躯命游”、“惟无所为而为，故志专”的歌颂，尤其道出了霞客之所以成为“奇人”的奥秘。钱谦益所记霞客事，虽间或有误，但称《游记》为“此世间真文字、大文字、奇文字”，还是准确的。

由此我想到，山川之美谁人不爱？但真正能够“以性灵游”者几人？推而广之，岂止游览一事是如此，从事任何事业或职业，不是都应该用心灵、用生命去做吗？而能够“无所为而为”，亦即超越个人狭隘功利，因而才能“志专”者又有几人？视自身与自然为一体，写景即写己，咏物即咏怀，一向是中国古代文人墨客的传统。霞客之“以性灵游”，不知是他在自己寻觅的对象中游，还是美丽的山川在其心中游？其外亲陈函辉为他所写的墓志铭中有云：“至服阕，慨然曰：‘昔人以母在，此身未可许人也；今不可许之山水乎？’”“吾荷一镬来，何处不可埋吾骨耶？”即是此种情怀的证明。今之写游记、从事各项事业者能够做到以身相许的恐怕也不多啊。在我看来，弘扬霞客精神的这一方面，对当今弥漫于整个地球的浮躁之风、物欲至上之祸，不啻为一副消毒剂。

徐霞客之成为徐霞客，除了他个人的勤苦、见识之外，还有许多客观条件。简言之，若没有明之季世政治上的昏庸暴虐，没有日见发达的商业经济，没有江南名士风气，没有开始进入中国的西方现代科学思想，乃至没有其祖上的连续五代科场失意和家族的败落，没有其父的改弦更张，没有他开明贤惠的母亲，没有前辈同辈的理解和支持，就不会有徐霞客。这是值得后人深思的。难得的是，这一点让浦巍看出来，写出来了。我想由此再稍稍引申开去。作为社会的个体，无论成就大小，都不是一己之力获得的，而是无数的人、事、物所烘托、培育、扶持的。而所谓“事”，也是“人”之所为所成，“物”中也包括了人之所造。对如霞客这样的前人，应该作如是观；对自己，也应时时念及自古至今大自

然与社会的恩赐。霞客是不是这样想的？无从查考，但从其《游记》文字之质朴无饰，从现在所能见到的他的诗文可以想见其人，一定是一生谦恭，绝不跋扈的。他是当时江阴一带有名的孝子，说明他是知恩图报的。知恩，是中国人做人的起码准则啊。

人生难免不遇坎坷，不被误解，不遭非议。这些在霞客的一生中都品尝过了。此福耶？祸耶？其实福祸相依，关键是自己怎样应对不期而至的福与祸了。我曾设想，如果霞客生于显赫官宦之家，埋首于经典时文之中，时时听到顺耳溢美之赞，日日做着金榜题名之梦，中国历史上也就没有了这位近代中国地学奠基人。一切看淡，心中只有既定的平凡而崇高的目标，经受得住种种磨难，才能成就一番事业，这恐怕也是霞客一生给予后人的启示吧。

浦巍这本书，意在普及霞客的感人事迹，娓娓道来，同样是朴质的、无饰的。对霞客这样一位巨人，过分的雕饰可能反而是一种亵渎。我想作者之意不在让人着眼于霞客对旅游的兴趣，而在他对大自然的追求、他的一往无前精神。浦巍之所颂，应即其所敬，也就是其努力奔向的人生目标。一个投身于商海多年的读书人，在繁忙的日月中念念不忘乡梓前贤，说明在他心里对财富的追求并没有淹没甚或反而更增强了长期以来对超越于物质之上的精神的渴望。因此，行文之中时时露出那遏制不住的对霞客的崇敬和激情，由此我又想到了一个问题：经过30年的改革开放，我国的一批企业家经历了诞生、发展、成长、成熟的艰难路程。我所说的成熟，内涵之一是如何看待人世间的两种财富：物质的和精神的；如何看待两种隶属：自己的和社会的。我在浦巍身上看到了社会所期盼并开始出现在中华大地上的企业家的成熟！话说得似乎远了，但与徐霞客却不是没有联系的：在发展、成长和成熟之间的桥梁就是那种流淌在中华儿女血液里的传统文化基因，其中就包括了霞客这位“千古奇人”！

（许嘉璐，第十届全国人大常委会副委员长、第十一届民进中央主席）

加快建设 惠民富民

朱民阳

金秋时节，是充满丰收和喜悦的美好季节。今天，我们在这里共同庆祝中国徐霞客旅游博览园一期的开放和徐霞客大道的建成开通。

中国徐霞客旅游博览园的开发建设是推动江阴澄南片区转型、提升的重要载体，是江阴经济社会实现全面协调可持续发展的重要举措。

徐霞客是江阴的骄傲。今天，中国徐霞客旅游博览园一期的开放，为江阴传承游圣精神，进一步弘扬徐霞客文化，打造徐霞客品牌增添了新的生动载体，必将成为传统文化的又一个精神坐标。

中国徐霞客旅游博览园一期的开放，进一步强化了澄南片区的板块特色。以徐霞客大道为中心轴线开发建设的中国徐霞客旅游博览园，充分挖掘、整合、开发沿线的自然和历史文化资源，促进了生态农业旅游区的保护开发和澄南片区经济社会的统筹发展。由此，澄南片区作为生态农业旅游板块，有了现实的依托，真正步入了实质性的发展阶段。

中国徐霞客旅游博览园一期的开放，进一步优化了江阴南部的生态环境，成为了江阴的“南花园”和无锡的“后花园”，改善了江阴的人居环境，必将有力地提升人民群众的生活质量和幸福感。

今天，徐霞客大道的建成通车，对于江阴城乡一体化发展，具有里程碑式的重要意义。徐霞客大道是一条战略枢纽大道，进一步密切了主城区和各片区特别是澄南片区的联系，推动了江阴的区域统筹协调发展，使江阴“一城四片区”的战略布局更加鲜明。徐霞客大道是一条富民惠民大道，不仅为老百

姓提供了安全、方便、快捷的出行条件，而且有效改善了江阴城市南部的投资环境，为沿线工业发展、农业生态旅游发展，提供了良好的发展环境，为农民增收致富创造了全新的平台。徐霞客大道是一条样板示范大道，作为江阴城乡建设道路战略布局的重要一步，是近年来江阴道路交通大发展的一个缩影。明年全市都将实现城乡道路建设的一体化。以徐霞客大道为代表的一大批重点重大干线公路的建成通车，使江阴的交通面貌发生了历史性的深刻变化。

中国徐霞客旅游博览园和徐霞客大道的建设，倾注了上级领导的热情关怀和期望，凝结了广大建设者的心血和智慧，蕴含了全市人民的热切期待。省委、省政府和无锡市委、市政府对江阴的工作给予了极大地关怀和支持。惠山区也大力支持徐霞客大道建设。交通部门和筑路大军克服困难、加快建设，沿线群众及社会各界全力支持。在这里，我代表江阴市委、市政府向长期关心、支持江阴发展的各位领导，向惠山、江阴两地广大人民群众以及建设单位表示衷心的感谢！

建设江阴城，造福江阴人。我衷心希望以今天中国徐霞客旅游博览园一期的开放和徐霞客大道的建成通车为契机，进一步提升江阴城乡的规划、建设和管理水平，加快城乡一体化发展步伐，为建设幸福江阴、向现代化目标迈进，奠定坚实的基础。

（朱民阳，中共无锡市委常委、江阴市委书记）

编者注：本文是中共江苏省无锡市委常委、江阴市委书记朱民阳 2008 年 9 月 26 日在中国徐霞客旅游博览园一期开放暨徐霞客大道通车典礼上讲话的节选

走在路上

俞敏洪

人需要有一种渴望，有一种梦想。没有渴望和梦想的日子使我们的生命失去活力和勇气。

我似乎注定了要过一种走在路上的生活，我有着不安分的灵魂，总想四处游荡。我的内心深处有一种呼唤，总是把我带向不可知的远方。即使让我坐在房间里，我也希望有一扇能够眺望遥远的地平线的窗户。

从出生到18岁，我一直在一个小村庄生活，头顶同一片天空，脚踏同一块土地，每天看到的都是相同的风景，遇到的都是熟悉的乡邻。我本来应该过一辈子平平淡淡的农村生活，娶妻生子，在土地上劳作，然后在每天迎来朝阳送走晚霞的日子中慢慢变老。但老天偏偏让我降生在长江边，又偏偏在我家的东边生成一座50米高的小山。爬上这座小山，长江便一览无遗。那时候还没有污染，可以极目远眺，看得很远很远。一些船从天边过来，又消失在天边；一些云从江边来，又消失在江边。于是我就开始好奇，天边外到底有什么？如果我坐上船能够到哪里呢？感谢我的几个亲戚，因为他们上海，于是在我8岁的时候，母亲决定带我到上海走一趟。坐船半天一夜，终于到了上海。这次旅行，长江的壮阔、吴淞口的苍茫、上海的灯光、街道的繁华，给我留下了深刻的记忆。从此，我的心开始渴望旅行，长大后我要走出村庄，走向更远的地方。

我第一次坐火车是到北京去上大学，这也是我第一次看到火车。我考大学考了整整三年，自己也没弄明白是什么让我坚持了三年。现在想来，是心中那点模糊的渴望，走向远方的渴望。这种渴望使我死活不愿意在一个村庄呆上一辈子，而唯一

走出村庄的办法就是考上大学。当时的农村还没有外出打工这一说，如果放到现在，我可能就是一个背上包四处游荡的打工仔了。有一段时间，我疯狂地爱上了火车，在车厢里听着车轮和铁轨撞击的强烈节奏，听着风声在车窗外呼啸而过，还有对面开来的火车那撕心裂肺的长鸣，常常把你的魂拉得很长很长。火车从一个城市穿过，走向另外一个城市，窗外的风景不断变换，我就把自己的心留在了不同的风景里。

我的大学生活是孤独和自卑的，一个农村孩子走进大城市之后的转变是深刻而痛苦的。四年大学对我来说最大的安慰就是周末可以走出校园，到北京的周围去爬山。我曾经无数次坐在香山顶上看夕阳西下，群山连绵。在大学三年级时，我得了肺结核，被送进了坐落在北京西郊山区的结核病疗养院。这个疗养院围墙尽管很高，但在楼上的房间里却能够看到周围的山。在医院的一年，我看遍了山的颜色，春的粉红（杏花桃花）、夏的青翠、秋的火红和冬的萧瑟。在医院的门口，有一座小山，山顶上刻着冯玉祥“精神不死”四个大字，我几乎每天都要去爬这座小山，对着这四个字发呆。后来身体好点后，医生允许我走出大门，我就去爬遍了每天从医院的窗户里可以看到的那些山峰。也就是在医院的这一年，我读完了《徐霞客游记》。

人需要有一种渴望，有一种梦想。没有渴望和梦想的日子，使我们的生命失去活力和勇气。有很长一段时间，我差点掉进了安于现状的陷阱里。大学毕业后，我留在北大当了老师，收入不高但生活安逸，于是娶妻生子，柴米油盐，日子就这样一天天过去，梦想就这样慢慢消失。直到有一天，我回到了家乡，又爬上了那座小山，看着长江从天边滚滚而来，那种越过地平线的渴望被猛然惊醒。于是，我下定决心走出北大校园，开始了独立奋斗的历程。在出国留学的梦想被无情粉碎之后，新东方终于出现在我生命的地平线上，从此一发不可收拾，带着我飞越地平线。新东方从一个城市走向了另一个城市，从中国走向了世界。我也带着新东方的梦想和我的渴望，从中国城市走向世界城市，从中国

山水走向世界山水，从中国人群走向世界人群。

也许人在路上，这就是人生。不管你愿意不愿意，我们出生后学会的第一件事情就是走路，从此我们就走上了路。我们一辈子走在两条路上，心灵之路和现实之路，这两条路互相补充、互相丰富，心灵之路指引现实之路，现实之路充实心灵之路。当我们的的心灵不再渴望越过高山大川时，心灵就失去了活力和营养；当我们的现实之路没有心灵指引时，即使走遍世界也只是行尸走肉。一年又一年我们不断走过，每一个人的生命走得如此的不同。新的一年又要来临了，你做好走在路上的准备了吗？

（俞敏洪，新东方教育科技集团董事长兼总裁）

编者注：本文作者俞敏洪，新东方教育科技集团董事长兼总裁，江苏省江阴市人，曾就读于北京大学。在2008年北京大学开学典礼上，做了一个很好的发言。现摘录一部分，以飨读者：“就本人而言，我觉得只要有两样东西在心中，我们就能成就自己的人生。第一样叫做理想。我从小就有一种感觉，希望穿越地平线走向远方，我把它叫做‘穿越地平线的渴望’。也正是因为这种强烈的渴望，使我有勇气不断地高考。当然，我生命中也有榜样。比如我有一个邻居，非常的有名，是我终生的榜样，他的名字叫徐霞客。当然，是五百年前的邻居。但是他确实是我的邻居，江苏江阴的，我也是江苏江阴的。因为崇拜徐霞客，直接导致我在高考的时候地理成绩考了97分。也是徐霞客给我带来了穿越地平线的这种感觉，所以我也下定决心，如果徐霞客走遍了世界，我就要走遍世界。而我现在正在实现自己这一梦想。所以，只要你心中有理想，有志向，终将走向成功。你所要做到的就是在这个过程中要有艰苦奋斗、忍受挫折和失败的能力，要不断地把自己的心胸扩大，才能够把事情做得更好。”

徐霞客留给我们的珍贵财富

施光华

徐霞客留给我们最珍贵的财富是：一部千古奇书，国学瑰宝；一个千古奇人，人在文中。徐霞客在世和去世不久，即有许多人对他加以赞评，收集在《徐霞客游记》增订本里有文字可考的，计21人。民国时期，赞评他并留有文字的，计14人。其中，丁文江第一个以近代地理学观点研究徐霞客，竺可桢等第一次主持召开纪念徐霞客的学术会议，第一次形成了徐学群体。新中国成立以来，从党和国家领导人到老中青学者以及国外一些有识之士，盛赞徐霞客，有的长期支持或参与研究徐霞客。毛泽东说：“我很想学徐霞客。”李先念题词：“热爱祖国，献身科学，尊重实践。”学术界许多知名人士，如吴晗、侯仁之等都积极撰文宣传徐霞客。改革开放以来，已成立省、市、县级和海内外徐霞客研究会10多个，多数能坚持经常活动。长期坚持研究宣传的成员，共计有100多人。国内外发表的徐学论文已增至1000多篇，包括英、美、法、德、俄、韩、日、新加坡和我国香港及台湾等10多个国家和地区人士的文章。全国各地也分别出版了较有影响的徐学专著和期刊，《徐霞客游记》已有了英、法等译本。

从1987年纪念徐霞客诞辰400周年会议迄今，徐学活动逐年有新发展。2007年纪念徐霞客诞辰420周年，徐霞客的影响进一步扩大，温家宝总理为大会发来了“贺信”。徐学正在从纯学术研究走向大众化，从国内走向世界。徐霞客是弘扬民族优秀文化的形象大使，是世界级历史文化名人。许多地方党政领导和职能部门对宣传研究徐霞客的意义增强了共识，积极支持并主持有关活动。徐霞客旅游景区、纪念基础设施等“硬件”和学术研究、宣传出版的“软件”都在不断推进。社会热心人士和企业家，也积极参与建设这一重要文化工程。随着社会主义事业改革开放的深

入，徐学研究也日益兴旺发达。

明末清初大学者钱谦益，不仅盛赞徐霞客其人其书是“千古奇人、千古奇书”，称《游记》为“世间真文字、大文字、奇文字”，而且还称《游记》“当为古今游记之最”^[1]。《游记》为什么能称为古今游记之最，许多学者已有详尽阐述。我在几年前的一篇文章里也曾从五个方面谈了看法^[2]。《游记》有许多鲜明的特点，其中一个重要的特点是，人在文中。正如清代宜兴人史夏隆在《徐霞客游记·史序》中所说：“读其记，如见其人，如历其地。”^[3]在这方面，法国人雅克·达（谭霞客）的认识比一般学者更深刻。他不仅钦佩霞客《游记》“立足真实与准确”，而且钦佩“作品中展现的作者个性”，认为“字里行间，可隐约看到一个对其事业充满勇气、坚持不懈的男人；可看到他那独特、耿直、宽厚和慷慨的秉性……他的生活如同出家人的俭朴，他的钻研如同学者的勤奋，而他挥毫著作时又像个诗人般的豪情四溢”^[4]。徐霞客的《游记》“皆据景直书”，有实事求是之意，无哗众取宠之心，“未尝有怪迂侈大之语，欺人以所不知”，也“非有意描摹点缀，与古人争文章之工”，但又是“天趣旁流，自然奇警”^[5]，是文学性与科学性完美结合的典范。

春节期间，我从友人处看一篇《谢晋的徐霞客情结》，我的心灵，被深深敲击。一代电影艺术大师，从完成《舞台姐妹》拍摄任务之后，40年来对筹拍《徐霞客》一直是个心结。谈起徐霞客，他总是控制不住自己的感情。尤其是谈到霞客在湘江遇盗、背负亡友骨殖赴鸡足山的情景时，他的心情更激动不已。他去世前不久，在江阴还发出这样的感叹和心愿，他如老牛不顾夕阳晚，愿尽其所知所能，和年轻人一起，完成这一庄严的历史使命，以偿40年来的夙愿。他的徐霞客情结，源自对中华民族优秀传统文化的热爱。他说：徐霞客为后人为世界留下了这么丰富的文化资源，徐霞客的故事好就好在不是虚构的，是真人真事；宣传徐霞客，是一个如何传承民族文化的严重问题。他惊呼：如果我们的下一代不知道徐霞客是什么人，这是谁的过错？！^[6]大师谢晋已与