

中國文化
叢書

325.25
5612

中國殖民史

中國文化叢書

中國殖民史

李長傳著

主編者
王雲五
傅緯平

臺灣商務印書館發行



中國文化叢書

中國殖民史

李長傅著

主編者
王雲五
傅緯平

商務印書館發行

中華民國六十五年二月臺三版

中國文化
史叢書
中國殖民史（二冊）

定價新台幣六十二元正

版權
所有
翻印
必究

著者 李長傳

主編者 王雲緯 王雲平

發行者 臺灣商務印書館股份有限公司

印刷及發行所 臺灣商務印書館股份有限公司

臺北市重慶南路一段三十七號

登記證：局版登業字第〇八三六號

例言

一、本書定名為中國殖民史，或中國移民史。

二、全書分爲五章，第一章述中國殖民特殊之意義及關於中國殖民史諸問題，第二章至第五章，分述中國殖民史爲四史期，歷述各期之史實，並考證討論之。

三、歷史觀之發達階級，可分爲三期：一、神話的歷史（*Erzählende Geschichte*）；二、教訓的歷史（*Lehrhafte Geschichte*）；三、發展的歷史（*Gemischte Geschichte*）。馬來人紀載，所謂蒙古皇帝遣人取北婆羅神龍之寶，而建設中國河殖民地，此爲神話的歷史。我國一般史書，論及中國殖民人物時，不問一海盜，或一無賴，均謂其少有大志，如何愛國，如何雄武，此爲教訓的歷史。本書則致力於發展的歷史階段。

四、科學歷史學的方法論，以經濟爲下層基礎（*basie*），文化政治爲上部構造（*Überbau*）。本書着

重此點，而探究其相互關係。

五、本書每節之末，列舉參考文獻（Reference），俾學者作近一步之研究。本文中遇必要時，並加足註（Foot Notes）。

六、本書地文人名，古代則儘量採用中國史書固有譯名，近代則用華僑習慣譯名，並加入西文對音，俾資參考。

七、本書因引用中國史籍便利起見，採用文言。

八、本書在中國爲草創，加以著者學識之簡陋，成書之匆促，謬誤之點，尙希海內外同志，不吝指正爲幸。

九、本書之告成，當首感謝王雲五先生，蒙其好意，得有編著此書之機會。次則蘇根卿先生，賜予極有價值之編輯意見。顧內明先生，借與不易覓得之參考書報多種。此外黃素封先生，王旦華先生助力亦不少。謹識於此，以鳴謝忱。

中華民國二十五年六月

李長傳識

目錄

第一章	總論	一
-----	----	---

第二章	中國殖民之初期	一一
-----	---------	----

第一節	中外交通與中國殖民之端緒	二一
-----	--------------	----

第二節	中外通商之發達及中國殖民之開始	三九
-----	-----------------	----

第三章	中國勢力時代	七一
-----	--------	----

第一節	元世祖之海外殖民侵略	七二
-----	------------	----

第二節	明初之殖民事業	九九
-----	---------	----

第四章 中西勢力接觸時代……………一三〇

第一節 西人東來初期與中國殖民之衝突……………一三〇

第二節 西人分割下之南洋與清初之殖民事業……………一五九

第五章 歐人勢力時代……………二〇三

第一節 中國移殖民地域之推廣……………二〇三

第二節 秘密會黨之傳布海外及其殖民事業之建設……………二三〇

第三節 豬仔販賣與契約華工問題……………二五六

第四節 中國移殖民之排斥與政府之保護政策……………二九二

第五節 中國移殖民近事……………三二三

中國殖民史

第一章 總論

【中國殖民之意義】殖民一名詞，係由英、德文之 colonization, kolonisation 翻譯而來，一有譯作殖民者。殖民地英文作 colony 其字原爲拉丁文之 colonia，而 colonia 則自 colonus (farmer, cultivator, planter or settler in a new country 之意)而來，又 colonus 則自 colo (to cultivate the ground or farm 之意)而來。故 colonia 一字，羅馬時代用作耕地、地產及定居地 (farm, landed estate or settlement) 之稱，其後再擴而兼作耕作者、地產者、定居者 (farmer, landholder or settler) 之稱。而農民與定居者意義相近，以農業爲目的而遷移定居於他鄉時，則稱爲 colonia 焉。此殖民字源之由來也。

歷來之政治學者，因時代及國家立場之不同，其對於殖民所下之定義，因人而異。或以爲係一國人民移住於新領土之意，或解作對於未開地啓蒙的開發之意。如英國之學者羅理斯（H. C. Morris）以爲殖民地之必要條件，係最初之移住者，同屬一國籍，且以本國之言語習慣法律，傳播扶殖於殖民地之義。假令一國獲得一地方，其居民自土人而成，此不過一領土而已，不得稱之爲殖民地也。法國之學者羅基爾（Rochet）則謂文明國之人民至半開化國及未開化國移住，謂之殖民地也。前說失之籠統，後說失之偏窄。茲根據魯維斯（G. C. Lewis）科布章（O. Köhne）等氏之說：而下一妥當之定義：即「殖民者國民民族等社會羣之一部，自家鄉移住於新的地域，從事於社會的經濟的活動，更在新的自然的及社會的環境中，從事於新社會創設的活動。普通殖民者（colonist）與原住者（native）相接觸，是其特徵。又廣義的言之，本國對於其地域若有經濟的軍事的設施，雖無住民移殖，亦稱之爲殖民」云。

所謂殖民地，在實質上（社會的經濟的）言之，凡本國民移殖之地，不問其爲本國之開墾地（如日本之於北海道）、屬地（如英國之於印度）、外國（如中國之於南洋），均得稱之爲殖民。地。若就政治上之意言之，則指本國以外受本國之特殊統治之地域，即屬地（dependency）是也。尙有雖在他國統治權之下，對於其地域有若干政治支配權者，謂之半殖民地（如保護國委任統治地，勢力範圍是）。殖民地與屬地本爲各別之名詞。屬地在政治上歸本國統治，可謂政治的殖民地。但本國民，社會的經濟的發展，與政治支配之擴張，有密切之關係。是以實質的（社會經濟的）殖民地同時亦爲形式的（政治的）殖民地。而視屬地爲殖民地，亦爲當然之理。今日狹義之殖民，即係對於屬地之殖民而言也。其與狹義之殖民對稱者，其在本國之開墾地，則曰國內殖民（*inre kolonisation*），對於外國則稱移民（*emigration*，*auswanderung*）。但此狹義的殖民國內殖民及移民，不過統治關係上之區別，而社會的經濟的特殊活動，其本質一也。是三者普通多稱爲殖民，或稱之曰移殖民焉。

以上係世界學者對於殖民之見解，但此用於一般列強諸國則可，若就我國國情而言，此尙有修正之餘地。一、所謂國內殖民，此名詞在我國殊不適用。所謂中國殖民活動，自當以中國全民族爲單位，以漢族而移住蒙古東三省，其情形與中原之客家移住於嶺南之性質相同，此祇得稱之曰國

內移住 (Ingratation)，不得稱之曰國內殖民也。即以人口稠密地方之住民移至邊省人口稀薄之區，亦祇可稱之曰移民實邊而已。二、所謂中國狹義的殖民實含有移民之性質，而移民亦含有狹義殖民之性質。自近世紀以來，我國無殖民地（政治的）可言。即過去之屬地亦不過朝貢國之性質，與列強所謂屬地迥殊。一般對於中國朝貢國之解釋，多謂係中國之宣武耀德，蠻夷之仰慕上國之結果，此適為觀念論者之見解而已。實際言之，朝貢使不過通商使之變相，朝貢往來，含有國際貿易之義意。故中國對於朝貢國之關係，與其謂為政治的，不如謂為經濟的之為愈也。故我國之殖民，在社會的及經濟的本質言之，實含有上述之狹義的殖民及移民而言，故本書或稱之曰移民焉。

【中國殖民之地理環境】地理環境支配一切歷史之活動，此為機械的唯物論者之說。但人類歷史的活動以自然的地理為基盤，故人類之歷史與自然之歷史互相約制，互相關連，而不可分離。是以在研究中國殖民史之先，當說明中國自然環境與其殖民活動之相互關係。我國在亞洲大陸之東部，與世界文化之中心地（巴比倫、埃及、希臘等地）遠離，有文化邊緣 (culture-margin) 之感。故在上古時代，其歷史活動自成一單位，即所謂東洋史二大中心之一是也。中古以來雖與東

洋史二大中心之一——印度——相交通，不過其歷史活動為相互的交流，而非混合成一片。是以研究中國殖民史之地理環境，不得不先就中國本國之自然環境討論之。

中國東臨大海，西北負大陸，文明發源地在黃河流域，漸次向南，經長江而達粵江。西部及北部內陸有沙漠高山橫亙，與西亞之文化地域往來不易。尤以東西交通所經過之中亞地帶，氣候不良，地位瘠薄，加之高原之游牧民族，時侵入黃河流域，戰爭且不暇，是以殖民之事，殆不可能。此中國陸地殖民事業不能發達之故也。迨滿洲入主中國，中亞地帶之大部分入中國領土，北部人民，因天災人禍，漸次移居滿蒙。迄二十世紀，鐵路開闢，更且滿洲而入西伯利亞焉。

南中國前臨太平洋之支海——南海，在原始時代，海洋雖有水之沙漠 (Water desert) 之稱，但文化進步，人類利用海洋，由沿岸航海而進至遠洋航海，此非交通的海岸，轉變而為交通的。且隔海之後印度、馬來羣島諸地域，氣候炎熱，物產豐富，生活容易，其自然環境與中亞沙漠高山地方相反，對誘惑之力甚鉅。此我國海洋殖民之盛於陸地殖民也。漢代遣使通南海諸國，晉法顯往印度求法，由獅子國（今錫蘭）經耶婆提（今爪哇）回國，時在四〇一年，此可見我國南海沿岸航路，開通

甚早，惟當時有否僑民移殖海外，則不可得而知。嗣後南海交通日便，至唐代之中國人之移住蘇門答臘島及底格里斯河口者，已見諸外人記載。宋、元而後以迄有明，移殖海外者日衆，尤以南洋爲整。追歐人東來，遠洋航路大開，而輪船發明，中國僑民更由南洋而遠至美、澳、馬，南中國住民之移殖海外者，以閩、粵人占百分之九十五，其自然環境及人文之原因可得而言者：一、廣東、福建與南洋一海相隔，往返頗便。如自福建至呂宋島，不過三百數十海里，利用季候風之力，三日可達，其便利可知。二、中國人因家族觀念及儒教思想，不願棄其祖宗墳墓而遠客他鄉。閩、廣因開化遲，此種思想浸淫未深，且民性慍悍，海盜橫行。對於鄉土觀念甚薄，故人民富於遠遊之心。三、閩、廣海岸曲折，人民與海相習，故視海洋爲坦途。如唐、宋、元，明出征南海，多以爲徵集軍隊之根據地，人民因熟練水師，其習於海外生活，自視爲當然。以上所述，係就中國殖民之地理而言，至於其他動因，則再述之如下。

【中國殖民之動因】世界殖民之動因，大別之爲非經濟的與經濟的二類。所謂非經濟的，如避免本國宗教上之壓迫及政治上之壓迫，又因傳布宗教擴充政治及軍事的勢力而殖民於國外是也。

所謂經濟的動因，自古以來，爲殖民主要之動力，而在近代其作用尤鉅。在實質的意義上，殖民及殖民地爲地球之開拓，人類居住地之擴張，生產及消費之增進，文化之發展等，一切人類之社會的經濟的生活力及其發展之必然的活動，其動因反應於各時代社會的生產關係，而表現特殊的歷史形態。茲姑就近代殖民最發達時代言之：一、一國人口過剩，爲殖民之動因。封建社會關係破壞，資本主義發展，工商業均資本主義化，農村潛伏之人口，流出都市，更向國外殖民。而殖民地成本國過剩人口之吸收地，緩和人口增加之積極的限制。二、因資本主義化之發展，對於其商品生產市場之擴充，及原料品食料品供給之擴張，亦有殖民之必要。即殖民地使資本主義發展，且緩和其恐慌是也。又殖民地貿易爲本國資本特別利潤之源泉。因獨占資本之高度發展，殖民地成過剩資本之投資地，更含有重大之意義。不僅此也，本國商品之販路，本國市場需要之原料食料品之生產，及本國人口之移住地，獲取殖民地亦爲其手段之一。故近代列強需要殖民地之必然之趨勢也。

此爲世界殖民之動因，但亦未可以之概論中國也。所謂非經濟的動因，宗教的壓迫及宗教的傳布之殖民，實無其事，雖晉、魏、隋、唐間僧侶赴印度求經者，不絕於道，然言其動機，不過求法，言其作

用，並無社會的經濟的活動。言其團體，不過個人，雖有數十百人同行者，但不能稱為社會羣之一部。故就科學之立場言之，此不過個人及團體旅行，不得稱之為殖民也。政治的壓迫，頗有相當之重要。在上古交通不便時代，國內雖有變亂，人民之避難國外，尚為困難之事。自東西交通盛行，沿岸航海，人民已視為常事，故避難海外，成為殖民動因之一矣。試就中國殖民史全部觀之，人民因國家內亂及由政治犯而移殖海外者，可舉者凡四次。第一次唐代黃巢之亂，避難至南洋，此為華僑有規模的殖民南洋之始。第二次蒙古入中國，宋遺民之避居南洋，並於海外作政治的活動焉。第三次滿洲入中國，明遺臣之往南洋以及明代海盜之逃往南洋，前者為南洋華僑在經濟上建設基礎之始。後者且與歐洲相接觸，演成可歌可泣之史實焉。第四次太平天國之失敗，其黨徒亦逃難海外，而移殖之範圍，更由南洋而擴張至美洲。近三十年來，國家內亂頻仍，海外華僑人數之加增，亦其原因也。至於政治的軍事的擴充之殖民，亦復有之，如元世祖之遠征爪哇，明鄭和之七下西洋，均我國殖民史上之光榮也。

所謂經濟的動因，當然為中國殖民主要之動因，但其動機及現象，與世界列強迥異，此頗有討

論之價值也。所謂人口過剩，鄉村人口流向都市，更流向海外移殖，我國尚未入資本主義階段，此種現象，並不顯著。雖然中國人口密度高，生活難，故移殖海外，已成一般學者之通論。不過按其實際，並不如想像之甚，在中國殖民動因上，並不占重要之地位。試縱觀中國全史，因人口過剩而發生內亂，因內亂而消滅此過剩人口，成一輪迴作用，所謂一治一亂是也。內亂而外，飢饉亦為消滅過剩人口之一功用，而飢饉又與內亂相關連。此過剩之人口因內亂與飢饉已足消滅而無餘。在國內外交通不利時代，已無殖民之必要也。自近世海外交通大開，過剩人口，漸移殖海外，但在殖民的各動因中，尚不及其他經濟動因之重要。

中國人口向無正確之統計，近兩世紀人口增加之變遷，據陳長蘅氏之說，乾隆初年（一七四一年）為一萬萬三千萬，乾隆末年（一七九三年）增至三萬萬，嘉慶初年（一七九六年）減至二萬萬七千萬，道光年間（一八二〇年至一八四九年）自三萬萬五千萬增至四萬一千萬。光緒初年（一八八五）為三萬萬七千萬，光緒末年（一九〇六）為四萬萬三千萬，近年為四萬萬三千萬人。（註）

（註）見陳長蘅中國近百年人口增加之變遷及其影響（東方雜誌二十四卷第十八號）。

至於海外華僑之數，更無數目可稽。據一般估計，在一八七九年爲三百萬，一八八九年爲四百萬，一九〇三年爲七百萬，一九二一年爲八百萬，一九二九年爲一千萬，最近爲七百八十八萬。茲將歷年來全國人口與華僑數列表對照如下：（註一）

年	份全	國	人	口	數世	界	華	僑	數
一八七九年	三〇六、〇〇〇、〇〇〇	(據Roehlin)			三、〇〇〇、〇〇〇			(據Reiche)	
一八九九年					五、〇〇〇、〇〇〇			(據William)	
一九〇三年	四二一、〇〇〇、〇〇〇	(據王仕道)			七、三〇〇、〇〇〇			(據Moroe)	
一九〇五年	四三九、〇〇〇、〇〇〇	(據王仕道)			七、六〇〇、〇〇〇			(據Gotschal)	
一九一九年	四四一、〇〇〇、〇〇〇	(據陳長粉)			六、三〇〇、〇〇〇			(C. H. Chen)	
一九二一年	四三六、〇〇〇、〇〇〇	(據郵局)			八、六〇〇、〇〇〇			(據MacNair)	
一九二三年	四四三、〇〇〇、〇〇〇	(據郵局)			八、一〇〇、〇〇〇			(據陳達)	
一九二九年	四三八、九〇〇、〇〇〇	(據海關)			一〇、六〇〇、〇〇〇			(據著者)	
一九三五年	四五八、九〇〇、〇〇〇	(據胡煥庸)			七、八〇〇、〇〇〇	(註二)		(據商務委員會)	

據此表，則全國人口與移殖海外之人數相比較，其比較率甚小，在本世紀之初（一九〇三年）不過六十分之一，在華僑人口最多時期（一九二九年），不過四十三分之一而已。但此比率不能成立，因在十九世紀以前海外華僑完全係閩粵二省人，自二十世紀以來，亦十分之八九屬閩粵人。試就閩粵二省人口而言，廣東在一九一〇年間爲二千七百萬，最近增至三千萬以上。福建在一九一〇年間一千三百萬，最近增至一千四百萬，若以此爲比例，則甚大。但兩省人民之移殖海外，以後述之其他經濟原因爲大，亦不可貿然以人口壓迫下斷論也。

茲再試舉內亂及飢饉，消滅過剩人口之數目，殊令人可驚。茲據柔克義 (Roehlin) 所徵集之

(註一) 此等統計之來源採自 MacNair: The Chinese Abroad. Yu Chen: Chinese Migrations. Williams:

The Middle Kingdom. Roehlin: An Inquiry into the Population of China. 社會科學叢刊第三卷

第四號，南洋研究第二卷第五號，歷年海關貿易報，歷年郵政局所發，民國二十三年中國經濟年報 (The Chinese

Year Book, 1936) 諸書。

(註二) 此數目未將臺灣之日籍華僑列入。

資料錄其所列表如下：(註)

年	份災	害損	失	人	口
一八四六年	荒	年		二二五,〇〇〇人	
一八四九年	荒	年		一三、七五〇,〇〇〇人	
一八五四年—一八六四年	太平天國之亂	亂		二〇〇〇,〇〇〇人	
一八六一年—一八七八年	同	亂		一〇〇〇,〇〇〇人	
一八七七年—一八七八年	荒	年		九、五〇〇,〇〇〇人	

此損失之人口，過於海外僑民之全數目，其足消納過剩之人口，可無待討論也。

世界列強近代殖民發達之主因，為資本主義發展之結果，而我國近代殖民之發達，則為列強資本主義發展之反應，其原因雖同，而現象迥異。資本主義，一方面以殖民地為過剩資本之投資地，且因本國商品之販路，本國市場需要之原料食品之生產，努力開拓殖民地，而需要勞動力。中國民

(註) Rockhill, Todd.

族之耐苦勤勉，適為最優良之勞動者。各列強殖民地，或強迫或引誘，招致華工，而中國人亦有因謀生關係而自動前往者，此為近年中國殖民事業發達之主因也。

列強之自中國輸入勞動力，早在自由主義時代。自新世界發現以來，西班牙及葡萄牙殖民南北美洲，在非洲掠取黑奴，前往新大陸從事拓殖事業。同時北美英國殖民地亦輸入黑奴。繼而美國獨立，宣言禁止奴隸之輸入，其後因廢奴問題發生南北美戰爭，結果於一八六五年美國廢止奴隸制度。當時美洲勞動奴隸約四百萬，盡被解放。繼而英法殖民地及其他諸國亦起而效之，表面上奴隸制度於十九世紀後期，全行廢止。但在熱帶亞熱帶之地域，白人勞動者之移住，殆不可能，各國遂注目於中國。當時中國海禁未開，禁止人民出洋。西班牙及英國利用變相之販賣黑奴方式，向南中國招致契約工人，密送新大陸及其他殖民地，此即外人所謂苦力貿易。(註)中國所謂販賣豬仔是也。十九世紀之末二十世紀之初，美國加州金礦之開發，馬來半島錫礦之發掘，樹膠之栽培，荷屬東印度之烟草栽培及錫礦等。東西伯利亞之鐵路建築，鑛山之開發，需要勞動力更亟。中國人一方由

(註) Coolie 一字原出塔米爾 (Tami) 語，本為雇傭者之意，轉而為中國勞動者之名稱，通譯為苦力。

國內生活之不安，一方面有海外金山之引誘，其爲華僑移殖最盛時代，固當然之理也。

【中國殖民史期之區分】中國殖民史期之區分，可分爲四期。第一期在十三世紀中葉卽宋以前，我國初通海外，是爲中國殖民之初期。第二期在十三世紀中葉迄十五世紀，卽元代與明之初葉，中國征服海外各地，殖民事業占有優越地位，是爲中國殖民鼎盛時期。第三期自十六世紀至十九世紀之中葉，卽明中葉以來迄清之中葉，歐人發現新世界，其勢力東侵，與中國時發生衝突，而中國遂處於失敗之地位，是爲中西勢力接觸時代。自十九世紀以來，爲歐人勢力時代，中國在政治上殖民，完全屈服於歐人勢力之下，但歐洲因開發殖民地，需要勞動力，中國移殖之人數陡增，其殖之範圍擴充至全世界，在經濟上占有莫大之潛勢力焉。

一、中國殖民之初期 中外之交通頗早，紀元前陸路已與歐洲往來，漢張騫、班超屢通西域。據小亞細亞之亞美尼亞史家之記載，紀元前一世紀，已有中國人移殖該國，其後裔爲巨族，多任該國之要職。海路交通較遲，紀元二世紀，大秦（羅馬）王安敦曾遣使經海道通漢，漢武帝亦遣使通南洋、印度。中日之交通，據中國日本紀載，徐福入海求法，曾抵日本。據日本紀載，中國帝王之後裔同化

於日本極多。但嚴格言之，前者屬於神話的歷史，後者由移殖而趨於同化，不得稱之爲殖民耳。

唐宋時中外通商朝貢甚盛，中國使節之往來南海及僧侶之求法印度者，不絕於道。嚴格言之，雖不得曰殖民，而殖民事業，正開端於此時。南洋各島如馬來半島、閩婆（爪哇）、三佛齊（蘇門答刺）皆有中國人移殖，自宋以來，稱南洋之華僑曰唐人云。蒙古滅宋，宋遺民有往海外作復國運動者，故中國人之移殖海外者亦多。

二、中國殖民鼎盛時期 是爲元代及明初葉。元代與海外通商較宋、元爲盛，其通商區域之在南洋者，遠達香料羣島及地閣島。元世祖曾用兵海外，征占城、爪哇及緬國。據南洋土人記載，謂元世祖曾設行省於北婆羅。此蓋元征爪哇之傳說。但蘇祿王系由中國女系遞嬗，則有土人王室之譜系可徵。而婆羅洲之地名民族，皆與中國有關，此爲歷史學者所公認者也。

明太祖卽位，對海外主保守主義，不主張侵略，卽朝貢之往來，亦不持積極政策。成祖卽位，一反太祖之政策，遣使赴海外各國，而鄭和之七下南洋，三擒瀛王，其功尤偉。鄭和自永樂三年（一四〇六年）至宣德八年（一四三四年）間，經歷凡三十餘國，自南洋諸島經印度、錫蘭、阿剌伯而至非

洲東岸。第一次航行始於永樂三年（一四〇五年），經爪哇、錫蘭、達古里。歸途時三佛齊中國人頭目陳祖義謀劫之，爲和所擒，歸戮於朝，立中國人施管轄爲南港宣慰使。第二次航行，始於永樂五年（一四〇七年），經爪哇、暹羅，至古里、柯枝，經錫蘭，於七年歸國。第三次即於同年（七年）出發，經滿刺加至錫蘭，錫蘭王亞烈苦奈兒負固不服，和擒之。又經古里、柯枝，小俱蘭，於九年歸國。第四次於十二年（一四一四年）出發，經蘇門答刺擒其主蘇幹利，又經古里、柯枝，遠至忽魯謨斯，十三年回國。第五次於十五年（一四一七年）出發，經忽魯謨斯、阿丹、木骨都東、卜刺哇、爪哇、古里，十七年回國。第六次航行，出發於十九年（一四二一年），於二十三年回國，此行借海外諸使回國，故淹留較久也。第七次自宣德五年（一四三〇年）出國，八年回國，乃最後之使節也。當時三保大人之威名，震於海外，其遺聞軼事，迄今猶留於馬來民間。明史亦云：「三保太監下西洋，稱明初盛事」云。

三、中西勢力接觸時期 十六世紀之初，葡萄牙與西班牙最初東來。葡萄牙以滿刺加爲根據地，西班牙則占領菲律賓羣島，同以香料羣島爲目的地。當時中國沿海有倭寇之亂，中國海盜附之，經中國政府之侵伐，其逃亡海外，而在中國殖民史上留其遺蹟者，有張璉之於舊港，林道乾於大泥，林鳳之於呂宋。而與西人直接發生關係者，則有張璉與林鳳。張璉或謂即西人紀載之Chang Si-lao（張四老），於一五五七年間，出沒於廣東海上，中國官吏乞葡萄牙人之援助，平之，乃以澳門爲酬云。林鳳於一五七五年攻呂宋之馬尼刺，西人死守，始克退之。時中國正遣軍艦追林鳳至呂宋沿岸，西班牙乃乘機要求中國通商。自林鳳戰役後，西人甚視華人，適一六〇二年，中國有遣使至呂宋勘金礦事。西班牙疑中國有侵略意，明年發生大慘殺，華僑被殺者達二萬四千人。一六三九年又發生慘殺華僑之舉，被害者亦達二萬人云。

荷蘭於十六世紀末來爪哇，與葡萄牙競爭，逐漸取葡萄牙而代之。又占領臺灣島，一六六〇年鄭成功逐荷蘭人占臺灣，遣使至馬尼刺諭降，因之發生西班牙第三次慘殺華僑事，死者亦達萬人云。一七四〇年，荷蘭嫉視巴達維亞中國人經濟勢力之日，亦發生慘殺事，被害者達萬人，即所謂紅河之役是也。數次之大慘殺，中國政府皆未加討伐焉。

自十八世紀以前，歐洲之政治勢力僅及於馬來半島，而後印度諸國，尚保其獨立之情勢，仍在中國殖民勢力之下。乾隆帝數征緬甸，所得者，僅朝貢之虛名。時暹羅爲緬甸覆滅，華僑鄭昭起而復

國，登逼羅王位，亦一人傑也。惜王祚及身而斬，暹人卻克里繼登王位，但亦入貢中國，自稱昭子，易名鄭華，亦一佳話也。同時如河仙之鄭玖，宋卡之吳賜，據地稱雄，壤土雖小，亦俱有獨立國之雛形焉。

四、西人勢力時期 自十九世紀以來，資本主義開端，各國殖民地隨之發達，而中國之移殖民，亦由南洋而擴張至全世界。澳洲、美洲之金鑽發現，檀香山甘蔗之栽培，需要勞力，誘致中國人前往，故美、澳一時咸中國人之移殖地，而歐、非亦有其足跡焉。

此期中，有二大事件，不可不特誌之者，即豬仔之販賣，與秘密結會之活動是也。考豬仔之來源，初西班牙人開闢古巴、秘魯，專恃黑奴。後歐洲各國禁止販賣黑奴，而古巴、秘魯缺乏勞工，西人乃冀想天開，至中國招募工人，表面上為契約勞動，而實際上待遇一如黑奴，即西人稱為苦力貿易，吾人所謂販賣豬仔是也。馬來半島亦與古巴、秘魯同時，大約起於十九世紀之初葉。一八六〇年以後，古巴、豬仔已禁絕，而馬來半島猶盛行，以新加坡為中心，更輸入蘇門答剌及北婆羅，直至一九一四年，始由海峽殖民地政府下令撤銷云。

秘密結會即天地會，後稱三合會者。起源於十七世紀，其目的在反清復明。十九世紀之初，已普遍於南洋各島，遠及美洲。羅芳伯之占領坤甸，葉來之活動於吉隆坡，皆借天地會之力。據英人所述，豬仔貿易，亦為所操縱。新加坡歷年華人之暴動，皆由天地會而發生。一八五七年沙撈越華工起事，占領首城古晉，一八六二年霹靂礦工之糾紛，亦天地會所主動者。

在此時期中，華僑南移者人數激增，其故有三：一、清廷漸弛海禁，准人民自由出洋。二、國內天災人禍，為謀生起見，不得不外移。三、海外諸國，正在開闢，需要勞工。海峽殖民地總督瑞天咸氏，謂馬來半島之有今日，皆華僑所造成。前沙撈越王不律亦云，徵華僑吾人將一無能為。由此可見華僑在世界近代史上之地位矣。

此時期中，亦有可喜之現象，開近世殖民史上未有之先例者，即母國與移殖民發生關係是也。政府一變其漠視之態度，而注意僑民問題。華僑於祖國政治，亦極關心，中國革命之成功，海外華僑其主要之功臣也。

但華僑因無強盛之政府為其後盾，故到處受不平等之待遇，如坎拿大、美利堅則禁止入境，若南非洲、澳大利亞則限制入口，其他各國或科以重稅，或強迫同化，前途荆棘，後難方長，如何求自存