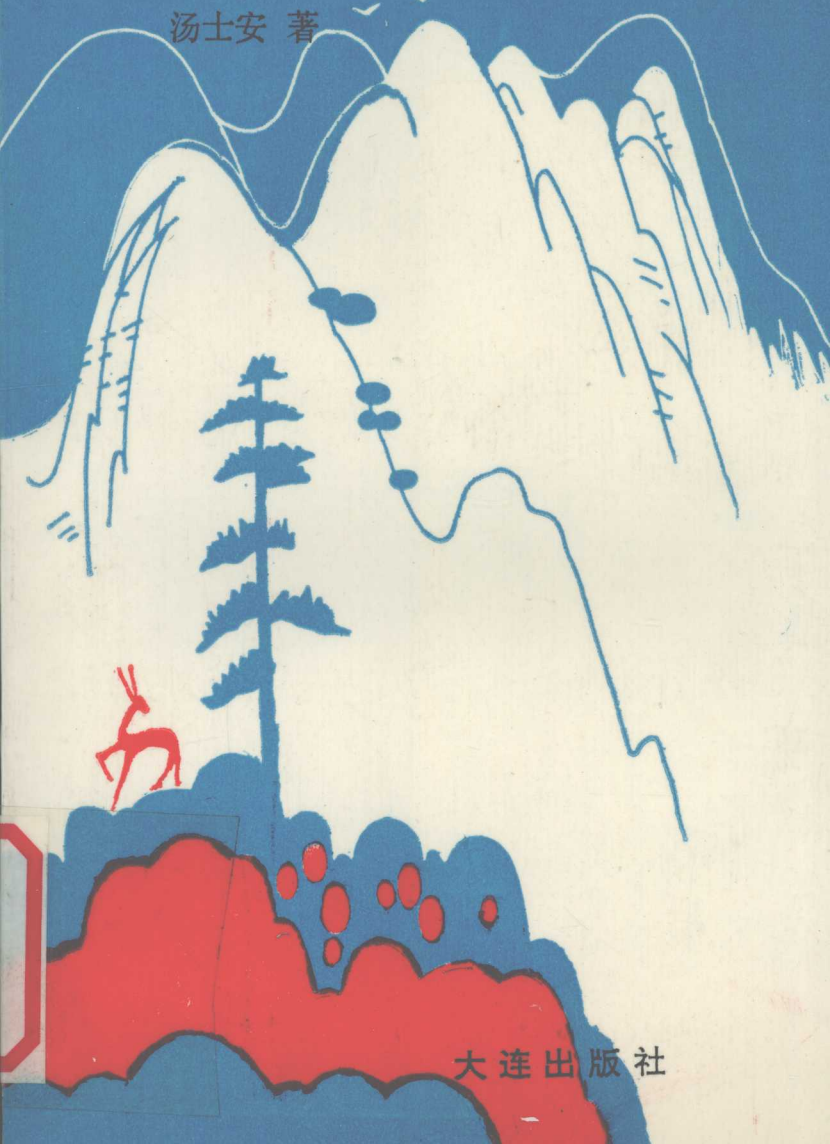


锦绣关东

汤士安 著



大连出版社

汤士安 著

锦绣关东

江山如此多娇

写在《锦绣关东》前面

我国是世界上著名的文明古国，中华大地山河壮美，景物新奇，一片锦绣。地处塞外的关东，是祖国的一颗璀璨的明珠，也是处处锦绣，一片朝晖。

我很庆幸，能有机会到东北各地参观、考察和游览，使我饱览了东北的城市风采和风光名胜。

古人云：“走万里路，读万卷书。”近些年来，正因为我的足跡到过许多城市与风景名胜，目睹了这些城市在改革大潮中发生的巨大变化，感受到时代脉搏的跳动，这些城市的发展变化是时代的反映，是时代推动它们前进。在游历了许多风光名胜以后，使我看到，东北不仅有白山黑水和无尽的宝藏，而且有许多优美壮丽的山川，有沃野千里的大平原，有碧波荡漾的湖泊、风光秀丽的海滨和金碧辉煌的古建筑。让我真实感受到，她们确实是一幅气象万千，色彩缤纷的画卷，禁不住发出“江山如此多娇”的感叹。同时，使我增长了知识，激发出热爱之情。深感“走万里路”较“读万卷书”收获大得多。

我本来不善于写散文游记，但是参观游览以

后，好象有种使命感激励我星夜成篇。因为这些风光，名胜深深感动了我，她们使我增强了民族的自豪感，加深了对祖国的热爱。尽管我的笔拙，文章缺乏动人心弦的艺术魅力，但这些文章真实地记录了我近年来的生活经历，反映了我的真情实感。

我深切地感谢东北各地的朋友，他们带我去各地参观、访问并给我提供情况，没有他们的支持和帮助，就不会产生这些文章，更不会结集成书。感谢大连出版社的编辑同志，他们为本书的出版付出辛勤的劳动：许升莲同志在1993年以来，在我写作上给我多方帮助，收入本书还有几篇是我们合作的文章：诗人陈庆斌同志为我写了《独树一帜在东北》的介绍文章，我将它附录于书中，供读者诸君对我了解。对上述同志的帮助，在此一并表示衷心的感谢。

应该提及的是，过去我曾写过一些有关东北的游记，大多收入已出版的散文集《枫叶红》中，本书不再收入了，遗憾的是，我还到过与参观许多本书没有写到的城市和风景名胜，没能及时写出来，只好以后有机会再弥补了。

将本书奉献在敬爱的读者面前，请尊的敬读者与我同游祖国锦绣关东的秀丽山河与欣欣向荣的都市新风光。让我们携起手来，为建设具有中国特色的社会主义现代化事业奋发进取吧。

作者 1994年10月于抚顺

目 录

风景这边独好	1
--------------	---

城市篇

从海拉尔到满洲里	1
----------------	---

满洲里的变迁

中俄边境与国门

满洲里火车站与毛泽东休息室

佳木斯散记	11
-------------	----

杏林路漫步

松花江公路大桥巡礼

仲秋时节访同江	18
---------------	----

同江巨变

三江口观奇

访赫哲族街津口

浑河两岸尽朝晖	28
---------------	----

——抚顺街头漫步

古银州铁岭参观记	31
----------------	----

白塔横云

银冈书院

龙首千秋

临江记事·····	40
参观陈云同志旧居	
拜谒烈士陵园	
临江在前进	
历经沧桑的古城——爱琿·····	47
一座新城在辽西大地上崛起·····	51
金三角——琿春见闻·····	56
鲛鱼圈一日·····	61
鲛鱼圈新城	
墩台山上望港城	
别开生面的审批会	
这方景色好诱人·····	68
——辽阳中华大街漫步	
高歌猛进的大连开发区·····	72
金马腾飞	
开发区在阔步前进	
大窑湾港	
明日之星绥芬河·····	80
城市巨变	
边境经济合作区	
国门内外	
东宁札记·····	83
加快城市建设步伐	
三岔口口岸	
龙江的小江南	
初到密山·····	89
龙井三题·····	93
龙井地名起源地	

朝鲜民俗博物馆

碧岩山

古韵新颜展新姿 100

——梅河口散记

肇东掠影 105

肇东城越来越美了 110

三燕故都展新姿 114

——朝阳市掠影

普兰店漫步 118

梦魂牵绕的小城 124

——昌五城的回忆

边陲小镇——挡壁镇 131

大连与水荒告别 134

柳河镇新貌 139

风光篇

直上人间第一峰 142

——长白山之行

重登关外第一山 152

——千山游踪

如诗如画的镜泊湖 157

兴凯湖的风采 161

泛舟松花湖 166

黑龙江、秀美的江 173

巍巍铁刹山 177

独此一洞天 182

萨尔浒风光美如画 187

迷人的桃山·····	190
映日荷花别样红·····	195
——线河赏荷花	
葫芦岛之歌·····	198
登朝阳凤凰山·····	202
神奇的金石滩·····	206
西丰一日·····	211
仙浴湾之恋·····	222
朴朔迷离的望天洞·····	226
五女山览胜·····	218

名胜篇

呼兰河畔访肖红·····	230
八女英魂光照千秋·····	235
在四平烈士纪念塔前·····	239
石坊鼓楼双塔·····	243
——北镇行	
谒成吉思汗庙·····	248
敦化访古·····	254
渤海国初期都城敖东	
二十四块石	
贞慧公主墓	
访渤海国故都·····	262
马占山的故居与王肃公园·····	268
九门口情思·····	271
谒陵园思将军·····	275
——杨靖宇陵园参谒记	

竭绿川英子墓..... 279

清代第一陵..... 283

喜见玉石王..... 287

附：独树一帜在东北.....陈庆斌 291

——记作家汤士安

从海拉尔到满洲里

刚过午我们便由内蒙古呼伦贝尔盟首府——海拉尔登上西行列车向满洲里进发，列车在呼伦贝尔大草原上奔驰，车窗外十月的草原一片金色，草是黄的、沙丘是黄的，偶而过些村落有些树木还有些绿色。列车所过之处，不时看到雪白的羊群，黄色牛群，红色的马群，在蓝天白云下面都非常悠闲地低头吃草，有的还相互追逐，有几个村落盖了许多土平房，只在村边有少许几顶蒙古包，秋天的草原一片和平恬静的景象。日暮的时候，列车驶近扎赉诺尔矿区，它距满洲里20公里，属满洲里市一部分，由车上可以看到矿区内高耸的井架，洗煤厂房和一排排矿工住宅。扎赉诺尔矿区有四个矿，其中西山、灵泉、灵北三个井工矿，一个机械化的灵泉露天矿，年产原煤近400万吨。已探明该矿区煤总储量达101亿吨，是个大有发展的煤矿基地。列车在矿区通过后，天色已进入黄昏，抵达满洲里车站时已是万家灯火了，

满洲里的变迁

满洲里是我国北部边境城市，与苏联外贝加尔斯克遥遥相望，市区为起伏不平的丘陵缓坡地带，四周为山丘包围，地势南高北低，南部比较平坦，最高气温37.8度，最低气温达零下42.7度，城市已有100余年历史，据有关资料记载，在1884年以前这一地区是一片茫茫草原，为我国游牧民族的营地，后来，内地商人来此贸易，1890年才在现小北屯附近形成一个小村落，取名“布鲁金保拉哥”（旺泉的意思）1896年沙俄通过“中俄密约”取得东清铁路修筑权，1900年东清铁路开始修筑，沙俄施工人员来到此地设筑路所，中国工人也陆续从东北、河北等地来此从事筑路，沙俄商人趁机到这里开设百货、酒店、肉铺，一时成为热闹集镇。东清铁路进入中国境内的第一站设在这里，故取名为满洲里（过去称东北为满洲），由此而得地名。城市也逐渐发展起来，特别是十月革命后，大批白俄进入满洲里，使人口骤增至四万余人。清末，满洲里为胪滨府所辖，但因是东清铁路附属地，一切行政事务由俄人管理。民国时期满洲里一度成立呼伦贝尔自治政府，1920年取消自治，设胪滨县，为黑龙江省管辖。1931年“九一八”事变，被日寇侵占，1937年6月设满洲里市政公所，后又改为满洲里街，经

济一直处于萧条之中。“九三”胜利后，满洲里获得解放，1949年4月与扎赉诺尔合并，成立满洲里市。建国后，中苏边贸发展，该市进行了大规模建设，后来因中苏关系恶化，双方贸易减少，城市开始衰落。近年来由于中苏关系缓和与正常化，1988年1月18日国务院批准 内蒙古呼伦贝尔盟为经济体制改革试验区以来，满洲里市又有了新的发展，城市面貌发生历史性变化。上午我们参观铁路北市中心。市中心内的北二街、北三街、北四街，1985年以来许多高楼拔地而起，楼的体量不大，都是三四层，只有边城饭店、满洲里饭店，个别宾馆、商店才是六七层的建筑。但造型比较新颖、色彩淡雅，路北二道街西部是行政区，市委、市政府设在那里，市委、市政府都是新式楼房建筑，特别是市政府大楼体量大，造型独特，公安局和俄式的尖顶的造型独特的中苏友谊馆也座落在这条街上，北三街的东部和中苏友谊街相衔接，已形成了热闹的商业街，三层绿色的百货大楼、工艺美术品商店、还有许多专业商店、综合商店、秋林公司等等，商店内商品琳琅满目。满洲里市随着改革开放，已变成北疆多彩的城市，全国大多数省、市、自治区在这里建立了窗口，1988年11月在这条街上举行了首届进出口商品交易会，不但苏联有两个州级代表团参加，国内有21个省、市、区 300 多个大中城市 500 多个厂家共1000多人云集这里，开展商业贸

易。下午我们去参观铁路以南地区，一跨过铁路，立刻有一种类似进入异国的感觉，这里是铁路用地，几乎所有铁路机构与家属住宅全在这里，三条东西向街道，有两条街上俄式建筑栉次鳞比，虽然都是尖屋顶，但造型几乎是一幢一式，有石头砌筑的，有木质建筑，这些房子都是1903至1910年左右，沙俄建筑铁路时修筑的，石砌的房子十分坚固，有些木质房子显得破旧了，但造型各异，门窗的形状与屋檐板的花纹各不相同，有的简直象童话里的房子一样，小巧玲珑十分美丽，上面的铁瓦顶有的红色、有绿色，每幢都有一个小庭院，在树木掩映中，显得十分宁静。就有一幢二层黄色绿屋顶楼房体量很大，有三四千平方米，尖尖的锥顶，弧形的窗脸，凸出的三个半圆形的主体楼高低不一的房脊，是典型欧式建筑，内部结构考究，铜制的楼梯扶手，栏杆，立柱上雕刻甚为精美。这座建筑原是海拉尔铁路分局办公大楼，分局迁到海拉尔后，成为铁路职工医院了。在南边的一条街上，我们东行不远见有一二层灰楼，由灰砖院套圈绕，同伴告诉我，这是铁路第二中学，二十年代是监狱，刘少奇同志在满洲省委工作时来到满洲里，被捕后就关在这里。在这东边一座淡粉色四层楼房已经耸立起来，那就是二中新的教学楼，在众多平房中如鹤立鸡群。东段有不少红砖旧式住宅，那是日本人占据此地为日人铁路员工所建。北部开辟了一个住宅

小区，楼群已经耸立起来，那是近年由“”路修筑的职工住宅区。

满洲里有两处公园，铁路南的红军烈士陵园，面积不大，浓荫覆盖，有苏联红军纪念碑。一是市区北部北湖公园，公园内有一湖碧水，许多青年在湖中摇桨荡舟，嬉笑欢歌，湖的四周柳丝依依，十分幽雅。公园入口前有蒙古姑娘与羊的雕塑，反映了草原浓郁生活，园的南部是动物区，动物虽然不多也不名贵，但在边疆小城也算难能可贵了。

历史上因为边境贸易十分活跃，边城的工业有一定基础，除一些小工厂散布在市区的内外，已形成两个工业区，铁南片以化工与建材为主，这里有水泥厂，白灰厂、化工厂，铁北片以轻纺和机械为主，有地毯厂、酒厂、锻铸厂等，随着深化改革，开放，工业正在蓬勃发展之中。

中苏边境与国门

第二天上午，我们驱车离开满洲里饭店向西北方向驶去，沿途看到许多新的建筑正在施工，有的已落成的建筑造型很为新颖，在接近市郊的地方的边防检查站，虽然是二层楼房，但造型奇特，有中外结合的新意。我们车子出城后沿着柏油路向西北疾驰约五公里，来到中苏边境。远远就望见了我们祖国的国门。巍峨的国门十分威严

地耸立在那里。到边境了，大家的心立刻激动起来，在国门前的岗哨处下车，满洲里的同志为我们向守卫人员联系，然后让我们徒步走过守卫哨所，向国门迈进。我国国门是个高大银灰色的建筑，显得十分庄严、雄伟，国门正中挂着庄严的中国国徽。国门内右侧有一幢平房，平房房顶旗杆上鲜艳的五星红旗在迎风飘扬，门旁两幅巨大红地黄字标语：“中华人民共和国万岁，世界人民大团结万岁”赫然醒目。国门内南侧有两个巨大花坛和茂密树木，浓荫覆盖，左侧则是铁路，苏联的客货列车就是由这条铁路进入我国境内，我们到时恰好有一列苏联货车开来，停在国门内，我边防检查人员正在进行检查。我们从国门向苏联境内望去，只见在距我国国门100米远处也有一个高耸的米色国门，那上面悬挂着苏联国徽，这当然是苏联的国门了。我到过黑河的边境，也到过绥芬河中苏边境，还到过集安中朝边境，今天来到了满洲里，我国最北部的中苏边境，心情是无比激动的。我受好奇心驱使，不得不去登高向异国眺望，中苏边境并无山水相隔，展现在眼前的是一片辽阔的草原，两国的草原上都有牧放的羊群、牛群，只有在遥远的北部才有蜿蜒的青山，山脚下有三五处村庄，一些白色房舍隐约可见。东北方向，约二三公里左右有座城市，白色的楼房建筑高高耸立在那里，连绵有二三里地长，那就是苏联的外贝加尔斯克，是苏联远东

的一个小城,人口不超过5万,该城的公民和贸易人员经常来到满洲里,近年交往比较频繁。

又一列苏联货车开入我国境内,向满洲里车站驰去,我们也告别了我国庄严的国门,驱车往返满洲里市。

满洲里车站与毛泽东休息室

我到过许多城市的火车站,车站前大都有个广场,候车室都是在铁路前面,唯独满洲里车站候车室前后都是铁路,站前没有广场,剪票处也只是一二百米的小空地,候车室前只能走两排汽车。

满洲里车站已有90年历史,1900年沙俄开始在这兴建东清铁路,1903年铁路完工通车后,1924年东清铁路改称中东路,由中苏两国共管,“九一八”事变,沦入日寇之手。新中国成立后,满洲里和中东铁路回到人民手中,随着中苏友好,贸易转运货物增加,满洲里车站站场进行大规模的扩建和改造,1960年以前吞吐货物达438.7万吨,旅客发送人数77760人。1960年后因中苏关系恶化,满洲里站区由分局所在地降为一般站区。近年来,由于中苏关系好转与正常化,贸易额重新增长,加之地方工业生产有了很大发展,满洲里焕发了新的活力,车站成为一级站,站场从1984年开始进行全面技术改造和扩建,仅

1987年一年就吸收外资修建了大型货场和油库各一座，修建与之配套的宽轨铁路 2.5 公里，铁路换装能力从300万吨增加到1千万吨。

我们首先参观了货场，由苏联来的一列车化肥正在卸车，来到换装仓库，铁路中间与北侧都有大型仓库，每座有上千平方米，十分宽阔，汽车直接开了进去，皮带运输机将散装化肥由车厢传运到这里，用机械装袋，两人看着塑料袋装满后，下道工序是机械缝袋，装满化肥的袋子口在机器下边一过口就被缝上了，效率很高。又到一个大仓库，正在检验出口苹果，一箱箱验过的苹果源源装上火车，准备运往苏联。

离开货场，我们便乘车去火车站，因为这条铁路是中国直通苏联莫斯科的，毛主席在这里候过车，国际上一些重要人物如金日成，西哈努克等也都在这停留过，并由此换车去莫斯科，我很早就想参观一下他们的候车室。如今宿愿得偿。

满洲里车站候车室东西各一幢，都是高大的俄式平房建筑，每幢都有八九百平米乃至上千平米，东面那幢是普通旅客候车室，设置了长凳、食品、售票处、小卖店、报刊处等。西边这幢候车室，内部装修考究，入内是个长长走廊，墙壁全用木板镶嵌，呈浅铜色，东面是软座候车室，足有二百平方米，室内也是木质墙壁，中间有一长方椭圆型木桌，桌上有一个一米多长的大玻璃鱼缸，缸内养着数十尾金鱼，桌上摆着俄文、英