

信息化与工业化融合的 理论与道路选择

甘中达 著



电子工业出版社

PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY

<http://www.phei.com.cn>

信息化与工业化融合的理论 与道路选择

甘中达 著

電子工業出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 • BEIJING

内 容 简 介

本书主要研究信息化与工业化融合的规律,总结各国推进信息化与工业化融合的经验,探索适合我国国情的信息化与工业化融合的发展道路,以我国主要经济区域和河北省作为信息化与工业化融合的典型案例分析。

本书立论严谨、逻辑清晰、材料丰富、数据翔实,对全面正确认识和理解信息化与工业化融合的一般规律、时代特征及促进策略具有重要的参考价值。因此可以作为政府机关,企事业单位各级和各行业管理、决策、研究、咨询人员及参与信息化工作的人员的参考书。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。
版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

信息化与工业化融合的理论及道路选择/甘中达著. —北京:电子工业出版社, 2009.1
ISBN 978-7-121-08005-0

I. 信… II. 甘… III. 信息技术—应用—工业化—研究 IV. F403

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 200185 号

责任编辑:刘宪兰 徐蔷薇

印 刷:北京机工印刷厂

装 订:三河市鹏成印业有限公司

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

开 本:720×1000 1/16 印张:28.5 字数:488 千字

印 次:2009 年 1 月第 1 次印刷

定 价:65.00 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系,联系及邮购电话:(010) 88254888。

质量投诉请发邮件至 zltz@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

服务热线:(010) 88258888。



序

胡锦涛总书记在党的“十七大”报告中提出了“全面认识工业化、信息化、城镇化、市场化、国际化深入发展的新形势新任务”的要求，使我国信息界的广大干部、专业技术人员、企业家都深受鼓舞。“五化”中，工业化是我国尚待完成的历史任务，信息化是我国面向未来的目标，城镇化是我国实现现代化的最大挑战，市场化是我国实现工业化、信息化、城镇化的基本机制，国际化则是中华民族伟大复兴的必然结果。“五化”并举，深刻地描述了今后一段历史时期我国改革和发展所面临的历史任务。

改革开放以来，我国经济与社会快速发展，取得了举世瞩目的成就。然而，在我国尚未完成工业化的大背景下，如何认识和处理信息化与工业化的关系，一直是学术界争论不休的问题。“五化”的提出，是对过去几年中关于“重工业化”与“信息化”争论的一个结论，进一步确立了信息化在我国现代化进程中的战略地位。胡锦涛总书记在党的“十七大”报告中提出：“发展现代产业体系，大力推进信息化与工业化融合，促进工业由大变强，振兴装备制造业，淘汰落后生产能力”，这其中提出的“两化”融合问题深刻地阐明了信息化与工业化相互促进、相互依存的辩证关系，也说明了信息化与工业化融合的目标所在。

自 20 世纪 50 年代以来，随着当代信息革命的发展和信息化的推进，信息技术作为一种通用技术（GPT, General Purpose Technology），对于人类文明发展和科学技术进步的重要意义已经日益为人们所认识。无论就哪一个产业门类而言，信息技术都已经成为一种最重要、最有效、最常见的技术创新和技术改造手段，对提高劳动生产率和社会经济系统的运行效率和有效性，有着当代任何其他科学技术无可比拟的影响。各个产业门类的信息化已经并将继续把传统意义上的工业化推向一个更高的形态和更新的发展阶段。离开信息化去谈论先进、新型的工业化已经与“无稽之谈”相距不远。无论是发达国家还是发展中国家，都力图根据

自身经济社会发展的实际，通过不同的方式和途径加快信息技术在产业部门中的推广和应用，以信息化促进本国工业化向深入和高端的方向发展。各国的经验表明，以信息和知识的生产、传播和利用为基础的信息化，在工业化的物质和技术基础上产生；而工业化的新发展和新阶段也仰赖和得益于信息化的力量。两者的融合正在创造着人类新的文明。

与发达国家相比，在我们还没有完成工业化的时候，信息革命的浪潮却已经席卷全球，信息化成为我们不得不面对的一个现实。从工业化的发展历程不难看出，争论我国的工业化与信息化应该孰先孰后，是没有意义的，是对于工业化的实质和发展进程缺乏了解的表现。事实上，面对信息化带来的难得机遇与严峻挑战，我国政府一直在不断探索信息化与工业化融合的发展道路。党的十五届五中全会提出了“信息化是覆盖现代化全局的战略举措”；党的“十六大”进一步做出了“以信息化带动工业化，以工业化促进信息化，走新型工业化道路”的战略部署；党的“十七大”进一步提出了“推进信息化与工业化融合”的发展战略。中央一而再、再而三的英明论断，深刻地阐明了信息化与工业化相互促进、相互依存、相互融合的辩证关系，不仅说明了今后一个历史时期我国信息化的战略重点之所在，而且也标志着我国的信息化推进开始向着信息化的核心领域进军。

推进信息化与工业化融合是促进我国经济社会转型的一项巨大工程，也是加快我国新型工业化道路进程的一项长期任务，是实现我国国民经济又好又快发展的重大战略举措。在各级政府、企业和社会各界的大力推动下，我国的工业化进程不断加速，奠定了信息化发展的物质基础；信息化建设也取得了重大的突破，促使工业化发展迈上一个新台阶。然而，作为一个基础薄弱、发展仍不均衡的发展中大国，我国推进信息化与工业化融合的任务仍然十分艰巨；信息化与工业化融合发展道路的探索也将是一个长期实践的过程。因此，研究信息化与工业化融合的理论 and 内在规律，总结各国推进信息化与工业化融合的经验，探索适合我国国情的信息化与工业化融合发展的道路，十分必要而且意义重大。

这种研究和探索本身就是一个伟大的创新，没有现成的理论和实践可资借鉴，因此，需要我国广大的理论工作者和实践开拓者，以科学严谨的精神、无私无畏的胆识和创新求实的气魄，勇敢地、不屈不挠地去探索和实践。本书就是这种研究和探索的一种尝试。书中比较系统地回顾了国际上关于工业化和信息化研究的一些理论成果；比较深入地探讨了信息化与工业化融合的概念、内涵、机理和发展机制；也比较全面地分析了全球，包括美国、英国、德国、日本、韩国等

国家在内的，信息化与工业化融合的实践和经验；认真地讨论了我国推进信息化与工业化融合的理论与实践方面的研究成果；对我国推进信息化与工业化融合的背景、意义和现状进行了比较全面的分析；对重点行业和重点地区推进信息化与工业化融合的前期实践进行了研究和评估，并对未来我国信息化与工业化融合发展的道路进行了探索。在一个比较短的时间内，完成这样范围比较宽泛、内容比较深入的研究是很不容易的。书中创新的立论和大量的资料，对我们理解信息化与工业化融合的内涵和特征，对推动我国信息化与工业化融合的道路研究和探索，是大有裨益的。我相信，本书的出版一定会促进广大读者进一步深入研究和思考中国信息化与工业化融合的理论 and 实践问题，并为各个部门和地方制定推进信息化与工业化融合的战略、规划、政策提供有益的参考。

周宏仁

2008 年 12 月 24 日



前 言

20 世纪 90 年代以来,席卷全球的信息化浪潮日益深刻地影响着世界经济的发展和社会进步,当代的工业化道路也由此被深深地打上了鲜明的信息时代和经济全球化的烙印。对于我国来说,一方面,我国工业化任务尚未完成,继续完成工业化仍然是我国现代化进程中的重要而艰巨的历史任务,另一方面,我国又面临着全球信息化浪潮的挑战,加快信息化进程是我国在新时期实现跨越式发展的战略选择。正是在这种背景下,如何正确处理工业化与信息化之间的关系,如何选择适宜的发展道路,特别是适宜的工业化道路,才不会导致我国再次失去发展的历史机遇,就成为摆在我国理论界和实践领域的重大课题。

自从中国共产党第十七次全国代表大会报告提出“发展现代产业体系,大力推进信息化与工业化融合,促进工业由大变强”的伟大战略构想以来,“推进信息化与工业化融合”就成为我国新时期走中国特色工业化道路的基本要求和根本路径。由此,“信息化与工业化融合”也成为理论界和实践领域研究与讨论的热点,并取得了一些积极成果。然而,由于“信息化与工业化融合”是一个崭新的命题,国内对于什么是信息化与工业化融合、信息化与工业化融合的内在机理是什么、如何推进信息化与工业化融合等一系列问题的研究仍然处于起步阶段,仍然有待进一步深化。基于此,本书在对已有理论成果和实践经验进行总结的基础上,试图对“信息化与工业化融合”的理论与实践进行更加系统深入的研究探讨,以期对建立中国特色新型工业化道路理论体系做出一些贡献,为实际工作和相关理论研究提供一定的参考和支持。

全书共由 3 篇 14 章构成。第一篇是理论篇,由 3 章构成,分别阐述了工业化理论、信息化理论及信息化与工业化融合的理论。在工业化理论部分,本书在归纳已有研究的基础上,对工业化的内涵进行了界定,即“工业化=农业产业化+工业产业化+服务产业化”,为研究信息化与工业化融合奠定了基础。同时,本部

分还对工业化的阶段划分、马克思主义工业化理论、西方发展经济学工业化理论及我国工业化理论的演变进行了总结和提炼。在信息化理论部分，本书对信息化的内涵与外延、信息化对经济增长的作用及信息化对社会转型的影响进行了详细剖析，提出信息化能够有效促进经济增长和劳动生产率的提高，能够促使传统社会向信息社会的转变。信息化与工业化融合理论是本篇的重点内容，主要是在分析信息化与工业化关系的基础上，对信息化与工业化融合的内涵及发展领域进行了深入剖析。本部分紧紧抓住人类历史发展的本质，从生产力构成的三要素（劳动者、生产工具和劳动对象）角度对信息化、工业化及信息化与工业化融合进行了理解，认为“信息化与工业化融合，从劳动者演变的角度来看，就是劳动者信息素养不断提高，信息活动从业者不断增加的过程；从生产工具的角度来看，就是传统能量转换工具的智能化步伐加快，并引发从工业社会向服务经济转型，从服务经济向现代服务经济转型的过程；从社会资源的角度来看，就是信息日益成为与能量、材料同等重要的社会资源和生产要素，并由于劳动对象、生产工具和社会资源变化引发的生产方式、组织方式、生活方式变革的过程”。在此基础上，本部分提出了信息化与工业化融合发展的内在机理，认为结构优化与内生增长是信息化与工业化融合的经济学基础，产业融合是信息化与工业化融合的实现依据，传统产业信息化是信息化与工业化融合的核心焦点。进而，本部分按照推动主体的不同，提出信息化与工业化融合发展的 3 种机制——企业主导机制、市场推动机制及政府引导机制。

第二篇是国际篇，由 6 章构成。本部分首先对全球的信息化与工业化融合现状及趋势进行了研究，认为全球信息化与工业化融合发展有 5 个方面的背景，并表现出 4 个方面的特点。5 个方面的背景分别是：全球化步伐进一步加快，信息技术革命方兴未艾，跨国公司主导全球产业发展格局，产业集群化特征进一步凸现，国际组织作用日益突出。4 个方面的特点分别是：全球产业结构处于不断调整与演变中，生产型制造向服务型制造转变，服务经济向现代服务经济转型，福特制生产向柔性生产方式转变。在此基础上，本部分还就全球重点行业与信息化融合发展的进展及主要国家推动信息化与工业化融合发展的战略举措进行了总结。其次，本部分分别对美国、英国、德国、日本和韩国等发达国家或新兴工业化国家的信息化与工业化融合实践进行了研究，包括融合发展的背景、历程、举措、成就及经验启示，以为探索我国推进信息化与工业化融合发展提供有益借鉴。

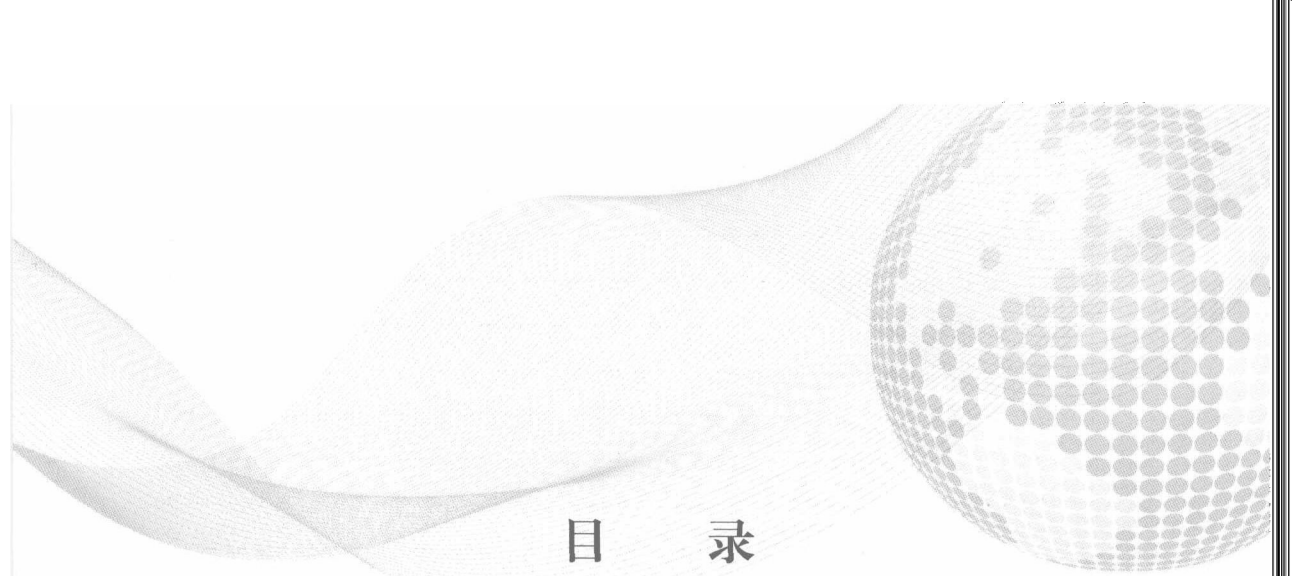
第三篇是国内篇，由 5 章构成，主要是对我国信息化与工业化融合的现状 & 未来发展之路进行探讨。首先，本部分对我国工业化发展的历程进行了回顾，归纳总结了我国工业化发展的基本特点，并分析了我国工业化面临的基本问题和主要任务，从而明确了我国推进信息化与工业化融合发展的必要性。其次，本部分对我国信息化与工业化融合发展的前期探索进行了详细的研究，主要包括 4 项重点工作，即根据我国工业化任务明确信息化发展战略方针，围绕我国工业化需求完善信息化组织体系，结合我国工业化发展建立和完善信息化政策规划体系，组织实施加快工业化发展的信息化重大工程及项目。在此基础上，本部分还分析了我国前期推进信息化与工业化融合所取得的 5 个方面的成效，即信息化成为解决“三农”问题的重要举措，信息化有效提升了制造业发展质量和竞争力，信息化推动了现代服务业的发展与转型，信息产业成为信息化与工业化融合发展的重要支撑，工业化成为信息化的物质基础和重要载体。同时，本部分还具体分析了我 国重点行业，如装备制造业、钢铁工业、石化工业、金融业、物流业与信息化融合发展的前期实践，总结了重点区域，如长三角地区、珠三角地区、东北地区及河北省推进信息化与工业化融合发展的前期探索和实践。再次，本部分在分析当前我国信息化与工业化融合发展面临的主要矛盾和问题的基础上，对我国信息化与工业化融合发展的道路选择进行了深入探讨，认为我国推进信息化与工业化融合发展应该把握四项原则：应充分体现时代特征，应把与产业融合作为切入点，应在政府引导下更多地发挥市场机制和市场主体作用，必须注重体制和机制的创新。进而，本部分提出了我国推进信息化与工业化融合发展的实现路径，包括加强信息化与“三农”的融合，促进现代农业的健康发展；加强信息化与制造业的融合，促进先进制造业快速发展；加强信息化与服务业的融合，大力发展现代服务业；加强信息技术与工业技术的融合，培育壮大新兴产业；加强信息文明与工业文明的融合，促进信息社会的建设；加强信息化与城镇化的融合，提升城镇发展水平。最后，本部分对我国加快推进信息化与工业化融合提出了若干政策措施建议，包括加强信息化与工业化融合的理论研究和宏观指导，建立和完善信息化与工业化融合发展的制度环境，完善信息化与工业化融合发展的政策体系，优化信息化与工业化融合发展的创新服务环境，培育信息化与工业化融合发展的市场机制，造就信息化与工业化融合的新一代人才队伍。

综上所述，信息化与工业化融合是一个崭新命题，对它的认识和研究必将是一个持续深化的过程，希望本书的出版能起到一个抛砖引玉的作用。本书得到了

原国务院信息化工作办公室、国家信息化专家咨询委员会、中国电子信息产业发展研究院、电子科技情报所等单位的支持和领导的关怀。周宏仁、高新民、王安耕、曲成义、华平澜等专家提出了不少很有价值的意见和建议。徐愈、秦海、赵小凡、董宝青、刁石京、杨春艳、辛仁周、欧阳武、单立坡、范世涛、杨煜东、安筱鹏、李光乾、黄颖等同志给予了很多具体的支持和帮助，在此一并表示感谢和敬意！尽管本人在写作过程中尽了最大努力，力图使论证更加充分和科学，结论更具有操作性，但由于受到研究框架、数据获取及本人学识和研究能力等条件约束，本书仍然存在许多不足和需要进一步研究之处，真诚希望得到各位专家和读者的批评指正。

作 者

2008 年 12 月 12 日



目 录

理 论 篇

第 1 章 工业化理论	3
1.1 工业化的内涵与类型	3
1.1.1 工业化的内涵	3
1.1.2 工业化的类型	6
1.2 工业化的阶段划分	8
1.3 马克思主义工业化理论	11
1.3.1 马克思、恩格斯的工业化理论	12
1.3.2 列宁的工业化理论	13
1.3.3 斯大林的工业化理论	14
1.4 西方发展经济学工业化理论	15
1.4.1 刘易斯的二元经济结构理论	15
1.4.2 罗丹的大推动理论	16
1.4.3 罗斯托的经济成长阶段论	16
1.4.4 赫希曼的不平衡发展理论	17
1.4.5 佩鲁的增长极理论	18
1.4.6 梯度转移理论	18
1.4.7 反梯度转移理论	18
1.5 我国工业化理论的演变	19
1.5.1 新型工业化道路提出之前的理论思想	19
1.5.2 新型工业化理论	21

第 2 章 信息化理论	25
2.1 信息化的内涵与层次	25
2.1.1 信息化的兴起	25
2.1.2 信息化的定义	26
2.1.3 信息化的内涵	27
2.1.4 信息化的外延	28
2.1.5 信息化所包含的要素	29
2.1.6 信息化的层次	30
2.2 信息化与经济增长	32
2.2.1 技术革命与经济增长	32
2.2.2 信息技术革命与计算机悖论	34
2.2.3 信息技术革命促进经济增长的机制	36
2.3 信息化与社会转型	38
2.3.1 信息化与社会就业结构和方式	39
2.3.2 信息化与社会群体结构	40
2.3.3 信息化与社会组织结构	41
2.3.4 信息化与社区结构	42
2.3.5 信息化与社会观念结构	43
第 3 章 信息化与工业化融合理论	45
3.1 信息化与工业化关系的一般分析	45
3.1.1 信息化与工业化的主要区别	45
3.1.2 不同视角对信息化与工业化关系的认识	46
3.1.3 对信息化与工业化关系的进一步认识	47
3.2 信息化与工业化融合的内涵及发展领域	49
3.2.1 对信息化与工业化融合内涵的理解	49
3.2.2 信息化与工业化融合的领域	53
3.3 信息化与工业化融合的机理分析	55
3.3.1 结构优化和内生增长：融合的经济学基础	55
3.3.2 产业融合：信息化与工业化融合的实现依据	58
3.3.3 传统产业信息化：信息化与工业化融合的核心焦点	62
3.4 信息化与工业化融合的发展机制	64

3.4.1 企业主导机制	64
3.4.2 市场推动机制	65
3.4.3 政府引导机制	68

国 际 篇

第 4 章 全球信息化与工业化融合的现状与趋势	73
4.1 全球信息化与工业化融合的背景	73
4.1.1 全球化步伐进一步加快	73
4.1.2 信息技术革命方兴未艾	77
4.1.3 跨国公司主导全球产业发展格局	80
4.1.4 产业集群化特征进一步凸现	83
4.1.5 国际组织作用日益突出	84
4.2 全球信息化与工业化融合的现状与趋势	85
4.2.1 产业结构的调整与演变趋势	85
4.2.2 生产型制造向服务型制造转变	87
4.2.3 服务经济向现代服务经济转型	90
4.2.4 福特制生产方式向柔性生产方式转变	92
4.3 信息化与重点行业融合发展的进展	94
4.3.1 汽车产业	94
4.3.2 机械制造业	96
4.3.3 石油化工业	99
4.3.4 金融业	101
4.3.5 现代物流业	103
4.3.6 信息产业	105
4.4 主要国家推动信息化与工业化融合发展的战略举措	111
第 5 章 信息化与工业化融合之美国实践	117
5.1 美国信息化与工业化融合发展的背景	117
5.1.1 美国是全球制造业最大的国家	117
5.1.2 国际市场竞争加剧要求产业结构优化升级	119
5.1.3 不断加快的资源环境压力要求转变工业发展模式	120
5.1.4 信息技术的持续原始创新为产业升级创造了条件	121

5.2	美国信息化与重点行业的融合发展	122
5.2.1	航空工业	122
5.2.2	金融业	127
5.2.3	商贸业	131
5.2.4	物流业	137
5.3	美国信息化与产业转型升级	142
5.3.1	信息技术应用在产业升级中的发展历程	142
5.3.2	信息技术的应用推动了制造业竞争力的提升	143
5.3.3	信息技术的应用促进了服务经济的成功转型	144
5.3.4	信息技术应用引发了产业结构和就业结构的根本性变化	146
5.4	美国信息化与工业化融合的经验 and 启示	147
5.4.1	市场竞争机制是推动技术应用的有效动力	147
5.4.2	信息技术创新能力是加快技术扩散的重要力量	148
5.4.3	完善的法律政策和发展战略是推动技术应用的重要保障	149
5.4.4	技术创新与体制和管理创新相结合	151
5.4.5	复合型人才的培养机制是促进融合的关键环节	151
第 6 章	信息化与工业化融合之英国实践	153
6.1	英国信息化与工业化融合发展的背景	153
6.1.1	英国工业化的发展历程	153
6.1.2	两次世界大战削弱了英国的经济实力	155
6.1.3	战后多次经济危机加剧了英国经济的下滑	155
6.1.4	激烈的国际竞争推动了英国产业转型	156
6.2	英国信息化与重点行业的融合发展	157
6.2.1	金融业	157
6.2.2	石化工业	161
6.3	英国信息化与产业转型升级	165
6.3.1	英国信息化与产业融合的发展历程	165
6.3.2	信息化全面实现了英国制造业的转型升级	167
6.3.3	信息化推动了英国现代服务业的产生和发展	168
6.3.4	信息化促进了英国产业结构的调整	168
6.3.5	信息化推动了制造业从生产型制造向服务型制造转变	170

6.4	英国信息化与工业化融合的动力机制	170
6.4.1	政府的积极引导作用	171
6.4.2	政策战略的推动作用	171
6.4.3	行业协会的中介作用	172
6.4.4	科技创新的促进作用	172
第 7 章	信息化与工业化融合之德国实践	175
7.1	德国信息化与工业化融合发展的背景	175
7.1.1	德国工业化道路是普鲁士式的政府导向型混合制模式	175
7.1.2	战后德国经济由粗放型向质量效益型增长转变	176
7.1.3	粗放型经济增长方式转变的迫切要求促进了产业信息化改造	177
7.1.4	德国统一为两化融合创造了稳定的社会基础	178
7.2	德国信息化与重点行业的融合发展	179
7.2.1	汽车工业	179
7.2.2	机械制造业	181
7.2.3	物流业	183
7.3	德国信息化与产业转型升级	186
7.3.1	德国信息化与产业融合的发展历程	186
7.3.2	信息技术全面实现了德国制造业的改造升级	187
7.3.3	信息技术推动了德国现代服务业的产生和发展	188
7.4	德国信息化与工业化融合的动力机制	189
7.4.1	创造良好的政策环境	189
7.4.2	人才培养是持续发展的源动力	190
7.4.3	研发投入是德国两化融合的重要推动力	191
7.4.4	可持续发展的战略指明了前进方向	192
第 8 章	信息化与工业化融合之日本实践	193
8.1	日本工业化发展的历程	193
8.2	日本信息化与工业化融合的背景与举措	196
8.2.1	日本信息化与工业化融合的背景	196
8.2.2	日本信息化与工业化融合的举措	198
8.3	日本信息化与重点行业的融合发展	204
8.3.1	汽车: 改变世界的创新与革命	204

8.3.2	钢铁：日本经济奇迹的支撑力量	210
8.3.3	造船：世界造船业的常青树	214
8.3.4	农业：发达的流通体系	217
8.4	信息化与日本经济奇迹	222
8.4.1	实现了制造业的历史性赶超	222
8.4.2	加快了产业结构的优化升级	223
8.4.3	形成了以精益生产为代表的先进生产方式	224
8.4.4	促进了节能降耗和循环经济建设	225
8.5	日本信息化与工业化融合的经验 and 启示	226
8.5.1	政府的引导与支持是技术应用的坚实保障	226
8.5.2	技术的引进和创新能力是加快技术扩散的强大力量	227
8.5.3	管理、体制与技术的有效配合是技术应用的助推剂	227
第 9 章	信息化与工业化融合之韩国实践	229
9.1	韩国工业化发展历程	229
9.1.1	前工业化时期（17 世纪至 1953 年朝鲜战争结束）	230
9.1.2	工业化起步期（1953—1962）	230
9.1.3	工业化发展期（1962—1992）	231
9.1.4	工业化成熟期（1992 年至今）	232
9.2	韩国信息化与工业化融合的背景与举措	233
9.2.1	韩国信息化与工业化融合的背景	233
9.2.2	韩国信息化与工业化融合的举措	234
9.3	韩国信息化与重点行业的融合发展	241
9.3.1	汽车：从引进到独立自主的典范	241
9.3.2	造船：世界造船业的后来居上者	245
9.3.3	钢铁：汉江奇迹的基石	248
9.3.4	石油化工：世界石油化工行业的后起之秀	251
9.4	信息化与汉江奇迹	254
9.4.1	实现了制造业的追赶	254
9.4.2	加快了产业结构的优化升级	255
9.4.3	提高了产业技术水平	256
9.4.4	促进了出口贸易的增长和结构升级	258

9.5 韩国信息化与工业化融合的经验 and 启示	260
---------------------------------	-----

国 内 篇

第 10 章 我国工业化发展历程、现状与任务	265
10.1 我国工业化发展历程回顾	265
10.1.1 我国工业化的历史进程	265
10.1.2 我国在世界工业化进程中的差距	270
10.2 我国工业化发展的现状与特点	273
10.2.1 我国工业化所处的发展阶段与水平	273
10.2.2 我国工业化的进展与成就	274
10.2.3 我国工业化发展的主要特点	279
10.3 我国工业化面临的问题与主要任务	281
10.3.1 我国工业化进程中存在的问题	281
10.3.2 我国工业化发展的主要任务	285
第 11 章 我国信息化与工业化融合发展的总体实践	289
11.1 推进信息化与工业化融合发展的重大意义	289
11.1.1 信息化与工业化融合是走新型工业化道路的内在要求	289
11.1.2 信息化与工业化融合是我国迈向信息社会的现实选择	290
11.1.3 信息化与工业化融合是加快我国工业化进程的战略举措	290
11.1.4 信息化与工业化融合是突破资源环境约束的迫切需要	291
11.1.5 信息化与工业化融合是推动经济社会转型的重要动力	292
11.2 我国信息化与工业化融合发展道路的前期探索	293
11.2.1 根据我国工业化任务明确信息化发展战略方针	293
11.2.2 围绕我国工业化需求完善信息化组织体系	295
11.2.3 结合我国工业化发展建立和完善信息化政策规划体系	297
11.2.4 组织实施加快工业化发展的信息化重大工程及项目	300
11.2.5 推进带动信息化与工业化融合发展的试点项目	302
11.3 我国推进信息化与工业化融合的现状与成效	303
11.3.1 信息化成为解决“三农”问题的重要举措	303
11.3.2 信息化有效提升了制造业的发展质量和竞争力	306
11.3.3 信息化推动了现代服务业的发展与转型	308