

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

扳道员(长)

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：梁兆煜

铁路职业技能鉴定参考丛书

- | | | |
|----------|------------|--------------|
| ★ 装载机司机 | ★ 装(卸)车机司机 | ★ 叉车司机 |
| ★ 铁路装卸工 | ★ 装卸值班员 | ★ 篷布工 |
| ★ 交接员 | ★ 货运员 | ★ 货运检查员 |
| ★ 货运安全员 | ★ 货运核算员 | ★ 货运计划员 |
| ★ 货运调度员 | ★ 货运值班员 | ★ 餐车长 |
| ★ 列车值班员 | ★ 列车员 | ★ 行李值班员 |
| ★ 行李计划员 | ★ 铁路行李员 | ★ 客运计划员 |
| ★ 客运值班员 | ★ 售票值班员 | ★ 铁路售票员 |
| ★ 铁路客运员 | ★ 制动员(长) | ★ 驼峰作业员 |
| ★ 驼峰值班员 | ★ 驼峰调车长 | ★ 连结员 |
| ★ 调车长 | ★ 调车指导 | ★ 调车区长(站调助理) |
| ★ 车站调度员 | ★ 车站值班员 | ★ 运转车长 |
| ★ 指导车长 | ★ 车号员(长) | ★ 信号员(长) |
| ★ 扳道员(长) | ★ 助理值班员 | |



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号

邮编：100054

网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09237-5



9 787113 092375 >

ISBN 978-7-113-09237-5/U · 2351

定 价：18.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

扳 道 员(长)

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为四大部分,有扳道员(长)初级练习题 556 道,扳道员(长)中级练习题 377 道,共性规章类练习题 493 道,职业道德类练习题 40 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

扳道员(长)/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版.
北京:中国铁道出版社,2008. 12
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09237-5

I. 扳… II. 铁… III. 扳道作业—职业技能鉴定
—习题 IV. U292.2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 190009 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
作 者: 扳道员(长)(第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:梁兆煜
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)
网 址:<http://www.tdpress.com>
印 刷:中国铁道出版社印刷厂
版 次:2007 年 5 月第 1 版 - 2008 年 12 月第 2 版 2008 年 12 月第 3 次印刷
开 本:787 mm × 1 092 mm 1/32 印张:6 字数:136 千
书 号:ISBN 978-7-113-09237-5/U · 2351
定 价:18.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:徐小勇、史小微、王公强等同志。梁武胜、周明海、黄秋平、于璞、张良顺等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工

一、扳道员(长)初级练习题	1
(一)选择题	1
(二)判断题	60
二、扳道员(长)初级练习题参考答案	65
(一)选择题	65
(二)判断题	68

第二部分 中 级 工

一、扳道员(长)中级练习题	70
(一)选择题	70
(二)判断题	111
二、扳道员(长)中级练习题参考答案	115
(一)选择题	115
(二)判断题	117

第三部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	118
(一)选择题	118
(二)判断题	169
二、共性规章类练习题参考答案	175
(一)选择题	175

(二)判断题	178
--------------	-----

第四部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	179
------------------	-----

(一)选择题	179
--------------	-----

(二)判断题	183
--------------	-----

二、职业道德类练习题参考答案	184
----------------------	-----

(一)选择题	184
--------------	-----

(二)判断题	184
--------------	-----

第一部分 初 级 工

一、扳道员(长)初级练习题

(一) 选择题

1. 车辆段专用并由其管理的线路,称为()。
(A)货物线 (B)岔线
(C)段管线 (D)站线
2. 供列车解体与编组作业使用的线路叫()。
(A)到发线 (B)调车线
(C)货物线 (D)安全线
3. 编发线属于()。
(A)货物线 (B)特别用途线
(C)到发线 (D)调车线
4. 牵出线属于()。
(A)货物线 (B)特别用途线
(C)岔线 (D)调车线
5. 禁溜线属于()。
(A)货物线 (B)特别用途线
(C)岔线 (D)调车线
6. 迂回线属于()。
(A)货物线 (B)特别用途线
(C)岔线 (D)调车线
7. 厂矿企业自备线属于()。
(A)货物线 (B)段管线

(C)岔线 (D)站线

8. 粮库专用线属于()。

(A)站线 (B)岔线

(C)段管线 (D)货物线

9. 机车走行线属于()。

(A)段管线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

10. 机待线属于()。

(A)段管线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

11. 专用铁道交接线属于()。

(A)货物线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

12. 峰下迂回线属于()。

(A)货物线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

13. 站修线属于()。

(A)货物线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

14. 机务段内机车整备线属于()。

(A)段管线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

15. 车辆段内车辆检修作业用的线路属于()。

(A)段管线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

16. 工务段内停留轨道车及其他车辆的线路属于()。

(A)段管线 (B)岔线

(C)特别用途线 (D)站内指定用途线

17. 铁道线路是机车车辆和列车运行的基础,由路基、轨道及()组成。

(A)信号机 (B)桥梁

(C)桥隧建筑物 (D)隧道

18. 我国标准钢轨长度有()两种。

(A)12.5 m 及 10 m (B)12.5 m 及 25 m

(C)12.5 m 及 50 m (D)25 m 及 50 m

19. 股道编号为大写罗马数字的线路属于()。

(A)站线 (B)段管线

(C)正线 (D)特别用途线

20. 大型车站有数个车场时,股道编号应()编号。

(A)统一 (B)按车场顺序

(C)分别车场 (D)按工务段规定

21. 对大型车站车场股道编号,当车场靠近站舍时,应从靠近()线路起,向对侧顺序编号。

(A)站舍 (B)正线

(C)到发线 (D)列车进站方向左侧

22. 对大型车站车场股道编号,当车场远离站舍时,应顺()方向从左向右顺序编号。

(A)公里标前进 (B)道岔尖轨

(C)道岔辙岔 (D)出站信号机

23. 大型车站有数个车场,对车场内线路编号时,在线路编号前冠以()表示车场别。

(A)阿拉伯数字 (B)罗马数字

(C)汉字数字 (D)汉字

24. 线路长度可以分为线路全长和()。

(A)线路有效长 (B)线路实际长

(C)线路标准长 (D)线路使用长

25. ()是决定车站线路有效长的因素之一。

(A)站界标 (B)警冲标

(C)进站信号机 (D)站台长度

26. ()是决定车站线路有效长的因素之一。

(A)站界标 (B)出站信号机

(C)进站信号机 (D)站台长度

27. ()是决定车站线路有效长的因素之一。

(A)站界标 (B)车挡(为尽头线时)

(C)进站信号机 (D)站台长度

28. ()为标准的货物列车到发线有效长。

(A)850 m (B)800 m (C)600 m (D)700 m

29. 开行组合列车为主的铁路车站可采用大于()的到发线有效长。

(A)850 m (B)1 050 m

(C)950 m (D)900 m

30. 上、下坡是按()来区分的。

(A)列车运行方向 (B)线路标志

(C)信号标志 (D)变坡点的位置

31. 通常用“+”表示()。

(A)上坡 (B)下坡 (C)平道 (D)上、下坡

32. 坡度是一段坡道两端点的高度差与水平距离之比,用*i*‰来表示,等于坡度夹角的()。

(A)正弦 (B)余弦 (C)正切 (D)余切

33. 线路坡度超过 20‰,长度为()及以上时,为长大下坡道。

(A)2 km (B)4 km (C)5 km (D)8 km

34. 线路坡度超过 12‰,长度为()及以上时,为长

大下坡道。

(A)3 km (B)4 km (C)5 km (D)8 km

35. 线路坡度超过 6‰,长度为()及以上时,为长大下坡道。

(A)3 km (B)4 km (C)5 km (D)8 km

36. 车站道岔的编号,从列车到达车站的方向开始,()顺序编号,上行为双号,下行为单号。

(A)由中向里 (B)由中向外

(C)由里向外 (D)由外向里

37. 道岔编号,同一()上的道岔应该连续编号。

(A)正线 (B)到发线

(C)调车线 (D)渡线

38. 道岔编号,同一()的道岔应编连续单号或双号。

(A)梯线 (B)到发线

(C)调车线 (D)牵出线

39. 站内道岔一般以站舍中心线划分上、下行区域,若站舍远离车站中心时,以()划分。

(A)车站值班员室 (B)信号楼

(C)车站或车场中心线 (D)站台中心线

40. 车站一端衔接两个及其以上方向,有上行又有下行时,应按()方向编号。

(A)上行 (B)下行

(C)主要 (D)行车量较大

41. 大型车站当有数个车场时,每一车场的道岔应()。

(A)和车站一起编号 (B)单独编号

(C)从左向右编号 (D)从右向左编号

42. 大型车站当有数个车场时,如车场一端的道岔超过

()时,用千位数往下编,千位数表示车场号。

(A)35 副 (B)40 副 (C)45 副 (D)50 副

43. 大型车站当有数个车场时,如车场一端的道岔超过50副,道岔号码使用()数字,用千位数往下编,千位数表示车场号。

(A)一位 (B)二位 (C)三位 (D)四位

44. 尽头式车站道岔的编号,向线路()顺序编号。

(A)接发车 (B)右侧方向

(C)左侧方向 (D)终点方向

45. 中间站根据(),可分为无货场中间站和有货场中间站。

(A)货物作业量的大小 (B)车站的大小

(C)车站在路网中的位置 (D)线路的配置

46. 中间站根据(),可分为横列式中间站和纵列式中间站。

(A)作业性质 (B)车站的大小

(C)车站在路网中的位置 (D)到发线相互位置

47. 中间站一般采用()图型,它占地少、投资省设备集中,便于管理。

(A)纵列式 (B)横列式

(C)无货场 (D)有货场

48. 上、下行到发场平行布置在正线一侧的区段站是()区段站。

(A)纵列式 (B)横列式

(C)混合式 (D)单向横列式

49. 上、下行到发场分设在正线两侧的区段站是()区段站。

(A)纵列式 (B)横列式

(C)混合式 (D)单向横列式

50. 上、下行到发场与调车场并列配置的编组站是()编组站。

(A)纵列式 (B)横列式

(C)混合式 (D)单向横列式

51. 到达场、调车场、出发场等主要车场顺序纵向排列的编组站是()编组站。

(A)纵列式 (B)横列式

(C)混合式 (D)单向横列式

52. 到达场与调车场纵列,出发场与调车场并(横)列的编组站是()编组站。

(A)纵列式 (B)横列式

(C)混合式 (D)单向横列式

53. 我国编组站布置图的基本类型有()。

(A)3种 (B)4种 (C)5种 (D)6种

54. 我国铁路现场对编组站图型,习惯上称为“几级几场”,“级”,是指同一调车系统中()。

(A)车场横向排列的级数 (B)车场纵向排列的级数

(C)车场数 (D)衔接的方向数

55. 编组站图型“一级三场”含义是()。

(A)三个车场横列 (B)三个车场纵列

(C)四个车场横列 (D)四个车场纵列

56. 编组站图型“二级四场”含义是()。

(A)四个车场,到发场与调车纵列

(B)四个车场,到发场与调车横列

(C)六个车场,到发场与调车纵列

(D)六个车场,到发场与调车横列

57. 编组站图型三级式的含义是()。

- (A)到、调、发车场横列
- (B)到、调、发车场纵列
- (C)到、调、发车场混合布置
- (D)到、调、到发车场纵列

58. “三级三场”式编组站车场设置的特点是()呈纵向排列。

- (A)到、发车场 (B)到、调、发车场
- (C)到、调车场 (D)发、调车场

59. 技术站的线路较多,可根据(),按线束划分车场。

- (A)线路配置 (B)线路用途
- (C)线路配置及用途 (D)车站行车量

60. 技术站办理到达解体列车作业的车场是()。

- (A)到达场 (B)出发场
- (C)到发场 (D)直通场

61. 技术站办理编组始发列车作业的车场是()。

- (A)到达场 (B)出发场
- (C)到发场 (D)直通场

62. 技术站办理列车到达与出发作业的车场是()。

- (A)到达场 (B)出发场
- (C)到发场 (D)直通场

63. 技术站办理无调作业的中转列车技术作业的车场是()。

- (A)到达场 (B)出发场
- (C)到发场 (D)直通场

64. 技术站办理列车的解体、编组与车辆集结作业的车场是()。

- (A)直通场 (B)出发场

(C)到发场 (D)调车场

65. 确定车场分工时,尽可能减少各方向到发车流在站内的相互交叉和干扰,减少场与场之间()。

(A)机车走行距离 (B)车列走行距离

(C)调车程 (D)转场车数量

66. 横向划分调车场,是在调车场内特设分界标或利用固定建筑物作为调车区的分界线,两端各为一个调车区,两调车区之间设立不少于()的安全区。

(A)10 m (B)20 m (C)30 m (D)40 m

67. 调车线路固定使用时,车流量大、列车牵引定数较高方向的车流,应固定于线路较长又靠近()的线路。

(A)发车线 (B)机走线

(C)牵出线 (D)机待线

68. 大车组一般溜行较慢,属于()。

(A)易行车 (B)难行车

(C)难易行车 (D)不是难行车,也不是易行车

69. 冬天低温轴油凝固,车组溜行阻力将()。

(A)增加 (B)减小 (C)不变 (D)无法判断

70. 根据车辆的走行性能将车辆分为()。

(A)难行车、易行车 (B)重车、空车

(C)大、中、小车组 (D)快行车、慢行车

71. 空车属于()。

(A)不是难行车,也不是易行车 (B)易行车

(C)难行车 (D)难易行车

72. 满载重质货物的车辆属于()。

(A)易行车 (B)难行车

(C)难易行车 (D)不是难行车,也不是易行车

73. 守车属于()。