

張禮千編

英屬馬來亞地理

商務印書館發行

張禮千編

英屬馬來亞地理

商務印書館發行

中華民國二十七年二月再版

(94772)

中華民國二十七年二月再版

徐

英屬馬來亞地理一冊

每册實價國幣柒角伍分

外埠酌加運費匯費

編纂者 張禮千

發行人 王雲五

長沙南正路

印刷所 商務印書館

發行所 各埠
商務印書館

版權印翻有究必

(本書校對者 袁秉美
陳忠杰)

序

馬來亞得有今日之繁榮，是誰之功歟？披荆斬棘，鑿山開道者，吾華僑也；備嘗艱苦，經之營之者，亦吾華僑也。據華漢（J. D. Vaughan）之記載，六十年前吾華僑在海峽殖民地中所從事之職業，已有一百餘種之多，故布魯克有言曰：無華人吾人將束手無策。“Without the Chinese we can do nothing”，斯言也。洵非虛語。

大佐拉愛脫謂華僑在馬來半島之居民中，實爲最有價值之民族。克洛福特於報告印度政府之公文中，亦謂華僑不但其數衆多，而且克勤克儉，對於開發馬來半島之富源，捨彼等莫屬。牛鮑德（Newbold）之視華僑，則謂在海峽殖民地中，竟無其他民族可與之比擬。瑞天咸認爲馬來各邦之得有今日，皆爲華僑之努力與冒險所造成。羅加斯（Charles Lucas）認海峽殖民地之發展，華僑最佔重要。吾人細察上列諸說，英人對於華僑之深致欽佩，其故究安在耶？試申述之：

馬來人爲游手好閒，性極怠惰之民族，舉凡艱苦之事業，連續之工作，如經營商業，舉植園林等

等，一概不能勝任，其惟一之拿手好戲，爲小船之水手，及汽車之駕駛。印度人在馬來亞中，固亦爲重要之民族，然彼等之貢獻於馬來亞者，遠不如吾華僑之偉大，蓋彼等中之大部份所從事之職業，概爲傭僕、水手、書記、小販，及園林中之工人而已，且其工作效率，亦難與吾華僑互相抗衡也。歐洲人雖在馬來亞中，有卓越之地位，有無上之威權，然彼等對於熱帶氣候，頗不慣適，故除充任行政機關中之官吏，輪船之船長，以及醫生律師等較高之職業外，其他事業亦不得不拱手讓之與華僑。

華僑在馬來亞中，既此適宜之環境，偉大之勢力，其將由何道維持永久，而毋遭後起之人攘奪？試再申論之：

考馬來亞現有華僑一百七十萬人，吾人對此廣大之羣衆，應作何種感想？是否仍抱疇昔之見解，一任其自然消長，置之不問乎？抑須爲詳審之推究，令吾人在此已立之基礎，已有之事業，毋生動搖，並謀進展乎？則後說之重要，自可不言而喻。然環顧國內，研究南洋之機關，寥若晨星。就私人團體言，中南文化協會成立未久，且爲經濟所限，目前尙鮮成效。就國家方面言，固早有僑務委員會之設立，然此係政治團體，對於研究二字，似鮮注意。

編者旅居星洲，前後數載，雖國內名人政客之南遊者，時有所聞，然彼等跋涉重洋之目的，或爲

宣慰，或來募捐，而求如華來斯之費八年（一八五四至一八六二年）之心血，集十二萬五千六百六十種之生物標本者，恐吾國尙無其人也。更求如日本人之藉賣藥爲名，深入婆羅洲內地，考察地理，繪製地圖者，在吾國亦未之前聞也。

再一察海外，則對於研究南洋之學術團體，亦從未組織。僑胞每傾其私蓄之餘資，辦理教育事業，頗具熱誠，此種精神，殊足令人欽佩。惟對於研究學術之觀念，似從未縈徊於腦間，故凡關於南洋之圖書，無人願輸鉅款廣爲搜羅，凡關於研討南洋之著作，亦絕少贊助之人，俾得付諸梓版，以廣流傳。然此固不能有責於僑胞。蓋僑胞之移居於馬來亞者，概從事於農工商鑛，終日手足胼胝以謀衣食，除對於教育事業，已盡其極大之努力外，尙安有餘暇，以爲此糜鉅款無近效之事業乎？

惟吾人所大惑不解者，日本人之移植南洋，爲時甚暫，即僑居於新加坡之日人，亦不及吾國僑民之百分之一，然關於研究馬來亞之書籍雜誌，已如汗牛充棟，不可勝數，而彼等在馬來亞之各種事業，亦如雨後春筍，頗呈蓬勃之象，致使英人側目，頗懷戒心。夫日人之與吾，同屬圓顱方趾，彼能忍苦，吾能耐勞，彼能競爭，吾能奮鬥，故於精神方面、體魄方面，實無軒輊之別。但彼在馬來亞之一切事業，竟日趨前進，日臻鞏固，而吾在馬來亞之一切事業，則大有土崩瓦解，岌岌可危之勢。其故安在？蓋

吾人南移之動機，純由經濟，對於其他目的向不考慮。是以在馬來亞僑居數世之華人，對於此地之政治組織，生物狀態，以及河流山脉之名稱等等，仍有瞠目矯舌，不能對答之苦；即深受英文教育之華僑子弟，雖能明瞭馬來亞之史地情形，但終如隔岸觀火，未能透澈。

華僑與馬來亞發生關係，始於何時，雖渺不可考，然至少當在千年以上。而華僑之來此謀衣謀食者，其數又如此之多，則吾人將來對於此地斷難斷絕關係。既不能絕緣，則當謀所以鞏固及發展之道，如是吾人對於馬來亞之研究，其尙可再緩乎？

編者本此上述之理由，費半年以上之時間，參考西文書籍數種，勉成馬來亞地理一書，以備熱心研究南洋事業者之參考。惟編者學力有限，且於地理一門素鮮注意，書中謬誤之處，自屬難免，尙乞 大雅宏達有以正之。

二十五年四月十八日

編輯大意

一、本書編制悉照 W. T. Cherry 所著之英屬馬來亞地理 (*Geography of British Malaya*)，其內容之十分之七亦取自此書，誠以原著在馬來亞之英文學校中，普遍採用，凡自第六級 (*Sixth Standard*) 起之英文學生，均以此書為必讀之課本，則原著編制之適宜，已無待言。

二、本書共分五篇三十章，第一篇為馬來亞總論，對於地形、生物、交通、物產、歷史等項，均有詳細之敘述。自第二篇起，於每章之前，均附有簡明之歷史，次述政治、教育、交通、物產、河流、山脈等等，俾讀者得深切明瞭各地之詳情。末附馬來羣島一篇，敘述非常簡括，聊備讀者之參考。

三、本書中所有地名、山名、河名等等，概照華僑習慣通用之名稱，其有無從查考者，則由編者音譯或意譯之，凡名稱之後，均附外國文字，以便讀者。

四、本書可為華僑初級中學一二年級之課本，而華僑學校之地理教師，及欲赴馬來亞考察之國人，如能備置本書，亦可獲益不少。

五、本書附有地圖九幅，繪製準確明晰，足增本書之價值，未附人口統計表，中外專名對照表等，尤便讀者之檢查。

六、編制本書時，除以 Cherry 所著之英屬馬來亞地理一書，作為藍本外，另參考下列諸書：

(一) Journal of the Malayan Branch, Royal Asiatic Society, Vol. III.

Part II.

(二) A. R. Wallace 著 The Malay Archipelago.

(三) 新加坡扶輪社 Rotary Club 出版之『馬來半島之新加坡』

(四) Manual of Statistics Relating to the Federated Malay States.

(五) I. H. Burkhill 著 The Botanic Gardens, Singapore.

一九五四年四月十八日

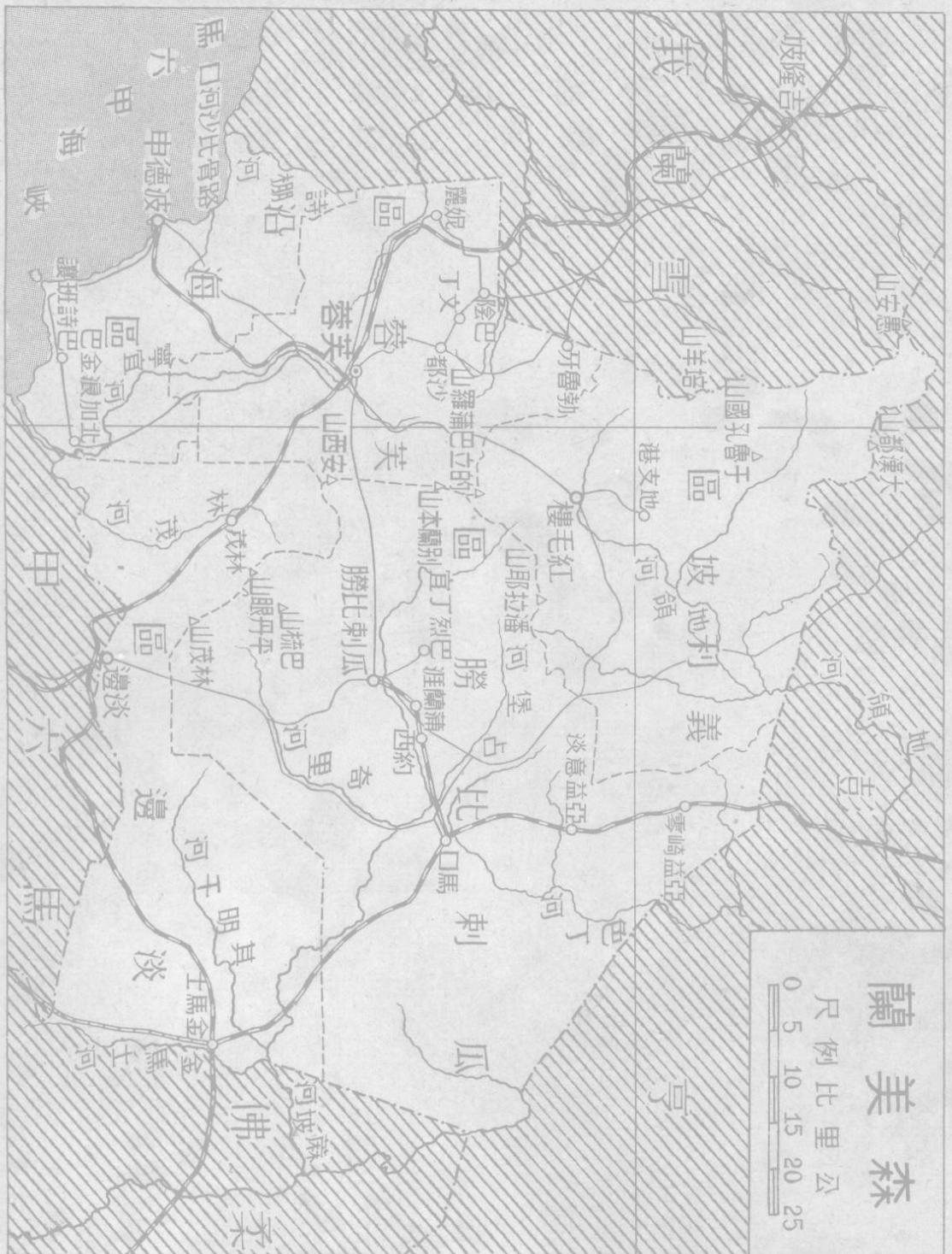
華巫對照表

(以適用於本書者爲限)

Ayer	水	Kota	城臺
Bagan	碼頭	Kuala	河口, 港口, 下游
Bandar	口岸, 鎮	Laut	海
Batu	石	Muda	中年
Besar	大	Orang	人
Bharu	新	Padang	平原, 草地
Buah	菓	Pulau (P.)	島, 嶼
Bukit	山(低小)	Selat	海峽
Bunga	花	Sungei (S.)	河
Chandu	雅片	Tanah	陸
Gunong	山(高大)	Tanjong (Tg.)	土角, 嶠
Ikan	魚	Telok	海灣
Kampong	村	Ulu	上游
Kechil	小	Datu	貴族

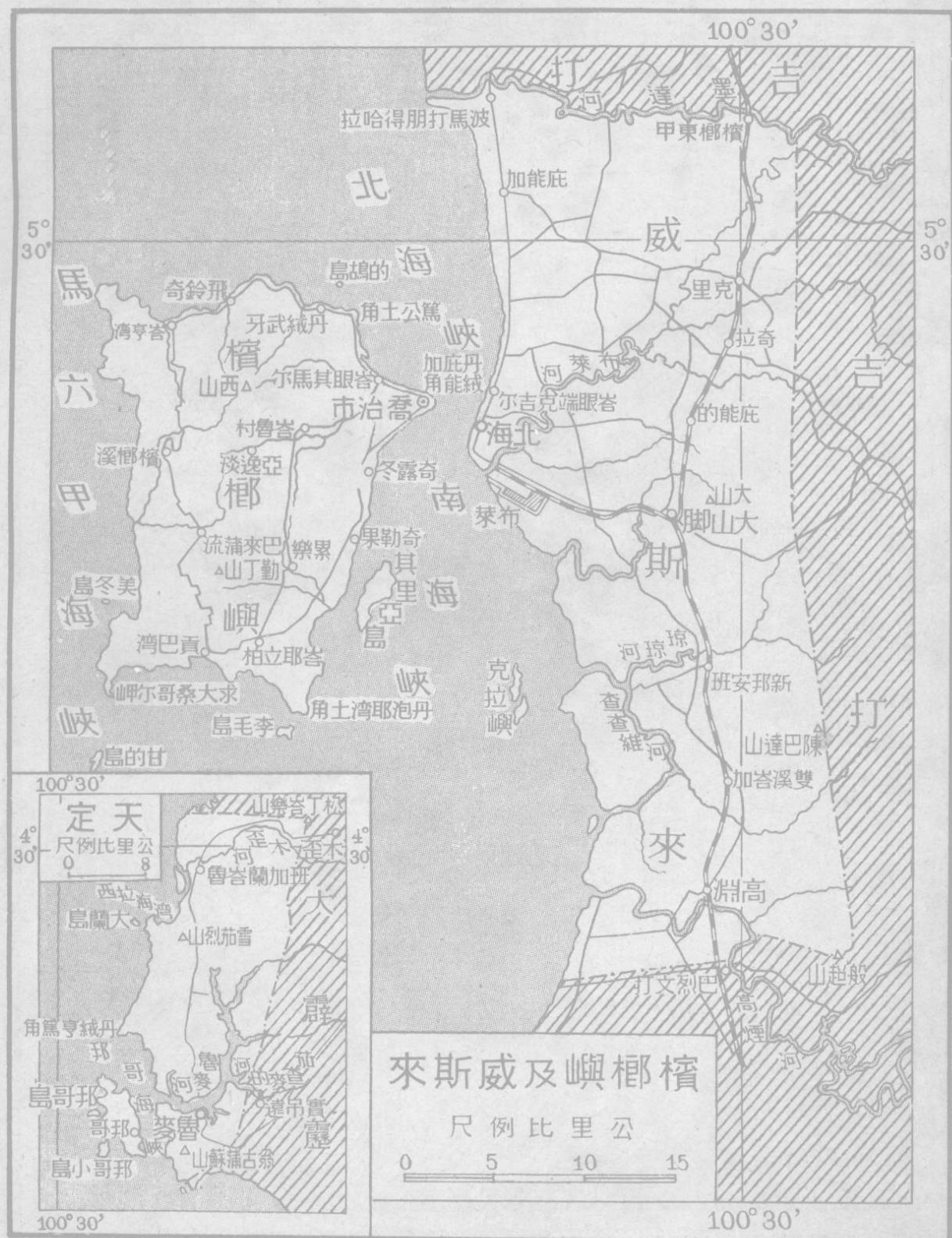
蘭美森

比例尺 里 公





新坡皇圖





靈 霖 大

尺 例 比 里 公

