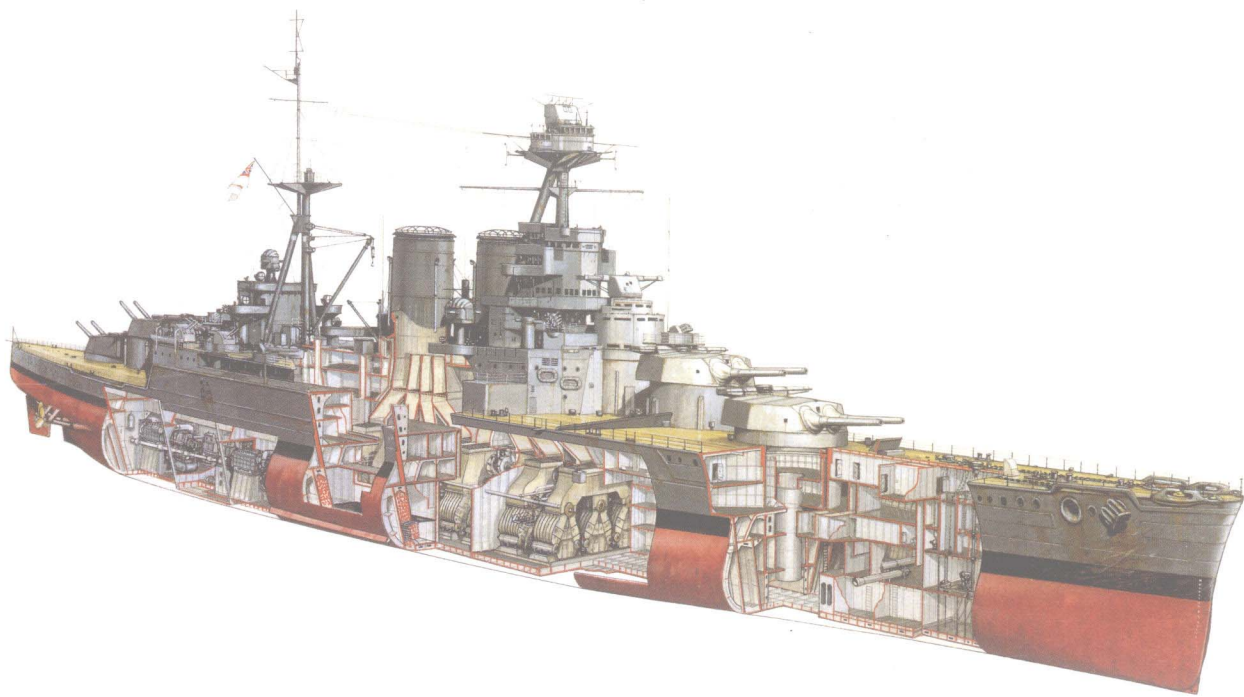


新先锋系列

OSPREY
PUBLISHING

英军战列巡洋舰 1939—1945

[英]安古斯·康斯坦姆 著 浦小丽 译



世界军事出版权威



重庆出版集团
重庆出版社

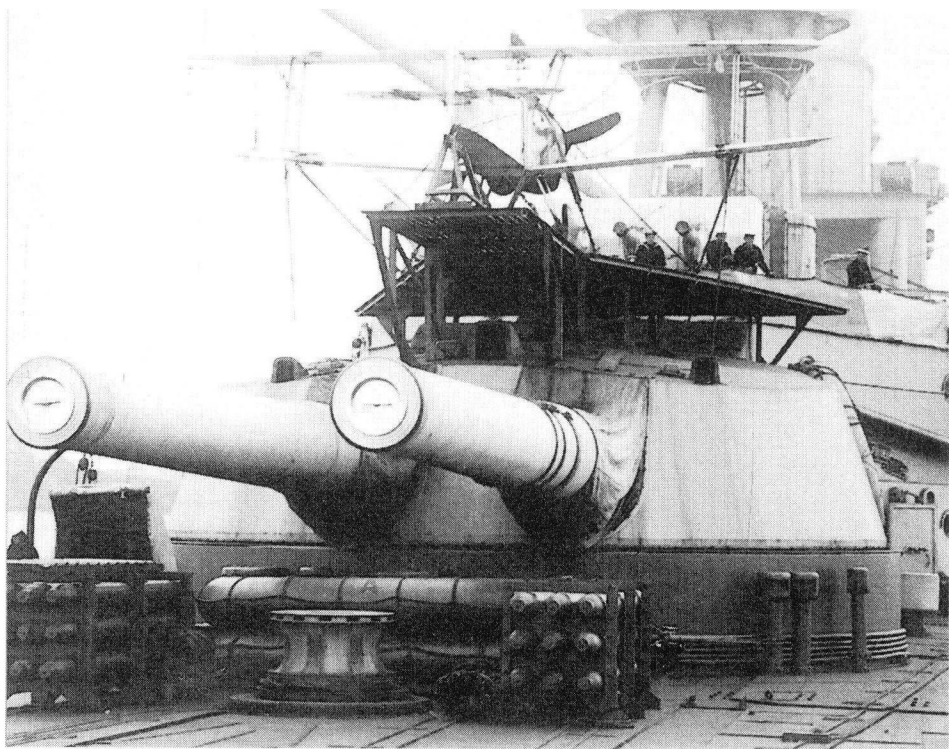
全球军迷“作战手册”

新先锋系列

英军战列巡洋舰

1939—1945

[英]安古斯·康斯坦姆 著 浦小丽 译



重庆出版集团  重庆出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

英军战列巡洋舰 1939—1945 / [英] 安古斯·康斯坦姆
著; 浦小丽译. —重庆: 重庆出版社, 2009.4
ISBN 978-7-229-00436-1

I. 英… II. ①康…②浦… III. 战列舰—简介—英国
—1939—1945 IV. E925.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 019632 号

© 2001 Osprey Publishing Ltd. All rights reserved. Apart from any fair dealing for the purpose of private study, research, criticism or review, as permitted under the Copyright, Designs and Patents Act, 1988, no part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, electrical, chemical, mechanical, optical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner. Enquiries should be addressed to the Publishers.

Chinese Translation Copyright © 2007
ALL RIGHTS RESERVED

版贸核渝字 (2007) 第 52 号

英军战列巡洋舰 1939—1945

YINGJUNZHANLIXUNYANGJIAN 1939—1945

[英] 安古斯·康斯坦姆 著 浦小丽 译

出 版 人: 罗小卫

责任编辑: 袁 宁

责任校对: 李小君



重庆出版集团

重 庆 出 版 社

出版

重庆长江二路 205 号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

重庆出版集团艺术设计有限公司制版

重庆长虹印务有限公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 3.25 字数: 60 千

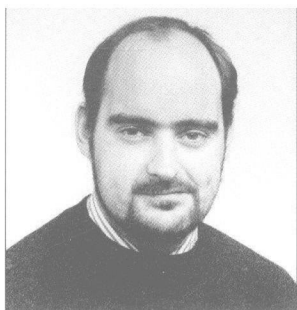
2009 年 4 月第 1 版 2009 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 978-7-229-00436-1

定价: 15.00 元

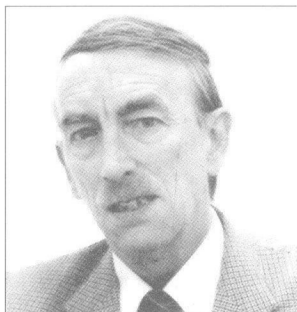
如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68706683

版权所有 侵权必究



安吉斯·康斯坦姆

出生于奥克兰群岛,曾经发表过20多部作品,大多由 Osprey 出版社出版。他曾经是伦敦塔皇家军械库武器馆馆长,也曾担任过位于佛罗里达州基韦斯特的梅尔费雪海洋博物馆的主馆长。Osprey 为其出版的海军方面书籍包括《新先锋系列 74:英军鱼雷舰 1939—1945》和其他一系列关于美国内战中船舶的书籍。安吉斯现居伦敦,既是博物馆自由顾问,又是历史学家和作家。



托尼·拜杨

是一位经验丰富的自由插图画家。他最初主修工程技术,在军事科研部门工作多年,对武器装备,如装甲、小型武器、飞机、船舶等有着浓厚的兴趣。拜杨曾为许多丛书、杂志和书籍提供插图,其中包括许多标题为新先锋系列的书籍。

目 录

序言	1
发展	2
战列巡洋舰的概念	2
“名望”号和“反击”号	5
“勇敢”级和“暴怒”级	9
“胡德”号	11
结构构造	15
武器装备	18
服役改装	21
“暴怒”号、“光荣”号和“勇敢”号	21
“反击”号和“名望”号	22
“胡德”号	34
服役历史	36
“反击”号	36
“名望”号	37
“胡德”号	39
战斗中的战列巡洋舰	41
“名望”号和“格奈森诺”号	41
“胡德”号和“俾斯麦”号	42
“反击”号和“威尔士亲王”号	43
插页解说	45

序言

战列巡洋舰在第一次世界大战时期到达了发展的黄金时代,但其起源可以追溯至一战前一百年左右。几百年来,商船突袭舰(Commerce raiders)一直在海战中扮演着重要的角色。在1812年的战争中,美国小型护卫舰担任着远程巡洋的任务。在美国内战中,南方联邦巡洋舰四处搜寻北方联邦的船队。这些常规的商船突袭舰的成功,促使了英国海军在19世纪60年代末订购了3艘非装甲的铁皮小型驱逐舰。这3艘舰艇均由爱德华·李德爵士(Sir Edward Reed)耗时7年(1869—1876年)设计完成,它们被认为是当时海上最快的军舰,分别被命名为“无形”号(Inconstant)、“罗利”号(Raleigh)和“沙汗”号(Shah)。这3艘舰艇装备了当时战列军舰的武器(那时战列军舰已被称为“战列舰”),由于没有装甲的保护,它们的速度比大多数舰艇更快,其设计理念符合英国海军的激进政策,即通过提高船只的速度和火力优势来达到防御目的。“战列巡洋舰”这个名词那时还未产生,但其设计的基本元素已经存在。尽管最初设计的目的是制造出速度更快的巡洋舰,但它们装备的强大武器总使得指挥者甘愿冒险让它们和装甲更好的军舰在海战中一决雌雄。1879年,英国皇家海军(HMS)的“沙汗”号与秘鲁反叛者的铁甲舰“华斯卡”号(Huascar)交火,最后“沙汗”号竟得以全身而退,避免了重大损害。因此,当战列巡洋舰出现在1916年的日德兰(Jutland)战场并经受严峻考验时,在战争中使用它们已经不再是新鲜事了。

图为战列巡洋舰“胡德”号停靠在斯卡帕湾,这也是英国本土舰队的主要停泊点之一。奥克尼群岛地处北大西洋和德国舰队控制的海域之间,因此是英国对德作战最理想的海军基地。该图摄于1941年初。(帝国战争博物馆,伦敦)



尽管最初设计时,它们的用途并非如此。

一战后期,皇家海军新一代巡洋舰问世,但其在设计上变化不大。“胡德”号(Hood)、“反击”号(Repulse)、“名望”号(Renown)、“勇敢”号(Courageous)、“光荣”号(Glorious)和“暴怒”号(Furious)等都有着同样的基本属性与缺陷。这些巡洋舰外形美观大方、航速快且武器装备精良,但它们装甲薄弱,在战斗中无法与常规战舰对抗。其实从它们被启用的那一刻起,关于战列巡洋舰的概念就已经被认为是存在缺陷的。尽管其中3艘(“勇敢”号、“光荣”号和“暴怒”号)后来被改装成航空母舰,余下的3艘在战争时期也进行过改装,但它们的装甲防护能力却始终未得到改善。尽管这些战列巡洋舰在1916年日德兰半岛战争中显得不堪一击,但在第二次世界大战中,类似的巡洋舰却被用来对付世界上最先进的战舰和最新式的海军飞机。这些有缺陷的战舰的最终命运是:其中“胡德”号和“反击”号在二战中消失——一艘被日本飞机击中,另一艘被战列舰“俾斯麦”号的炮火击中。这两艘战舰上的全体船员最终为70年前的战舰设计失误付出了惨重的代价。

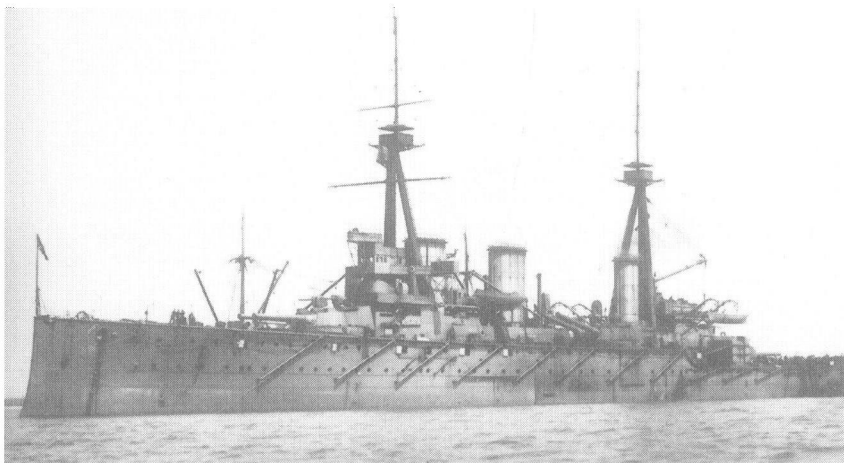
发展

战列巡洋舰的概念

在1914年之前的十年间,皇家海军进行了重大调整。在包括海军上将约翰·费舍尔爵士(Admiral Sir John Fisher)在内的一批能力突出、志向远大的高级官员带领下,海军舰队整合了当时最先进的科技力量,作战能力得以迅速提升。其主要战舰被“无畏”级战舰所取代,这种战舰体形更大,火力更强,作战能力更为强大。事实上,费舍尔等人进行的技术升级正是为了维持英国作为世界主要海军强国的地位。

颇具讽刺的是,虽然约翰·费舍尔爵士因他设计的无畏舰被人铭记,但他本人却并非战列舰的坚定拥护者。费舍尔在1904年至1911年间担任英国第一海军大臣,负责创建了英国参与第一次世界大战的海军舰队。然而从他遗留的手

图为“不屈”号战舰,它是皇家海军制造的第一批战列巡洋舰之一。作为“无敌”级战列巡洋舰之一,它于1908年开始服役。次年,人们便开始尝试制造更强更大的第二批战列巡洋舰。在日德兰半岛战役中,它很幸运地存活下来,但是另外3艘战列巡洋舰却被摧毁。(帝国战争博物馆,伦敦)



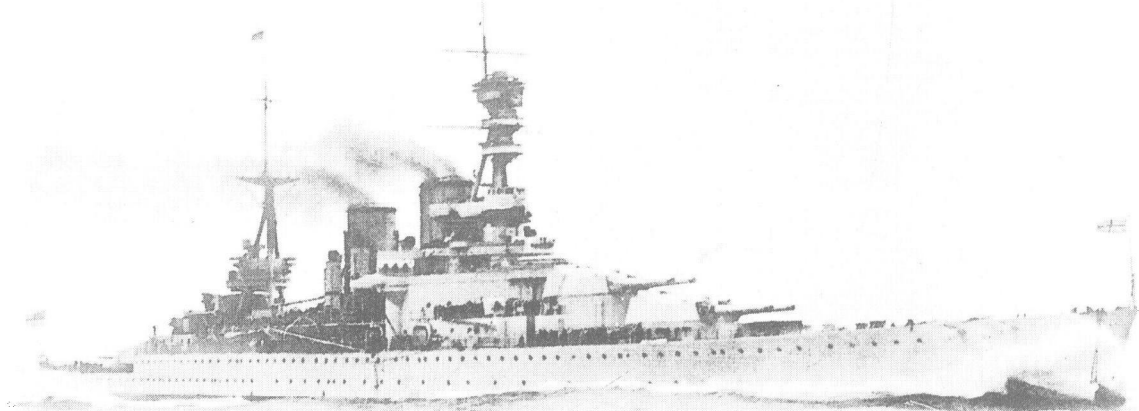
稿中可以清楚看出，他认为战列舰称雄海上的日子即将结束，并预见在未来的欧洲海战中，布雷舰和潜艇将被用于对抗战列舰。费舍尔认为，鱼雷很可能将成为海上战斗制胜的法宝而不是火炮。然而英国对其主要战列舰队有着传统的依赖，这意味着费舍尔将别无选择，只能同意建造更新更强大的无畏舰。尽管如此，费舍尔仍试图通过其他开拓与革新的方法来提高英国的海军力量。

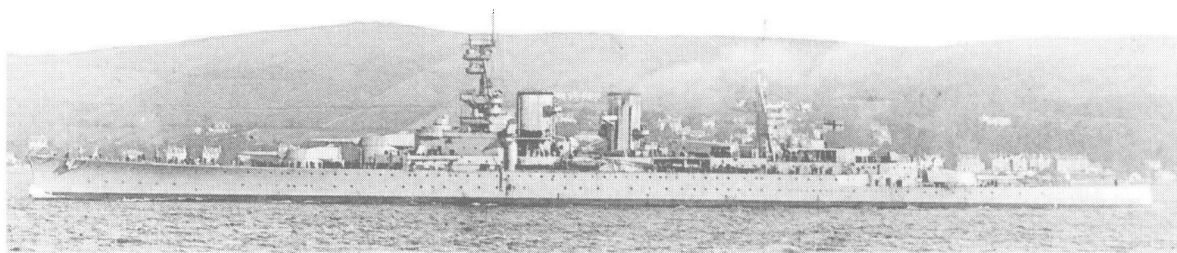
在无畏舰之前，巡洋舰队被分为装甲与非装甲巡洋舰，后来又重新划分为重装甲和轻装甲巡洋舰，其区别主要在于装甲的尺寸（主炮口径为 8 英寸或 6 英寸）而不再是是否有装甲防护。费舍尔意识到了建造第三种巡洋舰的必要，他认为英国装甲巡洋舰应主要用于在公海对抗敌方巡洋舰和突袭舰，因此有必要设计一种“超级”装甲巡洋舰或者“战列巡洋舰”，拥有足够快的速度来拦截并歼灭敌舰。这种远程巡洋舰并非战列舰队的主力，但却会是在公海地带捕获敌人轻型船舰的理想舰艇。

不幸的是，费舍尔后来也开始相信战列巡洋舰可以充当支援主力舰队的角色。它们拥有快速侦察能力，武器装备足以抵挡敌方巡洋舰的火力屏障，超快的航速又可以使其轻易躲过敌舰的追击。这个决定的危险之处在于：费舍尔牺牲了战列巡洋舰的装甲，以便增加其武器装备水平。然而在海军战略设计中，装甲、武器和速度是三位一体，相互联系的，其中一方面的加强必须由另一方面的减弱来互补，费舍尔正是通过减弱战列巡洋舰的装甲来换取火力和速度的优势。如果这种巡洋舰仅被用于远程巡洋，这种方法还可以被接受，但如果被用于对抗敌方主力舰队，它们将不堪一击。事实上，战列巡洋舰就像一个高不成、低不就的杂交品种，执行某些任务犹如大炮打蚊子，绰绰有余，而完成另外一些任务又力不能及。

在日俄战争中（1904—1905 年），日本部署了体形大、速度快的

图为皇家战舰“名望”号，摄于 1918 年后期。和其姐妹舰一样，“名望”号投入使用后不久，前面的烟囱经过改造，位置略有提升。从船体两侧的炮门，可以看到它最初被建造时装甲带是极为薄弱的。（皇家海军博物馆，朴次茅斯）





装甲巡洋舰,其火炮规格从6英寸到8英寸不等。由于缺乏足够的大型军舰来对抗俄国,当时的舰队司令多格(Togo)使用了3艘装甲巡洋舰来支持他的主力舰队。1905年,日本在马岛一战中的胜利似乎证实了这些舰艇的确可以成功协助主力舰队作战。日本的成功其实是一个危险的先例,但它对于劝说英国当局考虑费舍尔提出的“超级”装甲巡洋舰的构想起到了重要作用。在无畏舰产生后不到两年,费舍尔的第一艘战列巡洋舰就开始投入使用。那时德国人已经开始组建他们自己的战列巡洋舰分遣舰队。由于这些舰艇和“无畏”级战舰有着相似的武器装备,因此指挥者都认为有必要在舰队战斗中使用这些强大的武器。在第一次世界大战中,战列巡洋舰最大的威胁不是敌军战舰而是敌方另一艘战列巡洋舰。英国和德国战列巡洋舰分遣舰队的发展意味着战列巡洋舰之间的冲突将无法避免。

然而在一战中,战列巡洋舰并不总是用来支持作战舰队的。在1914年的福克兰岛(Falklands)战斗中,英国战列巡洋舰“无敌”号(Invincible)和“不屈”号(Inflexible)被用来拦截并歼灭一支强大的敌军巡洋舰队。事实证明这两艘战舰是远离船籍港作战的理想舰艇。第二年,在多格海滩(Dogger Bank)一战中,战列巡洋舰之间第一次展开对峙。自此,德国和英国指挥官均认为非常有必要集中战列巡洋舰分遣舰队以应对未来的冲突。从那时起,战列巡洋舰就一直被迫扮演一个在设计时从未考虑过的角色。

一战前的英国战列巡洋舰可以分为两种:第一种是当时火力增强后的装甲巡洋舰,这些于1908年到1912年间开始下水的战列巡洋舰又包括两个小分类,各含3艘舰的“无敌”级(Invincible)和“不倦”级(Indefatigable),其主炮口径均为12英寸;第二种战列巡洋舰服役于1912年到1914年间,包括“狮”号(Lion)、“公主”号(Princess Royal)、“玛丽女皇”号(Queen Mary)和“虎”号(Tiger)。它们在设计上又有了一些改变,主炮口径均为13.5英寸,拥有和当时英国无畏级战列舰一样的武器装备,然而不同的是,它们不像无畏舰那样拥有装甲的保护。这些战列巡洋舰的第三代于1915年到1916年间在费舍尔海军上将的指导下完工,并延续了通过减少装甲来提高武器强度和推进速度的趋势。它们拥有新的口径为15英寸的主炮,这些大

图为“反击”号,摄于1916年8月。照片中它已完成装配,刚从约翰布朗造船所离开,此刻正沿着克莱德河驶入斯卡帕湾。1917年早期,在经历了一番改装后,它前面的烟囱被提升,以便烟雾从烟囱出来后不会阻挡舰艇视线。(海军武器博物馆,朴次茅斯)

炮与战舰同时制造，也构成了英国第二代无畏舰的武器装备。尽管战舰依据战争经验而被改装，但在它们服役之前，其基本设计并没有改变。“名望”级战列巡洋舰于 1916 年开始服役，但它们不过是早期在日德兰战斗中(1916 年 5 月 31 日)不堪一击的战列巡洋舰火力增强后的版本。实际上，后来的任何改装都不能改变一个事实，那就是战列巡洋舰早在加入舰队之前就已经名誉扫地了，而且高级海军指挥者也已经意识到这些战列巡洋舰在设计上存在着缺陷。

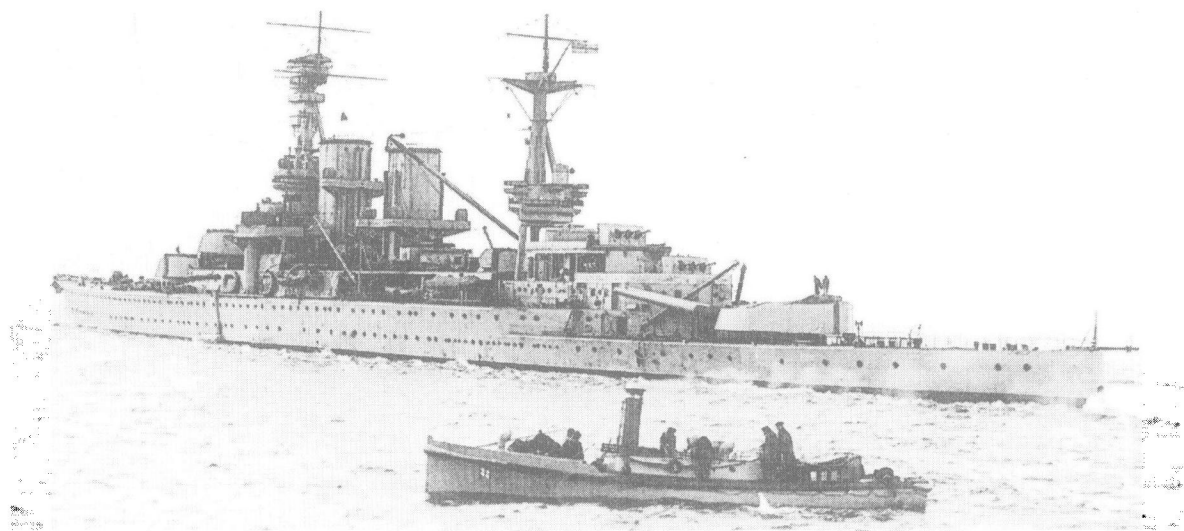
“名望”号和“反击”号

战列巡洋舰“反击”号和“名望”号(1916 年)		
“反击” 号		
动 工	1915 年 1 月 25 日（约翰布朗造船所，克莱德班克）	
下 水	1916 年 1 月 8 日	
服 役	1916 年 8 月	
“名望” 号		
动 工	1915 年 1 月 25 日（费尔费尔德，格拉斯哥）	
下 水	1916 年 3 月 4 日	
服 役	1916 年 9 月	
两艘舰共同点		
排 水 量	26500 吨	
总 长	794 英尺	
梁	90 英尺	
吃 水	25 英尺 6 英寸	
动力装置	4 台布朗-柯帝士（Brown-Curtis）涡轮机，42 台巴威（Babcock & Wilcox）锅炉	
输出功率	112000 轴马力	
最大船速	31 节	
装 甲	带：1.5 ~ 6 英寸	
舱 壁	3 ~ 4 英寸	
防护炮座	3 ~ 7 英寸	
露天炮塔	7 ~ 11 英寸	
指 挥 塔	10 英寸	
甲 板	0.5 ~ 3 英寸	
武器装备	主炮：6 门 15 英寸 /42 倍径 MK I；3 座双联装炮塔 副炮：17 门 4 英寸/44.3 倍径 MK IX BL； 5 座三联装 PXII 炮架和 2 座单联装炮架 高射炮：2 门 3 英寸 20 英担 MK I 鱼雷：2 具 21 英寸 水下鱼雷发射管	
船 员	1024 人	

1914年10月,战列巡洋舰“虎”号服役后,海军部决定不再建造战列巡洋舰。然而就在当月,海军上将费舍尔被任命为海军第一大臣,这个政策也随之改变。作为战列巡洋舰的头牌拥护者,费舍尔认为“无敌”级战列巡洋舰在福克兰战斗中的成功充分证实了其建造的必要性。由于拥有改变政策的权力,最终他决定订购两艘新的战列巡洋舰。评论家们都认为在新的战列巡洋舰服役前,战争可能就已经结束了,而费舍尔回应说这些舰艇会在很短的时间内完工,就像10年前建造“无畏”号一样。“名望”号和“反击”号于1915年1月开始动工。就像费舍尔所承诺的那样,这两艘战列巡洋舰在之后短短不到20个月的时间内便开始服役。在日德兰战斗后不久,这两艘舰艇被用来替换被敌军击沉的3艘战列巡洋舰。但因为那场战争的失败,战列巡洋舰作为战斗武器的价值也受到质疑。

为了加快“声望”级战列巡洋舰的建造速度,费舍尔只能整批采用在“复仇”级(Revenge)中使用的大炮配件、转盘和炮塔。因此,“声望”级的设计受“复仇”级战舰蓝图影响颇深。由于“复仇”级的大炮配件被安装到战列巡洋舰上,所以“复仇”级的建造稍有延迟。这种利用现有资源的方法意味着德国建造中的战列巡洋舰拥有8门主炮,而英国战列巡洋舰的下一代只有6门口径为15英寸的主炮。费舍尔的影响也体现在他为这些战列巡洋舰所选择的副炮上。最初,战列巡洋舰拥有5座口径为4英寸的三联装炮塔和两座口径为4英寸的单联装炮塔。然而这些三联装炮塔运作十分困难。尽管大部分炮塔都被安排在中心线地带,并允许大炮在

图为战列巡洋舰“反击”号在福斯湾,摄于1917年春。那时它已经完成了在罗赛斯进行的一次简单改装。照片所展示是安装在“Y”型炮塔之上的口径为4英寸的三联装炮架。(海军武器博物馆,戈壁波特)



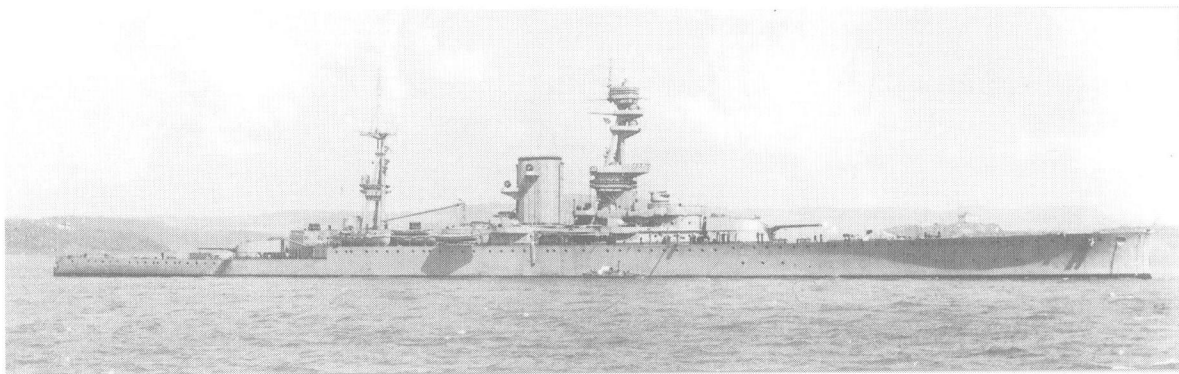
任何一个梁上开炮,然而事实证明它们仍没有常规的副炮攻击效率高。

不难看出这些舰艇的装甲和“胡德”号是不一样的。它们都是在“无敌”级的基础上进行设计的,并未采用更为现代的技术。对于费舍尔来说,推进速度很重要,但是从政治上来说,建造速度更加重要。因此,尽管舰艇建造部部长(DNC)提倡使用新轻型涡轮机和小管道锅炉(就如“胡德”号中所使用的一样),尽管额外安装的锅炉可使新的战列巡洋舰最高船速达到 30 节,但费舍尔却选择了和“虎”号一样的机械装备。

这两艘战列巡洋舰在 1916 年 10 月加入“联合舰队”(Grand Fleet)后,总指挥官——海军大臣约翰吉·杰里科爵士(Sir John Jellicoe)立即建议给它们安装额外的装甲保护。1917 年初,这两艘战舰被送回了造船厂并在那里将 500 吨额外的装甲板安装到甲板以及引擎室、操舵室和储存室之间相邻的装甲带上。由于纵向强度不足,船壳需要安装额外的加固材料。舰艇建造部部长(DNC)检查了这两艘船,发现它们还是缺少足够的装甲来阻挡口径 15 英寸的炮弹。1918 年 7 月,他决定将使用前智利战舰“海军上将科克伦”号(Almirante Cochrane)中厚度为 9 英寸的装甲来增加其中一艘的防护能力。这艘英国制造的战舰于 1917 年在皇家海军服役,后被改装成航空母舰“鹰”号(Eagle)。在此过程中,它的装甲板被拆除并安装在“名望”号上。这个至关重要的重组不到 3 年就已完成。“反击”号一直等到 1933 年才得到装甲升级。舰艇建造部部长所提出的其他建议,如增加防雷护体、改善副炮等直到战后才得以实现。

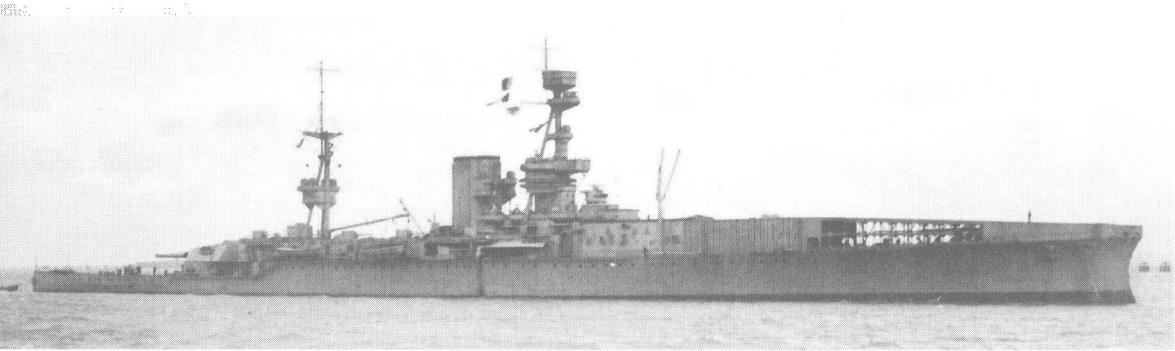
其余的战时改装包括在“反击”号“B”型炮塔的顶部增加一个飞机起飞台,使它成为英国第一艘拥有自己的侦察机的大型舰艇。其第一架侦察机是一个特别改装的“索普威思·海豹崽”(Sopwith Pup)式侦察机。“名望”号于 1918 年年初拥有了自己的侦察机。

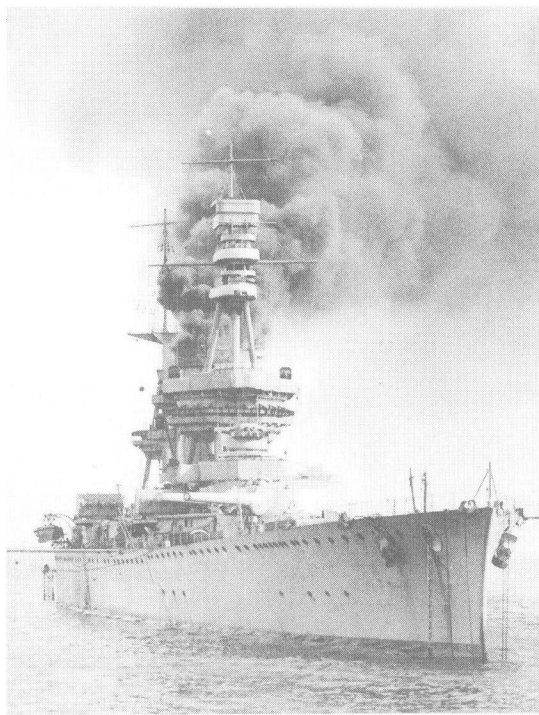
图为战列巡洋舰“勇敢”号于 1917 年 1 月首次服役时所拍摄。独特的造型使其被舰队成员戏称为“古怪”号(Curious)。从照片来看,仅有一块深灰色的嵌板可见,似乎其舰体的迷彩伪装造型已付诸实施。(帝国战争博物馆,伦敦)



战列巡洋舰“光荣”号和“勇敢”号(1917年)	
“勇敢”号	
动工	1915年3月28日(阿姆斯特朗兵工厂, 埃尔斯威克)
下水	1916年2月5日
服役	1917年1月
1923年被改装为航空母舰	
最终命运: 于1939年9月17日被潜水艇的鱼雷击中	
“光荣”号	
动工	1915年3月1日(哈兰德与沃尔夫造船厂, 贝尔法斯特)
下水	1916年4月20日
服役	1917年1月
1923年被改装为航空母舰	
最终命运	于1940年6月8日被德国战列巡洋舰“沙恩霍斯特”号在挪威海岸击沉
两艘舰共同点	
排水量	22690吨(满载)
总长	786英尺
梁	81英尺
吃水	23英尺4英寸
动力装置	4台派森(Parsons)涡轮机, 18台耶若(Yarrow)锅炉; 输出功率: 90000轴马力
最大船速	31.5节
装甲	带: 2~3英寸
舱壁	2~3英寸
防护炮座	3~7英寸
露天炮塔	11~13英寸(端面)
指挥塔	10英寸
甲板	0.75~1.5英寸
武器装备	主炮: 4门15英寸/42倍径 MK I; 2座双联装炮塔 副炮: 18门4英寸/44.3倍径 MK IX BL; 6座三联装 PXII 炮架 高射炮: 2门3英寸20英担 MK I 鱼雷: 2具21英寸水下鱼雷发射管
船员	828人

图为战列巡洋舰“暴怒”号, 于1917年7月首次服役时拍摄。完工前, 其前面的炮塔被小型飞行甲板所替代。这艘舰艇在1917年间被海军航空用来做实验。(帝国战争博物馆, 伦敦)





图为战列巡洋舰“光荣”号正整装待发,摄于1917年。这艘轻型战列巡洋舰于1917年1月开始服役。然而,由于其薄弱的装甲,被认为无法在海战中对付敌军的战列巡洋舰。尽管有诸多保留,“光荣”号和“勇敢”号还是参加了1917年11月17日的赫尔戈兰湾海战(Heligoland bight)。在那场战斗中,它们毁坏了德国“柯尼斯堡”号(Konigsberg)轻巡洋舰。(帝国战争博物馆,伦敦)

在以后的时间里,两艘舰不断地进出造船厂,进行了许多重要改装,以至于在服役中它们因被“改装”和“维修”而出名。这些改装使它们和最初费舍尔的设计已截然不同。尽管这两艘舰最初设计出来是一模一样的,但经改装后,两者的外观已相差甚远。“反击”号的改装主要集中在装甲,而“名望”号则集中于上部区域。后来“反击”号在1941年的空袭中被摧毁,而“名望”号则继续接受改装。在二战末期,它已被改装成一艘完全现代化的战舰,而不再是一艘战列巡洋舰,成为了舰队中有用的一员。

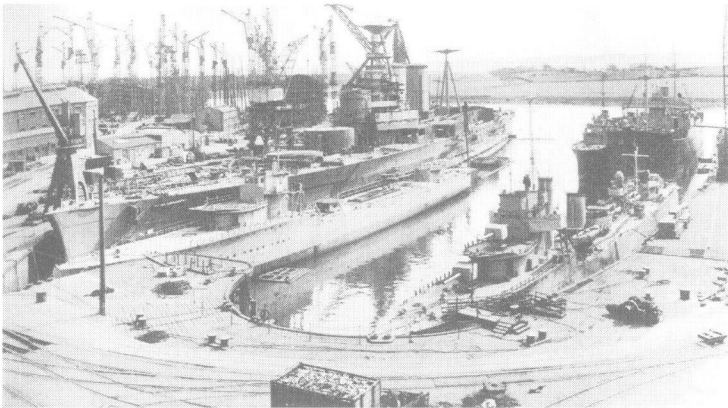
“勇敢”级和“暴怒”级

对于一位从严格意义上来说并非战舰的信仰者来说,海军上将费舍尔负责建造的大型军舰比历史上任何一位第一海军大臣都要多。在订购“名望”级战列巡洋舰后,费舍尔面临内阁重组,其成员反对建造新的大型军舰。费舍尔巧妙绕过在1915年早期订购3艘“大型轻巡洋舰”来支持英国海军在波罗的海可能的登陆作战。实际上,这3艘战舰是轻型战列巡洋舰,有着很浅的吃水深度和轻装甲。“勇敢”级中的两艘战舰“勇敢”号和“光荣”号(Glorious)于1915年春动工,1917年1月作为轻型战列巡洋舰开始服役。舰队和媒体中持怀疑态度的人们立刻把这两艘船戏称为“古怪”号(Curious)和“伪造”号(Spurious)。总的来说,这些人都认为它们对于舰队的价值是微乎其微的。

“暴怒”号于1915年6月动工,两年后服役,比其他两艘舰晚6个月左右。如果最初一批战列巡洋舰代表着装甲巡洋舰的最终发展状态,那么这些舰艇就是轻巡洋舰的最终形态。在为皇家海军建造的大型军舰中,没有一种舰艇能比这些轻型战列巡洋舰更能体现现有舰种之间极端的跨越以及杂交品种的成功。这些舰艇完全是在一位高级官员——费舍尔所计划的某种特定军事行动的基础上产生的。然而费舍尔所预料的波罗的海登陆战并未发生,因此海军不得不为这些特殊的军舰寻找合适的位置。

正如它们最初的角色一样,这些战舰的设计异常独特。极少的装甲使它们非常不适合在战列巡洋舰分遣舰队里服役。“勇敢”号和“光荣”号在各自两座双联装炮塔里均配有4门口径为15英寸的大炮。尽管这些大炮的口径比其他大多数战列巡洋舰的要大,然而其侧面的武器装备却不足以在战斗中对付敌人的大型军舰。最终,

这些轻型巡洋舰被安排在“联合舰队”(Grand Fleet)巡洋舰分队里，一战的最后几年均在北海服役。幸运的是，它们很少参加战争。更让人好奇的是这组战列巡洋舰中的第三艘——“暴怒”号的主要武器装备。设计时，“暴怒”号两座单联装的炮塔上计划安装两门口径为18英寸的大炮，一个在前，一个在后。然而它并没有像费舍尔所希望的那样完工，只安装了后部的大炮。完工前，其舰艇前部被安装了飞行甲板，于是它成了历史上唯一一艘装有口径为18英寸大炮的航空母舰。



图为即将完工的战列巡洋舰“胡德”号正位于克莱德班克的约翰布朗造船所。它于1918年8月开始下水，但其装配又耗时了18个月。那时候，它是这个造船所所制造过的最大的战舰。（皇家海军博物馆，朴次茅斯）

战列巡洋舰“勇敢”号(1917年)	
“勇敢”号	
动工	1915年3月28日（阿姆斯特朗兵工厂，埃尔斯威克）
下水	1916年2月5日
1917年9月作为战列巡洋舰完工	
1917年12月被改装为完整的航空母舰	
最终命运	于1948年被拆毁
排水量	22890吨（满载）
总长	786英尺6英寸
梁	88英尺
吃水	19英尺9英寸
动力装置	4台布朗-柯帝士涡轮机，18台耶若锅炉 输出功率：90000轴马力
最大船速	31.5节
装 甲	带：2 ~ 3英寸
	舱壁：2 ~ 3英寸
	防护炮座：4 ~ 7英寸
	露天炮塔：9英寸（端面）
	指挥塔：10英寸
武 器	甲板：0.75 ~ 3英寸
	主炮：1门18英寸/40倍径 MK I
	副炮：11门5.5英寸/50倍径 MK I BL；单联装炮架
	高射炮：2门3英寸20英担 MK I；单联装炮架
	鱼雷：2具21英寸水下鱼雷发射管
船 员	飞机：最大装载10架（但其部署仅用于实验）
	928人

尽管费舍尔的轻型战列巡洋舰一直被当成怪物,但其失败的主要原因却是这些舰艇无法找到一个真正适合它们的位置。实际上,凭借其巨大的体积、齐全的武器装备以及轻装甲,这些战列巡洋舰可以成为理想的远程商业突袭舰,也可以成为捕获敌人突袭舰的理想舰艇。20年以后,德国人制造了袖珍战舰,把这一想法更加完善化。

战后,“暴怒”号被改装成一艘成熟的航空母舰,而“勇敢”号和“光荣”号以其巨大的体积和超快的速度也成了改装的理想对象。从1923年开始,这两艘轻型战列巡洋舰也被陆续改装成航空母舰。

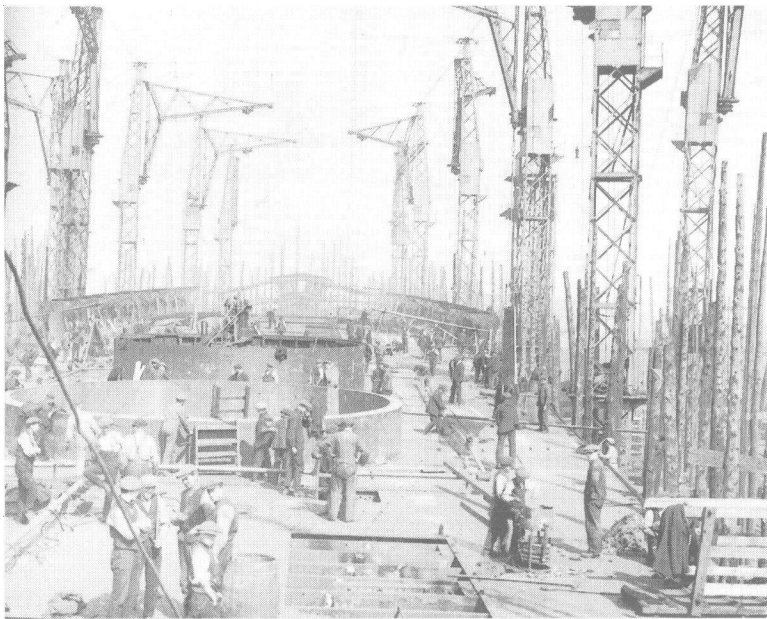
“胡德”号

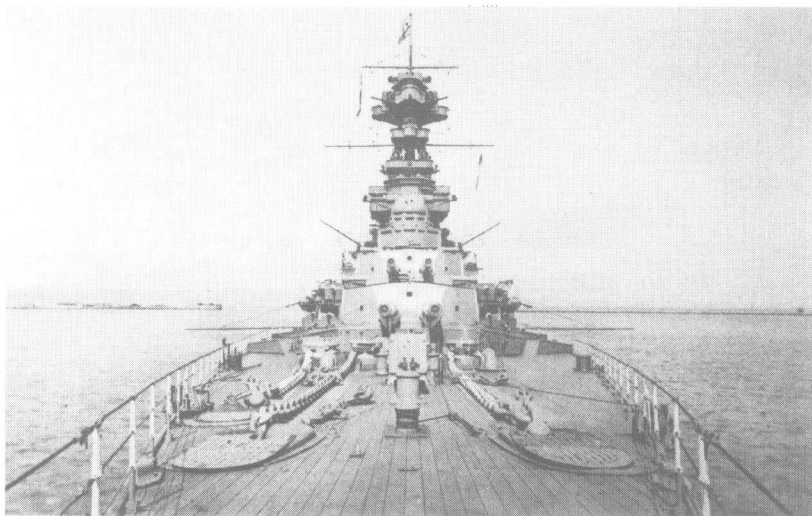
1915年后期,英国海军部要求舰艇建造部部长为浅吃水实验战列巡洋舰制订计划,并将最新的鱼雷防护理念融入其中。理论上来说,其设计必须吸取在战争刚开始的一年中的所有经验教训。海军上将杰里科(Jellicoe)认为行动迅速的战列巡洋舰要比行动迟缓的无畏舰更有用。因此,英国海军部更倾向于制造一艘全新升级的战列巡洋舰,希望与正在制造中的最新“快速”无畏舰——“伊丽莎白女王”级(Queen Elizabeth)相似,并可以拥有同样的武器装备。同时也期待新的战舰可以拥有完整的干舷(上部甲板)来提高其适航性。舰艇建造部部长拟订了多份计划,最终有两份战列巡洋舰设计(标记为1号和2号)赢得了赞许。第一份设计于1916年早期开始付诸实践——“胡德”号于5月开始动工。颇具讽刺意味的是其动工时间与日德兰战争在同一天。

日德兰战争中,3艘战列巡洋舰被击沉,这使英国海军部产生了

暂时的恐慌,所有工作都被暂停。3个月后,工作重新启动。其舰艇的设计也根据在那场战斗中获得的经验做了一些改变,比如其装甲带得到了改进,排水量得到了提高。这一次,当提出通过牺牲速度来提高装甲防护能力时,再没有人提出反对。这艘舰艇的浅吃水功能是为了提高其鱼雷防护能力,其余的鱼雷防护措施包括在其吃水线下装入防雷护体。其船体安装了独特的信号来确保敌舰无法确定正确的角度进行攻击,以此来提高其装甲防护质

图为建造中的战列巡洋舰“胡德”号正在位于克莱德赛德的约翰布朗造船所。这张照片摄于1919年后期,是在这艘舰的后甲板上所拍摄。“X”和“Y”型炮塔已接近完工,而其轻型甲板还在固定中。(帝国战争博物馆,伦敦)

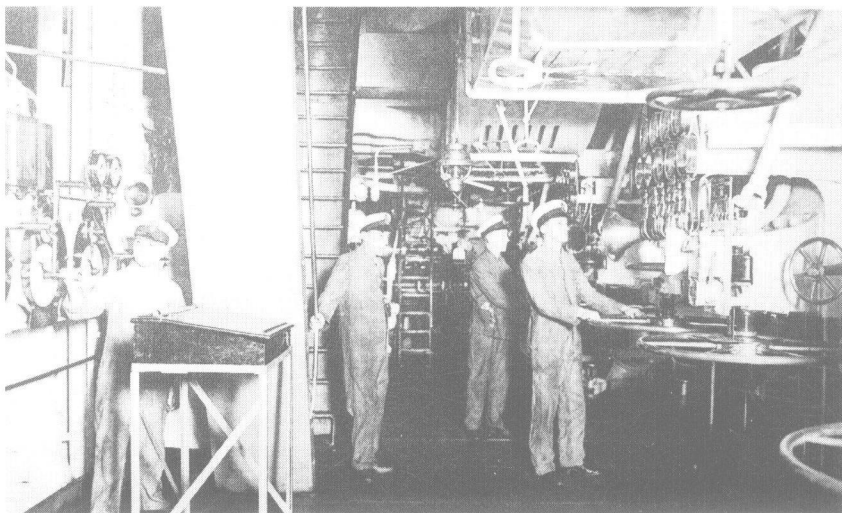




图为战列巡洋舰“胡德”号修长而优雅的前甲板，从船头尖端到“A”型炮塔前面的防波堤总长 50 多米。位于船中部的敞开的舱口一直通到前面的船头，这遮掩了位于 3 个缆索支架前面的主动轮，而这 3 个缆索支架控制着战列巡洋舰前面的 3 个锚锭索。(乔治·马尔科姆森收藏品)

量。第二种功效是它使船体看起来非常高贵。在日德兰战争中所学到的另一个教训是副炮由于安装过低，而无法发挥很大的作用。因此，“胡德”号将副炮安装在其主甲板上，而不是在船舷凸出炮座上。

战列巡洋舰“胡德”号 (1920 年)	
动 工	1916 年 5 月 31 日 (约翰布朗造船所, 克莱德班克)
下 水	1918 年 8 月 22 日
服 役	1920 年 5 月
排 水 量	41200 吨 (满载)
总 长	860 英尺
梁	104 英尺
吃水深度	28 英尺 6 英寸
机械装备	4 台布朗-柯帝士涡轮机, 24 台耶若锅炉; 144000 轴马力
最大船速	31 节
装 甲	带: 5 ~ 12 英寸 舱壁: 4 ~ 5 英寸 防护炮座: 5 ~ 12 英寸 露天炮塔: 5 ~ 12 英寸 指挥塔: 9 ~ 11 英寸 甲板: 1.5 ~ 3 英寸
武器装备	主炮: 8 门 15 英寸/42 倍径 MK I; 四座双联装炮塔 副炮: 12 门 5.5 英寸/50 倍径 MK I BL; 单联装炮塔 高射炮: 4 门 4 英寸/45 倍径 MK V QF 鱼雷: 4 具 21 英寸 水上鱼雷发射管; 两座固定的双联装炮塔; 2 具 21 英寸 水下鱼雷发射管
飞 机	2 架
船 员	1418 人



图为“胡德”号的前部轮机舱控制室，于出发台右舷末端拍摄。桌子被值班人员用来记录数据和变化，其后是一个电话亭，用来连接驾驶台和轮机舱。（乔治·马尔科姆森收藏品）

海军部计划建造4艘“胡德”级战列巡洋舰——“胡德”号、“罗德尼”号(Rodney)、“豪”号(Howe)和“安森”号(Anson)。然而德国于1917年早期便放弃了其战列巡洋舰计划，受其影响，英国建造中的4艘战列巡洋舰中有3艘都被取消，并于1918年被拆除。“胡德”号因进展迅速而无法取消，最终得以完工。在其建造的最后几年中，海军部又对它进行了一些小规模改装，包括拆除部分水上鱼雷装备。然而，这一系列改装并未能完全吸取在日德兰战争中的教训，甚至舰艇建造部部长也提出“胡德”号最初的设计反映的是日德兰战争前的一些装甲设计理念，其缺陷并未因战争中的教训而得到很大改进。

尽管如此，“胡德”号依然代表着战列巡洋舰的高级设计。从本质上看，它是一艘可以战胜其他战列巡洋舰的战列巡洋舰。“胡德”

图为战列巡洋舰“胡德”号从船中部左舷向前望去的遮蔽甲板。左边是一门口径为4英寸MK V QF单联装大炮，安装在极其暴露的MK III炮座里。最初设计时，它是一个低角度反鱼雷武器，但在一战中，它被改装成高射炮。1939年夏，“胡德”号4门MK V 4英寸大炮被口径为4英寸MK XVI QF现代大炮所取代，安装在双联装炮座里。（海军武器博物馆，戈壁波特）

