

第二次

# 全国内河航道普查 资料汇编

中华人民共和国交通部 编

OPUCHA NEIHEHANGDAOPUCHA NEIHEHANGDAOPUCHA NEIHEHANGDAOPUCHA NEIHEHANGDA



人民交通出版社

第二次

# 全国内河航道普查

## 资料汇编

中华人民共和国交通部 编

DIERCI  
QUANGUONEIHE  
HANGDAOPUCHA  
ZILIAOHUIBIAN

1697.31  
2937

人民交通出版社

**图书在版编目 (CIP) 数据**

第二次全国内河航道普查资料汇编/中华人民共和国交通部编. —北京: 人民交通出版社, 2004, 7  
ISBN 7-114-05144-1

I. 第… II. 中… III. 内河航道-普查-统计资料-汇编-中国 IV. U697.31

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 066329 号

书 名: 第二次全国内河航道普查资料汇编  
著 者: 中华人民共和国交通部编  
责任编辑: 徐干  
出版发行: 人民交通出版社  
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号  
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>  
销售电话: (010) 85285376  
总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司  
印 刷: 北京牛山世兴印刷厂  
开 本: 880 × 1230 1/16  
印 张: 32.5  
插 页: 2  
字 数: 940 千  
版 次: 2004 年 7 月第 1 版  
印 次: 2004 年 7 月第 1 版第 1 次印刷  
书 号: ISBN 7-114-05144-1  
印 数: 0001—2000 册  
定 价: 180.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



2002年8月9日，张春贤部长主持召开第二次全国内河航道普查领导小组第一次会议



2003年2月18日，胡希捷副部长主持召开了第二次全国内河航道普查领导小组会议



2003年3月17日，在江苏省南京市召开第二次全国内河航道普查工作布置会



研讨普查方案



现场培训普查技术人员

应用 GPS 技术进行普查数据采集



冒雨采集普查数据

采集跨航道桥梁数据





抗击非典、数据采集两不误



条件艰苦，船上就餐



集中进行内业数据处理工作



标绘航道现状图

# 《第二次全国内河航道普查资料汇编》

## 编委会人员名单

顾 问：张春贤

主 任：胡希捷

副主任：李兴华 任才方 任建华 肖大选 周 伟 蒋 千

委 员：孔凡国 毛 健 解曼莹 张 琪 郑文英 张善波

岑晏青 曹 沫 刘 方 刘礼勇 刘柳杨 黄莉莉

李歌清 汤唯一 孙国强 叶 葭



# 序

世界经济经验表明，交通运输在社会经济的发展中起着举足轻重的作用。我国幅员辽阔，江河、湖泊众多，具有发展内河航运的自然条件。内河航运具有运量大、成本低、能耗小、占地少的优势，在我国有悠久的发展历史，为经济发展、文化交流和文明进步起到了重大的推动作用。

自1979年交通部组织开展第一次全国内河航道普查以来，随着交通事业的发展和水资源综合利用工作步伐的加快，内河航运及航道建设取得明显进展，内河航道的状况及技术结构等均发生了较大变化。为全面、准确、系统地掌握全国内河航道的基本情况，推进航道统计工作规范化，提高航道管理信息化水平，发挥内河航道在国民经济和区域经济中的作用，促进内河航运事业发展，交通部在国家统计局的支持配合下，于2002年组织实施了第二次全国内河航道普查工作。在各级地方政府的大力支持和广大普查工作人员共同努力下，第二次全国内河航道普查工作取得了圆满成功，达到了预期目标。

《第二次全国内河航道普查资料汇编》全面、系统、翔实地反映了2002年底全国内河航道的构成情况及长江水系、珠江水系、京杭运河、淮河水系、黑龙江、松辽水系、钱塘江水系等主要内河航道及沿线桥梁、枢纽、港口设施的明细资料，并收录了各省级普查机构的内河航道普查分析报告，展示了我国航道事业和普查工作取得的成绩，提出了进一步发展内河航运和航道建设的积极建议，为航道发展、规划、建设和管理提供了重要的基础资料。

近十年来，我国内河航运事业发展显著，高等级航道网、梯级渠化、航电枢纽等项目取得了一定成绩。内河航运事业对缓解交通运输紧张状况、促进江河流域生产力合理布局、推动国民经济和社会发展发挥了重要作用，尤其是在提倡科学发展观的今天，内河航道以其自身具有的特殊优势，必将在未来中国综合运输体系中扮演越来越重要的角色。

目前内河航道基础设施薄弱、装备技术水平较低、与其他运输方式相比发展相对滞后、水资源的综合利用没有充分考虑航运发展的需要等问题仍未得到根本解决，与发达国家相比还有相当的差距，还不能适应国民经济和社会发展的需求。内河航运事业发展任重而道远。交通战线广大干部职工要继续发扬与时俱进、艰苦拼搏的精神，加快内河航运发展，为实现交通行业的跨越式发展再创辉煌。

胡希捷

2004年6月22日

# 目 录

一、第二次全国内河航道普查工作简介 .....	1
二、贯彻落实全国交通厅局长会议精神 扎扎实实做好第二次全国内河航道普查 工作 .....	5
三、部、省级第二次全国内河航道普查领导小组及普查办公室成员名单 .....	17
四、第二次全国内河航道普查主要数据资料 .....	51
(一) 全国内河航道主要数据汇总表 .....	54
(二) 全国主要河流内河航道明细表 .....	66
(三) 全国主要河流内河航道航段明细表 .....	87
(四) 全国主要河流内河航道桥梁一览表 .....	126
(五) 全国主要河流内河航道枢纽一览表 .....	174
(六) 全国主要河流内河航道港口设施一览表 .....	181
五、第二次全国内河航道普查数据分析报告 .....	291
六、第二次全国内河航道普查部级先进集体名单、先进个人名单及照片 .....	485
七、第二次全国内河航道普查大事记 .....	505
后记 .....	509

## 一、第二次全国内河航道普查工作简介





## 第二次全国内河航道普查工作简介

自 1979 年第一次全国内河航道普查以来,全国水资源综合开发利用工作步伐加快,江河治理、航道建设均取得明显进展,我国的内河航道总量、航道状况及技术结构等均发生了较大变化。为全面、准确、系统地掌握全国内河航道的基本情况,推进航道统计工作规范化,提高航道管理信息化水平,发挥内河航道在国民经济和地域经济中的作用,促进内河航运事业发展,交通部决定在 2002 年组织开展第二次全国内河航道普查工作。

为保证航道普查工作的规范性和科学性,交通部综合规划司从 2001 年下半年开始组织交通部科学研究院、交通部规划研究院等单位开展普查方案编制工作。同时,为加强领导,交通部成立了第二次全国内河航道普查领导小组,负责协调解决内河航道普查中的重大问题,并下设普查办公室,具体负责普查方案的制定及组织实施工作。2002 年 8 月,第二次全国内河航道普查领导小组第一次会议审议并通过了《第二次全国内河航道普查方案》(试行)。8 月 13 日,交通部印发《关于开展第二次全国内河航道普查工作的通知》(交规划发[2002]364 号),标志着第二次全国内河航道普查工作正式启动。

为验证普查试行方案的科学性,2002 年 9 月~12 月,全国 25 个省级单位各选取了一个地级单位进行普查试点。在总结试点经验的基础上,通过广泛吸收各有关方面的意见,交通部第二次全国内河航道普查办公室进一步完善了普查工作方案和数据处理程序,并正式印发了《第二次全国内河航道普查方案》。试点工作为普查全面进行打下了扎实的基础,积累了较为丰富的经验。

《第二次全国内河航道普查方案》对普查标准时间、组织机构职责、普查内容、实施要求、数据处理、资料管理、普查试点及评比表彰等工作作出了具体、明确的规定。各省级单位均按照通知要求,成立了普查领导小组及组织实施机构,落实人员和经费,普查工作实现了精心组织、层层落实。各省普查机构根据自身实际情况,制定了相应的实施细则,并在各阶段工作中提出要有进度计划、有保障措施、有质量标准、有监督检查、有总结评价。同时,对人员进行了明确分工,逐级建立起岗位责任制。

本次普查以 2002 年 12 月 31 日为标准时间,普查范围包括全国范围内已进行航道技术等级评定的内河航道和未定级但进行了航道建设或有航运开发价值的内河航道。普查内容包括内河航道概况、航道现状、航道枢纽、过河建筑物、临河设施的基本信息和航道管理机构及养护力量情况等方面,共设置近 180 个主要指标,并将建设基于 GIS(地理信息系统)的“全国内河航道基础信息管理系统”和全国内河航道电子图集。普查方法采用实地测量为主的方式进行。普查方案、调查表式、指标解释、数据处理程序、内河航道图集底图由全国内河航道普查办公室统一制发。数据采集、录入、汇总、处理等按照分级负责的原则,由各级普查机构审核无误后逐级上报。

2003 年 3 月 17 日,第二次全国内河航道普查工作部署会在江苏省南京市召开。第二次全国内河航道普查领导小组组长、交通部副部长胡希捷同志对普查工作进行了动员部署,要求各级普查机构树立全局观念,加强领导,切实做到普查机构、人员、经费三落实;采取有效措施,确保普查数据;做好安全管理、对外宣传和普查数据开发利用工作。浙江、湖南、四川及江苏四省介绍了本单位普查试点工作。本次会议标志着第二次全国内河航道普查工作在全国范围内开始全面实施。

根据南京会议精神和所确定的工作计划,2003 年 3 月~9 月普查工作在全国范围展开。为圆满完成第二次全国内河航道普查工作,各单位在人员选调、业务培训、设备配制、质量控制等方面做了大量工作。为确保普查工作质量,各单位安排专门的办公地点,并从航道管理、设计、科研等单位抽调技术、业务骨干,专职普查工作。不少单位还专门抽调一些经验丰富的老同志,为普查出谋划策。在培训中,

各省除抽调业务骨干参加全国统一组织的培训外，还自行组织了多种形式的培训工作，不但学习了普查技术，还提高了各级航道管理人员和技术人员的素质，锻炼、培养了一批基层专业技术人员，提高了认识，强化了技能，为内河航道普查的顺利开展创造了良好的条件。

2003年春末夏初，非同寻常的灾难考验我国。“非典”疫情突如其来，严重威胁人民群众的健康和生命安全。“非典”肆虐之时，正是普查外业工作全面开展之际，面对困难，各单位积极应对，在做好防治“非典”工作的同时，抓紧普查工作不放松。各级普查机构及时发放口罩、消毒水及相关药品，确保普查人员的身体健康；广大普查工作人员主动放弃休息，加班加点进行各项工作，既实现了“非典”疫情零感染，又保证了普查外业工作按时、保质、保量完成。

为确保普查数据质量，全国内河航道普查办公室制定了一系列严格规定，提出了具体、明确的要求，并对全国半数以上的省级航道进行了抽查，针对发现的问题，及时提出了整改措施。同时，各级普查机构也本着对普查工作和交通事业发展高度负责的态度，严格执行有关质量规定，逐级审核数据，基本做到了“分级负责、就地解决”，严把数据质量关。

为保证普查工作的顺利进行，各级普查机构投入了大量的人力、物力和财力。据不完全统计，全国用于内河航道普查的资金总额超过1亿元，各级普查机构有3000多人参加业务培训，配备和调用大量测量仪器、设备、船舶及车辆等用于普查工作，GPS定位系统、红外线测距仪等现代高科技技术在普查中得到应用，有效地保证并提高了航道普查工作的效率和质量。

2003年10月，各单位陆续上报普查数据，第二次全国内河航道普查办公室对数据进行了全面审核和汇总。并于12月中旬召开了内河航道普查数据审定会，逐一核对了普查数据，并对存在争议的问题进行了处理。

经审定，到2002年底，全国内河航道里程达到13.51万公里，其中等级航道里程为6.29万公里，占航道总里程的46.55%；等外航道7.22万公里，占航道总里程的53.45%。全国三级以上航道里程（千吨级航道里程）为8073公里，占航道总里程的比重为5.97%；五级以上航道里程（300吨级航道里程）为2.29万公里，占航道总里程的比重为16.96%。全国内河航道枢纽为4134处、船闸817座、升船机43座、跨航道的桥梁为4.1万座。2004年2月27日，交通部正式发布《第二次全国内河航道普查主要数据公报》，3月《中国交通报》、《中国水运报》、交通部政府网站等媒体先后发布第二次全国内河航道普查主要数据公报。

2004年6月，交通部对在第二次全国内河航道普查工作中工作优秀、成绩突出的先进集体和先进个人进行了评比表彰。第二次全国内河航道普查专项工作基本结束。

通过本次普查，全国内河航道总量及航道网结构得到了全面、准确的反映，为制定下一阶段内河航道发展目标 and 做好规划工作提供了详实的基础资料，同时内河航道数据库得到初步建立，为进一步提高内河航道管理水平和信息化水平奠定了坚实的基础。

在第二次全国内河航道普查领导小组的统一领导，各级地方政府和相关部门的积极配合以及广大普查工作者的辛勤努力下，本次普查工作达到了预期目的、实现了既定目标。第二次全国内河航道普查取得的成绩必将在今后的航道规划、建设、管理及养护工作中得到进一步的体现。

第二次全国内河航道普查办公室

二、贯彻落实全国交通厅局长会议精神  
扎扎实实做好第二次全国内河航道  
普查工作







# 贯彻落实全国交通厅局长会议精神 扎扎实实做好第二次全国内河航道普查工作

胡希捷

(2003年3月17日)

同志们：

2002年8月13日，我部印发了《关于开展第二次全国内河航道普查工作的通知》，对普查工作进行了全面部署，并随后组织进行了试点工作。按照部署，普查工作今年将全面展开，并在年底前完成数据汇总及发布工作。今天召开这次会议，主要任务是贯彻全国交通厅局长会议精神，在认真总结普查试点工作经验和存在问题的基础上，对普查工作进行动员部署，进一步明确普查工作的主要内容和要求，确保普查工作任务的圆满完成。

下面我讲几点意见：

## 一、在本世纪头二十年，公路水路交通要实现新的跨越式发展

在刚刚闭幕的2003年全国交通厅局长会议上，张春贤部长代表部党组对党的十五大以来交通工作所取得的巨大成就进行了总结。他指出，13年来，全国交通系统广大干部职工在党的十五大精神指引下，坚持发展是硬道理，团结拼搏，求实奋进，紧紧抓住扩大内需、实施积极财政政策的机遇，以调整交通运输和基础设施结构为主线，以改革开放和科技进步为动力，以抓好质量和安全为前提，以不断推进行业文明建设和加强党风廉政建设为保障，加快发展公路水路交通，使交通运输生产力水平跃上了一个大台阶，为拉动国民经济增长和改善人民群众的出行条件做出了重要贡献。13年来，交通固定资产投资规模持续扩大。1989年，全社会完成交通固定资产投资只有156亿元，“八五”期间年均完成投资619亿元，“九五”期间年均完成投资2062亿元。2002年当年就突破了3000亿元，达到了3150亿元的历史新高。

投资规模的不断扩大对加快基础设施建设起到了关键性作用。交通运输实现了跨越式发展，瓶颈制约和全面紧张状况得到缓解。主要标志是：公路通车里程迅猛增长，2002年达到了175.8万公里，公路密度达每平方公里18.3公里；高速公路建设连创新高，2002年底达到2.52万公里，有10个省的高速公路突破1000公里；农村公路覆盖面明显扩大，乡镇和行政村通公路率分别达到了99.4%和92.5%；港口泊位成倍增加，其中深水泊位到2002年达到了822个；内河航道建设成绩显著，2002年底总里程达到12.15万公里，其中内河水运主通道标准航道里程达6870公里，占规划里程的46.8%，江南运河全部建成四级标准样板航道；车船装备水平不断提高；客货运输量持续攀升；港口货物吞吐量快速增长，7个港口跻身世界亿吨港行列，集装箱吞吐量连续十多年以30%的速度递增，上海和深圳两港已进入世界集装箱大港十强行列。

为保证现代化建设“三步走”战略目标的顺利实现，党的十六大提出了要在二十一世纪头二十年全面建设小康社会的奋斗目标。指出了本世纪头二十年，是一个必须紧紧抓住并且可以大有作为的重