

京张铁路世纪情

JING ZHANG TIE LU SHI JI QING

冯宏来 著



人民武警出版社

京张铁路世纪情

冯宏来 著



人民武警出版社

策 划：韩耀先 朱宏庆 唐冉冉
 孙铁兵 原瑞伦 邢宁贵
 汪 铭 刘 勇 赵华强

编 审：朱宏庆 刘 勇

装帧设计：原瑞伦
电脑制作：陈海群
编 校：张春江 徐雁巍

法律顾问：姜连科 李 诚

图书在版编目(CIP)数据

京张铁路世纪情/冯宏来著. —北京:人民武警出版社,
2008.11

ISBN 978-7-80176-312-9

I. 京… II. 冯… III. 铁路工程—中国—民国 IV. U2-092

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第176105号

出版:人民武警出版社 地址:北京市西三环北路一号 邮编:100089

新华书店经销

印刷厂:北京鑫海金澳胶印有限公司

787x1092 16开 25.75印章 400千字

2008.12第一版第一次印刷 印数10000册

定价:38.00元

版权所有 违者必究

目 录

贺《京张铁路世纪情》面世.....	罗哲文
-------------------	-----

铁路缘 奋斗史 世纪情

——为冯宏来同志《京张铁路世纪情》一书作序	安路勤
-----------------------------	-----

一份珍贵的文化财富.....	于 庭
----------------	-----

笔墨之中见精神.....	安俊杰
--------------	-----

第一章 党和国家领导人情系京张线.....	9
-----------------------	---

第二章 北京张垣一线牵.....	13
------------------	----

一 塞外明珠张垣.....	14
---------------	----

二 五朝古都北京.....	15
---------------	----

第三章 京张铁路通车.....	17
-----------------	----

一 袁世凯奏准开办京张铁路.....	18
--------------------	----

二 詹公天佑先师与京张铁路.....	19
--------------------	----

三 始建京张铁路的其他专家.....	21
--------------------	----

四 京张铁路的隧道.....	23
----------------	----

五 京张铁路的桥梁.....	24
----------------	----

六 京张铁路通车与南口茶会.....	25
--------------------	----

七 西直门车务段史话.....	27
-----------------	----

八 南口机务段史话.....	28
----------------	----

九 南口机务段的马莱型机车.....	30
--------------------	----

十 南口机车车辆机械厂史话.....	31
--------------------	----

十一 南口铁路医院史话.....	33
------------------	----

十二 张家口站落成通车.....	35
------------------	----

十三	张家口车务段史话.....	36
十四	张家口机务段史话.....	37
十五	张家口工务段史话.....	38
十六	张家口电务段史话.....	39
十七	张家口车辆段史话.....	40
十八	张家口建筑段史话.....	41
十九	张家口铁路医院史话.....	43
二十	京张铁路的历任主管.....	44

第四章 沿线车站概览..... 46

一	以城得名的西直门站.....	47
二	以园得名的清华园站.....	48
三	以河得名的清河站.....	49
四	以镇得名的沙河站.....	50
五	以县得名的昌平站.....	51
六	以城得名的南口站.....	52
七	以园得名的东园站.....	53
八	以关得名的居庸关站.....	54
九	以堡得名的三堡站.....	56
十	以桥得名的青龙桥站.....	57
十一	以镇得名的康庄站.....	58
十二	以园得名的下花园站.....	59
十三	以堡得名的土木站.....	60
十四	以城得名的新保安站.....	61
十五	以镇得名的沙城站.....	62
十六	以村得名的沙岭子站.....	63
十七	以府得名的宣化站.....	64

十八 以市得名的张家口站.....	65
-------------------	----

第五章 兵家必争之地.....	68
------------------------	-----------

一 国民军与南口大战.....	69
二 四方联军与南口大战.....	71
三 震惊中外的南口抗战.....	73
四 侵华日军南口暴行录.....	75
五 张家口抗战之始末.....	77
六 南口与敌后抗日根据地.....	79
七 艰苦卓绝的平北抗日斗争.....	81
八 侵华日军蓄意制造的张北事件.....	83
九 张家口第一次解放之后.....	84
十 美制蒋机轰炸302次列车.....	86
十一 张家口保卫战与马刨泉歼灭战.....	88
十二 国民党驻军张家口暴行录.....	90
十三 激烈无比的上下店战斗.....	91
十四 惊心动魄的“岔道之战”.....	94
十五 平津战役与高崖口战斗.....	96
十六 中国人民解放军解放新保安.....	98
十七 张家口第二次解放.....	99
十八 毛泽东同志谈南口解放.....	101
十九 北平宣告和平解放.....	103
二十 华北“剿总”的指挥系统和战斗序列.....	106

第六章 沿线知名企业.....	109
------------------------	------------

一 北京清河毛纺织厂.....	110
二 北京保温瓶工业公司.....	111

三	北京红冶钢厂	113
四	北京泰宁科创科技有限公司	114
五	北京鹏达制衣公司	115
六	北京市远通制管有限公司	117
七	延庆县的粮油食品加工业	118
八	延庆县的纺织与缝纫业	119
九	延庆县的建筑业	121
十	怀来县的进出口贸易	123
十一	中国长城葡萄酒集团	124
十二	宣工机械发展公司	126
十三	驰名中外的新保安孟铜铺	127
十四	宣化钢铁集团有限责任公司	129
十五	宣化钟楼啤酒集团有限责任公司	131
十六	宣化县工厂选介	132
十七	张家口发电厂	134
十八	张家口煤矿机械厂	135
十九	张家口市斯普荣服饰有限公司	137
二十	张家口长城酿酒(集团)公司	138

第七章 沿线著名学府

140

一	昌平区的高等学府	141
二	昌平的中学教育	142
三	昌平的三所知名小学	144
四	历史悠久的南口铁路职工子弟小学	145
五	闻名遐迩的南口镇小学	147
六	三足鼎立的南口私塾	149
七	人才辈出的南口司机养成所	152

八	享誉中外的北京铁路电气化学校.....	153
九	南口的中学教育.....	155
十	成就卓著的北京人文大学.....	157
十一	康庄第一职业学校.....	159
十二	特色浓郁的延庆县第二小学.....	160
十三	延庆县的中小学教育.....	162
十四	名冠全省的怀来第一中学.....	163
十五	怀来县中等教育史话.....	165
十六	怀来县初等教育史话.....	166
十七	宣化区中小学教育史话.....	168
十八	宣化县中小学教育史话.....	170
十九	河北重点中学宣化一中.....	171
二十	闻名全国铁路的张家口铁中.....	173
二十一	河北建筑工程学院.....	175
二十二	特色鲜明的张家口北方学院.....	176

第八章 京张艺苑拾零..... 179

一	北京的京剧名家.....	180
二	活跃京张的北京铁路文工团.....	182
三	行家荟萃的《京铁工人》报社.....	184
四	南口工厂业余京剧团.....	186
五	民主舞台与南口工厂俱乐部.....	188
六	南口地区铁路俱乐部.....	190
七	南口昌平两镇的民间花会.....	192
八	昌平籍的金石书画大师魏长青.....	194
九	昌平籍金石书画大师徐之谦.....	196
十	昌平籍电影名演员安震江.....	198

十一	昌平籍著名相声表演艺术家郝爱民.....	199
十二	延庆县的民间歌舞与花会.....	201
十三	怀来县的民间艺术与花会.....	203
十四	名作《京西第一府·宣化》出版.....	204
十五	张家口地区铁路工人俱乐部.....	206
十六	享誉全国的话剧《火焰千里》.....	207
十七	晋剧名家在张家口.....	209
十八	京剧名家在张家口.....	212
十九	曲艺名家在张家口.....	214
二十	《张家口历史文化丛书》面世.....	216
二十一	郭兰英同志情系张家口.....	218
二十二	著名日本文学翻译家南敬铭教授.....	220
二十三	文化界名人在张家口.....	222
二十四	张家口的二人台艺术.....	225

第九章 近代名人集萃..... 227

一	徐世昌视察京张铁路.....	228
二	孙中山视察京张铁路.....	230
三	情系京张铁路的詹公天佑先师.....	231
四	何孟雄与京张铁路工人运动.....	233
五	“四·一二”大屠杀与王德林就义.....	235
六	张学良将军与南口大战.....	237
七	蒋介石与南口的两次大战.....	238
八	罗芳珪将军与南口抗战.....	240
九	冯玉祥将军与察哈尔抗战.....	242
十	血洒抗日疆场的张文衷和张树桢将军.....	243
十一	转战抗日前线的吉鸿昌将军.....	244

十二	抗日名将武士敏将军.....	246
十三	抗日名将张自忠将军.....	247
十四	投笔从戎的柴书林将军.....	249
十五	抗日同盟军代总司令方振武将军.....	251
十六	李大钊与“西北农工兵大同盟”.....	252
十七	傅作义将军在京张的足迹.....	253
十八	传奇色彩浓厚的张励生将军.....	255
十九	聂荣臻同志在张家口.....	256
二十	察哈尔省人民政府首任主席张苏.....	257
二十一	载入石化工业史册的康世恩副总理.....	259

第十章 名胜古迹遗存..... 262

一	西直门有二名园.....	263
二	清华园有大钟寺.....	264
三	沙河有座巩华城.....	266
四	明十三陵在昌平.....	267
五	南口的文物性建筑.....	268
六	燕京八景与居庸叠翠.....	270
七	关沟处处皆美景.....	272
八	延庆县的古碑名刻与古墓.....	274
九	康庄的洞沟石穴与龙庆峡.....	276
十	詹天佑纪念馆与詹公之墓.....	278
十一	土木堡的显忠祠.....	280
十二	下花园的鸡鸣山与鸡鸣驿.....	281
十三	宣化的镇朔楼与清远楼.....	282
十四	宣化辽代的“下八里墓群”.....	283
十五	张家口的大境门与赐儿山.....	285

十六	张家口的革命胜迹.....	287
十七	京张线上的古城名堡.....	289
十八	京张线上的名区名县.....	291
十九	京张线上的长城遗迹.....	293
二十	京张线上的古刹名寺.....	295

第十一章 京张老店名号..... 298

一	北京的老字号.....	299
二	沙河镇的老字号.....	300
三	昌平镇的老字号.....	302
四	南口的老集新市.....	303
五	南口镇的老字号.....	305
六	名肴一款“南口肉”.....	307
七	延庆县的风味小吃.....	308
八	延庆县的老字号.....	310
九	怀来县的老字号.....	311
十	怀来县的老集新市.....	313
十一	沙城驴肉冠京张.....	314
十二	宣化县的外贸商号.....	316
十三	宣化区餐饮名馆朝阳楼.....	317
十四	张家口的皮货行业.....	319
十五	张家口的茶庄老字号.....	321
十六	张家口的餐饮名馆.....	323
十七	张家口的口蘑业.....	325
十八	闻名久远的张库商道.....	326
十九	张库商道的皇商巨贾.....	328

第十二章 土特名产简介..... 330

- 一 北京的土特名产..... 331
- 二 妙峰山的土特名产..... 333
- 三 京西御稻状如珠..... 334
- 四 昌平板栗远销国外..... 336
- 五 昌平苹果誉满全国..... 337
- 六 昌平红果状如玛瑙..... 339
- 七 长陵金玉杏誉满京城..... 340
- 八 狼儿峪核桃皮儿特薄..... 342
- 九 潭峪儿的柿子甜如蜜..... 343
- 十 西峰山小枣脆又甜..... 345
- 十一 延庆苹果多名品..... 346
- 十二 东花园海棠八个棱..... 348
- 十三 新保安“三辣”声名远..... 349
- 十四 怀来特产多“特”色..... 351
- 十五 怀来奶鱼属贡品..... 352
- 十六 宣化葡萄名冠天下..... 354
- 十七 张家口的土特名产..... 355
- 十八 张垣蘑菇属国珍..... 357

第十三章 英烈陵园陵墓..... 359

- 一 北京的烈士陵园陵墓..... 360
- 二 南口和昌平的陵园陵墓..... 362
- 三 昌平第一位烈士杨诗田..... 364
- 四 昌平周德纯烈士纪念碑..... 366
- 五 震惊南口的“泰陵事件”..... 368
- 六 高崖口革命烈士纪念碑..... 369

七	延庆县革命烈士陵园.....	371
八	缅怀在延庆牺牲的革命烈士.....	372
九	怀来县烈士陵园.....	374
十	董存瑞烈士纪念馆.....	376
十一	缅怀在怀来牺牲的革命烈士.....	377
十二	抗美援朝牺牲的宣化籍烈士.....	379
十三	抗日英雄何金海烈士.....	381
十四	大渡河勇士熊尚林烈士.....	382
十五	狼牙山壮士马宝玉烈士.....	384
十六	民众抗日同盟军阵亡将士纪念碑.....	385
十七	西北国民军29军抗日烈士祠.....	386
十八	苏蒙联军烈士纪念碑.....	388
十九	察哈尔革命烈士陵园.....	389
二十	缅怀在张垣牺牲的革命烈士.....	391

跋一：情系京张线 记事写春秋.....	马凡海 朱永茂	393
---------------------	---------	-----

跋二：弥足珍贵的一部史书.....	史玉林 韩啟	395
-------------------	--------	-----

后 记.....	冯宏来	397
----------	-----	-----

部分参考书目.....		400
-------------	--	-----

贺《京张铁路世纪情》面世

冯宏来

詹天佑先生是我非常敬佩的我国科技界先驱。他的京张铁路工程杰作更是为中华知识分子扬眉吐气震惊中外的伟大创造，60年前我在八达岭专程拜谒过的铜像，至今仍然屹立在那里受到中外游人的瞻仰与怀念。

2009年9月24日，是京张铁路开通运营100周年华诞。冯宏来同志受詹天佑先师“大无畏的民族气节和敬业精神”所鼓舞，继《南口风云录》之后，又一部《京张铁路世纪情》史书面世，着实可喜可贺！

京张铁路，是我国科技界之先驱、爱国工程师詹天佑先生的杰作。它的起点为五朝古都北京，历来是政治、军事和文化的中心。伴随着社会主义建设和改革开放的步伐，北京正迅速发展成为一座国际性大都会；张家口是京张铁路之终点，历属西北要塞，堪称塞外明珠。它北倚长城，三面环山，是连接内蒙与内地的重要城镇，如今已发展成为一座新兴的工业城市。詹公天佑先师在中华民族备受外强凌辱的时代，成功地修筑了振奋中华民族精神的京张铁路。这是一条北京连接西北边陲的重要通道。新中国成立之后，它作为晋煤外运的重要通道起到过不可替代的作用。而政治、经济、军事、文化和民俗的交融，更使得京张铁路成了一条经济贸易动脉、文化交流纽带和风光秀丽的观光旅游线。“魂梦所寄，终不忘京张”的詹公天佑先师，不愧为中华民族的有志之士，而京张铁路的建成，正是那个时代精英们立下的一座丰碑。进而发展了中国铁路

工程学事业，奠定了铁路法规和管理制度，培养了一大批有志于中国铁路建设事业的青年工学家……

冯宏来同志，退休前曾在《人民铁道》担任过总经理、调研员和主任记者，系中国文物学会会员、中国曲艺家协会会员，著有《京剧百家谱》和《南口风云录》等10余部专著。如今，虽年值古稀，却不遗余力，怀着一片对京张铁路的赤子之情，既无任何私欲的驱动，也无任何物质利益的诱惑，而频繁往返于京张两地及昌平、延庆、怀来、宣化等名区名县，走访专家学者，踏察明代长城，印证文献载述，亲临名厂矿山，遍访土特名产，终将一部亦史亦志长达13章近40万字的《京张铁路世纪情》，奉献在广大读者面前。宏来同志的这部新作，辟有“党和国家领导人情系京张线”、“北京张垣一线牵”、“京张铁路通车”、“沿线车站概览”、“兵家必争之地”、“沿线知名企业”、“沿线著名学府”、“京张艺苑拾零”、“京张人物荟萃”、“名胜古迹遗存”、“京张老店名号”、“沿途土特名产”和“烈士陵园陵墓”等诸多丰富内容的章节，堪称纪录京张铁路百年史话的第一部史书，为中华民族又留下了一份珍贵的文化财富。

宏来同志知我近60年来为了长城的保护维修、考察研究，经常奔走于北京居庸关、八达岭，河北宣化、张家口之间，正值京张铁路这条线上，对京张铁路沿线的文物古迹、民俗风情、土特名产、自然风光、名人胜迹等等情有独钟，特嘱我为序，于是写了以上简短的情况和认识。权以充之，并借以作为对此书出版之祝贺。

（注：罗哲文同志为国家文物局古建专家组组长、中国文物学会名誉会长、中国长城学会名誉会长）

铁路缘 奋斗史 世纪情

——为冯宏来同志《京张铁路世纪情》一书作序



在《京张铁路世纪情》一书即将出版发行之即，作者冯宏来同志邀我为其作序，我十分高兴。一来，宏来同志是我非常敬佩的学者，对他的为人做事耳闻目睹、感受颇深。他是一个学思兼备、行研益彰的人，退休前虽工作繁忙，但始终坚持边工作边学习，边研究边创作，大部分业余时间都用于读万卷书、行万里路和孜孜不倦的文学创作。退休后仍笔耕不辍，坚持写作，创作了多部脍炙人口的作品。他的作品我大都读过，充满着爱国主义的热情和对文明历史的眷恋。读他的作品，犹如在中国历史长河中行走，在祖国大好河山中遨游，又不时摘到美味，拾获金玉。二来，是这部作品感染了我、吸引了我。我作为一名工作了40多年的老铁路，又一直在北京局工作，对京张铁路的情怀和爱恋是无法用语言完全表达的。由于工作关系，我多次到京张铁路调研和考查，读宏来同志的这部新作，深情而朴实的语言、丰富而翔实的内容又一次把我带入了这段铁路伟大的历史当中，同时，对她的未来又有了更加美好的憧憬。

百年风雨沧桑的京张铁路，记载着中国百年的铁路发展史，堪称中国铁路文化的露天博物馆。100年前，杰出的爱国工程师詹天佑在崇山峻岭间排除万难修建完成京张铁路，既大长了中国人的志气，显示了中国工程师的实力，又奠定了中国铁路发展基础，推动了中国铁路的建设高潮。100年来，京张铁路作为北京连接张家口的重要通道，为华北乃至全国作出了突出贡献，不但促进了政治、

经济的发展，而且促进了军事、科技的进步，同时还促进了文化、旅游的繁荣。她的开通，使得北京通往西北边陲极为便利，政治中心地位更加明显，人员货物来往交流频繁，沿线经济得到迅速发展；张家口、八达岭、南口等军事重镇的作用更加突出，“人”字形线路、中部凿井法等先进技术指导了中国铁路的发展；不同地域、不同民族、不同文化相互融合、互为促进，居庸关、八达岭、关沟、康庄等名胜古迹也更加便利的展现在世人面前。今天，京张铁路随着时代的步伐又有新的发展，崭新的市郊S2线顺利运营，新的北京北站、新的动车组和众多新技术投入使用，必将推动沿线旅游、交通的大繁荣、大发展。京张铁路这样一条伟大的铁路需要有人为其大书特书，宏来同志成就了这件事。《京张铁路世纪情》是值得一读的好书。宏来同志生于古镇昌平，在名镇南口长大，青年时在塞外张垣就读，长期在铁路工作，曾频繁地活跃在京张铁路沿线。为撰写这本书，年值古稀的他频繁地往返于北京、张家口沿线各县区、各村镇，不辞辛劳地走访专家故旧，深入了解历史典故，实地探询古迹遗存，亲临考察站企校址，终将一部亦史亦志的《京张铁路世纪情》奉献给世人。

《京张铁路世纪情》，她犹如一座桥梁，把世人带入京张铁路，也把京张铁路展现给世人。她犹如一樽美酒，令喜欢的人陶醉，令喜欢的人心旷神怡，现在就让我们一起细细品味这樽美酒吧……

（注：安路勤同志为北京铁路局党委书记、常务副局长）