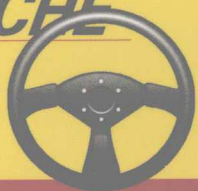


YONGCHEKAICHEYANGCHE
YIBENTONG →



规范用车帮手 / 步入开车高手 / 打造养车能手

主编 皮治国

用车开车养车 一本通

凤凰出版传媒集团
江苏科学技术出版社



用车开车养车一本通

皮治国 主编

凤凰出版传媒集团
江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

用车开车养车一本通/皮治国编著. —南京:江苏科学技术出版社, 2009. 4

ISBN 978-7-5345-6534-2

I. 用... II. 皮... III. ①汽车—选购—问答②汽车—驾驶—问答③汽车—车辆保养—问答 IV. F766-44 U471-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 035574 号

用车开车养车一本通

主 编 皮治国
责任编辑 汪立亮
特约编辑 杨昌明
责任校对 郝慧华
责任监制 曹叶平

出版发行 江苏科学技术出版社(南京市湖南路1号A楼, 邮编:210009)
网 址 <http://www.pspress.cn>
集团地址 凤凰出版传媒集团(南京市湖南路1号A楼, 邮编:210009)
集团网址 凤凰出版传媒网 <http://www.ppm.cn>
经 销 江苏省新华发行集团有限公司
照 排 江苏凤凰制版有限公司
印 刷 江苏新华印刷厂

开 本 850 mm×1168 mm 1/32
印 张 9.625
字 数 307 000
版 次 2009 年 4 月第 1 版
印 次 2009 年 4 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5345-6534-2
定 价 18.00 元

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换。

前言

我国加入世贸组织以来,国民经济步入发展的快车道,尤其是汽车工业的发展令世界瞩目,汽车在品牌创立和产量上的迅速增长已经超越了几年前专家们的预测。汽车作为高档消费品提前进入中国的普通家庭,开始了汽车普及的过程。

你也买车了吗?正在计划学车、买车吗?

驾驶汽车虽然不难,但也不是拿过来就能开好的。熟悉它、掌握它需要一个过程,特别是还要知道与开车相关的常识,如怎样买车,怎么入户,如何买保险,如何节油,怎样保养,怎样防止修车被宰,途中抛锚怎样急救等。只有了解这些常识和误区,才能让你在用车过程中少烦恼、少花钱、少费神,成为买车行家、用车高手、养车专家。

为使广大车主朋友提高规范用车、汽车驾驶及汽车养护动手能力,了解用车养车的一些基本知识、经验窍门及其误区,本书作者在总结多年实践经验的基础上,组织编写了《用车开车养车一本通》。

本书由长期在汽车维修和教学工作第一线、具有丰富实践经验的教师和工程技术人员编写,主编为广东轻工职业技术学院皮治国同志,参加编写的同志有李春亮、张志刚、杨昌明、王新华、魏金营、冯宪民、

高明宪、徐伟平、卢小虎、戴胡斌、夏红民、程国元等同志。本书在编写过程中参考了大量书籍和资料,在此不一一列举谨向原作者一并致谢。

由于编者水平有限,时间较为仓促,书中定有不当之处,诚请行业资深人士和广大读者批评指正。

编 者

2009.3

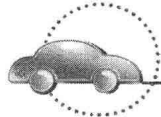
目 录

第一部分 规范用车帮手

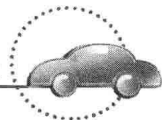
1. 你能正确识别汽车各部件的名称吗 / 1
2. 你知道汽车发动机术语与指标有哪些吗 / 2
3. 性价比不等于配置比 / 4
4. 开关的正确使用 / 6
5. 加速踏板的合理使用 / 7
6. 离合器踏板的正确使用 / 8
7. 制动踏板的正确使用 / 9
8. 使用制动时的几点注意事项 / 10
9. 转向盘的正确使用 / 11
10. 正确使用操纵机构应遵循的原则 / 12
11. 手动变速器的正确使用 / 12
12. 自动变速器使用的六大误区 / 14
13. ABS 系统的正确使用 / 16
14. 安全带的正确使用 / 17
15. 正确认识和使用安全气囊 / 19
16. 后视镜的正确使用 / 20
17. 点烟器使用注意事项 / 22
18. 雨刷的正确使用 / 23
19. 如何解决雨刮器刮不干净的问题 / 23
20. 新手如何学会正确使用前照灯 / 24
21. 辨别汽车专用皮椅真假好坏的六种方法 / 25
22. 如何为你的爱车设置秘密机关 / 25
23. 专家教你如何“省油也省钱” / 27
24. 车辆空挡滑行并非都省油 / 27
25. 汽车废油十大原因 / 28
26. 如何降低汽车噪音 / 31
27. 自驾游:怎么不花冤枉钱 / 32
28. 专家传授“新鲜”用车技巧,破解六大过时经验 / 33

第二部分 步入驾驶高手

1. 发动机的启动与熄火 / 36
2. 汽车如何正确起步 / 37
3. 平地如何正确停车 / 39
4. 汽车挡位区分及运用 / 40
5. 汽车换挡操作要领及时机 / 40
6. 汽车换挡要求及注意事项 / 42
7. 直线行驶时的正确驾驶姿势 / 43
8. 直线行驶时的方向操纵要领 / 44
9. 汽车直线行驶的目标选择技巧 / 45
10. 汽车转弯操作要领及注意事项 / 46
11. 汽车制动要领及注意事项 / 48
12. 倒车时的操作要领及注意事项 / 50
13. 汽车调头操作要领及注意事项 / 53
14. 自动挡汽车发动机的启动与停熄 / 57
15. 自动挡汽车的起步与停车操作要领 / 58
16. 自动挡汽车的行驶与换挡操作要领 / 60



17. 自动挡汽车的加、减速操作要领 / 62
18. 自动挡汽车上、下坡的操作要领 / 63
19. 自动挡汽车制动操作要领 / 65
20. 道路驾驶时的路面选择和车速、车距控制 / 66
21. 道路驾驶时会车操作要领及注意事项 / 68
22. 道路驾驶时超车操作要领及注意事项 / 70
23. 道路驾驶时让超车操作要领及注意事项 / 72
24. 坡道驾驶操作要领及技法 / 74
25. 通过桥梁时的驾驶操作要领 / 79
26. 通过铁路道口时的驾驶操作要领 / 81
27. 通过凹凸路时的驾驶操作要领 / 82
28. 安全通过隧道、涵洞时的注意事项 / 83
29. 城市驾驶操作要领及注意事项 / 84
30. 车辆进入高速公路前的检查和准备 / 89
31. 车辆驶入高速公路时的驾驶操作要领 / 92
32. 高速公路上的行车方法及要点 / 93
33. 高速公路行车时应急情况的处理 / 100
34. 车辆驶离高速公路时的驾驶要点 / 102
35. 山区道路驾驶操作要点 / 103
36. 高原地区驾驶操作要领 / 107
37. 严寒地区驾驶操作要领及注意事项 / 108
38. 高温条件下驾驶操作技巧 / 110
39. 雨、雾天驾驶操作技巧 / 110
40. 夜间行车驾驶操作技巧 / 111
41. 汽车驾驶常见不良习惯 / 114
42. 发动机无法启动故障应急处理 / 119
43. 转向失控的应急处理 / 122
44. 制动失灵故障应急处理 / 122
45. 途中爆胎应急脱险措施 / 124
46. 行驶途中如何更换备胎 / 125
47. 无千斤顶更换轮胎 / 127
48. 车胎损坏如何应急修补 / 127
49. 行驶途中出现跑掉车轮怎么办 / 128
50. 汽车途中出现“抛锚”如何检查 / 129
51. 行车途中突然熄火时的应急处理 / 129
52. 交通违法事实如何认定 / 130
53. 交通违法行为处罚形式 / 131
54. 为什么新手易被电子警察曝光 / 132
55. 如何正确和交警打交道 / 133
56. 对交警的处罚不服应该怎样处理 / 135
57. 交警执法时有哪些限制性规定 / 135
58. 交通事故中受伤人员的抢救费由谁承担 / 136
59. 交通事故人身伤亡、财产损失如何赔偿 / 136
60. 交通事故受害者可以得到哪些赔偿 / 137
61. 因伤致残如何做伤残评定 / 137
62. 如何保护交通事故现场 / 138
63. 怎样撰写事故经过 / 138
64. 交通安全法实施后拖车是否收费 / 139
65. 交通事故处理中时限如何规定 / 139
66. 交警有无权力扣留事故车辆 / 141
67. 发生交通事故后如何自我取证 / 142
68. 交通肇事后逃逸的应当承担的相应责任 / 143
69. 发生交通事故后的处理步骤 / 143
70. 交通事故是如何进行责任认定的 / 144
71. 汽车保险理赔程序 / 145
72. 汽车保险理赔技巧 / 147
73. 互碰自赔新规定: 车主有责无责不需



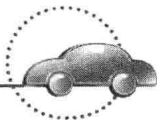
- 先垫付/148
74. 爱车投保,四大招数教你更省钱/150
75. 什么样的车险最划算,不同车龄如何买车险/151
76. 机动车发生交通事故应如何快速处理/153
77. 发生交通事故后,保险公司如何赔付/154
78. 异地出险怎么办/154
79. 哪些情况会被拒赔/155
80. 上车险未必“一劳永逸”,车险理赔“四注意”/156
81. 春节期间车辆最易出现的五种事故应如何理赔/157

第三部分 打造养车能手

1. 家用轿车维护注意事项/159
2. 怎样才能节约汽车维修费用/160
3. 新车保养不可忽视,第一次洗车很关键/161
4. 汽车保养宗旨:七分养,三分修/164
5. 汽车的几种错误养护法/165
6. 零千米新车养护方法/167
7. 新车走合维护/167
8. 磨合期九个注意事项/170
9. 进口新车在初驶期内应注意哪些问题/172
10. 汽车的周期性维护/173
11. 发动机启动前的检查/175
12. 发动机启动后的检查/178
13. 汽车行驶中的检查/180
14. 汽车收车后的维护/181
15. 汽车换季维护/182
16. 汽车的春季维护/184
17. 汽车的夏季维护/186
18. 入冬前汽车保养注意事项/187
19. 冬天开车为什么要先预热/188
20. 冬季对蓄电池的保护/188
21. 汽油的选用与检查/189
22. 发动机机油的检查/190
23. 发动机机油的选用与更换/192
24. 汽车制动液使用注意事项/194
25. 制动液的检查与更换/195
26. ABS 制动液的选用与更换/196
27. ABS 系统空气的排除/198
28. 常用防冻液的选用/199
29. 防冻液使用注意事项/200
30. 冷却液的检查与更换/201
31. 自动变速器油液的检查与更换/202
32. 润滑油出现白色泡沫怎么办/206
33. 内燃机油与齿轮油不可换用/207
34. 如何鉴别车辆齿轮油/207
35. 发动机保养六大要点/209
36. 空气滤清器的维护与更换/210
37. 空气滤清器的使用误区与鉴别方法/212
38. 机油滤清器的正确维护/213
39. 汽油滤清器的正确维护/215
40. 进、排气门的清洁/216
41. 燃料系统的检查与清洁/216
42. 冬季汽车发动机燃油系统的养护/217
43. 夏季汽车冷却系统维护/218
44. 冬季汽车冷却系统维护/218
45. 拆除节温器对发动机的危害/219
46. 如何避免爱车“开锅”/220
47. 三元催化净化器的检查及使用注意事项



- 项 / 221
48. 电喷发动机使用维护常识 / 222
49. 电喷车的顽疾——积炭及其防治 / 224
50. 如何清除发动机积炭 / 226
51. 电喷车为何要加清净剂 / 227
52. 发动机的密封维护 / 228
53. 离合器的正确维护 / 230
54. 离合器踏板自由行程的检查与调整 / 232
55. 检查转向系统的技术状况 / 232
56. 液压动力转向装置的维护 / 232
57. 制动系统的检查 / 234
58. 手制动装置的检查调整 / 236
59. 制动踏板高度和空行程的检查 / 237
60. ABS 系统的使用维护 / 237
61. ASR 系统使用维护 / 240
62. 汽车钢板弹簧的润滑 / 241
63. 汽车减震器的检查与保养 / 242
64. 轮毂轴承的维护 / 242
65. 轮胎的正确选用 / 243
66. 轮胎状况的检查 / 245
67. 轮胎的使用与维护 / 246
68. 冬季轮胎的使用及养护 / 247
69. 铝合金跑车轮圈发黑的原因及解决方案 / 248
70. 换轮胎也要换减震器 / 249
71. 四轮定位常见的定位问题 / 249
72. 前轮前束的检查调整 / 251
73. 车用蓄电池日常保养技巧 / 251
74. 免维护蓄电池的维护 / 252
75. 行车途中蓄电池损坏的应急维修 / 253
76. 蓄电池应急启动的三种小办法 / 254
77. 蓄电池使用与维护中的误区 / 255
78. 交流发电机的维护 / 259
79. V 形皮带的检查与调整 / 260
80. 启动机的维护 / 263
81. 火花塞的维护 / 264
82. 空调系统的正确使用 / 267
83. 汽车空调系统的清理 / 268
84. 空调系统的维护 / 268
85. 照明灯和指示灯灯泡的更换 / 270
86. 汽车车外灯具的保养 / 272
87. 前照灯光束的检查与调整 / 273
88. 熔丝的更换 / 274
89. 风挡雨刮及清洗系统的维护 / 276
90. 雨刮器维护六注意 / 277
91. 汽车喇叭的检查 / 278
92. 轿车音响系统维护 / 278
93. 汽车防盗装置的维护 / 280
94. 汽车玻璃裂纹的修补 / 282
95. 车身的清洗 / 282
96. 车身的打蜡 / 284
97. 车身内部的清洁 / 285
98. 汽车消毒常见方法 / 289
99. 汽车消毒亲自动手常识 / 292
100. 清除车内空气污染四招 / 293
101. 汽车美容一年消费知多少 / 293
102. 汽车美容要注意的细节 / 294
103. 给车贴膜不应分季节,寒冷冬季也应及时贴膜 / 296
104. 车窗玻璃安装隔热膜后应怎样护理 / 296
105. 车身老化、划痕保养和修复的九个窍门 / 297
106. 树脂快速修复汽车风挡玻璃 / 298
107. 节后爱车如何保养 / 299



第一部分

规范用车帮手



你能正确识别汽车各部件的名称吗

车身外部的名称(前面部分)



车身外部的名称(后面部分)





车身外部的名称(车内周遭)



2

你知道汽车发动机术语与指标有哪些吗

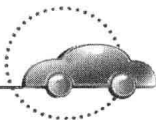
1. 缸数

汽车发动机常用缸数有 3、4、5、6、8、10、12 缸。排量 1 L 以下的发动机常用 3 缸, 1~2.5 L 一般为 4 缸发动机, 3 L 左右的发动机一般为 6 缸, 4 L 左右为 8 缸, 5.5 L 以上用 12 缸发动机。一般来说, 在同等缸径下, 缸数越多, 排量越大, 功率越高; 在同等排量下, 缸数越多, 缸径越小, 转速可以提高, 从而获得较大的提升功率。

2. 汽缸的排列形式

一般 5 缸以下的发动机的汽缸多采用直列方式排列, 少数 6 缸发动机也有直列方式的, 过去也有直列 8 缸发动机。直列发动机汽缸体成一字排开, 缸体、缸盖和曲轴结构简单, 制造成本低, 低速扭矩特性好, 燃料消耗少, 尺寸紧凑, 应用比较广泛, 缺点是功率较低。一般 1 L 以下的汽油机多采用 3 缸直列, 1~2.5 L 汽油机多采用直列 4 缸, 有的四轮驱动汽车采用直列 6 缸, 因为其宽度小, 可以在旁边布置增压器等设施。直列 6 缸发动机动平衡较好, 振动相对较小, 所以也为一些中、高级轿车采用, 如老上海轿车。

6~12 缸发动机一般采用 V 形排列, 其中 V10 发动机主要装在赛车上。V 形发动机长度和高度尺寸小, 布置起来非常方便, 而且一般认为 V 形发动机是比较高级的发动机, 也成为轿车级别的标志之一。V8 发动机结构非常复杂, 制造成本很高, 所以使用得较少, V12 发动机过大过重, 只有极个别的



高级轿车采用。大众公司近来开发出 W 型发动机,有 W8 和 W12 两种,即汽缸分四列错开角度布置,形体紧凑。

3. 气门数

国产发动机大多采用每缸 2 气门,即一个进气门,一个排气门;国外轿车发动机普遍采用每缸 4 气门结构,即 2 个进气门,2 个排气门,提高了进、排气的效率,同时气门的重量也减小,有利于提高发动机转速和功率;国外有的公司开始采用每缸 5 气门结构,即 3 个进气门,2 个排气门,主要作用是加大进气量,使燃烧更加彻底。气门数量并不是越多越好,5 气门确实可以提高进气效率,但是结构极其复杂,加工困难,采用较少,国内生产的新捷达王就采用 5 气门发动机。

4. 排气量

汽缸工作容积是指活塞从上止点到下止点所扫过的容积,又称为单缸排量,它取决于缸径和活塞行程。发动机排量是各缸工作容积的总和,一般用升(L)来表示。

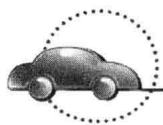
发动机排量是最重要的结构参数之一,它比缸径和缸数更能代表发动机的大小,发动机的许多指标都与排量密切相关。

对轿车来说,排量只是一个比较重要的技术参数,它说明汽车的大致功率、装备和价格水平,但是中国轿车发动机排量却具有其他的意义。由于干部配车按级别配备不同的排量,所以排量就是级别的象征。



5. 最高输出功率

最高输出功率一般用马力(PS)或千瓦(kW)来表示。发动机输出功率与转速关系很大,随着转速的增加,发动机功率也相应提高,但是到了一定的转速以后,功率反而呈下降趋势。一般在汽车使用说明书中最高输出功率同时用每分钟转速来表示(r/min),如 100 PS/(5 000 r/min),即在每分钟 5 000 r 时最高输出功率 100 PS。



6. 最大扭矩

发动机从曲轴端输出的力矩,扭矩的表示方法是 $N \cdot m/(r/min)$,最大扭矩一般出现在发动机的中、低转速范围,随着转速的提高,扭矩反而会下降。

有一个强壮的男人做大哥....



谁惹你不高兴了!

老子去撞他丫的



性价比不等于配置比

“当初买车时,我多花了近万元买了某品牌导航版车型,但在使用一段时间后却发现:GPS 导航对我根本派不上用场。一是我驾车外出的机会并不多,偶尔才会跑个长途;二是当我需要 GPS 导航时,却发现电子地图上很多道路信息没有更新,使用起来还不如地图方便。”谈及自己所选的车型及使用经历,车主马先生有些懊悔。



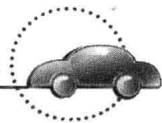
事实上,很多消费者像马先生一样,首次购车的时候都误认为:汽车的配置越多越高档,性价比就越高,而忽略了自己买车的根本需要,选了很多所谓的豪华配置,结果在日常用车生活中大多成为摆设,不少配置成为“鸡肋”。

每家汽车企业在推销自己产品的时候,都会把高配置当成宣传的重点和吸引消费者的招牌。消费者在听得头昏脑涨、挑得眼花缭乱之后将这些配置搬回家,真正能在实际使用中派上多少用场还是个未知数。记者为此就哪些配置对车主最无用进行了随机调查。下面,我们不妨来看看,在车主们眼中哪些配置如同鸡肋。

1. “华而不实”装饰:桃木内饰+真皮座椅

“桃木内饰以前都说是高档豪华车上才有的,买车时销售人员也极力推荐说有了这个显得车内档次更高,我经不住他们忽悠就选了桃木内饰版,在使用时发现,其实就是在塑料上转印木纹纸,而且,现在三四万元的小车都是桃木内饰,真是让人觉得桃木内饰已经被庸俗化了。”花了 15 万多元买了中高级车的曹先生说。

和桃木内饰一样,真皮座椅的起源也是来自高档轿车,现在很多汽车厂家



给经济型车也配起了真皮座椅,但由于成本原因,其配备的真皮座椅并不是真正的好皮,劣质的皮味极重、不便清洗,而且表面光滑,不如绒布的包裹性好。

2. “花哨抢眼”摆设:前大灯清洗装置+座椅记忆功能

“在我刚买车的时候,由于新鲜还试过几次前大灯清洗装置,现在我差不多把这项功能给忘记了。”车主李先生告诉笔者,他的车主要是在市区跑,而且一般两周洗一次,因此灰尘和泥土对车灯的影响可以忽略不计,这也就使得前大灯清洗装置基本派不上什么用场。

同样,车主郭先生谈及自己车上的无用配置时也提到了前大灯清洗装置,“除了那个前大灯清洗装置外,我个人觉得座椅带‘记忆功能’也有点多余,这个功能我从车买回来到现在也就用了不超过三次,使用起来还真是麻烦。”

3. 中看不中用:原车 GPS 导航+定速巡航

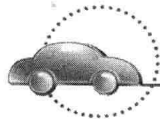
“定速巡航真没多大用处,市内根本用不着,也就是在高速路上用用。但是高速路上有些路段因为路况原因,会忽然把时速限制降下来,设置定速巡航照样会有超速驾驶的可能性。这样来回折腾重新设置几次,让本来轻松的事变得累人了。”车主董先生表示,“当初买的时候就不该多花冤枉钱,要带什么定速巡航装置,真后悔!”的确,不少车主表示,在车速变化不定的城市路面上,频繁起步、停车,根本无法启用定速巡航系统。

车主郭先生也表示:“原车带车载 GPS 不仅车价上提高了不少,而且原车带的车载 GPS 导航系统由于采用专业的内置式存储,所以车主无法自行升级,另外升级时也可能受到容量限制。而且由于原厂的 GPS 导航系统多是采用一套导航系统,远没有专业 GPS 导航的多套系统来得方便与实用。”



对于汽车来说,档次与配置就像是一对棒打不散的冤家,几乎所有的购车者都希望第一次购车就到位,买辆配置高有档次的车,这让不少消费者糊里糊涂地花了冤枉钱。

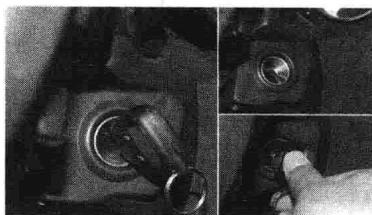
造成消费者追求高配置的一个重要原因是面子,很多人觉得如果配置低了会没面子。举例来说,增加一个电动天窗是显得车的档次更高了,但往往要多花 1 万元,而天窗的实际利用价值却很有限。当把车买回家后,消费者



才发现除了可以在别人面前炫耀外,许多高端配置成了摆设,而且在将来作为二手车卖掉时折旧率也高。

笔者了解到,导致消费者陷入配置和性价比误区的另一个重要原因是厂家的“不经意”误导。许多厂商为了迎合消费者的口味,在原有车型上增装了天窗、车载电视、蓝牙、倒车雷达等配置。虽然这些配置名目繁多,看似豪华,但对大多数消费者来说实际使用率很低,甚至有些根本就派不上用场。

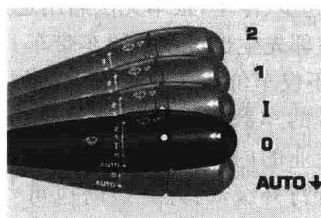
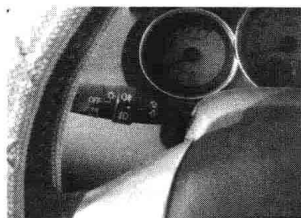
4 开关的正确使用



(1) 点火开关。点火开关是接通或切断点火系和部分其他电气设备电路的装置。

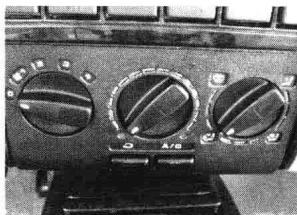
(2) 转向灯开关。转向灯开关是用来接通或切断汽车左右两侧转向指示灯电源的装置。

(3) 车灯开关。轿车上车灯开关有旋转式的,可选择不同的挡位。

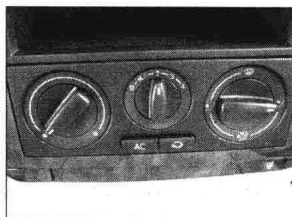


(4) 雨刮器开关。雨刮器开关是用来开动或停止雨刮器的装置。

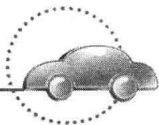
(5) 空调开关。不同车型的空调开关形式略有不同。



(a) 桑塔纳3000型轿车



(b) 帕萨特轿车



加速踏板的合理使用

驾车节油是每一位车主共同关心的问题。实验表明,合理使用加速踏板,能在很大程度上提高节油效果,如爬完同一坡度的陡坡,用2挡加大节气门开度比用1挡减小节气门开度行驶,燃油消耗降低10%~20%。

那么,应如何正确合理地使用油门呢?

操作油门踏板时,用右脚操纵加速踏板,用肢关节的伸屈动作踩下或放松加速踏板。踩加速踏板时,用力要柔和,徐徐加速,不宜过急。要做到连续轻踩,缓慢松抬,不可忽踩、忽放或连续抖动。除必须使用制动踏板外,其余时间右脚都应轻放在加速踏板上。一般情况下,千万不能无故点动加速踏板,以防止传动系统运转不稳。在冷车启动后,应采用减小油门的方法,使发动机运转至正常工作温度。绝对禁止在冷车启动时加大油门,否则,将造成发动机在润滑状态不良的情况下,因高速运转而导致烧瓦、拉缸等现象。

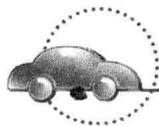


1. 根据不同挡位合理使用油门

要想使汽车以经济车速行驶,就要根据不同挡位使用好油门,用驾驶同行的话说,就是行车要采取“吊1挡、稳2挡、尽量使用高速挡”(意思是1挡不熄火就可以了;2挡经济车速低,应稳着油门走不能急;高速挡经济车速高,行驶中应尽可能地采用)。所以,在起步阶段和在坡道或崎岖路面上低挡行驶时,不能将加速踏板踩到底,否则,不仅会造成发动机转速过高,白白浪费动力和燃料,而且还会加速发动机的磨损。在平坦良好的道路上,高速挡是汽车驾驶的常用挡位,应控制节气门开度在50%~80%以内,保持中速行驶。

2. 使用油门应平稳均匀

驾驶车辆应保持精力集中,并注意观察路旁的交通标志,根据车辆行驶阻力、交通及转弯、会车等运行情况,正确使用加速踏板。若需加挡,应在换挡前掌握好油门,避免浪费燃油;若需减挡,应提前松油门,避免紧急制动;冲坡时,应掌握好油门的使用时机,避免加油过早。若没有上述情况,则应尽量



保持油门不变,使汽车匀速行驶,切忌忽快忽慢,否则不仅增加汽车的加速阻力,还会在变动中增加油耗。

3. 加油时缓踩加速踏板

汽车运行条件复杂多变,发动机转速和油门也应随行驶阻力的变化而相应改变。当车辆需超车、冲坡、上坡或通过障碍物时,应缓踩加速踏板,并且控制节气门开度在 80% 以下。这是因为发动机转速不可能在短时间内迅速提高,若节气门开得过急,不但会降低混合气浓度,使燃油不能充分燃烧,造成不必要的浪费,还会导致动力下降甚至熄火。经测定,节气门打开时间为 3~4 s,曲轴加速度最大,发动机加速性能最好。

4. 在通过设有红绿灯信号的交叉路口时应控制好油门

驾驶员要根据交通情况及车速,估计好汽车离交叉路口的距离,以便控制好加速踏板。路口遇红灯时,若判断到达路口将变为绿灯并可通行,则应稳住加速踏板或略加油通过。反之,则应松油门,空挡滑行到路口,避免到路口时紧急制动。这样合理地控制加速踏板,既可保证行驶安全,又可降低车辆耗油量。



6 离合器踏板的正确使用



正确使用离合器踏板对于车辆的平稳起步、顺利换挡非常重要。操纵离合器踏板时,应以脚跟为支点,用左脚掌踏在离合器踏板上,以膝关节和踝关节的伸展动作踩下或放松离合器踏板。注意:不允许用脚尖或脚心踩离合器踏板,以免操纵无力或滑离踏板。操纵离合器的关键是做到“快分、慢合”。

1. 快分——快速、彻底

(1) 踩下离合器踏板时,要求动作迅速、干脆,并且一次踩到底,使离合器彻底分离,其目的是为了减少主、从动盘之间的滑磨时间。

(2) 不要长时间分离离合器,否则分离轴承和分离杠杆极易磨损,同时