



华侨史论文集



暨南大学华侨研究所

1981年·广州



华 侨 史 论 文 集

(第二集)

暨南大学华侨研究所

1981年10月 广州

目 录

十九世纪后期中国人在美国开发中的作用及处境

.....朱杰勤 (1)

左秉隆与曾纪泽.....朱杰勤 (35)

论华侨与殖民者的界限和区别.....王锦长 (41)

华侨与广东地区辛亥革命运动.....黄庆云(100)

孙中山的革命活动与海外华侨的关系

.....钟珍维 丁身尊(135)

孙中山和美国华侨

——兼论孙中山在辛亥革命中的地位.....张 瑛(169)

华侨与保皇会初探.....周聿峨(207)

抗日战争中东江华侨回乡服务团的贡献.....张兴汉(222)

马来亚独立前的华侨学校.....林远辉(241)

印度尼西亚独立前的华人社会.....杨启光(266)

调查访问

关于汕头地区吸收侨(港)资建设侨乡情况的

调查.....陈乔之 周昭仁 余以平(293)

旅美泰归侨访问录六篇.....历史系78级学生(315)

Contents

The Role of the Chinese in the Development of America and Their Plight in the Late 19th Century.....	Zhu Jieqin
The Relation of Zuo Binglong and Zeng Jize	Zhu Jieqin
On the Distinction and Disparity of Overseas Chinese and Colonizers.....	Wang Mianchang
Overseas Chinese and the 1911 Revolutionary Movement in the Guangdong Area	Huang Qingyun
Sun Yat Sen's Revolutionary Activities and the Overseas Chinese.....	Zhong Zhenwei
.....	Ding Shenzun
Sun Yat Sen and the Chinese in America	Zhang ying
A Preliminary Study on the Overseas Chinese and the Society to Preserve the Emperor.....	Zhou Yue
Contribution by the Returned Overseas Chinese Service Corps in the East River Region during the Anti-Japanese War	Zhang Xinghan
The Schools Run by the Overseas Chinese before the Independence of Malaya.....	Lin Yuanhui

The Overseas Chinese Society before the

Independence of Indonesia..... Yang Qiguang

INVESTIGATION:

An Investigation into the Absorbing of

Investments from Overseas Chinese

(and Hong Kong) for Construction in

the Shantou (Swatow) Area..... Chen Qiaozhi

Zhou Zhaoren

Yu Yiping

Six Articles about Visits to the Returned

Overseas Chinese from the U.S.A

and Thailand..... by a group of

graduates from

the Department

of History Jinan

University

十九世纪后期中国人在美国 开发中的作用及处境

朱 杰 勤

这篇文章所讨论的是美国华侨史的一部分，也是中美关系在历史上一件重要事项。它根据中外公私文献，论述十九世纪后期大批中国人远渡重洋，与当地居民一道建设美国，作出巨大贡献的事迹，以及他们付出高昂的代价，又受到虐待和排挤的经过。这么一桩历史事件的出现，自然有它的时代背景、社会原因和其他主客观因素，问题不是简单的。欧美学者对这个问题曾经发表过不少专门书籍和论文，也提供过不少参考资料，甚至有时还作出一些客观的评述。可是，由于阶级利益和种族观念的不同，他们的看法和立论就很难同我们一致了。

我们认为，只有用阶级分析方法，才能对这个问题作出科学的结论。这个问题，在中美关系史上，在美国华侨史或美国资本主义发展史上，都应该抛弃偏见和成见，求得合理的解决。本文力图从历史科学角度出发，剖析这个问题，并且用历史事实说明，华侨是爱好和平的劳动人民，对居住国

的社会建设和中美两国人民的友好关系都曾经作出巨大的贡献。

一、十九世纪后期中国人 大批流入美国及其原因

中国人何时流入美国有各种不同的说法。班克洛夫特 (Bancroft) 说, 一五七一至一七四八年间, 已有华人在加利福尼亚造船。密阿尼 (Meany) 说, 一七八八年美国遥远的西部已有华工。美国第一任驻广州领事萧 (Samuel Shaw, 有译作山茂召) 在他的日记中提到, 十八世纪后期, 新英格兰有华人流寓。又另一记载说, 一八一九年波士顿有一个华人住了二或三年, 并有几个华人在那里读书, 据美国官方不完全的统计, 一八三〇年有中国人三名, 一八四〇年有八名, 至一八五〇年有七五八名之多。十年之间人数增加将近百倍①。一八六〇年中国人在美国有三四, 九三三名, 到一八七〇年就有六二, 七三六名②, 即十年之间增加二七、八〇三名。为什么那个时期有大批中国人流入美国? 我初步认为有下列原

①参看拉杜利特: 《中美早期关系史》(Kenneth Scott Latourette: The History of Early Relation, The United States and China, 1784—1844) 第一二三页; 罗斯·李: 《美国的华人》(Rose Huni Lee: The Chinese in the United States of America) 第九页。

②参看西华德: 《从社会和经济方面考察中国移民问题》(George F. Seward: Chinese Immigration in its Social and Economical Aspects), 一八八一年纽约版, 第七页。

因：

第一，美国独立战争的胜利，使美国由殖民地获得独立，在政治上摆脱了英国的束缚，在经济上也解除了限制美国生产力发展的桎梏，从而保证资本主义的发展。一八四六至一八四八年美国对墨西哥发动战争，攫取了得克萨斯、加利福尼亚和新墨西哥等地。侵略墨西哥战争结束后，美国资产阶级开发西部土地需要大量的劳动力。一八四八年一月二十四日加利福尼亚州的萨克拉门托流域（Sacramento Valley）发现金矿，又激起了西进的浪潮。这种哄动全国的淘金热成为美国资本主义发展史中一件大事，而加利福尼亚州就是策源地之一。由于本地劳动力的缺乏，美国资本家就大量从国外输入劳动力，替他们开矿。

第二，加利福尼亚州的金矿发现后，黄金流通于美洲及太平洋的亚洲沿岸，扩大了国际贸易和国内工业。就其工业发达来说，在一八四〇年时美国居世界第五位，一八六〇年时居世界第四位，到一八九四年时，已超过其他资本主义国家跃居第一位了。工业刺激了商业的发展，美国的商品不断向中国市场倾销。同时中国人民在封建压迫和剥削下，过着穷困悲惨的生活。他们为着生存，有些人积极反抗，参加了反封建反殖民主义的斗争；有些人消极反抗，离乡背井，流亡国外，另谋生计。这样一来，对美国资本主义的发展，提供了大批劳动力。

第三，鸦片战争后，清朝政府对帝国主义采取妥协的外交政策，并不禁止美国资本家从中国诱致和掠夺劳动力。美国于一八六八年七月二十八日与清政府签订《中美续增条约八条》，这个条约外人称为《蒲安臣条约》。蒲安臣（An-

son Burlingame) 本来是美国南北战争期间 派 驻中国的代表，后来因为他积极参与镇压太平天国运动，得到清朝的信任，特任他为办理中外交涉事务重任的大臣，代表清政府出使美国，与美国国务卿西华德 (Seward) 签订了这个条约。其中第五款说：“大清国与大美国切念人民前往各国或愿常住入籍或随时往来，总听其自便，不得禁阻。”它的目的是要通过外交程序，以便招工。于是美国资本家以这个条约为护符，明目张胆、千方百计地掠夺中国的劳动力，中国人赴美日多。一八六九年，据旧金山海关统计，入境的华人有一四，九九〇名，据美国移民委员会及移民局的统计，至一八八七年，华人入美总数达到三九，五七九名，三藩市的海关统计则为二六，九〇二名。一八八〇年，华侨在美国人口已达到一〇五，四六五名了。

二、中国工人参加开发美国的劳绩

(一) 兴筑铁路

美国东部各老州与太平洋沿岸各新州之间，在横贯大陆的铁路未兴建之前，交通极不方便。船舶往来，不仅旷日持久，而且费用高昂。如果取道陆路，就必需越过许多高山大谷和沼泽地带，使旅行者人疲马嗜，辛苦万状。主要的运输工具是一种小马快递邮车 (Pony Express)，用来载运旅客和邮件。还有有篷帐的马车，百十成群，运载物资，长途跋涉，移民叹行路之难。一八六九年横贯大陆的铁路筑成，

交通运输问题才算初步解决。①

初期所筑的铁路都是短线，如果旅程较远，就要多次换车，有时四百英里路程换车至十一次之多。而每条铁路又属于不同资本集团的公司，由于利益不同，发生很多矛盾。为着加强运输效率，有合并为一条通行东西的干线的必要。在一八六二年和一八六四年间，美国国会通过了两项有关建筑横贯大陆铁路的联邦法律。该路应由两条路线组成，一是从奥马哈（Omaha）向西筑到奥格登（Ogden）的联合太平洋线，由联合太平洋公司承建。另一条路线为中央太平洋线，从萨克拉门托向东筑去，与前者衔接，由中央太平洋公司承建。联合太平洋公司雇用爱尔兰的移民及退伍军人为筑路工人，而中央太平洋公司则雇用中国工人。

横贯美洲大陆铁路的筑成，是白种工人和中国工人共同努力的结果。由于他们的努力，两条铁路终于一八六九年五月十日在普罗蒙托里角（犹他州内）接轨了。在建造中央太平洋铁路过程中，绝大部分工程是由中国工人担任，工作效果极为显著。一八七六年美国国会组织一个调查委员会来调查加州的华工情况，目的是搜集一些排华的材料。该委员会的主席是摩尔吞（Oliver P. Morton），他召集有关的人士进行询问，被询问者为罗先生（Frederick F. Low，前任国会议员，驻华公使，加州第一批落户者）。

问：“在建筑铁路的劳动力中，中国人所占的比例怎样？”

答：“我认为中央太平洋铁路的建筑，即由加利福尼亚

①参看赫伯曼：《我们就是人民》（Leo Huberman：We，The people）第一九六至一九七页。

州到奥格登一段，有五分之四的劳动是由中国人担任的。”

问：“他们有无担任开挖沟渠、建筑堤防等工作？”

答：“建筑堤防等工作绝大部分是由中国工人担任的。

第一，因为他们劳动力较为低廉。第二，因为所在地是山林瘴气之区，而工作又是会损害健康的。中国人的体质似乎有类于黑人，不受瘴气传染。而英吉利撒克逊种就不是这样。”

问：“如果华人不来这里，白人是否能够立刻担任起这种工程？”

答：“如用白人，就需要更长的时间，影响工程的进度。”①

根据上述材料，可见美国资本家也承认华工的工作效果高于白种工人，但是他们把白人不愿干的工作推给中国人，而且又以中国工人担任最下等的工作，压低他们的工资。凡是最辛苦最难堪最不卫生的工作都推给中国人，而轻微的工作都尽量由白人担任。中国工人一般是每月三十元左右工资，还得自己负担食宿费用。白种工人每月工资四十五元到五十元，而且由公司负担他们的食宿费用，即超过中国工人工资一倍以上。据他们所述以及美国学者的记载，中央太平洋铁路雇用华工一万名，白人八百名。这是不正确的。据老华侨说，华工前后参加筑路的有四、五万人，因筑路而牺牲的（病死、意外而死的）不下万人。美国人的估计和我国人的估计大有出入。他们可能按一个时期来算，而我们是按整

①西华德：《从社会和经济方面考察中国移民问题》第二部，第一章第十八至十九页。

个筑路过程中，不论长工短工，凡参加过工作者都计算在内。美国工头自称，招请华工，只注意人数而不注意人名，对于中国工人的更换亦不清楚。至于参加筑路的八百名白种工人也不是足数，或去或留，总不超过八百人。所以兴筑这条二千八百英里的大铁路的繁重工程，主要落在中国工人身上。

铁路建筑的迅速发展，在美国生活的各方面都发生影响。它促使移民西进，加速钢铁工业的发展，并在多方面加速农业的发展。自铁路建成，盈千累万的人民可以在铁路所布的地方定居，进行开发工作。西部长期荒芜的土地一经开发后，从前每英亩值二元的，这时涨到二十五元至三十元了。

中央太平洋铁路是用中国工人的血汗筑成的。中国工人贡献最大，而受剥削也最深。中央太平洋铁路的建筑共花去九千多万元，但根据国会一个委员会的估计，应该只花二千二百万元，还有六七千万元究竟落在谁的手上呢？当然入于公司管理人的私囊了。这家铁路公司的资本是一亿二千一百万元，利润达六千三百万元，即百分之五十以上，这些进益大部分为四大巨头斯丹福（Stanford）、罕廷顿（Huntington）、克罗刻（Croker）和霍普金斯（Hopkins）所得。

（二）开垦荒地

美国利用中国人开垦荒地的例子真是举不胜举。我们现在单以加利福尼亚州为例。首先因为中国人在十九世纪七十年代流居于加州的人数有四八，七九〇名，比在美国其他各州的华人为多，成为开发加州的劳动大军。

加州物产丰富甲于全国，特别以萨克拉门托河流域的土壤最宜于农业的发展。然而这个流域也是洪水泛滥之区，所以当地政府和资本家就千方百计利用劳动人民的力量，来进行驯服河流的水利工作，与开垦卑湿地同时并举，使卑湿地免于被淹，而较高的地方又得到适当的灌溉①。

加州面积几乎同法国一样大，有一五八，六九三平方英里。可是人口不多，一八〇〇年西部人口只有三一，四四三名。在人少地多的情况下，美国资本家决不会忘记利用中国的“廉价劳动力”的。至于在大规模的开垦中，中国人究竟占什么地位？请读者参考一些美国官员和资本家的言论便明白了。

关于中国人开垦荒地的情况，在美国国会调查委员会主席召集有关的证人咨询的时候，一位曾担任加州最高法院助理法官及担任过一垦荒团体——潮湿地垦荒公司（Tide Land Reclamation Company）顾问的海登费尔特（Solomon Heydenfeldt）当场答复如下：

问：“开垦沼泽地是一件非常危险的事情吗？”

答：“是非常危险的。”

问：“用什么劳动力来开发它？”

答：“用中国人的劳动力。”

问：“你不能用白人去担任这种工作吗？”

答：“我认为不能，亦无从去找。这种工作白人不愿意

①关于萨克拉门托河的水利工程可参看凯利：《萨克拉门托河驯治记》（Robert Kelley：Taming the Sacramento Hamiltonianism in Action），载《太平洋历史评论》（Pacific Historical Review），一九五六年一月号。

去干的，白人一般是乐于担任较易于应付而且工资又较多的工作。”

另有一位证人是拥有很多荒地的大地主，同时又是潮湿地垦荒公司经理的罗拔士（George D. Roberts），出席答问。

问：“你的公司拥有多少荒地？”

答：“拥有十二万英亩。最近已开垦了三、四万亩。这些地在萨克拉门托及圣约坚河的三角洲，都是河水泛滥之区，有些地在河的边缘。”

问：“开垦荒地有哪些工作需要人去干？”

答：“拓荒地、筑防堤和开凿沟渠，以防止河水泛滥。”

问：“你用什么人从事劳动？”

答：“一般用中国人。他们的工作使人极为满意。”

问：“这些地未开垦前是否完全无用？开垦后价值如何？”

答：“未开垦前的地，时遭潦水泛滥，水草丛生，完全无用。纳价于政府每亩一元。开垦后每亩地价可值二十元到一百元。”

上面两个人的证词是完全有案可稽的。中国人在加州创造出的财富是巨大的，但却被美国资本家占有了。布卢克（Brooks）曾经在调查委员会前承认：

“我问过一个前任加州总测量工程师，究竟中国人在建筑铁路和开垦荒地两件事中，对加州的财富贡献有多大。他估计是二八九，七〇〇，〇〇〇元，这笔财富是中国人提供于加州的，是完全归白人所有，由白人享受，而不是由中国人享受。中国人不能把这些财富拿走，

甚至他们想拿走也不能拿走的。”（前引西华德书，第二章，第三〇至三六页）

一九三九年出版的《加州志》在提到中国人开发萨克拉门托三角洲地区这件事情时说：“今天位于南部的肥沃三角洲地区，堤堰满布作交叉状，一条条弯曲的泥基为边，捍卫着绿油油、黑喷喷的在水平线下的田地，以防洪水侵袭。在未开垦前，一八五〇年，一些失意的淘金者集居于此，种植糊口。及一八七〇年，中国工人于建造了中央太平洋铁路后，又接受低工资担任开垦三角洲地区的工作。他们推动单轮车筑起堤防。逐渐全部四十二万五千英亩水草丛生的沼泽地被开拓了。由一系列宏伟的堤防、排水渠和抽水机房控制着。今天堤防上许多水闸排水灌水，使无数肥沃黑润的土地受到灌溉。”〔加利福尼亚州工程进度局编《加州志》（California 第五八一页）〕美国有华工劳动力可供利用，而加州就成为美国最富饶的一州。“筚路蓝缕，以启山林。”中国人在美国的劳绩是不容埋没的。

（三）采 矿

初期到美国的中国人从事开矿的最多，生活亦最辛苦。有一段反映当时中国矿工的工作和生活情况的文字说：“每人每月的工资大约五、六十元，工头每月百元，这都是开金矿的。此外还有开煤矿的、开银矿的、铜矿的，工钱也差不多。但是这种矿藏，有的在深山当中，需开上几百尺深的井，穿过那熔结、热变、水成的各样石头，方才到底，有时候碰着火险，烈烈轰轰，就性命不保了。有的在大水旁边，要到河底下去摸，连沙带泥的一同挖起来，若是水性不大熟悉的人，勉强多做些时候，只要一点不当心，就不免葬身鱼

腹了。唉！总算起来，开矿的华工，死在这种地方的，着实不少。每年替他采出来的金、银、铜、铁、石炭等类，何止亿兆京垓之数！如落机山（Mt. Rocky）西南的纽哈司罗金矿，高路仑（Oakland）金矿，沙嘎敏多铜矿，阿尔漫腾的大水银矿，落机山东面的尼法达省（Nevada）金穴硼砂矿，宜纳（尼法达省大邑）金银矿，云丽墨机五金矿，戈阿达（Dakota）南金矿北银矿，拔地尔马田（译言战山）银铜矿，用利加银矿（在坡里雪），嘎仑银铜矿（以上尼法达省），呀耳马煤矿（在伊尹士顿），倭顿（Ogden）煤矿，叶骨地煤矿铁矿，华茶治机器煤矿〔以上近盐湖城（Salt Lake City）诸矿。其余不是华工开采的并不在内〕。这些矿产还不是拿我们华工的性命换得来的么？至于拿他的工钱，也寥寥得很。譬如有一个矿，每日出煤二千吨，每吨值银七元一毫七忽，华工不过分他六毫三忽（是华工工头廖某讲的）。各矿的工钱大概总差不多的。如此看来，华人何尝辜负美人呢？”（支那自愤子：《同胞受虐记》第一章）

一八六二年，加州立法机构组织一个委员会，调查华工在矿区的表现。当时有一位证人克拉克（Henry K. W. Clark）指出，华工经常在所谓用坏的矿井里工作，凡白种人不愿去干的工作就强迫中国工人去做，又凡白种工人认为值得干的工作和有出息的矿区就不容许中国人插手。他描写中国工人的劳动情形：“中国工人用铁锹和铲转动大浮砾园石，开出各方面坑道，抛去泥块和漂砾，把好的土块留下来。如果在适当季节，他们就将土块投入摇汰台来洗。因为要冲洗，所以经常身体浸在水中，寒冷刺骨；天气炎热，又上炙下蒸，很不好受。所以工作极为辛苦。”（前引西华德书，第四五至四六页）

中国工人在加州开矿的有二万人以上，他们担当最繁重最危险的工作，替美国资本家创造了无数财富，还受尽资本家、矿场主的种种压迫和剥削。一八五二年五月四日加州当局通过一个法案，凡在金矿或石英矿工作的外国人每月要纳执照税三元。一八五三年三月三十日又增加到四元。一八五四年五月十三日解释这个法案说：凡不是美国公民或不声明愿入美国籍者适用此法案。可是所有外国人当中，只有中国人无权声明入美国籍。可见这个条例是专为中国矿工而设。

加州订立这条苛例，不仅剥削华工劳动所得，来增加官府的收入，而且使它的官吏有机会中饱私囊。吉本在其书中引用《内华达日报》的一段话：“这是一种半合法的对华人掠夺的手段。有些税收员是奉公守法的。但更多的税收员滥用他们的地位，向贫而无告的中国人勒索最后的一文。他们把执照上的日期故意填错，格外制造麻烦，来向惊惶万状的中国人追索钱财，并且用其他手段进行舞弊，从而养肥他们自己。受他们迫害和损害的中国人，尽管满腹牢骚，但是没有人听他们的，因为最高法院规定他们在法院无权起诉，而且法院也不理他们的申诉。在这种情况下，加利福尼亚州的中国人的生活是辛苦和饱受压迫的。”〔吉本：《美国的华人》（Gibbon, Chinese in America）第二三六页〕

（四）农业劳动

自从横贯大陆的铁路筑成后，加州的垦荒工作又迅速进行，为农业发展提供了有利条件。加州位于太平洋岸，气候温和，雨量充足，土地肥美，植物容易生长，山岭可以植林，河溪可以灌溉。其地宜于种大小麦、玉蜀黍、棉花、甘