

經濟學名著翻譯叢書第六十一種

十九世紀產業革命史

L. C. A. Knowles 著

周 憲 文 譯

臺灣銀行經濟研究室編印

譯 序

本書是 L. C. A. Knowles 女士著 The Industrial and Commercial Revolutions in Great Britain during the Nineteenth Century, 1927年，第四版的翻譯。書名直譯應為「19世紀英國的工商業革命」。

我譯產業革命史的動機，在拙譯 Arnold Toynbee 的「十八世紀產業革命史」的譯序上已有說明；在此譯序上，我還說起：『我希望能有機會再譯一本產業革命史（着重於19世紀的）。因為產業革命的發生雖已逾時兩世紀，但在我們，却有現實的意義；說明白些，我們現在的經濟，毋寧還在產業革命的階段（至少可說：產業革命尚未完成）；當年英國的過程，足資借鑑與警惕。例如：當年英國產業革命主要對象的 guild，我們雖無其名，仍有其實，或其精神。乾兒義女，餘音嫋嫋。『老闆』、『夥計』，出口琅琅。歷史是活的，不是死的；至少研究歷史是為現在，不是為過去；去者已矣，鑑往知來。為古人擔憂，固可不必；為古人歡愉，也無必要。我們要在過去的歷史上體驗出當前的正確方針及今後的發展趨向』。這是因為：一個人如果不知道產業革命的發生及其發展，他就無法知道近代社會的形成及其特質。於是，他也就無法了解各種現代問題的真相，而『對症下藥』。產業革命的結果，是資本主義的產生與成長；這一方面由於機械工業的工廠生產，致使家庭由生產的單位而逐漸解體、農村沒落、人口急增而都市發展，另一方面也由於機械工業的工廠生產，以致形成勞工階級與勞資糾紛；終於出現：現代的經濟恐慌、民主主義以及社會主義。我們要正確了解、把握這些問題，必須要從正確了解、把握產業革命着手。這決不是什麼『人心不古』可以解釋的。不妨說：一個人，如不了解產業革命，他就無法把握現代經濟。

本書著者 Knowles 女士，是英國倫敦大學近代經濟史教授，她有兩大名著，一是本書，一是 The Economic Development of the British Overseas Empire, 1924。以本書與 Toynbee 的著作比較，自以本書詳細多了；這不僅是所謂「後來居上」，實因 Toynbee 的書，祇可算是『講演集』，尚未定型。但兩書實有「銜接」的意義，一則着重18世紀，一則着重19世紀。我對經濟史，並無深刻的研究；據說：一般的產業革命史，大多偏於「黑暗面」，而本書的特色，同樣注意「光明面」。

如就本書的文字來說，大體不算難解（這不是說本譯書沒有錯誤），問題還在一些類似機械上的專門名詞，我祇能查辭典翻譯，恐與實際通用的，不無距離。

末了，多謝張溫波兄的校閱與改正。

周憲文於惜餘書室

序

我於本書，已試說明：在19世紀的大部份，使英國發明機械而成為世界工廠的各種原因。

我有意特別強調：英國在前世紀的世界地位；這種地位是由於機械運輸（mechanical transport）的發達；而機械運輸則為大量生產（由於機械的）的必然結果。英國試以立法控制勞動情況，而採取所謂工會主義及合作的路線（the lines of trade unionism and co-operation）；這種勞工運動的發達，雖已深受海內外的注意；但是，火車與輪船的出現，乃使世界的通商及各國相互的經濟關係，發生大變動，這一直到今天，未曾引起像大革命那樣應有的注意。我盡力強調這一點，而且，表白：運輸的發達如何產生19世紀最後25年間的新英帝國、新建設的帝國主義及新農業。此外，我已努力表白：新運輸方法的需要控制、因此運輸方法貫通大陸與縮短距離，而形成國家間的新競爭，是國家擴大控制產業的重要因素；而國家控制產業是19世紀後期及20世紀初頭的特色。

此外，我還認為：要誇大工業變化（以工業革命著稱）的社會弊害，這非難事。在工業革命上，也有足以彌補其弊害的許多美點；而其變化的進行，在1830年以前，是很緩慢的；應付這種變化，而再加以調節，這有充份的時間。曾經引起人們的注意，明白表示過去已經存在的弊害的，是棉紗及採煤業的尚未成熟。跟着機械工具（製造機械的）的發明，1830年以後，工廠制度迅速發展；此時設計出來的社會保護，其形式是：對於保護工人很多貢獻的現物支付禁止法、工廠法以及工會等。

不僅是對1870年以後的工業，我還對商業、農業、運輸及帝國領土間的關係，記述輿論的變化（這使國家擴大控制）。

我認爲：19世紀是法國人的思想（關於個人的自由）與英國人的技術、兩者結合的結果。本書計劃：對於新技術在其發祥國的發達及結果，有所敘述。而且，接着記述法國、德國、俄國及美國在自由、平等及博愛思想與機械、鐵路、電信及輪船結合的影響之下的進化。

經常幫助同人而無怨言，這是 the London School of Economics 職員的傳統；因此，我得到很大的好處。不過，我在此要特別感謝 W. T. Stephenson 先生，他曾通讀關於機械運輸的第四編及第五編全部，指正了許多錯誤；雖然他對我所說的任何意見都無責任。此外，Bowley 教授，以其無比的知識，樂意地提供給我，又允許我由他的著作引用第 168 及 217 頁（原書）的統計表。T. Gergory 先生，寬大地讓我直接引用他尚未出版的著作「關稅」——第 353 頁（原書）關於殖民地及優惠關稅的知識。George 夫人及 Buer 小姐，閱讀第二編及第三編原稿，曾給我寶貴的暗示。Headicar 先生，照例在書籍上，給我許多幫助。祇有知道我筆蹟的人，才會知道我對我打字小姐 Blackburn 的感激。

L. Knowles.

第三版

我在撰述本書以後，曾以第六編擴大爲 *The Economic Development of the Overseas Empire* 的兩編。不過，我已努力使上述一書寫到最近（up to date）。我又附錄關於英格蘭最近的鐵路發展；本文也已有多少變更。

第四版

Ashton 著產業革命時期的鋼鐵（Iron and Steel in the Industrial Revolution）的出版，使我必須重寫關於此一主題的部份。爲使第四版的內容，保持嶄新起見，我曾作若干其他的變動。

L. C. A. K.

經濟學名著翻譯叢書(一)

- 第一種 就業、利息與貨幣的一般理論
(J. M. Keynes 著、李蘭甫譯)
- 第二種 國富論 (二冊)
(A. Smith 著、周憲文、張漢裕譯)
- *第三種 經濟學原理 (二冊)
(A. Marshall 著、王作榮譯)
- 第四種 經濟學原理
(T. R. Malthus 著、魯傳鼎譯)
- 第五種 壟斷性競爭的理論
(E. H. Chamberlin 著、郭婉容譯)
- 第六種 經濟學原理 (二冊)
(J. S. Mill 著、周憲文譯)
- 第七種 經濟學及賦稅原理
(D. Ricardo 著、潘志奇譯)
- 第八種 不完全競爭經濟學
(J. Robinson 著、孫震譯)
- 第九種 理論經濟學要義 (二冊)
(L. Walras 著、王作榮譯)
- 第十種 價格與生產
(F. A. v. Hayek 著、許大川譯)
- 第十一種 人口論 (二冊)
(T. R. Malthus 著、周憲文譯)
- 第十二種 凱恩斯革命
(L. R. Klein 著、李蘭甫譯)
- 第十三種 線型計劃與經濟分析 (二冊)
(R. Dorfman Paul 等著、余國熾譯)
- 第十四種 價值與資本
(J. R. Hicks 著、邢慕寰譯)
- 第十五種 利息學說史評述 (二冊)
(E. v. Böhm-Bawerk 著、趙秋巖譯)

*表示已缺

臺灣銀行經濟研究室編印

經濟學名著翻譯叢書(二)

- 第十六種 貨幣與信用原理
(L. v. Mises 著、楊承厚譯)
- 第十七種 需求理論之修正
(J. R. Hicks 著、邢慕寰譯)
- 第十八種 落後國家的資本形成
(R. Nurkse 著、鄒志陶譯)
- 第十九種 經濟學綱要
(J. Mill 著、周憲文譯)
- 第二十種 經濟學汎論
(J. B. Say 著、錢公博譯)
- 第二十一種 經濟成長論文集
(E. D. Domar 著、張溫波、施敏雄譯)
- 第二十二種 經濟學理論
(W. S. Jevons 著、瞿荊洲譯)
- 第二十三種 財政政策與景氣循環
(A. H. Hansen 著、譚振民譯)
- 第二十四種 資本積極理論(二冊)
(E. v. Böhm-Bawerk 著、趙秋巖譯)
- 第二十五種 計量經濟學方法
(J. Johnston 著、王友釗譯)
- 第二十六種 經濟理論與經營分析(二冊)
(W. J. Baumol 著、李蘭甫譯)
- 第二十七種 資本與利息論文集
(E. v. Böhm-Bawerk 著、趙秋巖譯)
- 第二十八種 財富分配論
(J. B. Clark 著、陸年青、許翼湯譯)
- 第二十九種 交易論
(N. Barbon、S. D. North 著、周憲文譯)
- 第三十種 富裕國家與貧窮國家
(Gunnar Myrdal 著、許大川譯)
- 第三十一種 經濟科學的最後基礎
(L. v. Mises著、夏道平譯)

臺灣銀行經濟研究室編印

經濟學名著翻譯叢書(三)

- 第三十二種 所得、儲蓄與消費者行為之論理
(J. S. Duesenberry 著、侯家駒譯)
- 第三十三種 分配經濟學
(J. A. Hobson 著、夏道平譯)
- 第三十四種 有閑階級論
(Thorstein B. Veblen 著、趙秋巖譯)
- 第三十五種 經濟動態學
(W. J. Baumol 著、趙鳳培、袁穎生譯)
- 第三十六種 貨幣理論與財政政策
(A. H. Hansen 著、施敏雄、張溫波譯)
- 第三十七種 資本積蓄論
(Joan Robinson 著、楊志希譯)
- 第三十八種 產業關聯經濟學
(H. B. Chenery 著、張溫波、施敏雄譯)
- 第三十九種 社會新論
(Robert Owen 著、周憲文譯)
- 第四十種 黃金與美元危機
(Robert Triffin 著、楊承厚譯)
- 第四十一種 貨幣安定計劃
(Milton Friedman 著、鄧宗培譯)
- 第四十二種 控制經濟學
(Abba P. Lerner 著、鄭東榮譯)
- 第四十三種 經濟科學之性質與意義
(Lionel Robbins 著、閻子桂譯)
- 第四十四種 經濟科學綱要
(Nassau W. Senior 著、周憲文譯)
- 第四十五種 總體經濟學
(Thomas F. Dernburg、D. M. McDougall 著、王友釗譯)
- 第四十六種 價格原論(二冊)
(H. H. Liebhafsky 著、毛育剛譯)

臺灣銀行經濟研究室編印

經濟學名著翻譯叢書(四)

- 第四十七種 價格理論
(Milton Friedman 著、侯家駒譯)
- 第四十八種 富裕的社會
(J. K. Galbraith 著、吳幹、鄧東濱譯)
- 第四十九種 十八世紀產業革命史
(A. Toynbee 著、周憲文譯)
- 第五十種 經濟落後與經濟成長
(Harvey Leibenstein 著、趙鳳培譯)
- 第五十一種 倫敦貨幣市場
(Walter Bagehot 著、楊承厚譯)
- 第五十二種 國民經濟學體系
(Friedrich List 著、程光蘅譯)
- 第五十三種 經濟學方法論
(J. N. Keynes 著、余國燾譯)
- 第五十四種 個體經濟理論
(C. E. Ferguson 著、張溫波譯)
- 第五十五種 貨幣、利息與價格
(Don Patinkin 著、柳復起譯)
- 第五十六種 政治算術
(W. Petty 著、周憲文譯)
- 第五十七種 資本與成長
(J. R. Hicks 著、鄭東榮譯)
- 第五十八種 個人主義與經濟秩序
(Friedrich A. Hayek 著、夏道平譯)
- 第五十九種 國際收支論 (二冊)
(J. E. Meade 著、李蘭甫譯)
- 第六十種 福利經濟學 (二冊)
(A. C. Pigou 著、陸民仁譯)
- 第六十一種 十九世紀產業革命史
(L. C. A. Knowles 著、周憲文譯)
- 第六十二種 福利與競爭 (二冊)
(T. Scitovsky 著、侯家駒譯)

臺灣銀行經濟研究室編印

銀行研究叢刊

- *第一種 現代中央銀行發展論
(R. S. Sayers 著、楊承厚譯)
- *第二種 國外匯兌概論 (二冊)
(N. Crump 著、何伊仁譯)
- *第三種 中央銀行論 (二冊)
(M. H. De Kock 著、譚振民譯)
- *第四種 現代銀行論 (二冊)
(R. S. Sayers 著、楊承厚譯)
- 第五種 貨幣
(D. H. Robertson 著、楊素仁譯)
- *第六種 農業金融 (二冊)
(W. G. Murray、A. G. Nelson 著、陸年青、許冀湯譯)
- *第七種 銀行公共關係論
(R. Lindquist 著、趙秋巖譯)
- *第八種 銀行管理與經營
(美國銀行學會編、俞蔚伯譯)
- 第九種 日本金融制度 (二冊)
(日本銀行編、查復生譯)
- 第十種 銀行會計
(美國銀行稽核及會計人員協會編、張炳激譯)
- *第十一種 美國外匯實務 (二冊)
(W. S. Shaterian 著、嵇惠民譯)
- 第十二種 英國金融制度 (二冊)
(日本金融制度研究會編、查復生譯)
- 第十三種 美國中小企業金融業 (二冊)
(日本生產性本部編、查復生譯)

* 表示已缺

臺灣銀行經濟研究室編印

十九世紀產業革命史 目錄

譯 序	(1)
序	(1)
第一編 總 論 19世紀經濟發展的重要特徵	(1)
第二編 由機械引發的工業革命	(13)
一、工業革命的各種特質	(15)
二、何以工業革命先在英國發生	(22)
三、紡織工業上的各種發明	(42)
a. 棉花及羊毛的紡織	(42)
b. 機 織	(47)
c. 亞麻、花邊及襪類	(51)
d. 工業化學	(54)
四、工廠制度的遲緩進步與機械製作及採煤業的發達	(56)
a. 不願放棄家庭勞動	(56)
b. 雇主不願從事工廠生產	(58)
c. 人口的增加減少了工人的不足	(60)
d. 製鐵、機械及煤鑛業的發展	(61)
五、上述變化之經濟的及社會的影響	(72)
第三編 19世紀英國的工商業政策	(101)
一、自由放任主義與其反應	(103)
二、19世紀英國優越的各種原因	(149)
三、勞工階級的福利增進	(154)
四、英國的個人主義與法國及德國的感情主義之對照	(157)

	五、1815年及1914年英國的經濟地位·····	(162)
第四編	由動力運輸所引發的商業革命·····	(167)
	一、大陸地方商業重要性的大變革·····	(171)
	二、商品及商業組織上的革命·····	(183)
	三、新金融時代的創造·····	(197)
	四、商業革命的社會影響·····	(199)
第五編	英國動力運輸的發達與政府對運輸 的控制問題·····	(217)
	一、道 路·····	(220)
	二、運 河·····	(224)
	三、鐵 路·····	(236)
	a. 試驗時代，1821~1844年·····	(244)
	b. 鐵路的聯合，1844~1873年·····	(251)
	c. 國家控制的發達，1873~1893年·····	(257)
	d. 鐵路國有的接近，1894~1914年·····	(262)
	四、輪船及海運問題·····	(271)
	a. 海運上的自由貿易·····	(273)
	b. 輪船的發達與技術上的連續變革·····	(277)
	c. 英國在造船及海運業上的優越·····	(280)
	d. 外國海運的發達·····	(283)
	e. 海運界的聯合·····	(286)
	f. 政府與海運·····	(290)
第六編	工商業革命與新建設的帝國主義·····	(293)
	一、殖民史的各時代·····	(295)
	(1) 1603~1776年，最初的帝國與其分離·····	(295)
	(2) 1783~1870年，混亂時代·····	(298)

(3) 1870~1895年，由動力運輸的發達所創 造的殖民地新價值.....	(300)
(4) 1895~1920年，由世界經濟至帝國經濟 的反應時代.....	(303)
二、同盟的帝國領土.....	(307)
三、委託的帝國領土.....	(318)
第七編 動力運輸的發達對於英國及愛爾蘭 農業的影響	(335)
一、動力運輸的發達對於英格蘭農業的影響.....	(336)
a. 1793~1850年，大農場的勝利.....	(338)
b. 1851~1873年，由鐵路及豐年所創造的 國內市場.....	(344)
c. 1874~1894年，世界市場與美國的競爭.....	(345)
d. 1895~1914年，農業的復興與社會的實 驗.....	(349)
二、動力運輸的發達對於愛爾蘭農業的影響及 英國與愛爾蘭的關係.....	(356)
a. 愛爾蘭的英格蘭化計劃.....	(356)
b. 愛爾蘭競爭的壓迫，1660~1783年.....	(356)
c. 英國與愛爾蘭的平等待遇，1801~1870 年.....	(357)
d. 對於愛爾蘭的建設政策.....	(360)
結 論	(367)
附 錄	(369)
本書參考書目.....	(369)
1921年的鐵路條例.....	(386)

十九世紀產業革命史

第一編 總 論

19世紀經濟發展的重要特徵

概 要

19世紀是法國大革命及個人自由的宣傳，與在英國發生的新機械的發明、兩者結合的結果。而其成果（result）是一舉刪除了法律的及物質的無能（legal and physical disabilities）。

19世紀的經濟發展，有五特色；一是移居的自由與爲其結果的農業革命；二是機械的利用，產生了新的工業階級與新的勞工運動；三是機械的運輸，這在商業及社會生活上，又在國家的相對重要性上，引起了革命；四是新國民經濟政策的發達，擴大了國家對於工商業的管理；五是民族擴張（這展開了新殖民時代）的新努力，形成了世界共存與世界競爭（making for world inter-dependence and world rivalry）。

從1789年的法國革命（French Revolution），至1914年爆發的歐洲大戰（European War），這段期間，稱爲19世紀，大體是不錯的。在此期間，已經看到：製造業、運輸業及鑛業全面採用機械力（mechanical power）；因此，這是重大的經濟變動時代。新發明不但已經改變過去的生產與分配方法，且在生產及分配上，使人的要素（human factor）（即人類），也因機械與鐵路、輪船（前者擴大了人的力量與才能，後者增加了人的移動力）而受到強烈的影響。跟着這種物質界的廣大變動，必然引起了思想上的革命。個人自由的新觀念發生，而歐洲大多數的國民，已於19世紀獲得了空前的自由。政府已面臨新階級與新問題，而又發生了國策的新觀念（new conception of national policy）。新的製造方法與運輸方法，對於原料品與食物，引起了新的需要；因而，開拓新的土地，創造新的欲望，發展新的市場。故在19世紀末，全世界終於形成（knit up）世界的共存與世界的交換以及世界的競爭這一世界經

濟。

在這種變動的迅速與其根本的性質上，可與19世紀相比擬的唯一世紀（only century），是16世紀。在16世紀，印度及南北美洲航路發見的重要性，這由新的通商路線、新的商業上及殖民上的競爭、各國間的新的鬭爭以及新商業階級與資本的加速成長——亦即工業及農業生活的改造，已屬顯然。歐洲與印度及新世界（new world），相繼以王政及俗政（royal and secular governments）代替教會（而為宗教改革與經濟生活的指導力），因使經濟思想也帶來了革命。

在19世紀，可以稱為強國（Great Powers）的五個國家，是英國、法國、德國、俄國及美國；其中祇有前兩者，在16世紀，算是重要的經濟實體（economic entities）^①。

① 1867年以後，被稱為 Austria-Hungary 的 Hapsburgs 的領土，在經濟的意義上，不能算是19世紀的「強國」。該國在19世紀末，是由11主要民族、10主要語言及23立法機構（legislative bodies）而成（Seton Watson, "German, Slav and Magyar", p. 10）。Austria 與 Hungary 兩國政府，都壓迫其所屬的國民；雖有自由主義的憲法明文，但極力迴避其實施。因此，在苦於政治糾紛的兩國國內，經濟發展，意義不大。不論 Austria 或 Hungary，都未能像上述五國，成為世界農業及工商業的支配要素之一。

當時的兩大「強國」，是曾有上述發見的國家；葡萄牙則以其東方帝國（Eastern Empire）與有利的香料交易稱霸，西班牙則以新世界與其銀鑛稱霸。1580年，西班牙併吞葡萄牙，取得銀塊與香料；當時，西班牙有如一跨在狹小世界的巨人。此一大舊教國（great Catholic power），其經濟的優勢，受到了新教國（Protestant）荷蘭及英國的挑戰。此兩國家，打倒西班牙的海軍力量；而且，對當時英國在北美洲的發展，誰都無法阻擋。就是，北美合衆國，乃由英國商人與特許公司（chertered companies）——這些公司的目標是建設自給自足的帝國，至其基礎，一部份是打倒西班牙的力量，一部份是英國當時還有賴於「外國情面」（the courtesy of

strangers) 的煙葉與砂糖——互相結合，建立基礎。像16世紀是屬於西班牙與葡萄牙的一樣，17世紀是屬於荷蘭的。荷蘭以與全世界通商，而成一大海運國；阿姆斯特丹（Amsterdam）已成歐洲的交易所。當時，荷蘭人（Dutch）在海上的優越，乃與前世紀西班牙的可驚的經濟財源（economic resources）一樣，刺戟了英國人的嫉妬心。而其結果，則為對荷蘭的戰爭、航海法以及英國對荷蘭的有意模倣——直至荷蘭王 William 三世終了止。

在17~8世紀，法國是一大工業國；而其人口，在1700年估計為2,000萬；擁有人口60~70萬的巴黎，是歐洲人口最多的都市^①。除有60萬人口的倫敦以外，歐洲還未有超過20萬人口的都市^②。當時，荷蘭人口為300萬，英國人口為550萬，而西班牙人口為700萬。又在同世紀末，法國正向世界最豐饒的地方、即印度與西印度群島擴展。此外，法國在北美大陸，圍繞着英國殖民地，而擁有自加拿大至 Louisiana 的殖民地。實際上，要是法國像在17世紀曾有其可能性而繼承了西班牙的王位，那末，法國也就繼承了西班牙在中南美的領土。如其果然，則法國就與過去的西班牙一樣，自將成為對於世界的經濟威脅。

① Levasseur, "Population Francaise", 1. pp. 201~206。

② 必須記住：所有的人口估計數，都不完全，相差很大。在英國，又在法國，至1801年止，未有國勢調查；在德國，至1810年止，未有國勢調查。大英帝國的第一次國勢調查，是在1821年。但是本文的數字，足以顯示大體的觀念。

在17世紀，英國經濟的重要性，是不及法國及荷蘭的。在1700年，英國是一富裕的農業島（agricultural island），除有相當的羊毛工業以外，別無重要的製造工業。英國在北美，沿着大西洋，擁有殖民地；還在西印度群島（West Indies）的若干島嶼與印度及非洲，擁有貿易的根據地。英國被荷蘭人驅逐出香料的產地；像在工業上不及法國一樣，英國在海運及國富上也不及荷蘭。

17~8世紀對於通商及殖民地的競爭，德國尚未參加。種種發

見的結果，大西洋成了商業上的大通路，而其周圍各國，遂占優勢。像波羅的海（Baltic）與地中海的內海，已非通商的主要脈絡，靠近這些內海的商業都市已經衰退。漢撒同盟（Hanse League）——北德都市的大聯盟——，因為通商路線的轉向，已甚困難。曾經繁榮一時的南德都市（此兩內海的通商居間地 intermediaries of the traffic），也受到了 Venice 與 Genoa 衰退的影響。經過 Augsburg 而來的香料，在葡萄牙人於印度站穩腳步以後，它已取道里斯本（Lisbon）與 Antwerp。

最後，德國的經濟生活，乃因30年戰爭（1618~1648年）（這已使該國的經濟發展癱瘓）的荒廢而已完全崩潰。此後兩世紀半的期間，不論政治的或經濟的，德國都是殘存的「中世國家」（mediaeval state）。在19世紀初頭，德國是300以上小國家的集合體；這些小國家，乃被各自的關稅障壁所阻隔，它們擁有各自不同的貨幣、度量衡及法律；至其交通祇靠幾乎無法通行的道路；因此，很不方便。在1800年，德國還是農奴與中世基爾特（mediaeval guilds）的國家。

俄國被韃靼人侵略（Tartar invasion）凡200年；到了15世紀，始擺脫韃靼人的控制。在16世紀，經由 Archangel，探險俄國，是靠英國的商人（屬於勇敢的 Muscovy Company 的，他們曾使野蠻的俄國與西歐文明相接觸）；他們使俄國勉強保持與西歐文明的聯絡。因此，俄國未有參加對印度及新世界競爭的地位。直至彼得（Peter）大帝時代（1682~1725年），俄國不是歐洲的一部份。在19世紀初頭，俄國甚至比較德國，更是中世紀的、原始的。

在18世紀，荷蘭共和國（Dutch Republic）開始衰退；西班牙與葡萄牙已非強國。法國是18世紀出類拔萃的經濟強國（economic power），英國次之。由法國經濟支配力的增加所形成的挑戰，乃由英國（英國現在得到蘇格蘭的增援）加以接受。英國為防止法國於印度、西印度及北美的廣汎領土以外再行插足中、南美，引起了