

MANTIE DIAOCHA BAOGAO

遼寧省檔案館 編

滿鐵調查報告

第三輯

18

GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS
广西师范大学出版社



滿鐵調查報告

MANTIE DIAOCHA BAOGAO

第三輯

18

遼寧省檔案館 編

GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS
广西师范大学出版社

· 桂林 ·



PDG

目錄

時局與東清鐵道 調查報告書第三卷

滿鐵總務部調查課 一九一九年五月 1

長春洮南間鐵道綫路勘查報告書 綫調第三十五號

滿鐵總務部工務局設計課 一九一九年一月 130

連山赤峰間鐵道預定綫路勘查書（附阜新支綫） 綫調第三十七號

滿鐵總務部工務局綫路課 一九二〇年二月 316

洮南齊齊哈爾鐵道價值 哈調資料第三十八號

滿鐵哈爾濱事務所調查課 一九二五年二月 480



調查報告
第三卷

時局卜東清鐵道

(天正七年十月調査)

南滿洲鐵道株式會社

總務部調査課

調查報告 第三卷 時局ト東清鐵道

目次

一、概説……………一

二、時局ノ東清鐵道ニ及ホセル政治的影響……………五

其一、附屬地行政權問題……………五

A. 行政權問題ノ性質及其沿革……………五

B. 東清鐵道民政部ノ組織及事業……………一二

C. 鐵道附屬地ニ於ケル各種委員會……………二〇

(一)執行委員會(二)鐵道從事員委員會(三)兵卒委員會(四)勞働者委員會(五)

革命委員會(六)臨時軍事革命委員會(七)極東委員會

D. 附屬地政權ノ爭奪……………三七

總説(一)政爭ノ過程(二)政爭ノ結果

其二、治線治安問題……………五七

其三、鐵道管理問題……………七五

A. 問題ノ性質……………七五

三、時局ノ東清鐵道營業狀態ニ及セル影響

(イ) 資料

B.	問題ノ經過	七七
C.	管理方法	七八
D.	東清鐵道ト關係列國	七八
イ、	米國ト東清鐵道	八〇
ロ、	日本ト東清鐵道	八二
ハ、	支那ト東清鐵道	八七

(ロ) 時局ノ影響(結論)

A.	收支狀況	九三
B.	輸送狀況	九七
C.	運轉狀況	一〇六
一、	歐洲戰爭開始期	一二七
二、	露國行貨物激增時代	一二九
三、	軍需品大輸送期	一二一
四、	露國革命後	一二三

時局ト東清鐵道

調査課員 宮

崎正義

一 概 説

東清鐵道ハ日清戰爭後支那ニ於ケル列國利權爭奪時代ノ遺物ナリ。日清戰爭ノ結果生シタル支那ノ領土保全ノ原則上ノ顯著ナル龜裂ト共ニ列國ハ利權爭奪トシテ有名ナル夫ノ總攻撃ヲ開クニ至レリ。列國ノ爲火中ノ栗ヲ擱ミシモノハ日本ニシテ列國ハ日本ノ流セル血ニヨリテ各支那ニ於テ新タナル利權ヲ獲得シ支那ニ對スル通商活動ノ基礎ヲ固メタリ。當時支那ニ對スル歐洲列國ノ利權政策ノ共通的特色ト見ルベキハ各支那ニ於テ自己ノ勢力範圍ヲ作クリ其領域内ニ於テ支那ノ主權ヲ縮少スル事ニ傾ケル事ナリ。而シテ東清鐵道敷設權ヲ得タル露國ハ其露骨ナル標本ナリ。

斯クノ如クニシテ支那ハ日清戰爭後列國ノ利權爭奪市場トナリ將來東洋ノバルカン半島タルベキ禍根ハ此處ニ植エラレタリ。利權ハ競爭國ノ衝突ヲ惹起スル事多ク所謂勢力範圍ナルモノハ其關係國ノ勢力ノ均衡ノ破ル、ト共ニ其解釋異リ紛擾ヲ生ジ易シ之ヲ東清鐵道ニ就テ言ヘバ、露國ノ盛時ニ於テハ熾烈ナル野心ノ遠心力ニヨリ保持セラル、ト雖モ一度中心ノ活動止マ

ンカ、所有ル中心引力ハ失ハレ遠キ異境ノ利權市場ニ遺棄セラルベキ運命ヲ有ス。

尙此處ニ記憶スベキハ所謂支那ニ於ケル利權ノ爭奪ニ米國ノ與ラザリシ事ナリ。米國ノ對支政策ガ其第一歩ニ於テ既ニ列國ノ其レト異ルハ我々ノ豫メ知ラザル可ラザル緊要事ニシテ合衆國ガ支那ニ對スル政策ニ於テ終始一貫、門戶開放、機會均等ヲ高唱シ列強ノ所謂勢力範圍ヲ認ムル事ヲ欲セザル如キ態度ヲ最近迄持シ來レル事ハ顯著ナル事實ナリ。

米國ノ此主義ノ露骨ナル主張ハノックスノ滿洲鐵道中立ノ提議ニ於テ之ヲ見ル。

日本ハ日露戰爭後支那ニ對スル政策上露國ト結バントセシガ日露ノ見解ノ一致ハ先ヅノックス案ニ對スル共動動作ニ依テ確メラレ次デ第一次、第二次ノ日露協約ニヨリテ決定的ノモノトナルニ至レリ。日露ノ對支政策ニ反對ノ態度ヲ取レル米國ノ、機會均等主義ヲ現實ナラシメントスル努力劃策ハ從來多ク成就セズ極東問題ニ關スル米國ノ言議ハ尊重セラレザリシモ、歐洲戰爭後ニ於テハ此形勢ニ變化ヲ來シ、日本ガ利害關係ヲ同クシ其對支政策ヲ支持シ來レル露國ヲ失ヒタルト同時ニ、米國ノ發言ハ今ヤ何人モ尊敬ヲ以テ聞カントスル處、其對露對支政策ニ對シテモ日本ハ今ヤ其ヲ考慮ノ外ニ置ク事不可能ナル狀態トナレリ。

而シテ米國ガ支那及露國ニ對スル通商活動上亞細亞ノ市場ノ開放ヲ望ム眞意ハ依然タルモノアリ、支那ニ於ケル門戶開放ノ英國ニトツテノ價值ハ米國以上ナルニ徴シ米國ノ對支政策ガ今後英國ノ保持ヲ受クル事ハ豫期セラル。

日本ハ之ニ對シ滿洲ニ於ケル日本ノ優越的地位ニ關シテハ過般ノ石井ランシング條約ニヨリ

米國ノ了解ヲ經タリト信ジ得タルモ今後日本ノ對支政策ガ益々困難ナル立場ニ立ツ可キ事ハ容易ニ想像セラル、ナリ。

東清鐵道ハ斯クノ如キ極東ニ於ケル形勢一變ノ際、支那及亞細亞ニ對スル列國ノ新ナル政策ノ試金石ノ如ク極東利權市場ニ投ゲ出サレタリ。

米國ノ露國及支那ニ於ケル投資未ダ大ナラズ、露米、支米貿易ノ發展モ遲々タリ太平洋上ニ於ケル米國航運業モ不振ナリ、米國ハ歐洲戰後此方面ニ甚大ノ努力ヲ試ミントスバク其工業生産品ノ市場ヲ露國及支那ニ求メントスルハ推察スルニ難カラズ、而シテ東清鐵道ハ東亞ノ大交通要路ニシテ此鐵道ニ據ル者ハ將來極東北部ノ市場ヲ左右シ得ベシ、米國或ハ今後該鐵道ノ國際的開放ヲ主張スバク之ヲ以テ露國ノ誤レル侵畧政策ヲ修正セントスル意志ヲ有スルコト無キカ又此ノ如キ見解ノ日本及支那ニ利權ヲ有スル列國ニヨリ認容セラルベキ性質ノモノナルヤ否ヤ吾人ハ東清鐵道ノ將來ニ關シテ甚深ノ興味ヲ有ス。

翻ツテ東清鐵道ノ我國ニ對スル直接關係如何ト見ルニ該鐵道ト我國トハ接壤地ノ關係及南滿鐵道トノ交通聯絡上重大ナル軍事上、經濟上ノ利害關係ヲ有ス即チ軍事上ヨリ見テハ從來其丁字形ノ鐵道ハ直ニ我勢力範圍ナル南滿洲ヲ頭上ヨリ威壓スルノ概アリ經濟上ニ於テハ其委託經營ヲナセル烏蘇里線ノ一部ト共ニ優秀ナル地理上ノ位置ヲ占メ西伯利、滿洲及蒙古ノ咽喉ヲ扼シ我南滿洲鐵道ヲシテ經濟上一邊境地方的鐵道ニ過ギザラシムル可能力ヲ有ス露國ノ革命ニヨリ其我國ニ對スル軍事上ノ意義ヲ失ヒ内的、外的原因ニヨル鐵道ノ輸送能力ノ減少ニヨリ

同鐵道ノ經濟的命脈ハ今ヤ其地位ヲ變ジ懸ツテ南滿鐵道ニアリト言フモ不可無キガ如キ狀態ニアルモ之ハ永續的性質ヲ帶ベルモノニ非ズ。軍事的威力ハ露國ノ崩潰セル今日近々中ニ復舊ハ不可能ナレドモ其滿鐵ニ對スル經濟的優秀ノ地位ハ容易ニ恢復シ得ル可能性ヲ有ス。第三國ノ勢力ガ今後同鐵道ノ上ニ加ハル可キ能力ノ失ハレザル限り又日本ガ今後同鐵道ニ於テ特殊ノ優越權ヲ有セザル限り日本ハ滿鐵ニ對スル其壓迫ノ今後モ繰返サル可キ事アルヲ豫期セザル可ラズ。故ニ日本ノ立場トシテハ今日ノ機會ニ於テ東清鐵道ノ此優越的條件ノ減少ヲ計リ以テ滿鐵トノ間ニ勢力ノ均衡ヲ保ツハ最モ肝要ノ事ニ屬ス。

以上ヲ概言スレバ歐洲大戰役後米國ノ位置ノ向上ト共ニ列國殊ニ日本ノ對支政策ニ一轉化ヲ要スル時期來レルモノナリ。

東清鐵道ノ國際間ニ於ケル其政治的、經濟的意義ニ大ナル變化ヲ來セルニ見テ其過渡時代ノ研究、換言スレバ時局ノ東清鐵道ニ及ボセル政治的及經濟的影響ヲ知ラムトスル之レ本書ノ目的ナリ。

二 時局ノ東清鐵道ニ及セル政治的影響

其一 附屬地行政權問題

A、行政權問題ノ性質及其沿革

東清鐵道附屬地行政權問題ハ同鐵道ガ特殊ノ約束ノ下ニアリ且ツ今日露支日米勢力ノ紛糾セル事ニヨリ之ヲ決定スル事極メテ困難ナリ元來專管居留地鐵道附屬地、鑛山附屬地等支那ニ於ケル外國行政地域ニ於ケル行政權ハ其ノ解釋ノ最モ妥當ナリト信ズル今井嘉幸博士ノ意見ニ據レバ屬地的觀念ノモノニシテ領土權ハ支那ニアレドモ其行政權ハ外國ガ支那ノ行政權ヲ代理シテ行フモノニアラズ支那ノ行政權ガ此等ノ地域ニ對シテハ一時停止シ外國行政權ガ其ノ空處ニ延長スルモノニシテ支那ヨリ見レバ自國內ニ行ハル、他國ノ行政權ナリ外國ヨリ見レバ他國ニ行ハル、自國ノ行政權ナリ。サレバ政治家ガ此等ノ地域ニ對シテ言フ「不可侵主權」機會均等「門戶開放」等ノ語ニ對シテ吾人ハ此ノ概念ノ範圍內ニ於テ適當ノ意義ヲ與フベキモノニシテ東清鐵道附屬地行政問題ノ如キモ滿鐵附屬地ヲ有スル吾人ノ立場トシテ之ニ特異ノ解釋ヲ與フベキモノニ非ズト思考スサレド同鐵道附屬地行政權ハ滿鐵ノソレト全然同一性質ノモノト言フ能ハズ過去ニ於テ露國ノ上述ノ如キ解釋ニ對シテ米獨支等異議ヲ唱ヘ國際的紛議ヲ生ジタル事アリ其結果吾人ノ解釋ト矛盾セル内容ヲ有スル露支協約ノ結バレシ事アリ又今日支

那ガ事實上附屬地ノ警察權ヲ手中ニ收メ居ルノミナラズ同鐵道ノ國際管理問題モ起リ居ル事
 故此問題ハ一應特殊ノモノトシテ研究スベキ内容ヲ有スル事ハ爭フ可カラズ且コハ同ジク鐵
 道附屬地ヲ支那ニ有スル日本ノ深甚ノ注意ヲ拂フ可キ事ナルヲ以テ吾人ハ時局ノ東清鐵道ニ
 與ヘシ影響ノ一トシテ本問題ヲ選ベリ。

先ヅ露支條約上此問題ガ如何ニ取扱ハレ居ルヤヲ見ルニ相互ニ矛盾セル内容ヲ有スル二條約
 ヲ發見ス一ハ千八百九十六年八月締結セラレタル東清鐵道會社設立ニ關スル條約ニシテ同條
 ニ依テ支那ハ該會社ニ對シテ鐵道附屬地及附屬財産ニ關スル絶對的且排他的支配權ヲ賦與シ
 居レリ同條約第六條中ニ

凡該公司之段一概不納地稅由該公司一手經理准其建造各種房屋工程並設立電綫自行經理
 トアリ支那文ニ於テハ單ニ「由該公司一手經理」ノ語句ヲ用ヒ其鐵道事業ノ經營及行政權ノ行
 使カ頗ル曖昧ナレドモ之ニ相當スル個處ノ佛語原文ヲ見ルニ

La société aura le droit absolu et exclusif de l'administration des terrains.

トアリ。即チ會社ハ單ニ事業ノ經營ニ止ラズシテ行政權ヲ有シ而モ其行政權ハ支那ノ領土權
 ヲリ獨立シテ同時ニ他ノ行政權ノ行ハル、コトヲ排斥スルモノタルコトヲ意味ス。此條約ハ佛
 語原文ヲ以テ標準トスベキモノナリ（備考、日本ニ於テ發行サレシ各種條約集中右條約ノ邦譯ハ支那文ニ
 據レリト見エ、支那文ノ誤リヲ其儘傳ヘ居レリ）故ニ露國ハ之ニヨリテ附屬地ノ完全ナル行政權ヲ有
 スレモノト思惟シ得、然ルニ千九百九年五月締結セラレシ東清鐵道附屬地行政權ニ關スル豫備

條約ハ全然異ル概念ヲ與フ該條約ニ依レバ根本主義トシテ鐵道附屬地内ニ於ケル支那ノ主權ヲ認メ支那ハ鐵道附屬地内ニ於ケル主權ノ發動ニ基ク一切ノ措置ヲ執ルベク鐵道會社又ハ自治團體ハ東清鐵道會社ノ締結シタル諸條約ニ違反セザル限リ何等ノ名義ヲ以テスルモ右ノ措置ヲ妨グルヲ得ザルモノナル事ヲ明カニシ而シテ鐵道附屬地内ニ於ケル重要ナル都市ニ自治團體ヲ置クベク附屬地内ニ於ケル住民ハ國籍ヲ問ハズ地位平等ニシテ議員タルノ資格ヲ有スルコト支那交渉局總辦ハ露國鐵道長官ト並立シ自治制ニ對スル監督權ヲ行ヒ委員及ビ議員ノ任命權其他或種ノ決議ニ對スル認可權ノ如キモ鐵道長官ト共ニ右總辦モ亦之ヲ有スルモノナル事ヲ決定セリ右條約ノ特長ハ附屬地市制ニ對シテ機會均等主義ヲ採用セルコト及支那ノ行政監督權ヲ認メシコト之レナリ。

右兩條約ノ矛盾ノ如何ニシテ生シタルヤト言フニ露國ハ日露戰爭後附屬地ニ於ケル行政關係ニ就キテ十箇條ノ規程ヲナシ哈爾濱、滿洲里、海拉爾及ビ橫道河子ニ其大小ニ應ジテ市町村制ヲ布キ會社ニ民政部ヲ設ケ之等自治制ノ監督及自治制ヲ布カザル地方ノ行政ニ當ラシメシガ哈爾濱ノ自治制度ニ關シ測ラズモ國際上ノ紛議ヲ惹起セリ。

問題トナレル哈爾濱ノ市制ヲ見ルニ

一、監督官廳 市ノ機關ノ行動ハ鐵道長官及ビ在露都鐵道本社ノ監督ヲ受クベキモノトス
二、權限事務 土木、衛生、教育、公安ニ關スルモノニシテ此爲メ必要ナル課稅ヲ爲スノ權アリ警察權ハ鐵道廳ニ留保セラル

三機關

八

A、市會 市會ハ選舉セル市會議員ヨリ成ル、選舉權及被選舉權ハ納稅額、不動產永借權及ビ不動產短期賃借料ヲ以テ標準トナシ國籍宗教ノ如何ニ拘ハラズ、選舉ノ方法ハ候補者ヲ定メテ可否ノ投票ヲ爲シ過半数ノ可票ヲ得タルモノ、高點者六十名ヲ當選トス之ニ充タザルモ四十名ニ達スレバ之ヲ以テ市會ヲ組織ス四十名ニ及バザル場合ニハ更ニ之ニ達スル補缺選舉ヲナシ尙ホ之ニ達セザルトキハ其不足數ハ鐵道長官之ヲ選任ス

B、市參事會 參事會長及ビ五名ノ參事會委員ヲ以テ組織ス、參事會長ハ市會ニテ選舉シ市會議長ヲ兼ネ、露人ナラザルベカラズ、參事會委員ノ三名ハ市會ニ於テ選舉シ他ノ二名ハ鐵道長官ガ鐵道會社員若クハ普通ノ公民中ヨリ任命ス、參事會ノ決議ハ其全出席者ノ一致ニ係ルモノハ直チニ實行シ得ベキモ、然ラザルモノハ鐵道長官ノ異議ナキコトヲ要シ異議アラバ市會ノ決議ニ附ス

而シテ此等ノ市制及ビ其機關ノ定ムル諸規則ハ其市制實施ノ區域内ニ於ケル凡テノ住民及ビ團體ヲ拘束スベキ力アルモノトセラレ殊ニ外人モ之ニ依リテ定メラレタル不動產稅營業稅、戶別割等ノ課稅ニ服ス其強制手續ハ裁判ノ方法ニ依ラズシテ露國警察官吏ノ幫助ヲ得テ市ノ特別徵稅吏ニヨリテ實行セラル、モノトセラル。外人ガ地域内ニ土地ヲ借受クル場合ニハ附屬地ノ露國行政規則ニ服従スベキ旨ノ誓約ヲ要シ若シ此地ニ領事アル第三國人ナル時ハ其領事ノ承認ヲ經タル旨ノ證明ヲ提出スベキモノトセラレタリ

即チ露國ハ鐵道沿線地ニ於ケル滿洲ノ商業中心地ニ於テモ政治上行政上ノ支配權アリト主張シ、此支配權ガ獨リ支那臣民ノミナラズ鐵道附屬地ニ居住スル一切ノ外國人ニモ通用セラルベキモノト解釋シタルガ清國ガ千九百六年七月外國貿易場及外人居住地トシテ哈爾濱ヲ開放シタル際、東清鐵道會社ガ租借又ハ買入レタル宏大ナル土地ノ關係ヲ規定セザリシガ爲此問題ハ鐵道附屬地以外ノ廣キ區域ニ於ケル商業關係ニ影響スルヲ以テ直チニ哈爾濱ニ於ケル外國領事特ニ米國領事ノ注意スル所トナリ遂ニ彼等ヲシテ鐵道會社ノ地位ト其權限ガ「ボーツマス」條約ノ趣旨ニ反シ滿洲ニ於ケル機會均等主義ノ實行ヲ危フストノ理由ニヨリ其改訂ヲ促サシムルニ至レリ

(備考) ボーツマス條約第三條、日本國及露西亞國ハ互ニ左ノ事ヲ約ス)

一、本條約ニ附屬スル追加約款第一ノ規程ニ從ヒ遼東半島租借權ガ其ノ効力ヲ及ボス地域以外ノ滿洲ヨリ全然且同時ニ撤兵スルコト 二、前記地域ヲ除クノ外現ニ日本國又ハ露西亞國ノ軍隊ニ於テ占領シ又ハ其ノ監督ノ下ニ在ル滿洲全部ヲ舉ゲテ全然清國專屬ノ行政ニ還附スルコト、露西亞帝國政府ハ清國ノ主權ヲ侵害シ又ハ機會均等主義ト相容レザル何等ノ領土上利益又ハ優先的若クハ專屬的讓與ヲ滿洲ニ於テ有セザルコトヲ聲明ス (2) —
A restituer entièrement et complètement à l'administration exclusive de la Chine toutes les parties de la Manchourie qui sont sous leur contrôle, à l'exception du territoire susmentionné.

Le gouvernement Impérial du Russie déclare qu'il n'a point en Manchourie d'avantages territoriaux ou concessi-

ous préférentielles ou exclusives de nature à porter atteinte à la souveraineté du la China ou incompatibles avec le principe d'opportunité égale.)

米國領事「フイツジャー」曰ク「哈爾濱ガ今日各國ニ對スル支那ノ開市場タル以上其鐵道附屬地ト雖モ其商業地區ヲ以テ露國ノ意ノ儘ニ任スベキニアラズ殊ニ課税問題ノ如キハ各國領事ノ會議ニ於テ決スベキモノタリト」而シテ他ノ諸國領事モ亦之ニ和シテ自國人ノ納税義務ヲ承認セズ(日本ハ露國ノ施政ニ贊同ノ意ヲ表ス)露國ハ清國ノ抗議ノ背後ニ北滿洲ニ於ケル外國貿易ガ長足ノ進歩ヲナシタル爲メ態度強硬トナレル諸外國ノアルヲ思ヒ當時東清鐵道會社ノ反對アルニ拘ラズ聖彼得堡政府ハ清國政府ニ對シテ終始胸襟ヲ開キテ商議スベキコトヲ命令シ其結果前掲北京ニ於ケル附屬地行政權ニ關スル條約ハ露國側ノ讓歩ニヨリ締結セラル、ニ至レリ附屬地行政權ニ關シテ千八百九十六年ノ條約ト相容レザル概念ノ上ニ立ツ條約ハ斯クシテ成立シタリ此條約ニヨリ露國ノ從來有セシ行政權ハ著シク制限セラレシガ幸カ不幸カ此露清間豫備協約ノ第十三條乃至第十五條ノ規定ガ第三國ノ治外法權ト機會均等ノ權利ヲ侵害スルモノト認メラレ外國代表者ノ抗議ヲ招クニ至リタレバ清國外務部ハ此等ノ紛争ヲ避クル爲無方針ニモ該條約全體ノ廢棄ヲ申出デタリ

(備考)

豫備協約第十三條、交渉局總辦及鐵道長官ハ議員會議長及行政委員會長以上ノ地位ヲ有シ監督ヲ爲シ並ニ必要ト認ムル場合自ラ検査ヲ爲スノ權限ヲ有ス(第十一條ニ掲グル委員ハ常務ニ關スル報告

書ヲ交渉局總辦並ニ鐵道長官ニ提出スベシ又議員會議ニ於テ議決シタル事項ハ兩官ニ提出シテ其承認ヲ經タル後行政委員會ノ名ヲ以テ之ヲ公布シ國籍ノ如何ヲ問ハズ各居住者ニ對シ之ヲ施行スベシ第十五條 鐵道附屬地内ノ重要都市ニ於ケル公益上並ニ財政上ノ重要問題ハ議員會議ニ於テ審査ノ後鐵道督辦並ニ東清鐵道本社ニ移牒シテ其共同審議及認可ヲ求ムルモノトス

清國ノ申出ハ露國ニヨリ承認セラレザリシモ、爲ニ同條約ノ協定後一箇月内ニ起草ニ着手サルベキ細則ハ哈爾濱市會議員ノ改選期ニ至ルモ何等ノ成案ヲ見ズ

(備考、哈爾濱ニ自治制ヲ實施セシハ千九百〇八年ニシテ同年三月六日露國ハ清國ニ相談スル事ナクシテ自治規程ヲ發布シ第一回市會議員ノ選舉ヲ行ヒタリ)

故ニ第二回ノ改選ニ際シテ露國ハ思フ壺ニ入レリト許リ依然トシテ千九百〇八年發布ノ自治規程ニ準據シテ選舉ヲ行ハントシタルニ清國ハ自家ノ立場ヨリ之ニ反對シ露國官憲ニ向ヒ細則ノ制定迄改選ニ應セザル可キ旨ヲ通告シタリ然レドモ豫備條約ハ唯主義上ノ決定ヲナシタルニ過ギズ事ノ實行ハ細則ノ協定ニ俟タザル可ラズ細則ノ協定ヲ怠リテ改選期ニ際シ俄ニ狼狽ヲ極メシハ蓋シ愚ナリ、日露戰役ノ創痕漸ク愈エタル露國ハ昂然トシテ清國ノ提出セル數段ノ要求ヲ盡ク拒絕シ斷然清國人ノ參加ナクシテ改選ヲ實行シタリ而シテ第二回ノ改選ニ際シ特ニ日本側ヲ勸誘シテ一名ノ日本人ヲ議員トシテ列席セシメ外見飽迄モ公平ニ哈爾濱ノ經營ニ從事シ門戶開放ノ實ヲ舉グル態ヲ裝ヒ露國ノ施設ニ對シ兎角ノ批評ヲ試ミ妨害ヲ加ヘントスル外國人ニ口實ヲ與フルヲ防ガントセリ。

其後今日ニ至ル迄遂ニ細則ノ協定無ク露國ハ依然トシテ會社ノ自治規定ニ據ル市制ヲ續行シ