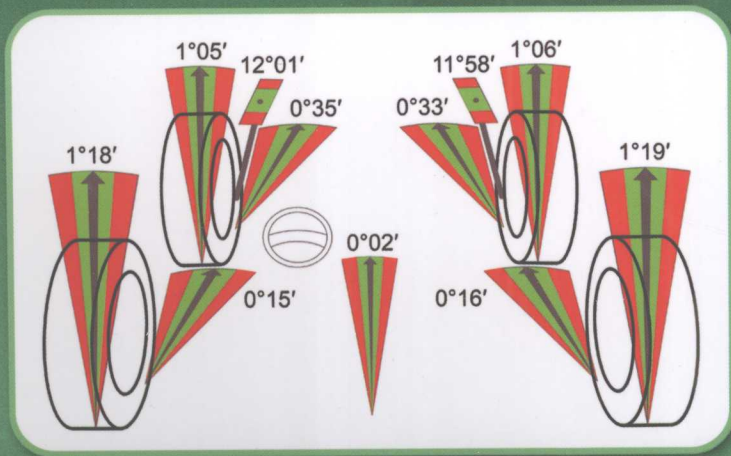


宇迪汽车维修系列丛书 YUDI QICHE WEIXIU XILIE CONGSHU

进口轿车四轮定位

规范及调整手册(一)

JINKOU JIAOCHE SILUN DINGWEI
GUIFAN JI TIAOZHENG SHOUC



陆耀迪 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



宇迪汽车维修系列丛书

进口轿车四轮定位规范及 调整手册(一)

陆耀迪 主编



机械工业出版社

本手册集成了自 20 世纪 80 年代以来进口轿车原厂四轮定位数据规范,是作者在系统总结多年四轮定位调修实践经验的基础上编写而成的。本书为《进口轿车四轮定位规范及调整手册》之第一分册,涵盖 10 个汽车制造商生产的 490 余款子车型。本书依据汽车制造商名称分成 10 章,每章均包括汽车四轮定位数据规范和调修规范。

本手册图文并茂,重在实用,内容侧重于四轮定位调修人员最关心、最常见的问题,精心组织材料,人性化分篇,便于汽车维修人员、汽车维修企业有关人员查询使用,也可供大中专院校汽修专业师生参考。

图书在版编目(CIP)数据

进口轿车四轮定位规范及调整手册(一)/陆耀迪主编. —北京:机械工业出版社,2009.5
(宇迪汽车维修系列丛书)
ISBN 978-7-111-26602-0

I. 进… II. 陆… III. 轿车—车轮—定位—规范—技术手册
IV. U463.34-65

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 038045 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑:徐 巍 责任编辑:刘 煊

版式设计:霍永明 责任校对:陈延翔

封面设计:王伟光 责任印制:李 妍

北京铭成印刷有限公司印刷

2009 年 5 月第 1 版第 1 次印刷

184mm×260mm·36.25 印张·897 千字

0001—3000 册

标准书号:ISBN 978-7-111-26602-0

定价:75.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

销售服务热线电话:(010)68326294

购书热线电话:(010)88379639 88379641 88379643

编辑热线电话:(010)88379368

封面无防伪标均为盗版

编写人员

主 编
编写人员

陆耀迪
李桂芝
张伟东
齐 明
王红壮
高玉彬
董 兵
刘学华
肖永柱
吕文科
张 敬
谷丽晶
李景彦

乔洪斌
郝 静
潘永鑫
艾汉华
王淑香
鲁克智
宋淑杰
张春丽
王革新
马琳琳
王绍程

刘 延
付 琨
孙 瑜
谭立梅
刘兰君
张子荣
张学英
孙庆文
耿 安
王 红
王 森

肖喜岩
刘红涛
马 磊
杨淑荣
李淑凡
灵国民
于秀梅
朱春艳
邱 杰
丁 琰
郝向红

李恒鑫
郝春秋
朱龙成
张春霞
杨秀娟
李玉芬
张 淆
夏庆玉
邱恒林
牟 佳
程喜萍

牛其康
陶 佳
初可心
杨桂芝
刘湛海
刘庆春
付万海
郭玉华
王善渠
宿茂刚
陈永刚

前 言

近十年来，国内汽车保有量与日俱增，人们对汽车养护和行车安全意识也不断提高，对于汽车四轮定位这一特殊养护内容，从业人员和车主也越来越重视，市场潜力巨大。

面对雨后春笋般不断涌现出来的新车型，四轮定位规范的准确性、及时性和完整性，以及定位调修的专业性，成为困扰广大从业人员的难题。针对这一现状，作者愿意将多年来从事四轮定位工作的实践经验和调修知识，奉献给广大读者。

为查询方便，本书按汽车制造商英文名称开头字母先后顺序排列，车型名按车型系列和车型年份进行分类。每个具体车型，主要由“车轮定位规范”和“进行定位调整”两个部分组成，简捷实用。车轮定位调整所涉及的图例，是按车型构造类别划分。本书所列定位参数中，角度单位以度($^{\circ}$)和分(')来表示，其中： $1^{\circ}=60'$ ；线性单位以毫米(mm)来表示。

为阅读方便，针对常用定位参数配有中英文对照。

由于车型不断增加或更新，本书再版时，亦会反映当时最新信息。

不足之处，诚望广大读者指正。

编 者

目 录

前言

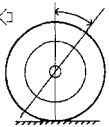
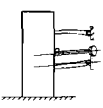
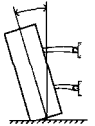
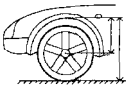
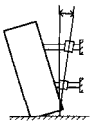
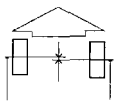
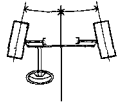
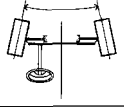
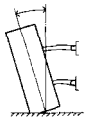
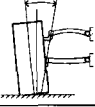
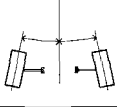
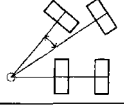
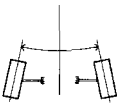
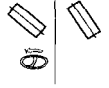
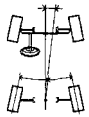
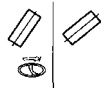
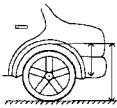
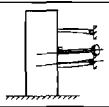
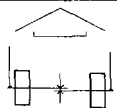
四轮定位参数定义	1
第 1 章 ACURA-极品(阿库拉)	2
1.1 1.6EL	2
1.2 1.7EL	3
1.3 2.2CL	5
1.4 2.3CL	8
1.5 2.5TL	10
1.6 3.0CL	11
1.7 3.2TL	14
1.8 3.5RL	20
1.9 INTEGRA	22
1.10 LEGEND	31
1.11 NSX	36
1.12 NSX-T	41
1.13 SLX	43
1.14 TSX	46
1.15 VIGOR	47
第 2 章 ALFA ROMEO-阿尔法·罗密欧	49
2.1 145 系	49
2.2 146 系	57
2.3 147 系	60
2.4 155 系	63
2.5 156 系	65
2.6 164 系	67
2.7 166 系	77
第 3 章 ASTON MARTIN-阿斯顿·马丁	102
3.1 DB7	102
3.2 DB9	103
3.3 V8 VANTAGE	104
3.4 VANQUISH V12	107

第4章	AUDI-奥迪	110
4.1	A2	110
4.2	A3	118
4.3	A4	135
4.4	A6	144
4.5	A8	165
4.6	Q7	173
4.7	S3	178
4.8	S4	179
4.9	S8	180
4.10	TT	181
第5章	BENTLEY-宾利(本特利)	185
5.1	ARNAGE	185
5.2	AZURE	187
5.3	CONTINENTAL	188
第6章	BMW-宝马	192
6.1	1系	192
6.2	3系	195
6.3	5系	244
6.4	6系	284
6.5	7系	287
6.6	8系	294
6.7	Z系	298
第7章	CADILLCA-凯迪拉克	300
7.1	CTS	300
7.2	DEVILLE	308
7.3	ESCALADE	320
7.4	SEVILLE	344
7.5	SRX	363
7.6	XLR	367
第8章	CHEVROLET-雪佛兰	374
8.1	AVEO	374
8.2	CAMARO	379
8.3	COBALT	391
8.4	CORVETTE	395
8.5	EQUINOX	406
8.6	IMPALA	409
8.7	MALIBU	417

8.8	MONTE CARLO	421
8.9	TAHOE	434
8.10	TRAILBLAZER	440
8.11	UPLANDER	444
第9章	CHRYSLER-克莱斯勒	449
9.1	300M	449
9.2	CONCORDE(君王)	458
9.3	CROSSFIRE(交叉火力)	462
9.4	P. T. CRUISER(漫步者)	465
9.5	SEBRING(色柏林)	470
9.6	VOYAGER(捷龙)	487
第10章	CITROEN-雪铁龙	490
10.1	C2	490
10.2	C3	496
10.3	C4	503
10.4	C5	526
10.5	C6	541
10.6	C8	542
10.7	SAXO	547
10.8	XSARA	563

四轮定位参数定义

为使读者更清楚直观地了解或理解汽车各定位角度的定义，这里例举了本书中涉及到的车轮定位角度定义图例。图示如下：

图 例	定位角度 中文含义	定位角度 英文含义	图 例	定位角度 中文含义	定位角度 英文含义
前车轮：			前车轮：		
	主销后倾角	Caster		前束曲线控制	Toe Curve Control
	前轮外倾角	Front Camber		前车身高度	Front Ride Height
	主销内倾角	SAI		前车轴偏角	Front Setback
	前轮单侧 前束角	Front Individual Toe	后车轮：		
	前轮总 前束角	Front Total Toe		后轮外倾角	Rear Camber
	包容角	Included Angle		后轮单侧 前束角	Rear Individual Toe
	转向前展角	Toe Out On Turns		后轮总 前束角	Rear Total Toe
	车轮最大 内转角	Max Turn Inside		最大推进角	Max Thrust Angle
	车轮最大 外转角	Max Turn Outside		后车身高度	Rear Ride Height
	前束曲线调整	Toe Curve Adjust		后车轴偏角	Rear Setback

第 1 章 ACURA-极品(阿库拉)

本章涉及 1.6EL、1.7EL、2.2CL、2.3CL、2.5TL、3.0CL、3.2TL、3.5RL、INTEGRA、LEGEND、NSX、NSX-T、SLX、TSX、VIGOR 等 15 个车型系列。

1.1 1.6EL

1997 ~ 2000 款 1.6EL 车规及调整

1. 车轮定位规范

ACURA(极品)1.6EL 1997 ~ 2000 款车轮定位规范, 参见表 1-1。

表 1-1 ACURA 1.6EL 1997 ~ 2000 款车轮定位规范表

前车轮(Front):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角(Caster)	0°40'	1°40'	2°40'	—	0°40'	1°40'	2°40'	
车轮外倾角(Camber)	-1°00'	0°00'	1°00'	—	-1°00'	0°00'	1°00'	
主销内倾角(SAI)	—	—	—		—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	0°00'	0°04'	0°07'		0°00'	0°04'	0°07'	见定位调整
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			0°00'	0°07'	0°14'			
包容角(Included Angle)	—	—	—		—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	—	35°50'	—		—	35°50'	—	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	—	30°50'	—		—	30°50'	—	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—		—	—	—	
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	-8	0	8		-8	0	8	
后车轮(Rear):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角(Camber)	-2°00'	-1°00'	0°00'	—	-2°00'	-1°00'	0°00'	
单侧前束角 (Individual Toe)	0°00'	0°04'	0°07'		0°00'	0°04'	0°07'	

(续)

后车轮 (Rear) :									
定位参数	定位规范	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
总前束角 (Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)				
			0°00'	0°07'	0°14'				
最大推进角 (Max Thrust Angle)				—					
车身高度 (Ride Height) / mm	—	—	—		—	—	—		
车轴偏角 (Setback) / mm	- 8	0	8		- 8	0	8		

—制造商未提供或不涉及此项目。

2. 进行定位调整

可调式横拉杆(前轮前束调整)

1) 调整指导。调整前束角时, 拧松转向拉杆锁止螺母, 用扳手转动转向拉杆直至获得满意的前束角读数。见图 1-1。

2) 调整所及部件:

- ① 无备件需求。
- ② 不需改动零件。

3) 专用工具。使用常规工具, 无需专用工具。

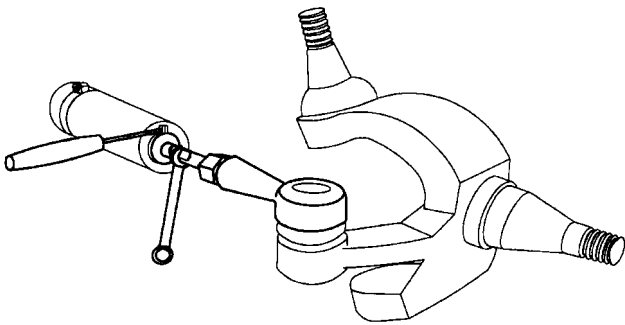


图 1-1 典型可调式横拉杆前束调整

1.2 1.7EL

1.2.1 2001 ~ 2002 款 1.7EL 车规及调整

1. 车轮定位规范

ACURA(极品)1.7EL 2001 ~ 2002 款车轮定位规范, 参见表 1-2。

表 1-2 ACURA1.7EL 2001 ~ 2002 款车轮定位规范表

前车轮 (Front):									
定位参数	定位规范	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角 (Caster)		0°33′	1°33′	2°33′	—	0°33′	1°33′	2°33′	
车轮外倾角 (Camber)		-0°45′	0°00′	0°45′	—	-0°45′	0°00′	0°45′	
主销内倾角 (SAI)		—	—	—		—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)		-0°07′	0°00′	0°07′		-0°07′	0°00′	0°07′	见定位调整

(续)

前车轮(Front):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.) -0°14'	理想值 (Pref.) 0°00'	最大值 (Max.) 0°14'			
包容角(Included Angle)	—	—	—	—	—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—	—	—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	38°00'	40°00'	42°00'		38°00'	40°00'	42°00'	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	31°00'	31°00'	31°00'		31°00'	31°00'	31°00'	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—		—	—	—	
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	-8	0	8		-8	0	8	
后车轮(Rear):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角(Camber)	-1°30'	-0°45'	0°00'	—	-1°30'	-0°45'	0°00'	
单侧前束角 (Individual Toe)	0°02'	0°05'	0°10'		0°02'	0°05'	0°10'	
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.) 0°05'	理想值 (Pref.) 0°10'	最大值 (Max.) 0°19'			
最大推进角 (Max Thrust Angle)				—				
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	-8	0	8		-8	0	8	

—制造商未提供或不涉及此项目。

2. 进行定位调整

同 1. 1。

1. 2. 2 2003 款 1. 7EL 车规及调整

1. 车轮定位规范

ACURA(极品)1. 7EL 2003 款车轮定位规范, 参见表 1-3。

表 1-3 ACURA 1. 7EL 2003 款车轮定位规范表

前车轮(Front):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角(Caster)	1°14'	2°14'	3°14'	—	1°14'	2°14'	3°14'	
车轮外倾角(Camber)	-0°45'	0°00'	0°45'	—	-0°45'	0°00'	0°45'	



(续)

前车轮 (Front) :									
定位参数	定位规范	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销内倾角 (SAI)	—	—	—	—		—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	-0°13'	0°00'	0°13'			-0°13'	0°00'	0°13'	见定位调整
总前束角 (Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)				
			-0°26'	0°00'	0°26'				
包容角 (Included Angle)	—	—	—			—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—			—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	38°00'	40°00'	42°00'			38°00'	40°00'	42°00'	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	31°00'	31°00'	31°00'			31°00'	31°00'	31°00'	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—			—	—	—	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—			—	—	—	
车身高度 (Ride Height) /mm									
车轴偏角 (Setback) /mm	-8	0	8			-8	0	8	
后车轮 (Rear) :									
定位参数	定位规范	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角 (Camber)	-1°30'	-0°45'	0°00'			-1°30'	-0°45'	0°00'	
单侧前束角 (Individual Toe)	0°05'	0°09'	0°18'			0°05'	0°09'	0°18'	
总前束角 (Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)				
			0°09'	0°18'	0°36'				
最大推进角 (Max Thrust Angle)									
车身高度 (Ride Height) /mm	—	—	—			—	—	—	
车轴偏角 (Setback) /mm	-8	0	8			-8	0	8	

— 制造商未提供或不涉及此项目。

2. 进行定位调整

同 1. 1。

1.3 2.2CL

1997 ~ 1998 款 2.2CL 车规及调整

1. 车轮定位规范

ACURA(极品)2.2CL 1997 ~ 1998 款车轮定位规范, 参见表 1-4。

表 1-4 ACURA 2.2CL 1997 ~ 1998 款车轮定位规范表

前车轮(Front):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角(Caster)	2°21'	3°21'	4°21'	—	2°21'	3°21'	4°21'	见定位调整(1)
车轮外倾角(Camber)	-1°07'	-0°07'	0°53'	—	-1°07'	-0°07'	0°53'	见定位调整(2)
主销内倾角(SAI)	—	—	—	—	—	—	—	—
单侧前束角 (Individual Toe)	-0°05'	0°00'	0°05'	—	-0°05'	0°00'	0°05'	见定位调整(3)
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			-0°10'	0°00'	0°10'			
包容角(Included Angle)	—	—	—	—	—	—	—	—
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—	—	—	—	—	—
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	—	—	—	—	—	—	—	—
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	—	—	—	—	—	—	—	—
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—	—	—	—	—	—
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—	—	—	—	—	—
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—	—	—	—	—	—
车轴偏角(Setback)/mm	-8	0	8	—	-8	0	8	—
后车轮(Rear):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角(Camber)	-1°42'	-1°12'	-0°42'	—	-1°42'	-1°12'	-0°42'	见定位调整(4)
单侧前束角 (Individual Toe)	0°00'	0°05'	0°10'	—	0°00'	0°05'	0°10'	见定位调整(3)
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			0°00'	0°10'	0°19'			
最大推进角 (Max Thrust Angle)	—	—	—	—	—	—	—	—
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—	—	—	—	—	—
车轴偏角(Setback)/mm	-8	0	8	—	-8	0	8	—

—制造商未提供或不涉及此项目。

注：定位检测及调整时，要求座椅处配重：左前 65kg，右前 65kg，左后 33kg，右后 33kg。

2. 进行定位调整

(1) 可调式纵向拉杆(主销后倾角调整)

1) 调整指导。调整主销后倾角时，需拧松纵向拉杆锁紧螺母，在连接吊耳处增加或减少调整垫片。



① 若要减少主销后倾角,就在纵向拉杆上增加调整垫片。

② 若要增大主销后倾角,就在纵向拉杆上减少调整垫片。

参见图 1-2。

注意:垫片的安装位置因车型而异。

2) 调整所及部件:

① 使用 OEM 专用调整垫片。

② 不需要改动零件。

3) 专用工具。使用常规工具,无需专用工具。

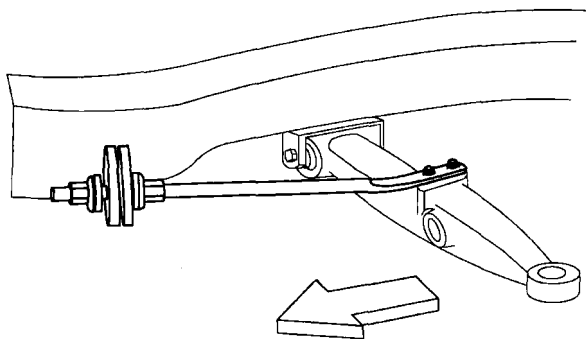


图 1-2 以可调式纵向拉杆调整主销后倾角

(2) 前轮外倾角调整(上控制臂调整)

1) 调整指导。按照制造商提供的说明文件安装组件。应用 A 形臂调整功能来调整主销后倾角和外倾角。

① 向内移动 A 形臂顶部,将减少车轮外倾角。

② 向外移动 A 形臂顶部,将增大车轮外倾角。

③ 以相反方向等量转动凸轮轴,将改变主销后倾角。

参见图 1-3。

2) 调整所及部件:

① 需使用配件组件。

② 不需改动零件。

3) 专用工具。使用常规工具,无需专用工具。

(3) 可调式横拉杆(前轮前束调整)

1) 调整指导。调整前束角时,拧松转向拉杆锁止螺母,用扳手转动转向拉杆直至获得满意的前束角读数。见图 1-1。

2) 调整所及部件:

① 无备件需求。

② 不需改动零件。

3) 专用工具。使用常规工具,无需专用工具。

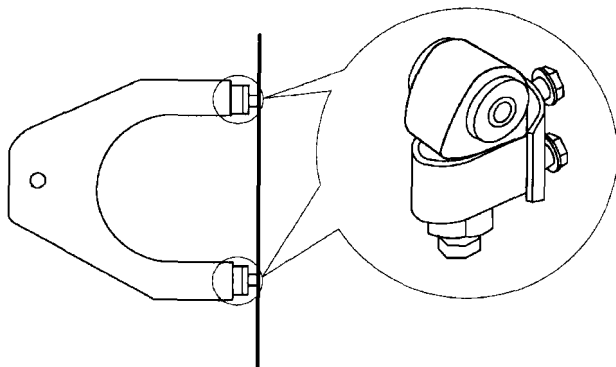


图 1-3 以上控制臂偏心凸轮组件来调整前轮外倾角

(4) 可调式偏心轮(后轮前束及外倾角调整)

1) 调整指导。调整单侧前束或外倾角时,拧松枢轴螺栓,转动偏心轮,直至得到满意的读数。四轮定位仪会显示出调整的是外倾角还是前束角。见图 1-4。

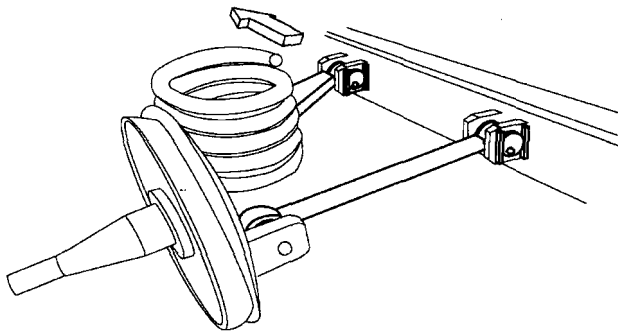


图 1-4 以可调式偏心轮来调整前束/外倾角

- 2) 调整所及部件:
- ① 无备件需求。
 - ② 不需改动零件。
- 3) 专用工具。使用常规工具, 无需专用工具。

1.4 2.3CL

1.4.1 1998 款 2.3CL 车规及调整

1. 车轮定位规范

ACURA(极品)2.3CL 1998 款车轮定位规范, 参见表 1-5。

表 1-5 ACURA 2.3CL 1998 款车轮定位规范表

前车轮 (Front):									
定位参数	定位规范	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角 (Caster)		2°21'	3°21'	4°21'	—	2°21'	3°21'	4°21'	见定位 调整 (1)
车轮外倾角 (Camber)		-1°07'	-0°07'	0°53'	—	-1°07'	-0°07'	0°53'	见定位 调整 (2)
主销内倾角 (SAI)		—	—	—		—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)		-0°05'	0°00'	0°05'		-0°05'	0°00'	0°05'	见定位 调整 (3)
总前束角 (Total Toe)				最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
				-0°10'	0°00'	0°10'			
包容角 (Included Angle)		—	—	—		—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)		—	—	—		—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)		—	—	—		—	—	—	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)		—	—	—		—	—	—	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)		—	—	—		—	—	—	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)		—	—	—		—	—	—	
车身高度 (Ride Height) / mm		—	—	—		—	—	—	
车轴偏角 (Setback) / mm		-8	0	8		-8	0	8	
后车轮 (Rear):									
定位参数	定位规范	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角 (Camber)		-1°42'	-1°12'	-0°42'	—	-1°42'	-1°12'	-0°42'	
单侧前束角 (Individual Toe)		0°00'	0°05'	0°10'		0°00'	0°05'	0°10'	见定位 调整 (4)



(续)

后车轮(Rear):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			0°00'	0°10'	0°19'			
最大推进角 (Max Thrust Angle)				—				
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	-8	0	8		-8	0	8	

—制造商未提供或不涉及此项目。

2. 进行定位调整

同 1.3。

1.4.2 1999 款 2.3CL 车规及调整

1. 车轮定位规范

ACURA(极品)2.3CL 1999 款车轮定位规范, 参见表 1-6。

表 1-6 ACURA 2.3CL 1999 款车轮定位规范表

前车轮(Front):								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角(Caster)	2°10'	3°10'	4°10'	—	2°10'	3°10'	4°10'	见定位 调整(1)
车轮外倾角(Camber)	-1°06'	-0°06'	0°54'	—	-1°06'	-0°06'	0°54'	见定位 调整(2)
主销内倾角(SAI)	—	—	—		—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	-0°09'	0°00'	0°09'		-0°09'	0°00'	0°09'	见定位 调整(3)
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			-0°18'	0°00'	0°18'			
包容角(Included Angle)	—	—	—		—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	32°30'	34°30'	36°30'		32°30'	34°30'	36°30'	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	—	27°30'	—		—	27°30'	—	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—		—	—	—	
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	-8	0	8		-8	0	8	