

产业、城镇、城市群——一个促进区域经济、社会协调发展的关键和核心问题。本书以全新的视角，对城市群产业结构升级与城镇空间模式协同性进行了前瞻性研究，内容涉及区域产业结构升级、城镇空间模式协同和城市群规划等多个领域。

◎ 沈玉芳 等 著

Correspondence between Upgrade of Industrial Structure and Change of Urban Spatial Pattern

中国区域可持续发展文库

产业结构升级与城镇空间模式协同性研究 以长江三角洲地区为例



科学出版社
www.sciencep.com

◎ 沈玉芳 等 著

Correspondence between Upgrade of Industrial
Structure and Change of Urban Spatial Pattern

中国区域可持续发展文库

产业结构升级与城镇空间模式协同性研究

以长江三角洲地区为例

科学出版社
北 京

图书在版编目(CIP)数据

产业结构升级与城镇空间模式协同性研究：以长江三角洲地区为例 / 沈玉芳等著. —北京：科学出版社，2009

(中国区域可持续发展文库)

ISBN 978-7-03-023574-9

I. 产... II. 沈... III. ①长江三角洲—产业结构—研究②长江三角洲—城镇—空间结构—研究 IV. F127.5 F299.275

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 192261 号

丛书策划：胡升华 侯俊琳 / 责任编辑：宋 旭 郭勇斌 苏雪莲

责任校对：朱光光 / 责任印制：赵德静 / 封面设计：无极书装

编辑部电话：010-64035853

E-mail: houjunlin@mail.sciencep.com

科学出版社出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码：100717

<http://www.sciencep.com>

北京市农林印务有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2009 年 6 月第 一 版 开本：B5 (720 × 1000)

2009 年 6 月第一次印刷 印张：14 1/2

印数：1—2 000 字数：269 000

定价：40.00 元

(如有印装质量问题，我社负责调换)

前 言

20 世纪 80 年代以来,长三角地区已经发展成为我国最重要的经济成长区和极化区。然而,先后经过“八五”、“九五”和“十五”三个快速发展阶段后,长期依靠大量耗用资源和制造业规模扩张取得快速发展而暴露出的各类矛盾日趋突出。在进入以科学发展观为统领的发展新时期,面对全球化条件下国内外经济运行环境的深刻变化和资源环境约束日渐趋紧的严峻局面,长三角地区长期依赖的“资金高投入、资源高消耗、污染高排放”粗放型发展方式再也难以为继。

但应看到,作为我国参与国际经济大循环的重要战略地区,伴随着日益加快的工业化和城市化进程,长三角地区的人口、产业、城镇的规模和数量仍将有所不断扩大和增长的趋势。因此,在全面贯彻落实科学发展观的国家战略指导下,为了进一步应对经济全球化带来的各种挑战,增强区域综合竞争力和实现经济、社会和环境的和谐发展,资源环境约束条件下的长三角地区,必须加强合作和联动,把转变经济发展方式和环境的改善作为新时期引导地区发展的主线,把推动区域产业结构整体升级作为加快地区发展的战略重点,进行城市群统一规划。

对城镇密集区而言,经济发展方式的转变和产业结构升级必须要有合理和有序的城镇空间模式作为支撑。加强产业结构演进与城镇空间模式的协同,促进区域经济、社会和城市之间协调发展,是区域和城市群规划需要解决的关键和核心问题之一,也是城市科学和人文地理学学科领域需要加以研究解决的前沿课题和重大理论问题之一。据此,在全面剖析长三角地区经济社会发展环境和变化的基础上,揭示和进一步阐明城市群产业结构演进与城镇空间结构的对应关系和影响要素,积极探索实现区域产业结构升级与城镇空间模式协同的战略思路和实现途径,对推进区域产业结构演进与城镇空间模式的协同和实现科学发展、和谐发展、率先发展、一体化发展具有至关重要的理论和实践指导意义。

目前,国家正在着手进行新一轮的区域和城市群规划。“十一五”期间我国区域经济协调发展进程将迈出实质性步伐。但这并不意味着区域和城市群发展的内涵和规律已经获得了全面、深入、系统的挖掘,也不意味着我国社会主义市场经济条件下城市群发展机制的轮廓已经完全清晰。

2005~2006 年前后,本人在建设部与中国城市规划设计研究院有关领导的大力支持和帮助下,主持完成了长江三角洲城镇群规划研究项目“长江三角洲地区产业结构升级与城镇空间模式协同性”的专题研究,并取得了不少成果。本书

便是在上述专题研究的基础上完成的。

产业结构升级与城镇空间模式协同是一个新的命题,也是一个促进区域经济、社会协调发展的关键和核心问题。本书以全新的视角,对经济全球化和资源环境约束背景下长三角地区产业发展的总体环境、优势和劣势以及产业结构和城镇空间模式发展的现状、态势和问题进行了分析,进而论证了产业结构升级与城镇空间模式的协同关系,在深入探讨长三角地区产业结构升级与城镇空间模式协同依据的基础上,提出了长三角地区产业结构升级与城镇空间模式协同的战略思路,产业结构升级的总体目标、方向和任务,与之相适应的城镇空间模式以及相关的实施途径和对策建议,以此为长三角城市群规划编制提供科学依据。

全书共分四大部分:第一部分(第一章)首先详细探讨经济全球化背景下长江三角洲地区产业发展的优势和劣势;第二部分(第二、第三章)对长江三角洲地区产业结构发展的现状和趋势、城镇空间模式的结构与特征进行了案例分析和实证研究;第三部分(第四章)在借鉴国外经验的基础上,从国家战略高度出发,重点研究了长江三角洲地区产业发展与城镇空间模式的适应性问题,并对产业结构演进与城镇空间结构的对应关系和影响要素、长三角地区产业发展与城镇空间模式的协同状况、长三角地区产业发展与城镇空间模式协同存在的主要问题以及影响长三角地区产业发展与城镇空间模式协同的主要因素等作了详细分析;第四部分(第五、第六章)为长江三角洲地区产业结构升级与城镇空间模式协同的依据和战略思路与实现途径和对策研究,与本书前面各章既有内在联系,又有利于拓展对有关问题认识的深度和广度,并提高其在城市群发展和规划中的实用价值,因而起到了相得益彰的作用。

本书系统地总结了作者在我国城市群规划研究方面的心得,对城市群产业结构升级与城镇空间模式协同的相关概念、理论构架、总体思路和实施要点进行了全面探讨,并在城市科学和人文地理学基本理论方面作了多项创新性探索。创新之处涉及:①区域产业结构演进理论;②城镇空间模式协同理论;③区域合作、联动和一体化理论;④区域经济协调发展理论;⑤城市群发展和规划理论。其中,特别就经济全球化背景下城市群产业结构演进与城镇空间模式协同的对应关系和影响要素、区域经济协调发展新机制与城市群规划的关系、产业结构升级与城镇空间模式协同的依据和战略思路、资源环境瓶颈约束趋紧条件下长三角地区产业结构升级的总体目标和方向、城镇空间模式的优化和重构、城镇结构层级体系主体框架及产业结构升级与城镇空间模式协同的实现途径和对策等热点问题作了全面阐述,提出了新的思想和观点。

令人欣喜的是,以上思想和观点在2008年8月6日国务院评审通过的《进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会发展的指导意见》中得到了充分

体现。

本书选择长江三角洲这一国内外高度关注的热点地区作为研究对象,对城市群产业结构升级与城镇空间模式协同性进行了前瞻性研究,内容涉及区域产业结构升级、城镇空间模式协同和城市群规划等多个敏感领域。希望本书能为有关部门在就城市群规划和区域经济协调发展进行决策时提供必要的科学依据,同时能为对城市科学和人文地理学研究有兴趣的大专院校学生、高校教师、科研人员提供有益的参考。

在研究过程中,本书得到了住房和城乡建设部特别是城乡规划司与中国城市规划设计研究院有关领导和专家的大力支持,在此深表谢意。

需要特别加以说明的是,目前长三角正在向“大长三角”迈进,长三角城市群的实质性扩容已经出现。为了顺应这一形势,增强城市群规划的前瞻性、战略性和实际应用价值,本书所指的长三角主要是“大长三角”23个市的概念,而不是原来意义上的“小长三角”16个市,涉及的范围涵盖了江、浙、皖、沪三省一市。

目 录

前言

第一章 经济全球化背景下长江三角洲地区产业发展的优势和劣势	1
第一节 长三角地区产业发展的概况和基本态势	1
第二节 长三角地区产业发展的总体环境及其变化	4
第三节 全球化背景下长三角地区产业发展的机遇与优势	7
第四节 全球化背景下长三角地区产业发展的劣势与挑战	16
第五节 长三角地区产业发展的资源环境约束	28
第二章 长江三角洲地区产业结构发展的现状和趋势	39
第一节 长三角地区产业结构发展的现状	39
第二节 长三角地区产业结构发展的类型	44
第三节 长三角地区产业发展的空间组织结构	46
第四节 长三角地区产业结构发展的案例分析	52
第五节 长三角地区产业结构发展的趋势及存在的主要问题	63
第三章 长江三角洲地区城镇空间模式的结构与特征	75
第一节 长三角地区城镇发展的概况	75
第二节 长三角地区城市化发展的态势和特点	78
第三节 长三角地区城镇空间模式的结构	84
第四节 长三角地区城镇空间模式的特征与趋势	118
第四章 长江三角洲地区产业发展与城镇空间模式的适应性分析	125
第一节 产业结构演进与城镇空间结构的对应关系和影响要素	125
第二节 长三角地区产业发展与城镇空间模式的协同状况	138
第三节 长三角地区产业发展与城镇空间模式协同存在的主要问题	141
第四节 影响长三角地区产业发展与城镇空间模式协同的主要因素	146
第五章 长江三角洲地区产业结构升级与城镇空间模式协同的依据和战略	155
第一节 长三角地区产业结构升级与城镇空间模式协同的理论依据	155
第二节 长三角地区产业结构升级与城镇空间模式协同的战略依据	157

第三节	长三角地区加快经济发展方式转变的现实依据	158
第四节	长三角地区产业结构升级与城镇空间模式协同的战略思路和目标	159
第五节	长三角地区产业结构升级的总体目标和方向	161
第六节	长三角地区城镇空间模式的优化和重构	190
第六章	长江三角洲地区产业结构升级与城镇空间模式协同的实现途径和对策	199
第一节	实现途径	199
第二节	相关对策	206
参考文献		217
后记		219

第一章

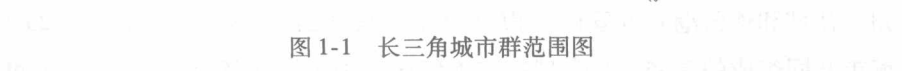
经济全球化背景下长江三角洲地区产业发展的优势和劣势

第一节 长三角地区产业发展的概况和基本态势

一、长三角地区经济发展的概况

长江三角洲地区^①经济增长的核心和可持续发展的关键在于城市群。根据发展了的实际情况以及长三角目前面临的现实问题与产业结构升级的内在需求,本书认为,将温州、盐城、连云港、合肥、芜湖、马鞍山和铜陵7市纳入长三角城市群的范围是合理的。长三角城市群的扩容,可以在很大程度上拓展长三角的经济活动空间,并给长三角产业结构整体升级和腾挪创造更大的空间和周转余地。为此,长三角城市群实际上是1个以上海为龙头,由浙江8市(杭州、嘉兴、湖州、宁波、绍兴、舟山、台州和温州)、江苏10市(苏州、无锡、常州、南通、泰州、南京、镇江、扬州、盐城和连云港)和安徽4市(合肥、马鞍山、芜湖和铜陵)共23个城市共同组成的高密度复合型都市连绵区,国土面积超过15万平方公里,占全国的1.64%(图1-1)。2004年底人口11 090万,占全国的8.5%左右;国内生产总值32 802亿元,占全国的24.0%,年增长率为15.6%;人均国内生产总值27 031元,为我国经济社会发展的增长极之一。

^① 本书简称长三角地区或长三角



长三角 23 个市地跨江、浙、皖、沪三省一市，涉及面积超过 35 万平方公里，占全国的 3.65%；2004 年底人口 20 356 万，占全国的 15.7% 左右；国内生产总值 38 909 亿元，占全国的 28.4%；国内生产总值增长率为 13.8%，人均生产总值 26 931 元。其中，长三角核心区 16 市国土面积 10 万平方公里，占全国的 1.1%；2004 年底人口 8200 万，占全国的 6.3% 左

右;国内生产总值 28 775 亿元,占全国的 21.0% 以上,年增长率为 15.6%;人均国内生产总值超过 32 000 元,是全国人均水平的 3 倍多。与珠江三角洲地区(简称珠三角或珠三角地区)和京津冀地区相比,长三角核心区国内生产总值总量相当于珠三角和京津冀的总和,单位国土面积的产出也大大高于以上两地(但人均国内生产总值小于珠三角)。

从三次产业结构情况看,2004 年长三角三次产业的比例由上年的 9.0:54.2:36.8 调整为 5.4:55.6:39.0。其中,第一产业比重比上年下降了 3.6 个百分点,第二产业比重比上年提高了 1.4 个百分点,第三产业比重比上年提高了 2.2 个百分点。2004 年,全国三次产业的比例为 15.2:53.0:31.8。与全国情况相比,第一产业比重低于全国 9.8 个百分点,第二产业比重高于全国 2.6 个百分点,第三产业比重高于全国 7.2 个百分点。

2004 年,长三角核心区 16 市三次产业的比例由上年的 5.1:54.6:40.3 调整为 4.6:55.9:39.5。其中,第一产业比重比上年下降了 0.5 个百分点,第二产业比重比上年提高了 1.3 个百分点,第三产业比重比上年下降了 0.8 个百分点,重化工业化的发展势头依然比较强劲。与全国情况相比,长三角核心区第一产业比重低于全国 10.6 个百分点,第二产业比重高于全国 2.9 个百分点,第三产业比重高于全国 7.7 个百分点。

除核心区 16 市外,扩展的长三角地区涉及安徽的合肥、马鞍山、芜湖、铜陵及浙江的温州与江苏的盐城和连云港 7 市。2004 年,上述 7 市共完成国内生产总值 4026 亿元,年增长率为 15.7%,人均国内生产总值 15 525 元。

二、长三角地区产业发展的基本态势

长三角是 20 世纪 90 年代以来我国经济增长速度最快和发展变化最大的地区之一,也是 21 世纪中国经济版图的“亮丽风景线”。一方面,工业化和城市化的加速发展推动了资金密集型产业的扩张,表现出大规模的资金需求、大幅度的基础设施支持系统建设以及全方位的人力资本供应;另一方面,现代化和工业化的加速发展带来了大量的就业岗位,推动了城市化和服务业的脉动式扩张,表现为大量农村人口向城市流动以及以生产者服务业为代表的现代服务业的发展方兴未艾。与此同时,由于市场化程度的不断提高,资本加速向大城市流动,民营经济全面进入工业、公共服务

◆ 4 产业结构升级与城镇空间模式协同性研究

业和基础设施领域,国际资本加大对中国转移的力度,加上政府推动因素和集聚经济规律的作用,促进了城市群的联动发展及其在产业发展中组织和引领作用的进一步发挥^①。

从近几年的情况来看,长三角地区产业发展的基本态势表现出以下特征:①增长速度明显加快(尽管2005年经济总量有所回落),占全国的比重连年上升;②集聚程度不断加大,已成为吸纳世界制造业、现代服务业和外资的重要集聚地之一;③技术组合趋向多元化,为集成创新、二次开发和分摊研发成本创造了有利条件;④物流总量日益攀升,现代物流业发展迅速,要素集散与资源整合能力得到了进一步提高;⑤城市间联系正在加强,产业发展的地区边界有所淡化;⑥增长极作用已经凸显,产业发展开始进入扩散阶段。

但应看到,就总体趋势而言,长三角地区产业发展的一体化格局还远未形成,在经济全球化背景下,资源环境约束矛盾日趋突出。特别是,在发挥市场基础性作用条件下发展热情有余,统一规划不足,资源浪费和环境污染严重,在产业结构升级与区域市场、基础设施和城镇体系支撑条件建设方面,缺少必要的协同和一体化规划。

第二节 长三角地区产业发展的总体环境及其变化

一、长三角地区产业发展的总体环境

世界银行发展报告(2000)指出,21世纪将是全球化与区域化并行的时代^②。随着经济全球化的发展和进一步深化,经济发展区域化趋势日趋明显,并与全球化一起,构成了21世纪世界经济和政治的两大主题。在经济全球化和区域化条件下,城市群作为区域经济社会的重要功能单元,将日益成为全球经济网络竞争中的焦点,直接参与全球分工和国际竞争。在这一意

① 汪一鸣:“关于长三角区域规划的几个问题”,长三角区域协调发展学术研讨会,2005年12月28日

② 1999/2000年世界发展报告编写组:《1999/2000年世界发展报告:迈进21世纪》,中国财政经济出版社,2000年

义上可以说,21世纪国与国之间的竞争,更多地表现为城市群之间的竞争,城市群的地位和作用也因此将变得越来越重要。尤其是在知识经济时代,一个国家的竞争能力则更多地表现为城市群的综合竞争力,也即对全球范围内信息和资源的集聚程度和配置能力。对长三角城市群而言,情况更是如此。

在经济全球化和区域化的大环境下,城市群竞争力主要是指其创造增加值和国民财富持续增长的系统能力和产出效率。城市群竞争力的强弱并不是单纯指GDP增长速度的快慢,而是指经济、社会、城市和环境可持续发展的组织协调能力和增长效率。根据国际竞争力比较评价体系,城市群竞争力又可以分解为三大竞争力:①核心竞争力。主要包括经济实力、发展的潜在能力和科技创新能力。②基础竞争力。主要表现为基础设施发达程度、国民素质和城市集群的自组织能力。③环境竞争力。主要是指市场环境、法制环境、体制环境、政策环境、生态环境和城镇体系的合理与有序程度等。

城市群竞争力具有十分丰富的内涵,具体体现在:①经济实力和产业体系的国际竞争力;②城市基础设施的国际竞争力;③创新体系的国际竞争力;④城市管理的国际竞争力;⑤社会文化和国民素质的国际竞争力;⑥城市群体系的国际竞争力,包括功能互动、布局合理和协调发展的城镇组织模式以及强大的城市腹地等。美国城市问题专家德伊尔和哈勃特认为,“合作而不是竞争,是城市成功的关键”。从全球范围来看,城市群参与国际分工和竞争是21世纪世界经济增长和社会、环境协调发展的重要引擎。国际经验表明,任何城市的发展都需要以腹地宽厚、分工有序和功能协作的城市群体体系作为支撑。经过多年的发展,长三角城市群已经具备世界大城市群的初步框架和合作的基础,并具有较强的增长潜力,这为进一步提高长三角城市群的国际竞争力奠定了良好的基础。

有研究认为,随着经济全球化的发展,世界经济中心东移态势日趋明显。而经济中心东移必然会带动世界经济格局、城市群分工和功能的调整,并将形成若干枢纽型结点城市。伴随这一转移过程,亚太地区一体化进程加快,亚洲将由此成为世界经济最具活力的地区^①。这将为长三角地

^① 上海市发展和改革委员会:“上海‘十一五’发展总体思路的研究”,《上海市“十一五”规划总体思路重大课题研究报告》,2005年3月

区产业发展和能级提升创造更好的条件,也对长三角城市群未来发展提出了更高的要求。其中,如何加强合作促进发展方式的转变,通过联动推进产业结构的整体升级,优化城镇体系打造世界城市群的形态轮廓,统筹产业布局形成世界城市群国际竞争力的空间载体,实现产业发展与城镇组织模式的良性互动及经济、社会、城市和环境的协调发展,是新时期长三角城市群必须加以共同解决的重大课题。

二、长三角地区产业发展环境的变化

“十一五”时期是我国全面建设小康社会的关键时期,也是我国经济起步迈向全球化的重要阶段。在这一阶段,我国经济社会发展将面临重大变化,长三角地区产业发展的总体环境也将随之发生变化。长三角地区产业发展环境的变化主要体现在以下几个方面:

一是国内市场的国际化特征日趋明显。“十一五”期间我国将进入后世界贸易组织(WTO)时期,除制造业外,现代服务业将全面开放,市场准入条件进一步放宽,中国经济与世界经济接轨的幅度和广度也将进一步拓展。这一方面可以使利用外资和国外先进技术与管理经验的环境和条件趋于更加良好,但另一方面也会使国内企业直面世界市场和跨国公司的激烈竞争,而长三角地区首当其冲。

二是资源环境对经济社会发展的约束日益凸显。由于国民经济各领域全面提速,“十五”期间资源、能源和环境约束已是我国经济社会发展面临的突出问题。在“十一五”期间,由于增长惯性的作用和各地区全面发展,这一局势将会进一步加剧。长三角地区经济总量较大,制造业比重较高,能源和资源需求与供给的矛盾原本就十分突出,环境污染严重,今后较长一段时期内资源环境的约束将会更加凸显。

三是国内外竞争进一步加剧。由于中国的迅速崛起,当前世界各经济发达国家在人民币汇率和出口贸易等方面不断对我国施加压力,制造争端,并出台了一系列针对中国的制裁性措施;另一方面,这些国家利用自己的优势,在投资、贸易和金融等领域不断扩大对我国经济的渗透力度,使国际竞争进一步加剧。在国内,区域经济发展正经历转型变化的加速期。一方面,经济社会发生转型并使区域结构变化的速度加快,资源要素

加速向沿海、大城市和城市群集聚的趋势明显；另一方面，工业化、城市化和市场化三路并进，势头汹涌，大规模的资源需求和要素流动，使地区竞争日趋激烈。

四是科学发展观和可持续发展国家战略，对城市群功能和竞争力提出了新的要求。城市群为一国经济的成长区和极化区，城市群的发展固然强化了资源要素的集聚度和生产效率，但同时也带来了空间发展不平衡、功能不协调、竞争力不高和相互竞争等一系列问题。在国家强化科学发展观、实现可持续发展战略与缩小地区和城乡差距的过程中，进一步完善城市群的组织功能，提高发展的质量和综合竞争力，带动落后地区的发展，促进区域协调发展，对提升国家综合实力和国际竞争力有着极其重大的战略意义。而长三角城市群作为长江流域和我国东部地区的龙头，必须继续走在改革开放的前沿，充分发挥长三角作为国家战略“领头羊”的作用。在“十一五”及更长时期内，长三角城市群能否继续发挥“领头羊”的作用，关键要看其协调功能和竞争力能否再上一个新台阶。在我国东部地区，如果没有一个功能协调、具备国际竞争力和发挥引擎与辐射作用的城市群，我国利用东部先发优势带动区域经济协调发展的效果就会明显下降。

第三节 全球化背景下长三角地区 产业发展的机遇与优势

一、长三角地区产业发展面临的机遇

近20多年来，长三角地区发展速度比较快，综合实力明显增强，对外开放也在不断深化，区域经济已经迈上了一个新台阶。在21世纪，长三角地区产业发展将面临不少机遇。

（一）国际资本和技术的转移

20世纪90年代以来，经济全球化、信息化的深入发展和国际经济持续平稳增长的氛围都为国际产业转移奠定了良好的基础。随着投资、贸易

和金融便利化范围的扩大,发达国家利用其资本、技术、管理和人才优势,大量输出生产要素,以达到在全球范围内合理调配资源的目的。从产品和技术垄断角度分析,根据产品生命周期理论(Vernon, 1966),当产品生产进入标准化阶段时,企业为了保持其竞争优势和扩大市场份额,开始在发展中国家投资,转让标准技术,同时停止本国同类产品的制造并转为进口。也即,跨国公司通过把处于价值链中的低附加值装备制造业转移出去,而保留高附加值的研发、营销和服务环节,以获得最大的利润。

改革开放以来,特别是中国加入WTO以后,随着对外开放政策的进一步深化和管理形式透明化程度的不断提高,越来越多的跨国公司选择在中国投资,而中国国内巨大的市场潜力和劳动力比较优势正是跨国公司进行产业转移的必要条件。在长三角地区,由于经济国际化程度相对较高,劳动力素质、产业基础、区位优势、政策和国家战略背景、基础设施与配套服务能力等优势比较突出,极大地降低了跨国公司产业转移和当地化生产的成本。在中国台湾地区相关机构评选中国内地投资环境最优和风险最低地区时,长三角连续多年入围。在《2005年中国城市竞争力报告》中,上海更是在资本竞争力指标中名列全国第一。另外,长三角有10个城市进入全国城市资本竞争力前50强^①。因此,虽然目前长三角地区在发展中遇到了诸多资源和环境瓶颈问题的制约,但对海外投资者依然具有较大的吸引力。

跨国公司产业转移对我国产业成长、技术进步和结构调整产生了重大影响。从实践效果来看,一方面,由于产业链和技术溢出效应的作用,跨国公司的产业转移促进了我国制造业整体生产能力的提高,带动了我国产业结构的升级,加快了我国技术进步的步伐,在一定程度上提高了我国制造业的整体技术水平,并由此促进了我国出口产品竞争力的提升和结构的优化;另一方面,跨国公司产业的大规模进入,促进了行业竞争主体的多元化,通过加剧市场竞争,对国内企业产生积极的示范效应,使不少国内企业从跨国公司的产业和技术转移过程中获得了学习机会,增强了参与国际竞争的能力。此外,跨国公司本身的凝聚能力和对配套和服务产业的巨

^① 倪鹏飞:“2005年城市竞争力蓝皮书:中国城市竞争力报告No.3”,北京:社会科学文献出版社,2005年

大需求,有利于在周边地区形成与之相匹配的产业集群,从而发挥外部经济效应,提高整个地区的综合实力和国际竞争力。

(二) 全球城市体系的网络化

从20世纪80年代开始,全球范围内政府管制的减少、金融业的改革、生产者服务业全球市场的发展与信息技术的完善,极大地促进了全球城市间的联系并使之趋于网络化。所以,就全球而言,虽然城市与城市之间在某些方面竞争加剧,但由此也促进了城市体系网络化和城市联盟的日益发展。美国学者沙森(Sassen, 1991)的研究认为,世界城市如纽约、伦敦和东京之间,尤其在金融和投资方面的相互作用和相互联系,有可能使其构成一个互相依赖的共生系统。

随着全球城市体系网络的延伸,目前有越来越多的城市因为跨国公司的生产经营活动与国际金融、投资和贸易的扩张及服务业的日益国际化而融合到这个网络中去,以此成为城市体系网络中的一个结点,并按照自身实力的差别在全球城市网络中扮演着不同的角色。如纽约、伦敦、东京和法兰克福等世界城市作为国际生产者服务业和各种商品和货币市场的集中地,在全球城市网络中占有大部分经济交易活动和市场份额。同样,在次一级区域网络中,它们也是各自的中心城市和承接区域与全球网络之间联系的重要结点,发挥着各种要素出入循环的连接功能,是资本、信息和服务输入输出的转化枢纽。总体而言,在信息化时代各城市唯有借助与其他城市在金融、贸易、信息等方面的紧密联系,并充分利用全球经济的网络特性,才能真正突破地理疆域的刚性限制,加入全球城市体系网络之中并得以分享其提供的各种资源、技术和信息,成为融入经济全球化的重要保障。

目前,长三角正在迅速壮大成为世界第六大城市群,而其中心城市上海正以世界城市为目标进行规划发展。在《上海市国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要(草案)》中,明确提出了要形成以“四个中心”为目标的发展格局。也即,“十一五”期间要加快建设国际经济、金融、贸易和航运中心,并以金融为核心,加快推进金融中心建设的步伐,同时加紧航运和贸易中心的建设。2005年,以中国人民银行第二总部正式落户上