

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

大型线路机械司机

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：时 博

铁路职业技能鉴定参考丛书

- ★ 钢轨探伤工
- ★ 钢轨焊接工
- ★ 轨道车司机
- ★ 大型线路机械司机
- ★ 铁路线路工
- ★ 桥隧工
- ★ 信号钳工
- ★ 信号工(车站与区间信号设备维修)
- ★ 信号工(机电设备修配)
- ★ 信号工(机车信号设备维修)
- ★ 信号工(驼峰信号设备维修)
- ★ 信号工(电子电气设备维修)
- ★ 信号组调工
- ★ 道岔钳工
- ★ 铁路舟桥工
- ★ 舟桥起重工
- ★ 机动舟驾驶员



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号
邮编：100054
网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09108-8



9 787113 091088 >

ISBN 978-7-113-09108-8/U · 2293

定 价：35.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

大型线路机械司机

铁道部人才服务中心 组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据。全书分为六大部分,有大型线路机械司机中级练习题 821 道,高级练习题 822 道,技师练习题 471 道,高级技师练习题 480 道,共性规章类练习题 360 道,职业道德类练习题 59 道,题后均附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

大型线路机械司机/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:中国铁道出版社, 2008.10
(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-09108-8

I. 大… II. 铁… III. 铁路工程-工程机械-职业技能鉴定-习题 IV. U215.6-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 126783 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书

名: 大型线路机械司机

作 者: 铁道部人才服务中心 组织编写

责任编辑: 时 博

电话: (010) 51873141

电子信箱: crph@163.com

责任校对: 张玉华

责任印制: 李 佳

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址: www.tdpress.com

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 次: 2008 年 10 月第 1 版 2008 年 10 月第 1 次印刷

开 本: 787 mm×1 092 mm 1/16 印张: 14.75 字数: 380 千

书 号: ISBN 978-7-113-09108-8/U·2293

定 价: 35.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电 (010) 51873170, 路电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504, 路电 (021) 73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由郑州铁路局主编,主要编写人员为:王岐安、史林恒、陈鹏、王海鹏、史庆利、常磊、张宏林、冯九思、韩建新、董光磊、李磊、郭辉、柳轶等同志。刘永建、宋宝忠、郭彦众等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、大型线路机械司机中级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	46
二、大型线路机械司机中级练习题参考答案	50
(一) 选择题	50
(二) 判断题	52

第二部分 高 级 工

一、大型线路机械司机高级练习题	53
(一) 选择题	53
(二) 判断题	103
二、大型线路机械司机高级练习题参考答案	107
(一) 选择题	107
(二) 判断题	109

第三部分 技 师

一、大型线路机械司机技师练习题	110
(一) 填空题	110
(二) 选择题	117
(三) 判断题	123
(四) 简答题	126
(五) 计算题	128
(六) 论述题	129
(七) 绘图题	131
二、大型线路机械司机技师练习题参考答案	134
(一) 填空题	134
(二) 选择题	135
(三) 判断题	136
(四) 简答题	136
(五) 计算题	141
(六) 论述题	142

(七) 绘图题	148
---------	-----

第四部分 高级技师

一、大型线路机械司机高级技师练习题	150
(一) 填空题	150
(二) 选择题	157
(三) 判断题	164
(四) 简答题	168
(五) 计算题	171
(六) 论述题	173
(七) 绘图题	177
二、大型线路机械司机高级技师练习题参考答案	181
(一) 填空题	181
(二) 选择题	182
(三) 判断题	183
(四) 简答题	183
(五) 计算题	188
(六) 论述题	193
(七) 绘图题	200

第五部分 共性规章类 (适用本工种的所有等级)

一、大型线路机械司机共性规章类练习题	203
(一) 选择题	203
(二) 判断题	216
二、大型线路机械司机共性规章类练习题参考答案	224
(一) 选择题	224
(二) 判断题	224

第六部分 职业道德类 (适用本工种的所有等级)

一、大型线路机械司机职业道德类练习题	226
(一) 选择题	226
(二) 判断题	229
二、大型线路机械司机职业道德类练习题参考答案	230
(一) 选择题	230
(二) 判断题	230

第一部分 中 级 工

一、大型线路机械司机中级练习题

(一) 选 择 题

- 08-32 捣固车捣固装置偏心振动轴采用 () 钢锻造。
(A) 25 CrMo (B) 40 CrMnMo (C) 40 CrNiMoA (D) 45 Mn
- 08-32 捣固车的检测系统三点法比四点法少用的一个检测小车是 ()。
(A) A (B) B (C) C (D) D
- 08-32 捣固车发动机启动后, 发动机油压表显示值为 ()。
(A) 0.2~0.6 MPa (B) 0.3~0.5 MPa
(C) 0.2~0.8 MPa (D) 0.3~0.9 MPa
- 08-32 捣固车自行最高速度是双向 ()。
(A) 80 km/h (B) 90 km/h (C) 100 km/h (D) 120 km/h
- 08-32 捣固车作业时允许的线路最小曲线半径为 ()。
(A) 100 m (B) 120 m (C) 150 m (D) 200 m
- 08-32 捣固车两个心盘中心距为 ()。
(A) 10 000 mm (B) 11 000 mm (C) 12 000 mm (D) 15 000 mm
- 08-32 捣固车的转向架轴距为 ()。
(A) 1 000 mm (B) 1 500 mm (C) 2 000 mm (D) 2 500 mm
- 08-32 捣固车设计作业效率为 ()。
(A) 600~800 m/h (B) 800~1 000 m/h
(C) 1 000~1 300 m/h (D) 1 200~1 500 m/h
- 08-32 捣固车起、拨道装置每工作 (), 需给拨道滚轮加注润滑油脂。
(A) 50 h (B) 100 h (C) 150 h (D) 200 h
- 08-32 捣固车最高连挂运行速度是 ()。
(A) 80 km/h (B) 90 km/h (C) 100 km/h (D) 120 km/h
- 08-32 捣固车以 80 km/h 的速度运行时, 单机紧急制动距离为 ()。
(A) ≤ 200 m (B) ≤ 400 m (C) ≤ 600 m (D) ≤ 800 m
- 08-32 捣固车作业时允许的线路最大超高为 ()。
(A) 100 mm (B) 120 mm (C) 150 mm (D) 200 mm
- 08-32 捣固车作业时最大起道量为 ()。
(A) 100 mm (B) 120 mm (C) 150 mm (D) 200 mm
- 08-32 捣固车作业时最大拨道量为 ()。
(A) ± 100 mm (B) ± 150 mm (C) ± 180 mm (D) ± 200 mm

15. 08-32 捣固车横向水平作业精度为 ()。
(A) $\pm 1 \text{ mm}$ (B) $\pm 2 \text{ mm}$ (C) $\pm 3 \text{ mm}$ (D) $\pm 4 \text{ mm}$
16. 08-32 捣固车纵向高低作业精度(直线 10m 距离两测点间高差)为 ()。
(A) 2 mm (B) 3 mm (C) 4 mm (D) 5 mm
17. 08-32 捣固车拨道作业精度(16m 弦 4m 距离两点正矢最大差值)为 ()。
(A) $\pm 1 \text{ mm}$ (B) $\pm 2 \text{ mm}$ (C) $\pm 3 \text{ mm}$ (D) $\pm 4 \text{ mm}$
18. 08-32 捣固车测量系统测量精度为 ()。
(A) 1 mm (B) 2 mm (C) 3 mm (D) 4 mm
19. 08-32 捣固车作业时允许的线路最大坡度为 ()。
(A) 22‰ (B) 25‰ (C) 30‰ (D) 33‰
20. 08-32 捣固车上系统油压为 15 MPa 的蓄能器氮气压力为 ()。
(A) 10 MPa (B) 12 MPa (C) 15 MPa (D) 16 MPa
21. 08-32 捣固车上系统油压为 14 MPa 的蓄能器氮气压力为 ()。
(A) 6 MPa (B) 7 MPa (C) 8.5 MPa (D) 10 MPa
22. 08-32 捣固车上系统油压为 4.5 MPa 的蓄能器氮气压力为 ()。
(A) 2 MPa (B) 3 MPa (C) 4 MPa (D) 5 MPa
23. 08-32 捣固车捣镐的振动频率为 ()。
(A) 35 Hz (B) 40 Hz (C) 45 Hz (D) 50 Hz
24. 08-32 捣固车激振器(夯实器)的振动频率为 ()。
(A) 15 Hz (B) 20 Hz (C) 25 Hz (D) 30 Hz
25. 08-32 捣固车的下插深度, 镐掌上边缘和轨枕的下边缘的距离应为 ()。
(A) 5~10 mm (B) 10~15 mm (C) 15~20 mm (D) 20~25 mm
26. 08-32 型捣固车共有 () 液压泵。
(A) 2 台 (B) 3 台 (C) 4 台 (D) 5 台
27. 08-32 捣固车 GVA 的核心部分是 ()。
(A) 中央处理器板 (B) 存储器板
(C) 模拟量求和板 (D) 数模转换板
28. 08-32 捣固车 GVA 中存储程序及数据的是 ()。
(A) 中央处理器板 (B) 存储器板
(C) 模拟量求和板 (D) 数模转换板
29. 08-32 捣固车 GVA 中测量作业位置并送 CPU 的是 ()。
(A) 距离测量板 (B) 存储器板
(C) 模拟量求和板 (D) 数模转换板
30. 08-32 捣固车 GVA 中将数字量转换为模拟量的是 ()。
(A) 中央处理器板 (B) 存储器板
(C) 模拟量求和板 (D) 数模转换板
31. 08-32 捣固车 GVA 中将 GVA 输出的与手工输入的两种模拟量相加的是 ()。
(A) 中央处理器板 (B) 存储器板
(C) 模拟量求和板 (D) 数模转换板
32. 08-32 捣固车 GVA 中为 CRT 显示器提供视频信号的是 ()。

- (A) 中央处理器板 (B) 存储器板
(C) 模拟量求和板 (D) 视频接口板
33. 08-32 捣固车激光拨道作业仅用于()的作业。
(A) 长直线路 (B) 夹直线 (C) 曲线 (D) 缓和曲线
34. 08-32 捣固车激光拨道作业时采用的检测方法是()。
(A) 三点法 (B) 四点法 (C) 人工拨道 (D) 修正法拨道
35. 08-32 捣固车激光矫直装置由()部分组成。
(A) 两个 (B) 三个 (C) 四个 (D) 五个
36. 08-32 捣固车使用激光拨道前应将发射小车推至捣固车前方()左右处。
(A) 200 m (B) 300 m (C) 400 m (D) 500 m
37. 08-32 捣固车激光小车发射的激光束呈()的扇面。
(A) 水平 (B) 垂直 (C) 45° 斜面 (D) 135° 斜面
38. 08-32 捣固车激光小车发射的激光束宽度为()。
(A) 5 mm (B) 10 mm (C) 15 mm (D) 20 mm
39. 08-32 捣固车激光接收装置的跟踪机构紧固在()小车的中央。
(A) A 点 (B) B 点 (C) C 点 (D) D 点
40. 08-32 捣固车激光接收装置的光电池共有()。
(A) 1 块 (B) 2 块 (C) 3 块 (D) 4 块
41. 08-32 捣固车激光接收装置的光电池是()排列。
(A) 横向 (B) 纵向 (C) 45° 斜向 (D) 135° 斜向
42. 08-32 捣固车激光接收装置的光电池分()两组。
(A) 前后 (B) 左右 (C) 上下 (D) 内外
43. 08-32 捣固车的计算机系统是()。
(A) GVA (B) ALC (C) SCC (D) 两级计算机系统
44. 08-32 捣固车车体支撑油缸共有(), 均装在后转向架的构架横梁上, 旁承与中心销之间。
(A) 2 个 (B) 4 个 (C) 6 个 (D) 8 个
45. 08-32 捣固车液压泵的吸油管选用口径较大的()橡胶软管。
(A) 单层钢丝 (B) 双层钢丝 (C) 多层钢丝 (D) 夹布层
46. 08-32 捣固车故障报警电路共有()路报警信号。
(A) 12 路 (B) 14 路 (C) 16 路 (D) 18 路
47. 当 08-32 捣固车出现任一路报警信号时, 不仅点亮其相应的报警指示灯, 而且还启动一个可以在()内调节的时间继电器, 若此报警信号在设定的延时时间已到仍然存在, 则产生声音报警。
(A) 0~3 s (B) 0~4 s (C) 0~5 s (D) 0~6 s
48. 08-32 捣固车故障报警信号相应指示灯均在()箱上。
(A) B2 (B) B5 (C) B7 (D) B21
49. 08-32 捣固车多路信号检测功能大部分都集中在()控制箱上。
(A) B2 (B) B5 (C) B7 (D) B21

50. 08-32 捣固车的多路检测功能检测的电压为 ()。
- (A) $\pm 10\text{ V}$ (B) $\pm 15\text{ V}$ (C) -12 V (D) $+24\text{ V}$
51. 在 08-32 捣固车多路检测功能中, 通过 B7 箱上的开关 7b17 的选择, 可检测到拨道系统的主电源电压为 ()。
- (A) $\pm 10\text{ V}$ (B) $\pm 15\text{ V}$ (C) 12 V (D) $+24\text{ V}$
52. 在 08-32 捣固车多路检测功能中, 通过 B7 箱上的开关 7b17 的选择, 可检测到抄平系统的主电源电压为 ()。
- (A) $\pm 10\text{ V}$ (B) $\pm 15\text{ V}$ (C) 12 V (D) $+24\text{ V}$
53. 在 08-32 捣固车多路检测功能中, 通过 B7 箱上的开关 7b17 的选择, 可检测到捣固系统的主电源电压为 ()。
- (A) $\pm 10\text{ V}$ (B) $\pm 15\text{ V}$ (C) 12 V (D) $+24\text{ V}$
54. 在 08-32 捣固车多路检测功能中, 通过 B7 箱上的开关 7b17 的选择, 可检测到柴油机起停控制的主电源电压为 ()。
- (A) $\pm 10\text{ V}$ (B) $\pm 15\text{ V}$ (C) 12 V (D) $+24\text{ V}$
55. 在 08-32 捣固车多路检测功能中, 通过 B7 箱上的开关 7b18 的选择, 可观测到多路电流信号, 其中不包括 ()。
- (A) 左捣固装置比例伺服阀电流 (B) 左起道伺服阀电流
(C) 右起道伺服阀电流 (D) 拨道伺服阀电流
56. 对 08-32 捣固车镐臂的检修, 检查镐臂 $\phi 35\text{ mm}$ 和 $\phi 55\text{ mm}$ 孔, 如孔拉伤需要把凸起部分修平, 若磨损超限分别达到 (), 则需要更换。
- (A) $\phi 35.01\text{ mm}$ 和 $\phi 55.01\text{ mm}$ (B) $\phi 35.02\text{ mm}$ 和 $\phi 55.02\text{ mm}$
(C) $\phi 35.04\text{ mm}$ 和 $\phi 55.04\text{ mm}$ (D) $\phi 35.05\text{ mm}$ 和 $\phi 55.05\text{ mm}$
57. 08-32 捣固车捣固镐张开宽度为 ()。
- (A) 500 mm (B) 550 mm (C) 600 mm (D) 500 mm 或 550 mm
58. 08-32 捣固车捣固装置箱体上的两个油杯向 () 提供润滑油。
- (A) 偏心轴的主轴轴承
(B) 捣固臂的摆动中心轴销套
(C) 升降导向柱
(D) 偏心轴颈上的滚柱轴承和夹持油缸的连接销轴
59. 08-32 捣固车的作业走行的两台油马达为 () 的开式油路, 节流调速。
- (A) 串联 (B) 并联 (C) 独立 (D) 串、并联
60. 08-32 捣固车、WD-320 动力稳定车的车轴轴箱润滑脂为 ()。
- (A) ZL-2 锂基脂 (B) 复合钙基脂 (C) 复合锂基脂 (D) 复合钠基脂
61. 08-32 捣固车上使用的液压泵是 ()。
- (A) 齿轮泵 (B) 叶片泵 (C) 摆线泵 (D) 柱塞泵
62. 08-32 捣固车捣固装置四个内侧夹持油缸并联, 油缸的大腔常通 () 压力油液。
- (A) 4.0 MPa (B) 4.5 MPa (C) 5.0 MPa (D) 5.5 MPa
63. 08-32 捣固车作业走行驱动采用的是 () 马达。
- (A) 叶片 (B) 摆线 (C) 斜盘式轴向柱塞 (D) 斜轴式轴向柱塞

64. 08-32 捣固车 () 是单作用油缸。
 (A) 起道油缸 (B) 捣固装置横移油缸
 (C) 拨道油缸 (D) 捣固装置升降油缸
65. 08-32 捣固车的车钩是 () 上作用式车钩。
 (A) 1 号 (B) 2 号 (C) 13 号 (D) 15 号
66. 08-32 捣固车的车钩缓冲器为 () 橡胶缓冲器。
 (A) 1 号 (B) 2 号 (C) 3 号 (D) MX-1 型
67. 08-32 捣固车高速运行的传动方式是 ()。
 (A) 液力传动 (B) 液压传动 (C) 机械传动 (D) 电传动
68. 08-32 捣固车低速走行的传动方式是 ()。
 (A) 液力传动 (B) 液压传动 (C) 机械传动 (D) 电传动
69. 08-32 捣固车的液压蓄能器是 () 蓄能器。
 (A) 气囊式 (B) 橡胶式 (C) 弹簧式 (D) 弹条式
70. 08-32 捣固车运行时, 允许通过线路最小曲线半径为 ()。
 (A) 80 m (B) 100 m (C) 200 m (D) 300 m
71. 08-32 国产捣固车的轮径为 ()。
 (A) 640 mm (B) 780 mm (C) 840 mm (D) 940 mm
72. 08-32 捣固车轴箱支撑油缸和车体支撑油缸均为 (), 由一个装在后司机室的转阀控制。
 (A) 串联油路 (B) 串、并联油路
 (C) 独立油路 (D) 并联油路
73. 《大型养路机械使用管理规则》规定, 捣固车的车轮内侧距为 ()。
 (A) $1353\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$ (B) $1153\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$
 (C) $1253\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$ (D) $1553\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$
74. 08-32 捣固车的 () 驱动连杆 (夹持油缸), 使捣固镐产生振动。
 (A) 飞轮 (B) 橡胶联轴器 (C) 平键 (D) 偏心振动轴
75. 08-32 捣固车偏心轴主轴颈两侧各有三道偏心轴, 其偏心距均为 ()。
 (A) 1 mm (B) 2 mm (C) 2.5 mm (D) 3 mm
76. 08-32 捣固车偏心轴两端各装有一个 (), 用来增大偏心轴的转动惯量, 使偏心轴运转稳定。
 (A) 飞轮 (B) 弹性联轴器 (C) 平键 (D) 偏心振动轴
77. 08-32 捣固车飞轮通过 () 与偏心轴连接, 再用防松螺母压紧。
 (A) 花键 (B) 平键 (C) 半圆键 (D) 斜键
78. 08-32 捣固车捣固架偏心轴的驱动端飞轮上装有 () 与油马达相接。
 (A) 飞轮 (B) 橡胶联轴器 (C) 平键 (D) 偏心振动轴
79. 08-32 捣固车捣固架捣镐磨损不得大于 ()。
 (A) 10 mm (B) 20 mm (C) 25 mm (D) 30 mm
80. 08-32 捣固车捣固夹持油缸缸体采用 () 铸造。
 (A) 25 CrMo (B) 40Cr (C) 45 Mn (D) 40 CrNiMoA
81. 08-32 捣固车捣固架飞轮外侧装有两个油箱, 其中左侧油箱向 () 提供润

滑油。

- (A) 偏心轴的主轴承箱
- (B) 捣固臂的摆动中心轴销套
- (C) 升降导向柱
- (D) 偏心轴颈上的滚柱轴承和夹持油缸的连接销轴

82. 08-32 捣固车捣固架飞轮外侧装有两个油箱, 其中右侧油箱向()提供润滑油。

- (A) 偏心轴的主轴承箱
- (B) 捣固臂的摆动中心轴销套
- (C) 升降导向柱
- (D) 偏心轴颈上的滚柱轴承和夹持油缸的连接销轴

83. 08-32 捣固车捣固内、外夹持油缸的夹持动作是由()的液压控制回路进行的。

- (A) 独立
- (B) 串联
- (C) 并联
- (D) 同步

84. 08-32 捣固车为了减少活塞冲击, 捣固装置的升降油缸设计有液压缓冲装置, 它由()组成。

- (A) 减压阀和单向阀
- (B) 溢流阀
- (C) 电磁换向阀
- (D) 节流阀和单向阀

85. 08-32 捣固车前夹轨轮轴的伸出长度要使前夹轨轮缘与轨头下颚之间保持 1~10 mm 的间隙, 后夹轨轮缘与轨头下颚之间要保持()的间隙。

- (A) 1~5 mm
- (B) 5~10 mm
- (C) 1~10 mm
- (D) 10~15 mm

86. 08-32 捣固车柴油机启动前, 蓄电池电压应不低于()。

- (A) 18 V
- (B) 20 V
- (C) 24 V
- (D) 28 V

87. 08-32 捣固车柴油机启动后, 蓄电池电压应在()之间。

- (A) 18~20 V
- (B) 20~24 V
- (C) 24~28 V
- (D) 28~30 V

88. 检查 08-32 捣固车的电磁阀、泵、行程开关、接近开关和各种测量传感器的插接部件是否接触牢固、是否松动, 属于()范围。

- (A) 日常检查
- (B) 月度检查
- (C) 季度检查
- (D) 年度检查

89. 08-32 捣固车各箱继电器动作应弹性良好, 对动作比较频繁和流量比较大的继电器应严格检查, 对继电器的检查内容不包括()。

- (A) 触点对地绝缘
- (B) 外部温度
- (C) 动作的接触特性
- (D) 动作的声音

90. 08-32 捣固车压缩制冷空调机中, ()是一种热交换部件, 液态的 R12 在这里吸收热量而沸腾汽化产生制冷。

- (A) 冷凝器
- (B) 蒸发器
- (C) 风扇电机
- (D) 压缩机

91. 08-32 捣固车压缩制冷空调机中, ()是使制冷剂在系统中不断产生循环的动力装置。

- (A) 冷凝器
- (B) 蒸发器
- (C) 风扇电机
- (D) 压缩机

92. 08-32 捣固车采暖与挡风玻璃除霜所用 1 空气加热器, 其燃料为()。

- (A) 天然气
- (B) 汽油
- (C) 轻柴油
- (D) 混合燃料

93. 08-32 捣固车高速走行采用的是 () 传动。
 (A) 液压 (B) 机械 (C) 液力机械 (D) 皮带
94. 为了增加捣固车的黏着牵引力, 高速走行为两轴驱动, 而两轴驱动易产生寄生功率, 为此大多数的捣固车采用 () 来消除寄生功率。
 (A) 差速分动箱 (B) 过桥传动轴 (C) 油马达 (D) 变速箱
95. 08-32 捣固车作业走行都采用 () 传动。
 (A) 液压 (B) 机械 (C) 液力机械 (D) 皮带
96. 08-32 捣固车检测小车以及各小车的预加载气缸与车体一般采用 () 连接。
 (A) 铰接 (B) 焊接 (C) 平键 (D) 圆锥
97. 08-32 捣固车当捣固车总风缸压力 () 规定值时, 报警指示灯被点亮。
 (A) 低于 (B) 高于 (C) 等于 (D) 高于或低于
98. 08-32 捣固车柴油机报警信号共有五个, 其中三个为三台发电机的故障信号, 另外两个是 () 和缸体温度信号。
 (A) 机油压力 (B) 柴油温度 (C) 机油温度 (D) 缸内压力
99. 08-32 捣固车有三个闸瓦报警信号, 当闸瓦 () 时, 其相应报警指示灯被点亮。
 (A) 抱紧状态 (B) 新安装 (C) 磨损超限 (D) 缓解状态
100. 08-32 捣固车的变矩器报警电路不监视变矩器的 () 信号。
 (A) 温度 (B) 油压 (C) 滤油器 (D) 离合器
101. 08-32 捣固车捣固、抄平、拨道系统中所用的运放电源电压一般是 ()。
 (A) $\pm 10\text{V}$ (B) $\pm 15\text{V}$ (C) 12V (D) $+24\text{V}$
102. 08-32 捣固车捣固、抄平、拨道系统中所用的传感器和给定电位计电源电压一般是 ()。
 (A) $\pm 10\text{V}$ (B) $\pm 15\text{V}$ (C) 12V (D) $+24\text{V}$
103. 08-32 捣固车捣固装置驱动偏心轴采用的是 () 马达。
 (A) 叶片 (B) 摆线 (C) 轴向柱塞 (D) 斜轴式轴向柱塞
104. 08-32 捣固车捣固装置四个内侧夹持油缸并联, 油缸的小腔常通 () 压力油液。
 (A) 14.0MPa (B) 14.5MPa (C) 15.0MPa (D) 15.5MPa
105. 08-32 捣固车捣固装置偏心轴采用的马达最大转速为 ()。
 (A) $1\,800\text{ r/min}$ (B) $2\,000\text{ r/min}$ (C) $2\,100\text{ r/min}$ (D) $2\,200\text{ r/min}$
106. 08-32 捣固车作业走行采用的马达在低转速 () 时运转平稳。
 (A) 20 r/min (B) 30 r/min (C) 40 r/min (D) 50 r/min
107. 08-32 捣固车前后两个转向架在作业时均为 ()。
 (A) 从动转向架 (B) 动力转向架 (C) 单轴转向架 (D) 低速转向架
108. 08-32 捣固车转向架装在车体下部, 车体与转向架之间用 () 连接。
 (A) 轴箱 (B) 轮对 (C) 橡胶弹簧 (D) 中心销

109. 08-32 捣固车运行时, 转向架承受三个方向的力为垂直力、纵向力、()。
- (A) 向前力 (B) 向后力 (C) 横向力 (D) 上下力
110. 08-32 捣固车转向架的 () 具有牵引作用、承载作用和回转作用。
- (A) 轴箱 (B) 减震器 (C) 橡胶弹簧 (D) 中心销
111. 08-32 捣固车的前后转向架采用 () 的减震装置。
- (A) 橡胶弹簧 (B) 液压减震器 (C) 橡胶弹簧加液压减震器 (D) 金属螺旋弹簧加液压减震器
112. 08-32 捣固车的后拖车采用 () 的减震装置。
- (A) 橡胶弹簧 (B) 液压减震器 (C) 橡胶弹簧加液压减震器 (D) 金属螺旋弹簧加液压减震器
113. 08-32 捣固车的车钩中心高距轨面的距离为 ()。
- (A) $580\text{ mm} \pm 10\text{ mm}$ (B) $880\text{ mm} \pm 10\text{ mm}$ (C) $680\text{ mm} \pm 10\text{ mm}$ (D) $780\text{ mm} \pm 10\text{ mm}$
114. 09-32 捣固车最高自行速度是双向 ()。
- (A) 80 km/h (B) 90 km/h (C) 100 km/h (D) 120 km/h
115. 09-32 捣固车作业时允许的线路最小曲线半径为 ()。
- (A) 150 m (B) 200 m (C) 250 m (D) 300 m
116. 09-32 捣固车运行时允许通过的线路最小曲线半径为 ()。
- (A) 100 m (B) 150 m (C) 180 m (D) 200 m
117. 09-32 捣固车的两个心盘中心距为 ()。
- (A) $11\,800\text{ mm}$ (B) $12\,800\text{ mm}$ (C) $13\,800\text{ mm}$ (D) $14\,800\text{ mm}$
118. 09-32 捣固车的转向架轴距为 ()。
- (A) $1\,500\text{ mm}$ (B) $1\,800\text{ mm}$ (C) $2\,000\text{ mm}$ (D) $2\,500\text{ mm}$
119. 09-32 捣固车的轮径为 ()。
- (A) 640 mm (B) 740 mm (C) 840 mm (D) 940 mm
120. 09-32 捣固车设计作业效率为 ()。
- (A) $1\,000 \sim 1\,300\text{ m/h}$ (B) $1\,200 \sim 1\,500\text{ m/h}$ (C) $1\,500 \sim 1\,800\text{ m/h}$ (D) $1\,800 \sim 2\,000\text{ m/h}$
121. 09-32 捣固车捣固深度: 镐掌上边缘和轨枕的下边缘的距离应为 ()。
- (A) $5 \sim 10\text{ mm}$ (B) $10 \sim 15\text{ mm}$ (C) $15 \sim 20\text{ mm}$ (D) $20 \sim 25\text{ mm}$
122. 09-32 捣固车为 () 捣固车。
- (A) 单枕步进式 (B) 单枕连续式 (C) 双枕步进式 (D) 双枕连续式
123. 09-32 捣固车每工作 (), 需要向卫星小车上支撑滚轮加注润滑油脂。
- (A) 50 h (B) 100 h (C) 150 h (D) 200 h
124. 09-32 捣固车采用轴距为 () 的两轴转向架。
- (A) 1.5 m (B) 1.6 m (C) 1.8 m (D) 2.0 m
125. 09-32 捣固车所使用的柴油机型号是 ()。
- (A) BF8L513 (B) F12L413F (C) F12L513 (D) BF12L513C
126. 09-32 捣固车为实现工作小车与主车之间的相对运动, 工作小车上也装有辅助驱动轮对, 由 () 控制叶片马达的转向, 实现步进驱动。

- (A) 电磁比例阀 (B) 电磁换向阀 (C) 伺服阀 (D) 单向阀
127. 09-32 捣固车液力变矩箱的型号为 4WG65-II, 由带有自动锁闭离合器的液力变扭器和多速动力换挡变速箱组成, 换挡变速箱可实现 () 变速。
- (A) 一级 (B) 二级 (C) 三级 (D) 四级
128. 09-32 捣固车分别通过离合器安装了 () 液压泵作为整车的液压动力源。
- (A) 一台 (B) 二台 (C) 三台 (D) 四台
129. 大型养路机械的 () 是走行传动系统的最后一环, 它的作用是将传动轴传来的动力降低转速增大扭矩, 驱动轮对转动。
- (A) 车轴齿轮箱 (B) 分动箱 (C) 过桥 (D) 传动轴
130. 09-32 捣固车作业驱动减速箱为 () 圆柱齿轮减速, 其速比为 3.79。
- (A) 一级 (B) 二级 (C) 三级 (D) 四级
131. 09-32 捣固车转向架的轴箱采用 () 支撑。
- (A) 减震油缸 (B) 油压减震器 (C) 八字橡胶弹簧 (D) 金属弹簧
132. 09-32 捣固车车架的辅助驱动轮对的轴箱采用 () 支撑。
- (A) 减震油缸 (B) 油压减震器 (C) 八字橡胶弹簧 (D) 金属弹簧
133. 液压减振器使用 () 后, 要在专用试验台上进行试验, 不合格的液压减振器应及时修理或更换, 其试验方法和性能指标, 要严格按照有关规定进行。
- (A) 一年 (B) 二年 (C) 三年 (D) 四年
134. 09-32 捣固车作业过程中有可能由于某种故障失去动力, () 利用蓄电池供电提供足够的液压压力源, 收起并锁定各工作装置, 便于安全撤离作业区, 确保线路畅通。
- (A) 双联泵 (B) 应急泵 (C) 三联泵 (D) 蓄能器
135. 09-32 捣固车转向架装有减震弹簧、油压减震器和金属橡胶减震器, 属 () 减震, 能缓冲车辆的冲击和振动, 提高运行平稳性。
- (A) 一级 (B) 二级 (C) 三级 (D) 四级
136. 09-32 连续式捣固车转向架和 08-32 捣固车转向架属于同一类型, 总体构造相同, 都是采用 () 形整体焊接构架。
- (A) L (B) H (C) Y (D) T
137. 09-32 捣固车最大工作走行速度为 ()。
- (A) 2 km/h (B) 3 km/h (C) 4 km/h (D) 5 km/h
138. 09-32 捣固车作业时连续匀速运行是由一台伺服泵和两台马达组成的可无级调速的 () 驱动系统。
- (A) 闭式 (B) 开式 (C) 单循环式 (D) 双循环式
139. 09-32 捣固车的计算机系统是 ()。
- (A) GVA (B) ALC (C) SCC (D) 两级计算机系统
140. 08-475 道岔捣固车最高自行速度是双向 ()。
- (A) 80 km/h (B) 90 km/h (C) 100 km/h (D) 120 km/h
141. 08-475 道岔捣固车作业时允许的线路最小曲线半径为 ()。
- (A) 120 m (B) 150 m (C) 180 m (D) 200 m

142. 08-475 道岔捣固车运行时允许通过的线路最小曲线半径为()。
- (A) 120 m (B) 150 m (C) 180 m (D) 200 m
143. 08-475 道岔捣固车的两个心盘中心距为()。
- (A) 11 000 mm (B) 12 000 mm (C) 13 000 mm (D) 14 000 mm
144. 08-475 道岔捣固车捣固架翻镐轴每()注油一次。
- (A) 25 h (B) 50 h (C) 75 h (D) 100 h
145. 08-475 道岔捣固车柴油机最大工作转速为()。
- (A) 1 800~1 900 r/min (B) 1 900~2 100 r/min (C) 2 100~2 300 r/min (D) 2 300~2 500 r/min
146. 08-475 道岔捣固车的捣固深度:镐掌上边缘和轨枕的下边缘的距离应为()。
- (A) 5~10 mm (B) 10~15 mm (C) 15~20 mm (D) 20~25 mm
147. 08-475 道岔捣固车的起道装置是使用()。
- (A) 夹轨钳 (B) 起道钩 (C) 起道钩和夹轨钳同时使用 (D) 起道钩和夹轨钳各用于不同处所
148. 08-475 道岔捣固车的拨道装置是使用()。
- (A) 夹轨钳 (B) 起道钩 (C) 起道钩和夹轨钳 (D) 拨道轮
149. 08-475 道岔捣固车在通枕地段作业时,应()。
- (A) 使用辅助起道装置 (B) 打开通枕开关 (C) 用起道机起道 (D) 使用辅助起道装置并打开通枕开关
150. 08-475 道岔捣固车大闸采用的制动形式为()制动。
- (A) 直接 (B) 间接 (C) 直通 (D) 电磁
151. 08-475 道岔捣固车捣镐的振动频率为()。
- (A) 25 Hz (B) 30 Hz (C) 35 Hz (D) 40 Hz
152. 08-475 道岔捣固车有()各自独立的基础制动装置。
- (A) 1 套 (B) 2 套 (C) 3 套 (D) 4 套
153. 08-475 道岔捣固车捣固臂内外最大张角为()。
- (A) 12° (B) 15° (C) 18° (D) 21°
154. 08-475 道岔捣固车捣镐头最大振幅为()。
- (A) 5 mm (B) 10 mm (C) 15 mm (D) 20 mm
155. 08-475 道岔捣固车车轴齿轮箱将()传来的动力降低转速、增大扭矩,使轮对转动。
- (A) 柴油机 (B) 变矩器 (C) 分动箱 (D) 变速箱
156. 08-475 道岔捣固车车体的支撑油缸是()液压缸。
- (A) 单作用 (B) 双作用 (C) 多作用 (D) 差动
157. 08-475 道岔捣固车有()工作风缸。
- (A) 1 个 (B) 2 个 (C) 4 个 (D) 8 个
158. 08-475 道岔捣固车使用()型发动机。