

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

桥隧工

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：洪学英

铁路职业技能鉴定参考丛书

- ★ 钢轨探伤工
- ★ 钢轨焊接工
- ★ 轨道车司机
- ★ 大型线路机械司机
- ★ 铁路线路工
- ★ 桥隧工
- ★ 信号钳工
- ★ 信号工(车站与区间信号设备维修)
- ★ 信号工(机电设备修配)
- ★ 信号工(机车信号设备维修)
- ★ 信号工(驼峰信号设备维修)
- ★ 信号工(电子电气设备维修)
- ★ 信号组调工
- ★ 道岔钳工
- ★ 铁路舟桥工
- ★ 舟桥起重工
- ★ 机动舟驾驶员



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号

邮编：100054

网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09178-1



9 787113 091781 >

ISBN 978-7-113-09178-1/U · 2327

定 价：37.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

桥 隧 工

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2009年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据。全书分为七大部分,有桥隧工初级练习题 780 道,中级练习题 767 道,高级练习题 571 道,技师练习题 562 道,高级技师练习题 545 道,共性规章类练习题 325 道,职业道德类练习题 40 道,题后均附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

桥隧工/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:中国铁道出版社, 2008. 10 (2009.3 重印)
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09178-1

I. 桥… II. 铁… III. ①铁路桥—职业技能鉴定—习题②铁路隧道—职业技能鉴定—习题 IV. U448.13-44 U459.1-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 144296 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
桥 隧 工
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑: 洪学英 电话: 路 (021) 73656 市 (010) 51873656
封面设计: 崔丽芳
责任校对: 张玉华
责任印制: 李 佳

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)
网 址: www.tdpress.com
印 刷: 三河市华丰印刷厂
版 次: 2008 年 10 月第 1 版 2009 年 3 月第 2 次印刷
开 本: 787 mm × 1 092 mm 1/16 印张: 15.75 字数: 388 千
书 号: ISBN 978-7-113-09178-1/U · 2327
定 价: 37.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电 (010) 51873172, 路电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504, 路电 (021) 73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由北京铁路局主编,主要编写人员为:边育生、王海波、刘金波、刘艳军、李建亭、刘永和、宋福建、孙旋薨、李建波、彭兴江等同志。张晶、周青瑞、朱素华等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工

一、桥隧工初级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	34
二、桥隧工初级练习题参考答案	41
(一) 选择题	41
(二) 判断题	43

第二部分 中 级 工

一、桥隧工中级练习题	44
(一) 选择题	44
(二) 判断题	76
二、桥隧工中级练习题参考答案	83
(一) 选择题	83
(二) 判断题	85

第三部分 高 级 工

一、桥隧工高级练习题	86
(一) 填空题	86
(二) 选择题	91
(三) 判断题	100
(四) 简答题	104
(五) 计算题	106
(六) 论述题	106
(七) 绘图题	107
二、桥隧工高级练习题参考答案	108
(一) 填空题	108
(二) 选择题	109
(三) 判断题	110
(四) 简答题	110
(五) 计算题	118
(六) 论述题	119

(七) 绘图题	123
---------	-----

第四部分 技 师

一、桥隧工技师练习题	127
(一) 填空题	127
(二) 选择题	132
(三) 判断题	142
(四) 简答题	147
(五) 计算题	149
(六) 论述题	149
(七) 绘图题	150

二、桥隧工技师练习题参考答案	152
(一) 填空题	152
(二) 选择题	153
(三) 判断题	154
(四) 简答题	154
(五) 计算题	162
(六) 论述题	163
(七) 绘图题	169

第五部分 高级技师

一、桥隧工高级技师练习题	173
(一) 填空题	173
(二) 选择题	177
(三) 判断题	188
(四) 简答题	193
(五) 计算题	194
(六) 论述题	195
(七) 绘图题	196

二、桥隧工高级技师练习题参考答案	197
(一) 填空题	197
(二) 选择题	198
(三) 判断题	199
(四) 简答题	199
(五) 计算题	208
(六) 论述题	210
(七) 绘图题	215

第六部分 共性规章类 (适用本工种的所有等级)

一、桥隧工共性规章类练习题	218
---------------	-----

(一) 选择题.....	218
(二) 判断题.....	230
二、桥隧工共性规章类练习题参考答案.....	237
(一) 选择题.....	237
(二) 判断题.....	237

第七部分 职业道德类（适用本工种的所有等级）

一、桥隧工职业道德类练习题.....	239
(一) 选择题.....	239
(二) 判断题.....	240
二、桥隧工职业道德类练习题参考答案.....	242
(一) 选择题.....	242
(二) 判断题.....	242

第一部分 初 级 工

一、桥隧工初级练习题

(一) 选择题

1. 我国把新建最高运行速度不小于 () 的铁路称为高速铁路。
(A) 200 km/h (B) 250 km/h (C) 300 km/h (D) 350 km/h
2. 铁路直线建筑接近限界的高度是由 () 算起。
(A) 大地水准面 (B) 轨枕顶面 (C) 路基顶面 (D) 钢轨顶面
3. 中砂平均粒径为 ()。
(A) 0.15~0.30 mm (B) 0.35~0.5 mm
(C) 0.35~0.45 mm (D) 0.45~0.55 mm
4. 铁路线路侧沟的深度和底宽均不得小于 ()。
(A) 0.3 m (B) 0.4 m (C) 0.5 m (D) 0.6 m
5. 高强度螺栓的施工预拉力应符合设计要求, 允许值或超拧值均不应超过规定值的 ()。
(A) 20% (B) 25% (C) 15% (D) 10%
6. 安装高强度螺栓时, 螺头及螺母支承面下都应放一个垫圈, 垫圈内径的 () 斜坡一侧应与螺栓头下的过渡圆弧相配合, 不能装反。
(A) 30° (B) 45° (C) 50° (D) 60°
7. 在行车线上更换铆钉时, 应铲除一个铆钉, 上紧一个精制螺栓, 必要时, 可使用 () 以下的冲钉。
(A) 10% (B) 20% (C) 30% (D) 35%
8. 桥上列车制动力或牵引力应按列车竖向静活载的 () 计算。
(A) 10% (B) 20% (C) 30% (D) 40%
9. 设计行车速度为 200~250 km/h 时, 单线隧道轨顶以上净空横断面积不应小于 ()。
(A) 50 m² (B) 54 m² (C) 58 m² (D) 62 m²
10. 桥面钢轨接头冻结或焊接时, 轨卡螺栓扭矩为 ()。
(A) 40~50 N·m (B) 40~70 N·m
(C) 40~60 N·m (D) 40~80 N·m
11. 铆钉直径主要根据 () 来确定。
(A) 所铆板的厚度 (B) 铆钉孔直径 (C) 工厂定型 (D) 铆钉头
12. 铆钉在钢结构受力中, 是靠 () 达到传递外力的目的。
(A) 剪力 (B) 拉力 (C) 摩擦力 (D) 压力和摩擦力

13. K型分开式扣件在跨度小于 40 m 的简支板梁采用全部扣紧轨底的方式, 螺栓扭矩为 ()。
- (A) 40~50 N·m (B) 40~60 N·m
(C) 50~60 N·m (D) 50~70 N·m
14. 砌筑拱圈时, 拱圈底面对于设计部位(加算建筑拱度)的偏差数不应超过 () 并须使曲线形状保持平顺。
- (A) 1 cm (B) 1.5 cm (C) 2.0 cm (D) 2.5 cm
15. K型扣件铁垫板下垫板不宜过厚, 一般为 ()。
- (A) 20 mm 以下 (B) 12 mm 以上
(C) 12~15 mm (D) 4~12 mm
16. 钢梁连接板和杆件上大于 () 的缝隙须用石膏腻子填充。
- (A) 1.0 mm (B) 1.5 mm (C) 0.5 mm (D) 0.3 mm
17. 桥梁墩身裂纹在有冰冻作用的部分不得大于 ()。
- (A) 0.2 mm (B) 0.3 mm (C) 0.4 mm (D) 0.5 mm
18. 铸钢平板支座的的活动支座上座板应设 () 销孔, 使梁能纵向伸缩。
- (A) 长圆形 (B) 长方形 (C) 正方形 (D) 菱形
19. 桥梁管柱基础多用于深水河流, 管柱直径最大可达 ()。
- (A) 5.6 m (B) 5.8 m (C) 6 m (D) 6.2 m
20. 两道油漆涂装时间间隔不应超过 ()。
- (A) 7 天 (B) 14 天 (C) 21 天 (D) 28 天
21. 钢结构喷砂所用的沙子应采用干燥、洁净、无盐分、无污染、呈锐角的石英砂或河砂, 粒径为 ()。
- (A) 0.5~2 mm (B) 1~3 mm (C) 2~3 mm (D) 3~4 mm
22. 特制红丹酚醛底漆的表面干燥时间应 ()。
- (A) ≤ 4 h (B) ≤ 5 h (C) ≤ 6 h (D) ≤ 7 h
23. 拆装式桁梁组拼成菱形桁架, 桁高为 5 m, 跨度可达到 ()。
- (A) 16~32 m (B) 16.2~48 m (C) 28.2~56 m (D) 33.4~64 m
24. 千斤顶应经常维护, 定期检验, 一般使用 () 应重新检验。
- (A) 6 个月 (B) 3 个月 (C) 12 个月 (D) 2 个月
25. 不能用作钢梁油漆稀释剂的是 ()。
- (A) 煤油 (B) 松香水 (C) 醇酸稀料 (D) 环氧稀料
26. 维护性涂装, 使用油性红丹防锈底漆时, 钢表面应达到 () 清理标准。
- (A) Sa3 (B) Sa2 (C) St2 (D) St3
27. 钢梁腻子调好后应在 () 内用完。
- (A) 15 min (B) 10 min (C) 20 min (D) 30 min
28. 喷砂除锈分为 ()。
- (A) 干喷和湿喷 (B) 干喷砂和抛丸
(C) 喷丸和干喷砂 (D) 抛丸和湿喷砂
29. 标准断面桥枕因腐朽、挖补、削平和挖槽累计深度超过 () 为失效桥枕。
- (A) 50 mm (B) 60 mm (C) 70 mm (D) 80 mm

30. 矿渣硅酸盐水泥的特征有 ()。
- (A) 水化热较小 (B) 早期强度低
(C) 耐热性较差 (D) 抗冻性较好
31. 护木内侧与基本轨头部外侧的距离 I 式为 ()。
- (A) 200 mm 以上 (B) 220~500 mm
(C) 300~400 mm (D) 500 mm 以下
32. 护木的标准断面为 ()。
- (A) 150 mm×200 mm (B) 200 mm×200 mm
(C) 150 mm×150 mm (D) 250 mm×200 mm
33. 国家标准规定,常用的六种硅酸盐系水泥的初凝时间均不得早于 ()。
- (A) 45 min (B) 40 min (C) 35 min (D) 30 min
34. 造成桥枕腐朽的主要因素是 ()。
- (A) 受压 (B) 受污染 (C) 产生裂缝 (D) 受拉
35. 正线上桥枕的净距为 ()。
- (A) 100~150 mm (B) 150~200 mm
(C) 100~180 mm (D) 200~300 mm
36. 为调整桥面钢轨上拱度,桥枕容许挖深 () 以内的槽口。
- (A) 20 mm (B) 30 mm (C) 40 mm (D) 50 mm
37. 跨越江、河、湖、海、沟溪、池沼、洼地、山谷、公路或其他铁路时修建的建筑物称为 ()。
- (A) 涵渠 (B) 桥梁 (C) 拱桥 (D) 悬索桥
38. 钢板按板材厚度的大小,分为薄板、厚板、特厚板四种,其中厚板的厚度为 ()。
- (A) 25~35 mm (B) 36~65 mm (C) 66~75 mm (D) 77 mm 以上
39. 木材含水率的计算公式为 ()。
- (A) $\frac{\text{原材重} - \text{干材重}}{\text{干材重}}$ (B) $\frac{\text{干材重} - \text{原材重}}{\text{原材重}}$
(C) $\frac{\text{干材重} - \text{原材重}}{\text{干材重}}$ (D) $\frac{\text{原材重} - \text{干材重}}{\text{原材重}}$
40. 当木材的含水率为 30% 时,木材为 ()。
- (A) 潮湿木材 (B) 半干木材 (C) 干燥木材 (D) 微干木材
41. 干砌片石施工时,片石中部厚度应不小于 ()。
- (A) 10 cm (B) 15 cm (C) 20 cm (D) 25 cm
42. 水泥砂浆用于桥涵附属建筑物,防护铺砌、拱桥填腹等,不低于 ()。
- (A) M10 (B) M7.5 (C) M5 (D) M15
43. 梁桥桥台挡墙之间的长度称为 ()。
- (A) 梁的全长 (B) 桥梁全长 (C) 桥梁长度 (D) 桥孔总长
44. 冬季对有大量流冰的河流,应预先在桥梁 () 范围内开凿多道纵横冰沟,以防流冰撞击桥墩。
- (A) 上游不少于 50 m、下游不少于 30 m
(B) 上游不少于 40 m、下游不少于 25 m

- (C) 上游不少于 35 m、下游不少于 20 m
(D) 上游不少于 30 m、下游不少于 15 m
45. 沉降缝的宽度一般为 ()。
(A) 1~2 cm (B) 2~3 cm (C) 3~4 cm (D) 4~5 cm
46. 桥长在 100 m 以上至 500 m 的桥称为 ()。
(A) 特大桥 (B) 大桥 (C) 中桥 (D) 小桥
47. 整流电焊机是将交流电经过 () 整流成直流电的一种电焊机。
(A) 电阻 (B) 电容 (C) 铁心 (D) 二极管
48. 线路侧沟土质边坡的坡度为 ()。
(A) 1:1~1:1.75 (B) 1:1~1:1.4
(C) 1:1~1:1.5 (D) 1:1~1:2.0
49. 在岩石细小空隙中, 水能逆重力方向向上升高的性质, 称为水的 ()。
(A) 毛细性 (B) 渗透性 (C) 溶解性 (D) 侵蚀性
50. 用与桥涵、隧道、挡墙等承重结构所用砂浆, 一般不得低于 ()。
(A) M7.5 (B) M10 (C) M15 (D) M20
51. 严寒地区隧道使用盲沟排水时, 盲沟深度最少为 () 以上, 还应考虑保温措施。
(A) 15 cm (B) 16 cm (C) 18 cm (D) 20 cm
52. 水泥砂浆必须有适度的和易性和流动性, 稠度一般为 ()。
(A) 5~8 cm (B) 4~7 cm (C) 10~20 cm (D) 10 cm 以上
53. 反滤层的材料为碎石、卵石或小砾石, 其厚度为 ()。
(A) 20 cm 以上 (B) 10~15 cm
(C) 15~20 cm (D) 10 cm 以上
54. 寒冷地区是指最冷月平均气温为 () 的地区。
(A) 0 °C~-10 °C (B) -5 °C~-15 °C
(C) -10 °C~-15 °C (D) -15 °C~-20 °C
55. 干砌片石时, 单层厚度一般为 ()。
(A) 20~40 cm (B) 20~30 cm
(C) 30~35 cm (D) 40 cm 左右
56. 抛石的边坡坡度应按设计规定办法, 一般水下边坡为 ()。
(A) 1:1.5~1:2 (B) 1:1 (C) 1:1~1:2 (D) 1:1.75
57. 为获得工作所需要的 (), 可通过适当回火的配合而调整硬度, 减少脆性, 得到所需要的韧性和塑性。
(A) 工作性能 (B) 机械性能 (C) 使用性能 (D) 使用条件
58. 墩台浅基使用浆砌片石防护时, 护基顶面应设置在 () 以下。
(A) 河床最低点 (B) 河床平均断面
(C) 最大冲刷线 (D) 一般冲刷线
59. 桥梁墩台变形观测工作一般每年进行 ()。
(A) 一次 (B) 二次 (C) 三次 (D) 四次
60. 装卸材料时, 卸车时不得偏卸, 卸下物料不得侵入本线或邻线界限, 时速大于 () 的两线间不得堆放料具。

- (A) 160 km (B) 200 km (C) 250 km (D) 120 km
61. 钢筋混凝土采用的水泥等级不得低于()。
- (A) 32.5 (B) 32.5R (C) 42.5R (D) 52.5R
62. 运营线上的钢梁,当安检设备或其他设施需与主梁联结时,禁止使用()联结。
- (A) 冲钉 (B) 电焊 (C) 高强度螺栓 (D) 精致螺栓
63. 离心力按水平向外作用于轨顶以上()处。
- (A) 1 m (B) 1.5 m (C) 1.8 m (D) 2.5 m
64. 水泥是一种()胶凝材料。
- (A) 水溶性 (B) 水硬性 (C) 干硬性 (D) 快硬性
65. 砌筑细料石时,灰缝宽度为()。
- (A) 2~4 cm (B) 2~3 cm (C) 1~2 cm (D) 1~1.5 cm
66. 钢桥是指()材料为钢材的桥。
- (A) 桥墩 (B) 梁拱 (C) 支座 (D) 桥面
67. 避车洞的洞口周边应粉刷()宽的白色边。
- (A) 20 cm (B) 30 cm (C) 40 cm (D) 50 cm
68. 一定压力的水从衬砌或隧底外冒的现象称为()。
- (A) 渗水 (B) 滴水 (C) 淌水 (D) 冒水
69. 桥枕间净距为 100~180 mm (横梁处除外),根据运营情况,专用线可放宽到()。
- (A) 200 mm (B) 210 mm (C) 220 mm (D) 230 mm
70. 接触网导线在最大弛度时距钢轨顶面的高度不超过()。
- (A) 6 500 mm (B) 5 700 mm (C) 5 330 mm (D) 6 200 mm
71. 桥梁上冻结钢轨接头后轨缝不得大于()。
- (A) 0.4 mm (B) 0.5 mm (C) 0.6 mm (D) 0.7 mm
72. 枕木垛每高 1 m 约产生永久沉陷和弹性沉陷可达()。
- (A) 2.5 cm (B) 3 cm (C) 3.5 cm (D) 4 cm
73. 使用激光带断面仪测量隧道断面时,发射仪的主体置于被测断面处,摄影机安在任意端()处。
- (A) 5 m (B) 10 m (C) 15 m (D) 20 m
74. 明桥面上线路不应设置竖曲线和缓和曲线,也不宜设在()的坡道上。
- (A) >1‰ (B) >2‰ (C) >3‰ (D) >4‰
75. 为便于对涵洞、护锥、桥下及隧道顶上进行检查,当路堤及路堑边坡高度大于()时应设置简单台阶。
- (A) 1 m (B) 2 m (C) 3 m (D) 4 m
76. 线路不超过钢轨顶面的标志,横向位置应设在距钢轨头部外侧不少于()。
- (A) 2 m (B) 2.5 m (C) 3 m (D) 3.5 m
77. 一般非岩地基上的涵洞每隔()设置一处沉降缝。
- (A) 3~5 m (B) 2~3 m (C) 1~3 m (D) 5 m 左右
78. 普通硅酸盐水泥,初凝时间为()。
- (A) 1~3 h (B) 3~4 h (C) 4~5 h (D) 5~6 h
79. 特长隧道是指长度在()以上的隧道。

(A) 10 000 m (B) 15 000 m (C) 20 000 m (D) 30 000 m

80. 砌体勾缝砂浆所用沙子宜稍细, 并不得使用()。

(A) 普通水泥 (B) 硅酸盐水泥 (C) 火山灰质水泥 (D) 矿渣水泥

81. 干砌片石护基, 适用于河床(), 流向稳定, 水流流速较小的河床。

(A) 窄 (B) 宽 (C) 深 (D) 浅

82. 水泥砂浆抹面后, 应颜色一致, 表面平整、垂直, 裂纹空响面积不超过()。

(A) 1% (B) 2% (C) 3% (D) 4%

83. 桥梁墩台浅基平面局部浆砌片石防护时, 使用的砂浆不得低于()。

(A) M7.5 (B) M10 (C) M15 (D) M20

84. 木材防腐的方法有()。

(A) 包扎防腐法 (B) 涂刷防腐法 (C) 浸渍防腐法 (D) 以上三种

85. 木结构作业中最主要的一环是()。

(A) 下料 (B) 配料 (C) 购料 (D) 放线

86. 木工操作分为()。

(A) 手工操作和机械操作 (B) 下料、配料

(C) 画线及打眼 (D) 其他

87. 石笼底部宜铺碎石、砾石垫层, 其厚度不小于()。

(A) 5 cm (B) 10 cm (C) 15 cm (D) 20 cm

88. 铁丝笼的编织材料一般采用直径为()的镀锌铁丝。

(A) 0.5~1.5 mm (B) 1.5~2.0 mm

(C) 2.0~2.5 mm (D) 2.5~4 mm

89. 墩台顶面的排水坡或坡度不足时, 应凿成流水坡, 用()水泥砂浆抹面, 或凿毛后铺筑一定厚度的混凝土。

(A) 1:2 (B) 1:3 (C) 1:4 (D) 1:5

90. 桥枕挖补后, 所加的镶木厚度要求不超过()。

(A) 30 mm (B) 40 mm (C) 50 mm (D) 60 mm

91. 下承式桥分为穿式桥和半穿式桥, 桥面上方有()者称为穿式桥。

(A) 桥枕 (B) 防爬角钢 (C) 横向联结系 (D) 纵梁

92. 箱形桥或框构桥是指桥跨为()刚性结构的桥。

(A) 开放 (B) 闭合 (C) 联结 (D) 拼装

93. 水泥不宜在仓库久存, 一般水泥从出厂到使用不宜超过()。

(A) 三个月 (B) 半年 (C) 九个月 (D) 一年

94. 干沙对于控制和扑灭地面()比较有效。

(A) 稳定油火 (B) 浮流油火 (C) 明火 (D) 暗火

95. 动滑轮的特点是()。

(A) 能改变力的方向而且省力 (B) 只能省力不能改变力的方向

(C) 不能省力, 也不能改变力的方向 (D) 能改变力的方向, 但不能省力

96. 装吊作业在风力超过()时, 应停止作业。

(A) 5级 (B) 6级 (C) 7级 (D) 8级

97. 钢丝的磨损或锈蚀程度达到或超过钢丝直径()时, 应予报废。

- (A) 20% (B) 30% (C) 40% (D) 50%
98. 线路侧沟沟底纵坡应不小于 ()。
- (A) 1% (B) 1.5% (C) 2% (D) 2.5%
99. 水准测量时, 后视 A 点读数为 2.000 m, 前视 B 点读数为 1.500 m, 则 A 点比 B 点高 ()。
- (A) 0.500 m (B) -0.500 m (C) 3.500 m (D) 1.500 m
100. 脚手板铺设坡度不得陡于 ()。
- (A) 1:2 (B) 1:3 (C) 1:5 (D) 1:1
101. 常用脚手架立杆的有效部分的小头直径, 木杆不得小于 ()。
- (A) 60 mm (B) 70 mm (C) 80 mm (D) 90 mm
102. 脚手用钢管直径不小于 ()。
- (A) 20 mm (B) 30 mm (C) 40 mm (D) 50 mm
103. 安全网每平方米面积能承受荷载应不小于 ()。
- (A) 130 kg (B) 140 kg (C) 150 kg (D) 160 kg
104. 悬索桥桥跨结构的 () 部分主要由柔性的链或悬索构成。
- (A) 塔柱 (B) 受拉 (C) 拉杆 (D) 承载
105. 国际单位制中, 长度的法定计量单位是 ()。
- (A) km (B) m (C) cm (D) mm
106. 国际单位制中质量的法定计量单位是 ()。
- (A) t (B) kg (C) g (D) mg
107. 在木材的各项强度中, 以 () 强度最大。
- (A) 顺纹受拉 (B) 顺纹受压 (C) 横纹受拉 (D) 横纹受压
108. 能反映物体内部材料及尺寸情况的视图是 ()。
- (A) 主视图 (B) 俯视图 (C) 轴测图 (D) 剖视图
109. 当桥面作业时的轨温高于实际锁定轨温 () 以上时禁止更换混凝土轨枕扣件及螺栓丝扣涂油。
- (A) 20 °C (B) 30 °C (C) 40 °C (D) 50 °C
110. 直流电机是用来使直流电能与 () 互换的机器。
- (A) 发动机 (B) 机械能 (C) 发电机 (D) 调节器
111. 钩螺栓的作用是使桥枕与 () 紧密连接, 防止桥枕上下跳动和横向移动。
- (A) 钢梁 (B) 护木 (C) 上盖板 (D) 横梁
112. 公差带大小由 () 确定。
- (A) 基本偏差 (B) 公差等级 (C) 基本尺寸 (D) 实际尺寸
113. 桥梁的活动支座禁止在辊轴和活动面上涂 ()。
- (A) 黄油 (B) 石墨 (C) 油漆 (D) 机油
114. 拼成模型的板材每块宽度不宜超过 ()。
- (A) 100 mm (B) 200 mm (C) 150 mm (D) 400 mm
115. 轨枕扣板号码是按螺旋道钉孔中心至轨底边的距离来划分的, 0 号扣板的距离为 ()。

(A) 30 mm (B) 33 mm (C) 35 mm (D) 37 mm

116. 钢梁油漆干膜总厚度的范围一般是 ()。

(A) 100 μm ~150 μm (B) 150 μm ~200 μm

(C) 200 μm ~250 μm (D) 250 μm ~300 μm

117. 板梁、工字钢梁的全长是指 () 的长度。

(A) 上边 (B) 中间 (C) 下边 (D) 支座间

118. 梁的净跨度是指沿计算水位量出的相邻 () 边缘之间的距离。

(A) 桥跨 (B) 支座 (C) 墩台 (D) 河床断面

119. 伸缩调节器的尖轨与基本轨密贴, 其余部分允许有不大于 () 的间隙。

(A) 0.3 mm (B) 0.4 mm (C) 0.5 mm (D) 0.6 mm

120. 钢板梁构造简单, 跨度一般不大于 ()。

(A) 16 m (B) 28 m (C) 36 m (D) 40 m

121. 压力容器 () 范围内不准进行烧焊及其他加热工作。

(A) 5 m (B) 8 m (C) 10 m (D) 13 m

122. 排洪涵洞的最小孔径不应小于 ()。

(A) 1 m (B) 1.5 m (C) 2 m (D) 2.5 m

123. 在直线上全长超过 () 的隧道, 应设置照明设置, 以保证维修作业和检查工作的正常进行。

(A) 2 km (B) 1.5 km (C) 1 km (D) 0.5 km

124. 蓄电池充电电压应为直流, 其容量应大于蓄电池 (), 若多个蓄电池同时充电, 容量应为蓄电池的个数倍。

(A) 0.5 倍 (B) 1.5 倍 (C) 1 倍 (D) 5 倍

125. 桥上钢轨的上弯度检查一般用目视方法, 以检查上弯度是否 ()。

(A) 水平 (B) 圆顺 (C) 直通 (D) 变形

126. 桥梁高度是指由桥面的轨底至河床 () 的距离。

(A) 最高点 (B) 最凹点 (C) 一般冲刷线 (D) 最大冲刷线

127. 钢结构维护性涂装钢表面清理一般采用 ()。

(A) 手工清理 (B) 小型机具清理

(C) 喷砂 (D) 高压水除锈

128. 无缝线路断轨后, 在断缝前后各锯掉一段钢轨, 锯口距断缝不小于 ()。

(A) 0.5 m (B) 1 m (C) 1.5 m (D) 2 m

129. 放样就是将设计施工图上规定的形状和尺寸, 按 () 的比例关系放在样台上。

(A) 1:4 (B) 1:3 (C) 1:2 (D) 1:1

130. 决定钢材性能的主要因素是 () 的含量。

(A) 碳 (B) 硅 (C) 锰 (D) 硫

131. 油漆的干膜厚度与涂刷时未成膜前湿膜厚度之比, 叫该油漆的成膜率, 一般在 () 左右。

(A) 50% (B) 60% (C) 70% (D) 80%

132. 列车允许速度在 120 km/h 以下的线路, 进行钢梁修理或上盖板油漆时, 可根据需要移动桥枕, 移动后两桥枕中心距不超过 ()。

(A) 350 mm (B) 450 mm (C) 550 mm (D) 600 mm

133. 油水分离器不能清除压缩空气中的 ()。

(A) 矿物油 (B) 氧气 (C) 水分 (D) 灰尘

134. 进行混凝土梁涂装时, 要求喷涂时的气温不得低于 ()。

(A) 5℃ (B) 8℃ (C) 9℃ (D) 10℃

135. 钢结构承受重复或交变荷载作用时, 可能在远低于屈服强度的应力作用下突然断裂, 这种断裂现象称为 ()。

(A) 徐变 (B) 冲击破坏 (C) 疲劳破坏 (D) 塑性破坏

136. 安全带应每 () 鉴定一次。

(A) 3 个月 (B) 6 个月 (C) 9 个月 (D) 12 个月

137. 跨度在 () 及以上的钢梁, 桥上线路应设置上拱度。

(A) 20 m (B) 30 m (C) 40 m (D) 50 m

138. 行车速度 120 km/h 以下线路, 桥上线路中线与梁跨中线的偏差, 圉工梁不得大于 ()。

(A) 50 mm (B) 60 mm (C) 70 mm (D) 80 mm

139. 护轨顶面不应高出基本轨, 也不应低于基本轨 ()。

(A) 15 mm (B) 20 mm (C) 25 mm (D) 30 mm

140. 使用硝酸酒精浸蚀法探测钢梁焊缝裂纹时, 使用的酒精浓度为 ()。

(A) 2%~5% (B) 5%~8% (C) 5%~10% (D) 8%~13%

141. 桥梁桥长在 () 以上为特大桥。

(A) 1 000 m (B) 500 m (C) 300 m (D) 100 m

142. () 不是造成漆膜皱纹的原因。

(A) 油漆配方不良 (B) 漆膜太厚造成外干里不干

(C) 直接日晒风吹 (D) 长油醇酸催干剂过量

143. 桥梁防洪抢修如增建临时墩台, 阻水面积不应超过原过水面积的 ()。

(A) 1/2 (B) 1/3 (C) 1/4 (D) 1/5

144. 在持续荷载作用下, 混凝土产生随时间而增加的变形称为 ()。

(A) 塑性 (B) 徐变 (C) 应变 (D) 开裂

145. 一般混凝土的正常含砂率为 ()。

(A) 30%~38% (B) 20%~28% (C) 10%~18% (D) 40%~48%

146. II 级螺纹钢筋对受拉区钢筋的绑扎接头的最小搭接长度不应小于 ()。

(A) 40d (B) 35d (C) 30d (D) 25d

147. 涂装酚醛红丹、醇酸红丹聚氧脂底漆时, 钢表面应达到 () 清理标准。

(A) St3 (B) St2 (C) Sa2 (D) Sa3

148. 为保证人身安全, 水温在 16℃~25℃时, 水中作业不得超过 ()。

(A) 4 h (B) 3 h (C) 2 h (D) 1 h

149. 碳酸钙分解成为氧化钙属于 ()。

(A) 吸热反应 (B) 放热反应 (C) 聚合反应 (D) 缩聚反应

150. 钢筋种类很多, 按轧制外形分圆形钢筋和 ()。