

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

助理值班员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：梁兆煜

铁路职业技能鉴定参考丛书

- | | | |
|----------|------------|--------------|
| ★ 装载机司机 | ★ 装(卸)车机司机 | ★ 叉车司机 |
| ★ 铁路装卸工 | ★ 装卸值班员 | ★ 篷布工 |
| ★ 交接员 | ★ 货运员 | ★ 货运检查员 |
| ★ 货运安全员 | ★ 货运核算员 | ★ 货运计划员 |
| ★ 货运调度员 | ★ 货运值班员 | ★ 餐车长 |
| ★ 列车值班员 | ★ 列车员 | ★ 行李值班员 |
| ★ 行李计划员 | ★ 铁路行李员 | ★ 客运计划员 |
| ★ 客运值班员 | ★ 售票值班员 | ★ 铁路售票员 |
| ★ 铁路客运员 | ★ 制动员(长) | ★ 驼峰作业员 |
| ★ 驼峰值班员 | ★ 驼峰调车长 | ★ 连结员 |
| ★ 调车长 | ★ 调车指导 | ★ 调车区长(站调助理) |
| ★ 车站调度员 | ★ 车站值班员 | ★ 运转车长 |
| ★ 指导车长 | ★ 车号员(长) | ★ 信号员(长) |
| ★ 扳道员(长) | ★ 助理值班员 | |



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号
邮编：100054
网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09248-1



9 787113 092481 >

ISBN 978-7-113-09248-1/U · 2357

定 价：19.00 元

内 容 简 介

铁路职业技能鉴定参考丛书

助理值班员

(第二版)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2009年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据,全书分为四大部分,有助理值班员中级练习题 765 道,高级练习题 738 道,共性规章类练习题 200 道,职业道德类练习题 40 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

助理值班员/铁道部人才服务中心组织编写. —2 版.

北京:中国铁道出版社,2008.12 (2009.3 重印)

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-09248-1

I. 助… II. 铁… III. 铁路车站-行车组织-职业技能鉴定-习题 IV. U292.1-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 190013 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
名: 助理值班员 (第二版)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑:梁兆煜 电话:(010)51873314
责任校对:张玉华
责任印制:金洪泽 陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2007 年 2 月第 1 版 2008 年 12 月第 2 版 2009 年 3 月第 7 次印刷

开 本:787 mm×1 092 mm 1/32 印张:7.125 字数:161 千

书 号:ISBN 978-7-113-09248-1/U·2357

定 价:19.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单

独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:韩买良、赵岚、连义平等同志。刘建中、吴建民、靳鸣生、谢卫芳等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:韩买良、赵岚、连义平等同志。刘建中、吴建民、靳鸣生、谢卫芳等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:韩买良、赵岚、连义平等同志。刘建中、吴建民、靳鸣生、谢卫芳等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:韩买良、赵岚、连义平等同志。刘建中、吴建民、靳鸣生、谢卫芳等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心的感谢!

目 录

第一部分 中 级 工

一、助理值班员中级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	75
二、助理值班员中级练习题参考答案	89
(一) 选择题	89
(二) 判断题	93

第二部分 高 级 工

一、助理值班员高级练习题	95
(一) 选择题	95
(二) 判断题	173
二、助理值班员高级练习题参考答案	185
(一) 选择题	185
(二) 判断题	189

第三部分 共性规章类(适用本工种的所有等级)

一、共性规章类练习题	191
(一) 选择题	191
(二) 判断题	210
二、共性规章类练习题参考答案	213
(一) 选择题	213

(二) 判断题	214
---------------	-----

第四部分 职业道德类(适用本工种的所有等级)

一、职业道德类练习题	215
(一) 选择题	215
(二) 判断题	219
二、职业道德类练习题参考答案	220
(一) 选择题	220
(二) 判断题	220
201	职业道德(二)
202	职业道德(二)
203	职业道德(一)
204	职业道德(二)
205	职业道德(二)
206	职业道德(二)
207	职业道德(一)
208	职业道德(二)
209	职业道德(二)
210	职业道德(二)
211	职业道德(二)
212	职业道德(一)
213	职业道德(二)
214	职业道德(二)
215	职业道德(二)
216	职业道德(二)
217	职业道德(二)
218	职业道德(二)
219	职业道德(二)
220	职业道德(二)
221	职业道德(二)
222	职业道德(二)
223	职业道德(二)
224	职业道德(二)
225	职业道德(二)
226	职业道德(二)
227	职业道德(二)
228	职业道德(二)
229	职业道德(二)
230	职业道德(二)
231	职业道德(二)
232	职业道德(二)
233	职业道德(二)
234	职业道德(二)
235	职业道德(二)
236	职业道德(二)
237	职业道德(二)
238	职业道德(二)
239	职业道德(二)
240	职业道德(二)
241	职业道德(二)
242	职业道德(二)
243	职业道德(二)
244	职业道德(二)
245	职业道德(二)
246	职业道德(二)
247	职业道德(二)
248	职业道德(二)
249	职业道德(二)
250	职业道德(二)
251	职业道德(二)
252	职业道德(二)
253	职业道德(二)
254	职业道德(二)
255	职业道德(二)
256	职业道德(二)
257	职业道德(二)
258	职业道德(二)
259	职业道德(二)
260	职业道德(二)
261	职业道德(二)
262	职业道德(二)
263	职业道德(二)
264	职业道德(二)
265	职业道德(二)
266	职业道德(二)
267	职业道德(二)
268	职业道德(二)
269	职业道德(二)
270	职业道德(二)
271	职业道德(二)
272	职业道德(二)
273	职业道德(二)
274	职业道德(二)
275	职业道德(二)
276	职业道德(二)
277	职业道德(二)
278	职业道德(二)
279	职业道德(二)
280	职业道德(二)
281	职业道德(二)
282	职业道德(二)
283	职业道德(二)
284	职业道德(二)
285	职业道德(二)
286	职业道德(二)
287	职业道德(二)
288	职业道德(二)
289	职业道德(二)
290	职业道德(二)
291	职业道德(二)
292	职业道德(二)
293	职业道德(二)
294	职业道德(二)
295	职业道德(二)
296	职业道德(二)
297	职业道德(二)
298	职业道德(二)
299	职业道德(二)
300	职业道德(二)

第一部分 中 级 工

一、助理值班员中级练习题

(一) 选择题

1. 在区间或站内接轨,通向路内外单位的专用线路属于()。
(A)专用线 (B)岔线
(C)段管线 (D)专用铁道
2. 按线路分类,()属于段管线。
(A)站修线 (B)机车走行线
(C)机车检修线 (D)机待线
3. 按线路分类,()属于站线。
(A)货物线 (B)段管线
(C)特别用途线 (D)岔线
4. 尽端式车站的股道编号,当站舍位于线路一侧时,从()开始顺序编号。
(A)站舍 (B)正线
(C)到发线 (D)列车进站方向左侧
5. 线路编号规定用罗马数字表示的线路为()。
(A)站线 (B)正线
(C)岔线 (D)特别用途线
6. 有数个车场的大站,如车场远离站舍时,车场股道应分别()顺序编号。
(A)从站舍向对侧

- (B)从正线开始
- (C)按列车进站方向从左向右
- (D)顺公里标前进方向从左向右

7. 线路间距是指两相邻线路()的距离。

- (A)路肩标高间
- (B)两相邻钢轨间
- (C)中心线间
- (D)两股钢轨间

8. 客货共线三线及四线区间的第二线与第三线线间距离为()。

- (A)4 000 mm
- (B)4 200 mm
- (C)4 400 mm
- (D)5 300 mm

9. 客货共线铁路站内正线与相邻到发线之间,在无列检作业条件下的线间距离为()。

- (A)5 000 mm
- (B)5 300 mm
- (C)5 500 mm
- (D)6 500 mm

10. 客货共线铁路站内相邻两线均需通行超限货物列车时,其线间距为()。

- (A)5 000 mm
- (B)5 300 mm
- (C)5 500 mm
- (D)6 500 mm

11. 按道岔的分类,梯线上的道岔属于()道岔。

- (A)对称
- (B)交分
- (C)三开
- (D)普通单开

12. 按道岔分类,渡线两端的道岔属于()道岔。

- (A)普通单开
- (B)交分
- (C)三开
- (D)对称

13. 道岔编号时,()的道岔应该连续编号。

- (A)正线
- (B)到发线
- (C)调车线上
- (D)渡线两端

14. 道岔编号时,位于()的道岔应该连续编号。

- (A)正线上
- (B)到发线上
- (C)调车线上
- (D)梯线上

15. 峰下线路采用三开道岔时,辙叉号数不得小于()。

(A)7号 (B)8号 (C)9号 (D)6号

16. 轨距为两股钢轨头部踏面下()范围内两股钢轨工作边之间的最小距离。

(A)11 mm (B)16 mm

(C)21 mm (D)26 mm

17. 判别道岔号数时,先在辙叉心轨顶面上找出一脚长的宽度处,再向前量至辙叉心轨理论尖端处,一共量出12脚的长度,该道岔是()。

(A)18号 (B)12号 (C)9号 (D)7号

18. 峰下线路采用对称道岔时,辙叉号数不得小于()。

(A)6号 (B)7号 (C)8号 (D)9号

19. 位于避难线上的道岔,一般采用()道岔。

(A)普通单开 (B)对称 (C)交分 (D)三开

20. 有数个车场的车站,各车场道岔应()编号,并在同一车站或同一车场内不准有相同的编号。

(A)按三位数 (B)单独编号

(C)按四位数编号 (D)顺序编号

21. 在采用18号单开道岔(导曲线半径 $\geq 860\text{m}$)时,侧向通过道岔的允许速度为()。

(A)80 km/h (B)100 km/h

(C)120 km/h (D)140 km/h

22. 中间小站位于货物线上的道岔,多采用()道岔。

(A)交分 (B)普通单开 (C)对称 (D)三开

23. 中间站用于侧向接发停车货物列车并位于正线的单开道岔,辙叉号数不得小于()。

(A)9号 (B)12号 (C)18号 (D)30号

24. 编组站、区段站用于侧向接发停车货物列车并位于正线的单开道岔,辙叉号数不得小于()。

(A)9号 (B)12号 (C)18号 (D)30号

25. 单线车站正线进站道岔,定位为由车站两端向()开通的位置。

(A)正线 (B)到发线
(C)不同线路 (D)同一线路

26. 站内正线其他道岔,定位为()开通的位置。

(A)正线 (B)列发线
(C)货物线 (D)同一路线

27. 设置在出发场靠正线一侧的直通车场,主要用于接发()列车。

(A)通过 (B)无调中转
(C)自编始发 (D)小运转

28. 峰尾牵出线上的调车机车,主要担当()作业。

(A)解体 (B)取送 (C)摘挂 (D)编组

29. 进站信号机外制动距离内进站方向的坡度是()坡度。

(A)换算 (B)平均 (C)计算 (D)实际

30. 机车车辆限界规定,货物装载最大高度不得超过()。

(A)4 700 mm (B)4 800 mm
(C)4 900 mm (D)5 000 mm

31. 编组站、区段站和个别较大的中间站站场的接触网导线,距离轨面的高度不小于()。

(A)6 200 mm (B)6 500 mm
(C)5 700 mm (D)5 330 mm

32. 新建电气化铁路时,调车作业量较小的中间站,接触网导线距离轨面的高度一般不小于()。

- (A) 5 700 mm (B) 5 330 mm
(C) 6 200 mm (D) 6 500 mm

33. 双层集装箱运输的电气化铁路,接触网导线距轨面高度不小于()。

- (A) 5 700 mm (B) 6 200 mm
(C) 6 330 mm (D) 6 500 mm

34. 动车组按牵引动力方式分为内燃动车组和()动车组。

- (A) 动力集中式 (B) 动力分散式
(C) 电力 (D) 液力

35. 机车按牵引动力方式分为电力机车和()。

- (A) 客运机车 (B) 货运机车
(C) 调车机车 (D) 内燃机车

36. 机车类型从运用上分为客运机车、()和调车机车。

- (A) 蒸汽机车 (B) 内燃机车
(C) 电力机车 (D) 货运机车

37. 主要担任车辆取送、列车解体与编组等作业的机车是()。

- (A) 调车机车 (B) 客运机车
(C) 货运机车 (D) 电力机车

38. ()的作用是推动钩舌张开达到全开位置。

- (A) 钩舌 (B) 钩锁
(C) 钩舌推铁 (D) 钩舌销

39. ()属于特种用途车。

- (A) 检衡车 (B) 粮食车

(C)家畜车 (D)集装箱车

40. ()属于特种用途车。

(A)罐车 (B)发电车

(C)毒品车 (D)矿石车

41. ()属于特种用途车。

(A)棚车 (B)集装箱车

(C)矿石车 (D)除雪车

42. ()属于特种用途车。

(A)水泥车 (B)粮食车

(C)试验车 (D)矿石车

43. ()属于通用货车。

(A)罐车 (B)棚车 (C)毒品车 (D)水泥车

44. ()属于通用货车。

(A)冷藏车 (B)集装箱车

(C)敞车 (D)除雪车

45. ()属于通用货车。

(A)平车 (B)矿石车

(C)家畜车 (D)粮食车

46. ()属于专用货车。

(A)集装箱车 (B)棚车

(C)敞车 (D)除雪车

47. ()属于专用货车。

(A)罐车 (B)平车 (C)敞车 (D)检衡车

48. ()属于专用货车。

(A)棚车 (B)冷藏车 (C)敞车 (D)发电车

49. ()属于特种用途车。

(A)毒品车 (B)救援车

(C)集装箱车 (D)冷藏车

50. ()属于专用货车。
(A)敞车 (B)特种车
(C)发电车 (D)矿石车
51. ()属于专用货车。
(A)敞车 (B)长大货物车
(C)平车 (D)发电车
52. ()属于专用货车。
(A)敞车 (B)毒品车 (C)棚车 (D)除雪车
53. ()属于专用货车。
(A)家畜车 (B)敞车 (C)棚车 (D)检衡车
54. ()属于专用货车。
(A)敞车 (B)发电车
(C)水泥车 (D)除雪车
55. ()属于专用货车。
(A)敞车 (B)发电车
(C)粮食车 (D)棚车
56. 13 号车钩的()由钩头、钩身和钩尾三部分组成。
(A)钩体 (B)车钩
(C)钩头配件 (D)缓冲装置
57. C₆₃车辆的标记载重为()。
(A)60 t (B)61 t (C)65 t (D)63 t
58. C₆₃货车的换长为()。
(A)1.3 (B)1.2 (C)1.1 (D)1.0
59. C₈₀货车的轴重为()。
(A)21 t (B)23 t (C)25 t (D)27 t
60. GK 型空气制动机因采用 GK 型()而得名。
(A)空气压缩机 (B)制动管
(C)副风缸 (D)三通阀

61. 长大货物车的基本代号是()。
- (A)X (B)K (C)D (D)N
62. 敞车的基本代号是()。
- (A)P (B)C (C)N (D)X
63. 车钩和钩尾框是用()把它们联成一体的。
- (A)前从板 (B)钩尾销
(C)缓冲器 (D)后从板
64. 车钩在钩尾框中安放(),使其组成车钩缓冲装置。
- (A)钩尾锁 (B)缓冲器
(C)车钩 (D)钩尾框
65. 车辆供装载货物或乘坐旅客的部分称为()。
- (A)车体 (B)车体底架
(C)走行部 (D)车内设备
66. 车辆两端的车钩均处于()位置时,钩舌内侧面之间的距离称为车辆全长。
- (A)开锁 (B)闭锁 (C)全开 (D)伸开
67. 车辆设计容积与标记载重的比值,称为()。
- (A)比容系数 (B)自重系数
(C)每延米载荷 (D)轴重
68. 车辆自重与设计标记载重的比值,称为()。
- (A)比容系数 (B)自重系数
(C)每延米载荷 (D)轴重
69. 车辆总重与车辆全长之比,称为()。
- (A)轴重 (B)自重系数
(C)总重系数 (D)每延米长度线路载荷
70. 车辆总重与全车轴数之比,称为()。
- (A)比容系数 (B)自重系数

- (C)每延米载荷 (D)轴重
71. 车号的七位数中,()表示车型车种。
(A)前1~4位 (B)前3~5位
(C)前2~3位 (D)后3~6位
72. 车号的七位数中,()表示生产顺序等。
(A)前1~4位 (B)前3~5位
(C)前2~3位 (D)后3~6位
73. 车号为3300099的货车是()。
(A)棚车 (B)敞车 (C)平车 (D)矿石车
74. 车号为4400099的货车是()。
(A)平车 (B)棚车 (C)罐车 (D)敞车
75. 车辆标记为 P_{61} 的表示该车是()。
(A)60 t敞车 (B)60 t罐车
(C)60 t平车 (D)60 t棚车
76. 当车辆制动机发生故障或其他原因需停止该车辆制动作用时,可将()的手把扳动到与支管垂直的位置。
(A)截断塞门 (B)折角塞门
(C)缓解阀 (D)空重车调整装置
77. 毒品车的基本代号是()。
(A)D (B)W (C)J (D)U
78. 凡铁道部规定车辆必须涂刷的标记,称为()。
(A)特殊标记 (B)共同标记
(C)车辆标记 (D)铁路标记
79. 罐车的基本代号是()。
(A)G (B)B (C)X (D)U
80. 货车按用途分为()。
(A)通用货车、专用货车和特种货车
(B)专用货车及特种货车