

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU
铁路职业技能鉴定参考丛书

铁路线路工

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

责任编辑：傅希刚

铁路职业技能鉴定参考丛书

- ★ 钢轨探伤工
- ★ 钢轨焊接工
- ★ 轨道车司机
- ★ 大型线路机械司机
- ★ 铁路线路工
- ★ 桥隧工
- ★ 信号钳工
- ★ 信号工(车站与区间信号设备维修)
- ★ 信号工(机电设备修配)
- ★ 信号工(机车信号设备维修)
- ★ 信号工(驼峰信号设备维修)
- ★ 信号工(电子电气设备维修)
- ★ 信号组调工
- ★ 道岔钳工
- ★ 铁路舟桥工
- ★ 舟桥起重工
- ★ 机动舟驾驶员



中国铁道出版社

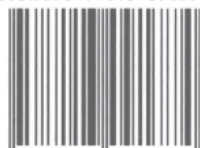
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号

邮编：100054

网址：WWW.TDPRESS.COM

ISBN 978-7-113-09177-4



9 787113 091774 >

ISBN 978-7-113-09177-4/U · 2326

定 价：38.00 元

铁路职业技能鉴定参考丛书

铁路线路工

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2008年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据。全书分为七大部分,有铁路线路工初级练习题 657 道,中级练习题 693 道,高级练习题 599 道,技师练习题 488 道,高级技师练习题 550 道,共规章类练习题 623 道,职业道德类练习题 43 道,题后均附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

铁路线路工/铁道部人才服务中心组织编写。—北京:
中国铁道出版社,2008.10
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09177-4

I. 铁… II. 铁… III. 铁路养护-职业技能鉴定-习题 IV. U216-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 144297 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
铁路线路工
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑: 傅希刚 电话: (路)021-73142 电子信箱: fxg711@163.com
封面设计: 陈东山 (市)010-51873142
责任校对: 张玉华
责任印制: 李 佳

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 次: 2008年10月第1版 2008年10月第1次印刷

开 本: 787 mm × 1 092 mm 1/16 印张: 17.25 字数: 429 千

书 号: ISBN 978-7-113-09177-4/U · 2326

定 价: 38.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电(010)51873172 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010)63549504 路电(021)73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由北京铁路局主编，主要编写人员为：郭宝平、刘彦辰、吴志明、仝研、李庆华、侯素珍、李生海、孟和平、张胜利等同志。王承超、史忠贵、詹志华、伍茂玲等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工

一、铁路线路工初级练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	27
二、铁路线路工初级练习题参考答案	35
(一) 选择题	35
(二) 判断题	36

第二部分 中 级 工

一、铁路线路工中级练习题	38
(一) 选择题	38
(二) 判断题	67
二、铁路线路工中级练习题参考答案	75
(一) 选择题	75
(二) 判断题	76

第三部分 高 级 工

一、铁路线路工高级练习题	78
(一) 填空题	78
(二) 选择题	82
(三) 判断题	94
(四) 简答题	102
(五) 计算题	104
(六) 论述题	105
(七) 绘图题	106
二、铁路线路工高级练习题参考答案	107
(一) 填空题	107
(二) 选择题	108
(三) 判断题	108
(四) 简答题	109
(五) 计算题	114
(六) 论述题	120

(七) 绘图题.....	125
--------------	-----

第四部分 技 师

一、铁路线路工技师练习题.....	132
(一) 填空题.....	132
(二) 选择题.....	138
(三) 判断题.....	145
(四) 简答题.....	150
(五) 计算题.....	152
(六) 论述题.....	152
(七) 绘图题.....	153
二、铁路线路工技师练习题参考答案.....	154
(一) 填空题.....	154
(二) 选择题.....	155
(三) 判断题.....	155
(四) 简答题.....	156
(五) 计算题.....	160
(六) 论述题.....	161
(七) 绘图题.....	166

第五部分 高级技师

一、铁路线路工高级技师练习题.....	168
(一) 填空题.....	168
(二) 选择题.....	173
(三) 判断题.....	187
(四) 简答题.....	191
(五) 计算题.....	193
(六) 论述题.....	194
(七) 绘图题.....	195
二、铁路线路工高级技师练习题参考答案.....	196
(一) 填空题.....	196
(二) 选择题.....	197
(三) 判断题.....	198
(四) 简答题.....	198
(五) 计算题.....	203
(六) 论述题.....	205
(七) 绘图题.....	213

第六部分 共性规章类 (适用本工种的所有等级)

一、铁路线路工共性规章类练习题.....	214
----------------------	-----

(一) 选择题.....	214
(二) 判断题.....	249
二、铁路线路工共性规章类练习题参考答案.....	261
(一) 选择题.....	261
(二) 判断题.....	262

第七部分 职业道德类 (适用本工种的所有等级)

一、铁路线路工职业道德类练习题.....	264
(一) 选择题.....	264
(二) 判断题.....	265
二、铁路线路工职业道德类练习题参考答案.....	267
(一) 选择题.....	267
(二) 判断题.....	267

第一部分 初级工

一、铁路线路工初级练习题

(一) 选择题

1. 交通运输是生产过程在流通过程中的继续,是独立的物质()部门,它参与社会物质财富的创造。

(A) 创造 (B) 产生 (C) 生产 (D) 制造

2. () 运输主要适宜于大宗货物的长途运输。

(A) 铁路和公路 (B) 铁路和水路 (C) 管道运输 (D) 公路和水路

3. () 英国修建了从斯托克顿到达林顿的铁路,这是世界上第一条蒸汽机车牵引的铁路。

(A) 1625年 (B) 1725年 (C) 1825年 (D) 1925年

4. 铁路运输管理信息系统简称(),它是世界铁路中最复杂、最庞大的信息系统。

(A) TMIS (B) TIMS (C) TSMI (D) TMSI

5. () 日本修建了世界上第一条客运高速专线——东海道新干线。

(A) 1954年 (B) 1964年 (C) 1974年 (D) 1984年

6. () 不是铁路拥有的运输设备。

(A) 铁路线路及沿线的各类车站 (B) 机车及各种类型的车辆
(C) 铁路信号及通信设备 (D) 铁路信息管理与控制设备

7. 远期指铁路交付运营后第()。

(A) 5年 (B) 10年 (C) 15年 (D) 20年

8. 远期年客货运量() 铁路为I级铁路。

(A) ≥ 20 Mt (B) ≥ 10 Mt 且 < 20 Mt
(C) < 10 Mt (D) < 5 Mt

9. 远期年客货运量() 铁路为II级铁路。

(A) ≥ 20 Mt (B) ≥ 10 Mt 且 < 20 Mt
(C) < 10 Mt (D) < 5 Mt

10. 远期年客货运量() 铁路为III级铁路。

(A) ≥ 20 Mt (B) ≥ 10 Mt 且 < 20 Mt
(C) < 10 Mt (D) < 5 Mt

11. 属于列车受到的基本阻力是()。

(A) 钢轨接头对车轮的撞击阻力 (B) 坡道阻力
(C) 曲线阻力 (D) 起动阻力

12. 属于列车受到的附加阻力是 ()。
- (A) 车轴与轴承之间的阻力 (B) 轮轨之间的阻力
(C) 钢轨接头对车轮的撞击阻力 (D) 起动阻力
13. 桥梁的种类按建筑材料分的是 ()。
- (A) 钢筋混凝土桥 (B) 梁桥 (C) 拱桥 (D) 斜拉桥
14. 桥梁的种类按桥梁外形分的是 ()。
- (A) 钢筋混凝土桥 (B) 钢桥 (C) 梁桥 (D) 石桥
15. 按桥梁长度 (L) 分, () 为特大桥。
- (A) $L \geq 500$ m (B) $100 \text{ m} \leq L < 500$ m
(C) $20 \text{ m} < L < 100$ m (D) ≤ 20 m
16. 按桥梁长度 (L) 分, () 为大桥。
- (A) $L \geq 500$ m (B) $100 \text{ m} \leq L < 500$ m
(C) $20 \text{ m} \leq L < 100$ m (D) < 20 m
17. 按桥梁长度 (L) 分, () 为中桥。
- (A) $L > 500$ m (B) $100 \text{ m} \leq L \leq 500$ m
(C) $L < 200$ m (D) $20 \text{ m} \leq L < 100$ m
18. 涵洞的孔径一般是 ()。
- (A) < 0.75 m (B) $0.75 \sim 6$ m (C) 5 m (D) > 6 m
19. 听觉信号不包括 ()。
- (A) 号角、口笛发出的音响 (B) 放置响墩地点标
(C) 机车、轨道车的鸣笛声 (D) 响墩发出的音响
20. 目前我国 60 kg/m 标准钢轨的长度有 () 两种。
- (A) 4.5 m 和 6 m (B) 6 m 和 12.5 m
(C) 12.5 m 和 25 m (D) 6 m 和 25 m
21. 经过防腐处理的木枕一般可用 () 左右。
- (A) 10 年 (B) 12 年 (C) 15 年 (D) 20 年
22. 我国普通轨枕的长度为 ()。
- (A) 2.0 m (B) 2.2 m (C) 2.5 m (D) 2.6 m
23. 每公里线路上铺设轨枕的数量一般为 ()。
- (A) 1520 根 (B) $1520 \sim 1840$ 根
(C) 1720 根 (D) 1840 根
24. 轨道的木枕垫板顶面做成 () 的斜度, 使线路上的钢轨具有适当的轨底坡。
- (A) $1:20$ (B) $1:30$ (C) $1:40$ (D) $1:100$
25. 不超过钢轨顶面的标志, 可设在距钢轨头部外侧不少于 () 处。
- (A) 1.25 m (B) 1.35 m (C) 1.45 m (D) 1.55 m
26. 侧沟的深度和底宽均不得小于 ()。
- (A) 0.2 m (B) 0.3 m (C) 0.4 m (D) 0.5 m
27. 从两翼轨最窄处到辙叉心实际尖端之间存在的一段轨线中断的空隙叫 ()。
- (A) 有害空间 (B) 查照间隔 (C) 辙叉间隙 (D) 护背距离
28. 9 号道岔允许的侧向通过速度为 ()。

- (A) 20 km/h (B) 25 km/h (C) 30 km/h (D) 35 km/h
29. 12 号道岔允许的侧向通过速度为 ()。
- (A) 30 km/h (B) 45 km/h (C) 50 km/h (D) 55 km/h
30. 18 号道岔允许的侧向通过速度为 ()。
- (A) 45 km/h (B) 60 km/h (C) 80 km/h (D) 90 km/h
31. 轨距是两股钢轨轨头顶面下 () 范围内两钢轨作用边之间的最小距离。
- (A) 14 mm (B) 15 mm (C) 16 mm (D) 18 mm
32. 我国铁路主要采用 () 的标准轨距。
- (A) 1 430 mm (B) 1 432 mm (C) 1 435 mm (D) 1 445 mm
33. 目前,我国线路作业机械化程度约为 ()。
- (A) 10% (B) 20% (C) 30% (D) 40%
34. () 主要用于运送钢材、木材、汽车、机器等体积或重量较大的货物。
- (A) 平车 (B) 敞车 (C) 棚车 (D) 特种车辆
35. () 主要用于运送煤炭、钢材、矿石等不怕湿的货物。
- (A) 平车 (B) 特种车辆 (C) 棚车 (D) 敞车
36. () 主要用于运送日用品、仪器等比较贵重的和怕湿的货物。
- (A) 平车 (B) 敞车 (C) 棚车 (D) 保温车
37. () 主要装运鱼、肉、水果、蔬菜等鲜活易腐货物。
- (A) 保温车 (B) 敞车 (C) 罐车 (D) 特种车辆
38. 按目前桥梁设计规范,允许车辆每延 m 轨道载重可取到 ()。
- (A) 6 t (B) 8 t (C) 10 t (D) 12 t
39. 线路允许荷载我国规定一般不超过 ()。
- (A) 6.6 t/m (B) 6.8 t/m (C) 7.0 t/m (D) 7.2 t/m
40. 允许速度大于 120 km/h 的线路,轨距的变化率不得大于 () (不含规定的递减率)。
- (A) 1% (B) 1.5% (C) 2% (D) 2.5%
41. 每段无缝线路应设位移观测桩 () (固定区较长的情况除外)。
- (A) 不设 (B) 3~5 对 (C) 5~7 对 (D) 9 对
42. 每个无缝道岔应设位移观测桩 ()。
- (A) 3 对 (B) 5 对 (C) 7 对 (D) 不设
43. 手工捣固木枕地段起道量 10 mm 应打 ()。
- (A) 16 镐 (B) 18 镐 (C) 20 镐 (D) 22 镐
44. 听觉信号显示一长两短声是 () 信号。
- (A) 确报 (B) 预报 (C) 警报 (D) 设置防护
45. 正线轨枕偏差大于 () 需方正。
- (A) 20 mm (B) 40 mm (C) 50 mm (D) 60 mm
46. 混凝土枕纵向水平裂缝宽大于 () 为失效轨枕。
- (A) 0.2 mm (B) 0.3 mm (C) 0.4 mm (D) 0.5 mm
47. 钢轨头部垂直磨耗在钢轨顶面宽 () 处 (距标准工作边) 测量。
- (A) 1 (B) 1/2 (C) 1/3 (D) 1/4

48. 钢轨头部总磨耗=垂直磨耗+()侧面磨耗。
 (A) 1 (B) 1/2 (C) 1/3 (D) 1/4
49. 钢轨头部侧面磨耗在钢轨踏面(按标准断面)下()处测量。
 (A) 12 mm (B) 14 mm (C) 16 mm (D) 18 mm
50. 采用相对式接头的线路两股钢轨接头,在每节轨上相差量一般应不大于()。
 (A) 1 mm (B) 2 mm (C) 3 mm (D) 4 mm
51. 采用相对式接头的线路两股钢轨接头,在两股钢轨上累计相差量最大不得大于()。
 (A) 10 mm (B) 15 mm (C) 20 mm (D) 25 mm
52. 采用相错式接头的线路两曲线之间直线长度短于()时,该直线段亦可采用相错式。
 (A) 50 m (B) 100 m (C) 200 m (D) 300 m
53. 国产 60 kg/m 钢轨,轨腰厚是()。
 (A) 20 mm (B) 16.5 mm (C) 15.5 mm (D) 14.5 mm
54. 目前我国铁路线路曲线缩短轨长度有比 12.5 m 标准轨短()三种。
 (A) 10 mm、20 mm、30 mm (B) 20 mm、45 mm、70 mm
 (C) 40 mm、80 mm、120 mm (D) 60 mm、90 mm、150 mm
55. 目前我国铁路线路曲线缩短轨长度有比 25.0 m 标准轨短()三种。
 (A) 10 mm、20 mm、30 mm (B) 20 mm、45 mm、75 mm
 (C) 30 mm、60 mm、120 mm (D) 40 mm、80 mm、160 mm
56. 无缝线路长轨条的焊缝部位要保持平直,用 1 m 直尺测量,工作边矢度不得大于()。
 (A) 0.1 mm (B) 0.2 mm (C) 0.3 mm (D) 0.5 mm
57. 允许速度大于 120 km/h 的无缝线路上,钢轨顶面凹凸矢度不得大于()。
 (A) 0.1 mm (B) 0.2 mm (C) 0.3 mm (D) 0.5 mm
58. 在电气化铁路上,一次拨道量不得超过()。
 (A) 20 mm (B) 30 mm (C) 40 mm (D) 50 mm
59. 允许速度()以上区段,工区必须配带“T”减速信号牌。
 (A) 60 km/h (B) 90 km/h
 (C) 110 km/h (D) 120 km/h
60. 使用调高垫板调线路冻害水平时,每处调高垫板厚度不超过()。
 (A) 7 mm (B) 10 mm (C) 15 mm (D) 20 mm
61. 线路起道顺坡长度,作业时不应少于起道高度的()。
 (A) 100 倍 (B) 200 倍 (C) 300 倍 (D) 400 倍
62. 线路起道顺坡长度,收工时不应少于起道高度的()。
 (A) 100 倍 (B) 200 倍 (C) 300 倍 (D) 400 倍
63. 垫砟起道作业,一次起道高度不得超过()。
 (A) 40 mm (B) 50 mm (C) 60 mm (D) 70 mm
64. 导曲线设置超高时,其顺坡应不大于()。
 (A) 1‰ (B) 2‰ (C) 3‰ (D) 4‰

65. 线路上最大轨距（含加宽和偏差）不得超过（ ）。
 (A) 1 440 mm (B) 1 450 mm (C) 1 456 mm (D) 1 460 mm
66. 普通单开道岔辙叉部分直、侧向轨距均为（ ）。
 (A) 1 435 mm (B) 1 440 mm (C) 1 445 mm (D) 1 450 mm
67. 允许速度不大于 120 km/h 的线路上，普通单开道岔尖轨尖端轨距加宽按不大于（ ）的递减率减至基本轨接头。
 (A) 2‰ (B) 3‰ (C) 4‰ (D) 6‰
68. 翻浆冒泥会造成塌低接头，整治方法为（ ）。
 (A) 起道捣固 (B) 垫调高板
 (C) 清筛利于排水 (D) 清筛换砟起道捣固
69. 60 kg/m 钢轨夹板第 2~第 3 孔孔距为（ ）。
 (A) 210 mm (B) 150 mm (C) 140 mm (D) 110 mm
70. 曲线实设最大超高，在双线上最大为（ ）。
 (A) 160 mm (B) 150 mm (C) 130 mm (D) 125 mm
71. 道口铺面宽度应与道路宽度相同，最小不能小于（ ）。
 (A) 5 m (B) 3 m (C) 2.5 m (D) 2 m
72. 列车侧向过道岔最高速度 45 km/h，满足这一条件的普通型道岔必须是（ ）。
 (A) 9 号 (B) 11 号 (C) 12 号 (D) 18 号
73. 当钢轨断缝小于（ ）时，在断缝处上好夹板，用急救器固定，在断缝前后 50 m 范围内拧紧扣件，并派人看守，限速 5 km/h 放行列车。
 (A) 20 mm (B) 30 mm (C) 40 mm (D) 50 mm
74. 允许速度 $v \leq 120$ km/h 的客货共线双线铁路，区间两相邻线路直线部分最小线间距离为（ ）。
 (A) 4 000 mm (B) 4 200 mm (C) 4 400 mm (D) 5 000 mm
75. 站内正线与相邻到发线线间距不得少于（ ）。
 (A) 4 000 mm (B) 5 000 mm (C) 5 100 mm (D) 5 200 mm
76. 无缝线路地段，发现观测桩处累计位移量大于（ ）时（不含长轨条两端观测），应及时上报工务段查明原因，采取相应措施。
 (A) 10 mm (B) 20 mm (C) 30 mm (D) 40 mm
77. 道口上道路与铁路应为正交，有困难时其交角一般应大于（ ）。
 (A) 30° (B) 40° (C) 45° (D) 60°
78. 电缆横穿线路时，应用钢管防护，埋入的管顶距基面不得小于（ ）。
 (A) 1 m (B) 0.8 m (C) 0.6 m (D) 0.4 m
79. 减速地点标设在需要减速地点两端的各（ ）处。
 (A) 5 m (B) 10 m (C) 15 m (D) 20 m
80. 作业标应设在施工地点两端（ ）处，单线设在列车运行方向左侧的路肩上。
 (A) 500 m (B) 1 000 m (C) 500~1 000 m (D) 1 000 m 以外
81. 在电气化线路上作业时，人员、工具应距接触网不得少于（ ）。
 (A) 1.0 m (B) 1.5 m (C) 2.0 m (D) 5.0 m
82. 靠近线路堆放的路料，距轨头内侧不应少于（ ）。

- (A) 0.510 m (B) 0.610 m (C) 0.710 m (D) 0.810 m
83. 为保证人身安全, 分组捣固至少要相隔 () 以上轨枕。
(A) 3 根 (B) 4 根 (C) 5 根 (D) 7 根
84. 手工捣固时, 扒砟长度, 自钢轨中心向两侧各扒 ()。
(A) 400 mm (B) 200~400 mm (C) 400~500 mm (D) 500 mm 以外
85. 60、75 kg/m 钢轨构造轨缝均采用 ()。
(A) 14 mm (B) 16 mm (C) 18 mm (D) 20 mm
86. 轨头下颚透锈长度超过 () 为重伤钢轨。
(A) 10 mm (B) 20 mm (C) 30 mm (D) 40 mm
87. 线路两旁堆放货物距钢轨头部外侧不得少于 ()。
(A) 1.0 m (B) 1.5 m (C) 2.0 m (D) 2.5 m
88. 侧沟沟底纵坡困难地段不小于 ()。
(A) 1‰ (B) 2‰ (C) 3‰ (D) 4‰
89. 道口的增设、拆除和是否看守, 必须经 () 批准。
(A) 线路车间 (B) 工务段 (C) 铁路局 (D) 铁道部
90. 站线上 60 kg/m 轨鱼尾形夹板, 中央裂纹超过 () 应及时更换。
(A) 10 mm (B) 15 mm (C) 20 mm (D) 25 mm
91. 人员绕行停留车辆时, 距离应不少于 ()。
(A) 2 m (B) 3 m (C) 4 m (D) 5 m
92. 混凝土枕无缝线路, 当轨温在实际锁定轨温减 () 以下时, 伸缩区和缓冲区禁止进行维修作业。
(A) 30 °C (B) 35 °C (C) 40 °C (D) 45 °C
93. 半径为 300 m 的曲线, 轨距应是 ()。
(A) 1 435 mm (B) 1 440 mm (C) 1 445 mm (D) 1 450 mm
94. 出现连续 () 瞎缝的区段, 应及时调整轨缝。
(A) 2 个 (B) 3 个 (C) 4 个 (D) 5 个
95. 使用短轨头调整轨缝时, 拉开的最大空隙不得超过 ()。
(A) 125 mm (B) 130 mm (C) 145 mm (D) 150 mm
96. () 轨道不属于我国铁路正线轨道。
(A) 特重型 (B) 重型 (C) 中型 (D) 轻型
97. 千克是 () 的单位。
(A) 重量 (B) 质量 (C) 计量 (D) 度量
98. 接头螺栓以抗拉强度划分为 () 两种高强度螺栓。
(A) 7.6 级与 8.8 级 (B) 8.8 级与 9.9 级
(C) 9.9 级与 10.8 级 (D) 10.9 级与 8.8 级
99. 异型接头的联结应使两钢轨工作面轨距线与 () 水平线都相吻合。
(A) 轨顶最高点 (B) 轨底最低点 (C) 轨顶 (D) 轨顶轨底的中部
100. 50 kg/m 钢轨轨端至第一螺栓孔中心距离为 ()。
(A) 33 mm (B) 44 mm (C) 55 mm (D) 66 mm
101. 60 kg/m 钢轨第一螺栓孔至第二螺栓孔中心距离为 ()。

- (A) 120 mm (B) 130 mm (C) 140 mm (D) 150 mm
102. 机车车辆底部设备外侧与线路中心线间的限制尺寸为 ()。
- (A) 1 280 mm (B) 1 290 mm (C) 1 300 mm (D) 1 310 mm
103. 长钢轨装车时, 轨端要平齐, 伸出承轨横梁 ()。
- (A) 0.3 m (B) 0.5~1.0 m (C) 0.5 m (D) 1.0~1.5 m
104. I 级重型普通线路钢轨接头螺栓上, 为防止螺栓松动, 应加设 ()。
- (A) 单层弹簧垫圈 (B) 双层弹簧垫圈
(C) 高强度平垫圈 (D) 普通平垫圈
105. 靠近线路堆放路料的坡度不陡于 ()。
- (A) 1:1 (B) 1:2 (C) 1:3 (D) 1:4
106. 线路施工作业时, 须在符合规定的 () 领导下进行施工。
- (A) 防护员 (B) 驻站联络员 (C) 车间主任 (D) 施工负责人
107. 在有接触网的线路上, 于同一地点, 同时更换两股钢轨上夹板应须事先通知 () 采取安全措施后, 方准开始作业。
- (A) 工务部门 (B) 电务部门 (C) 供电部门 (D) 车务部门
108. () 不是 YQB-I 型液压起拨道器的组成部分。
- (A) 底架 (B) 工作油缸 (C) 回流阀及溢流阀 (D) 起道杠杆
109. 接触网导线最大弛度, 在区间和中间站距轨顶面的高度不少于 () (旧线改造除外)。
- (A) 5 600 mm (B) 5 700 mm (C) 5 800 mm (D) 5 900 mm
110. 在距钢轨顶面 350~1 100 mm 这个高度范围内, 直线建筑限界的半宽是 ()。
- (A) 1 400 mm (B) 1 500 mm (C) 1 725 mm (D) 1 875 mm
111. 单线工区应配 () 作业标。
- (A) 2 个 (B) 4 个 (C) 6 个 (D) 8 个
112. 自动闭塞区段的通过信号机, 以显示 () 信号为定位。
- (A) 停车 (B) 进行 (C) 通过 (D) 注意
113. 在路基地面排水设备中, 排水沟用来排除 () 的水流。
- (A) 地表 (B) 路堤坡面 (C) 地表及路堤坡面 (D) 路堑坡面
114. () 用于地层不稳或场地受限制地段的水沟, 兼起排除成层地下水或降低地下水位的作用。
- (A) 排水槽 (B) 排水沟 (C) 涵洞 (D) 隧道
115. 信号标志是对机车车辆操纵人员起 () 作用的标志。
- (A) 显示 (B) 提示 (C) 引导 (D) 指示
116. 道口警标应每侧道路各设一个, 设于距道口处最外股道外侧钢轨 () 处。
- (A) 20 m (B) 10~20 m (C) 20~50 m (D) 50 m 以外
117. 双线上的线路标志应设在本线列车运行方向 ()。
- (A) 左侧 (B) 左侧或右侧 (C) 右侧 (D) 左侧和右侧
118. 警冲标应设在两会合线路线间距为 () 的中间。
- (A) 4 m (B) 4.2 m (C) 4.5 m (D) 5 m
119. 在路基地下排水设备中, () 用于拦截引排或降低埋藏不深的浅层地下水, 并

可兼排地表水。

- (A) 边坡渗沟 (B) 明沟及排水槽
(C) 渗水涵洞 (D) 立体集水渗井与渗管

120. 在路基地下排水设备中, () 用于疏干坡面土或引排从边坡出露的地下水以稳定边坡。

- (A) 边坡渗沟 (B) 明沟及排水槽
(C) 渗水涵洞 (D) 立体集水渗井与渗管

121. 路堤为一般黏性土, 最大高度为 20 m 时, 路堤下部高度 12 m 的坡度为 ()。

- (A) 1:1 (B) 1:1.25 (C) 1:1.5 (D) 1:1.75

122. () 不属于电路三种状态。

- (A) 开路状态 (B) 短路状态 (C) 闭路状态 (D) 额定状态

123. 2 个 $20\ \Omega$ 的电阻并联后的总电阻为 ()。

- (A) $10\ \Omega$ (B) $20\ \Omega$ (C) $30\ \Omega$ (D) $40\ \Omega$

124. () 不是路堤组成部分。

- (A) 路基面 (B) 路堤边坡 (C) 天然护道 (D) 弃土坑

125. () 不是路堑组成部分。

- (A) 路基面侧沟 (B) 路堑边坡 (C) 天然护道 (D) 路堑隔带

126. () 设备必须保证在一个区间内, 在同一时间里只能允许一个列车占用。

- (A) 闭塞 (B) 信号 (C) 半自动闭塞 (D) 自动闭塞

127. 在规定的信号显示距离内, 对影响信号显示的树木, 其处理办法由 () 规定。

- (A) 线路车间 (B) 工务段 (C) 铁路局 (D) 铁道部

128. () 是出站信号机在办理闭塞后自动开放, 用出站信号机的开放作为列车占用区间的凭证。

- (A) 闭塞 (B) 信号 (C) 半自动闭塞 (D) 自动闭塞

129. 自动闭塞是由运行中的列车自动完成闭塞作用的闭塞方式, 以 () 的开放显示作为列车占用区间的凭证。

- (A) 通过或预告信号机 (B) 出站或通过信号机
(C) 进站或通过信号机 (D) 预告或通过信号机

130. () 短轨不是 25 m 钢轨的曲线标准缩短轨。

- (A) 24.96 m (B) 24.92 m (C) 24.88 m (D) 24.84 m

131. 在纵向坡度为 6% 的坡段上两点, 两点之间水平距离为 2 000 m, 那么两点之间高差为 ()。

- (A) 12 000 mm (B) 1 200 mm (C) 120 mm (D) 12 mm

132. 电功率的国际单位是 ()。

- (A) A (B) V (C) W (D) Ω

133. 非静电力把正电荷从负极经电源内部移到正极所做的功与移送的电荷量的比值叫电源的 ()。

- (A) 电动势 (B) 电压 (C) 电位 (D) 电阻

134. 在 () 禁止卸车。①无砟桥, ②有砟桥, ③道口, ④道岔, ⑤已卸下大堆材料的处所。

(A) ①③④⑤ (B) ③④⑤ (C) ②③④⑤ (D) ①②③④⑤

135. 长度单位公里用 () 表示。

(A) m (B) cm (C) km (D) mm

136. 伏特是 () 的单位。

(A) 电压 (B) 电流 (C) 电阻 (D) 功率

137. 在白天使用的移动减速信号用 () 表示。

(A) 黄色圆牌 (B) 绿色圆牌 (C) 红色圆牌 (D) 黄色方牌

138. 响墩、火炬应至少 () 实验一次。

(A) 半年 (B) 一年 (C) 一个季度 (D) 一个月

139. 警报信号为 () 。

(A) 连续短声 (B) 一长三短声 (C) 一长一短声 (D) 三长一短声

140. 新钢轨组在线路上放置时, 普通线路木枕直线地段, 放在道心里两钢轨的净距不小于300 mm, 新钢轨轨面 () 。

(A) 不高于线路钢轨面 (B) 不高于线路钢轨面 25 mm

(C) 低于线路钢轨面 25 mm (D) 不高于线路钢轨面 10 mm

141. 施工防护员应站在距施工地点的第一个响墩 () 附近瞭望条件好的地点。

(A) 5 m (B) 10 m (C) 20 m (D) 30 m

142. 线路、桥隧、信号、通信、接触网及其他行车设备的施工、维修, 应力争开通后 () 。

(A) 时速达到 120 km (B) 不降低行车速度

(C) 逐步提高行车速度 (D) 时速不低于 45 km

143. 扣板与轨底及铁座、铁座与小胶垫离缝不应超过 () 。

(A) 1 mm (B) 2 mm (C) 3 mm (D) 4 mm

144. Mt是 () 的单位。

(A) 百万 (B) 百万吨 (C) 百吨 (D) 万吨

145. 某正线线路年通过总质量为45 Mt, 其适用轨道类型为 () 。

(A) 特重型 (B) 重型 (C) 次重型 (D) 中型

146. 在白天使用的移动停车信号是 () 。

(A) 黄色圆牌 (B) 黄色方牌 (C) 红色方牌 (D) 绿色圆牌

147. () 不是钢轨的主要功用。

(A) 支持引导机车车辆的车轮 (B) 使列车按正确的方向运行

(C) 固定轨枕形成框架结构 (D) 将来自车辆的压力传送给轨枕

148. 单线工区停车信号牌至少应配备 () 。

(A) 1 个 (B) 2 个 (C) 3 个 (D) 4 个

149. 在选择正线轨道类型时, 应根据 () 确定。

(A) 运输条件 (B) 年通过总质量

(C) 最高行车速度 (D) 运营条件

150. 60 kg/m钢轨高 () 。

(A) 152 mm (B) 164 mm (C) 176 mm (D) 192 mm

151. 轨枕的作用是 () 。