

新世纪第二届
中国交通运输业财务与会计
学术研讨会论文选

金桥

主 编 于 川 许如清 谭星禄



中国财政经济出版社

新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会论文选

金 桥

主 编 于 川 许如清 谭星禄



中国财政经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

金桥:新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会论文选/于川等主编. —北京:中国财政经济出版社,2004. 4

ISBN 7-5005-7160-7

I. 金… II. 于… III. ①交通运输业—财务管理—学术会议—中国—文集②交通运输业—会计学—学术会议—中国—文集
IV. F506.7-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 021429 号

中国财政经济出版社出版

URL: <http://www.cfeph.com.cn>

E-mail: cfeph @ drc. gov. cn

(版权所有 翻印必究)

社址:北京海淀区阜成路甲 28 号 邮政编码:100036

发行处电话:88190406 财经书店电话:64033436

北京外文印刷厂印刷 各地新华书店经销

880 × 1230 毫米 32 开 27.25 印张 701 000 字

2004 年 5 月第 1 版 2004 年 5 月北京第 1 次印刷

印数:1—6 060 定价:66.00 元

ISBN 7-5005-7160-7/F·6260

(图书出现印装问题,本社负责调换)

新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术
研讨会论文选

编辑单位

中国铁道财务会计学会

中国交通会计学会

中国民航协会会计审计工作委员会

编辑委员会

主任委员

王奎中 李居昌

副主任委员

于 川 许如清 谭星禄

委 员（按姓氏笔划为序）

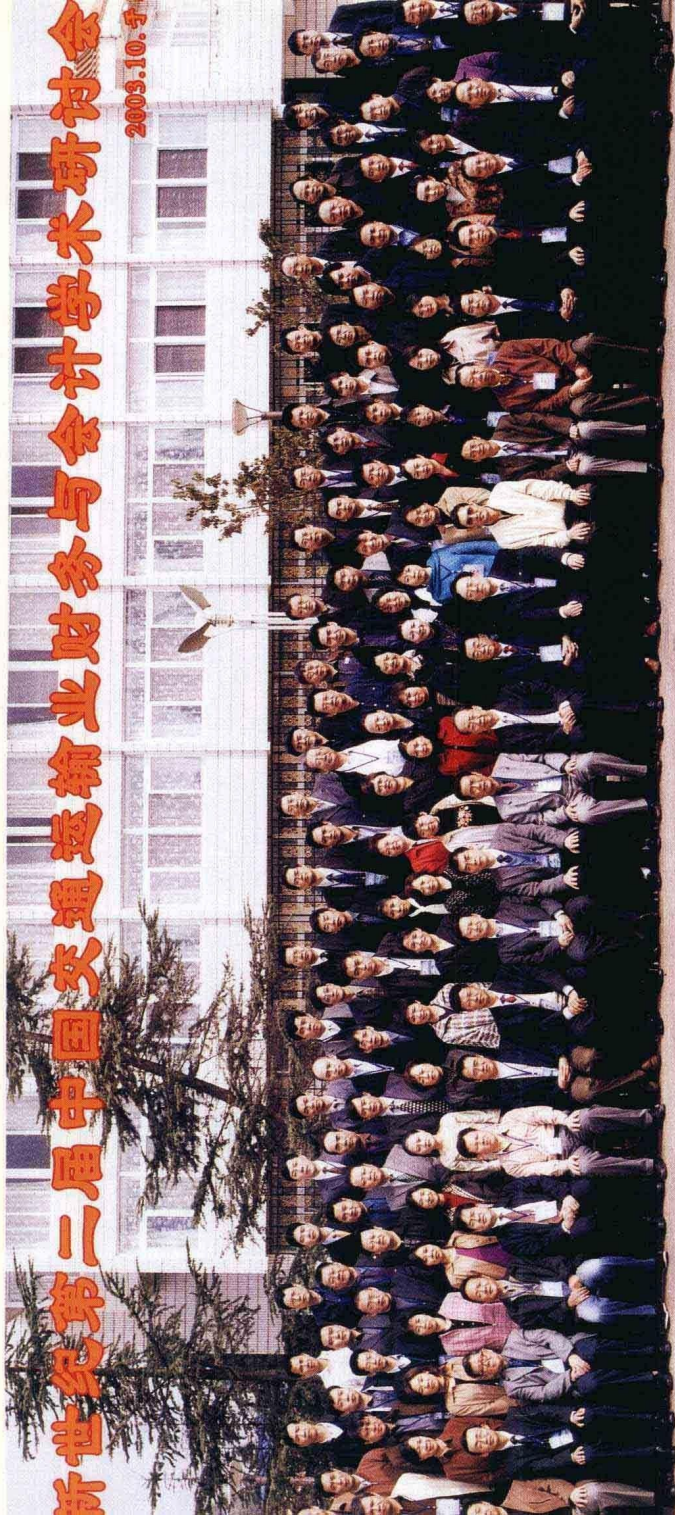
王德祥 宋恩善 邢如其 孙新宪 余邦利
肖 序 邵瑞庆 吴桐水 孟伟良 张秋生
汤永胜 张永康 周国光 徐文兴 徐东原
姚维汀 潘亿新

责任编辑

徐东原 汤永胜 潘亿新

新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会

2003.10.5



新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会全体代表留影

新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会会场



目 录

开幕词	王奎中 (1)
闭幕词	于 川 (6)

特 辑

在新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会 上的讲话	李居昌 (17)
在新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会 上的讲话	李敬辉 (23)
加强制度建设, 规范财务管理, 当好国有资产的保护神	翁亦然 (25)
在新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会 上的讲话	李玉环 (29)
在新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会 上的致辞	周树廉 (33)
努力提高交通行业财会管理水平 切实为实现交通 跨越式发展服务	杨省世 (36)
中国民航业近年的发展变化	谭星禄 (45)
深化财务改革 强化经营管理 努力提升铁路财务 会计工作质量和水平	于 川 (53)

新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会

获奖论文名单 (60)

特 别 奖

坚持不懈地推进中国铁路会计规范化的工作

..... 铁道部财务司 于 川 (69)

规范交通行业指标管理 提高财会信息使用价值

..... 交通部财务司 徐文兴 (80)

中国民航飞机租赁研究

..... 民航总局规划发展财务司 谭星禄 熊艳华 (93)

一 等 奖

国企发出财务信号：失真现象的制度性解读及对策

..... 北丰集团 王 海 (113)

关于规范铁路运输企业关联方关系及其交易问题的探讨

..... 济南铁路局 马兴寒 (133)

关于对交通运输业固定资产会计若干问题的探讨

..... 上海海运学院 邵瑞庆 (149)

20 世纪中国交通运输业财务会计改革的成功经验与反思

..... 长安大学 周国光 (171)

实现产融结合 优化产融构建

——试论航空企业集团财务公司的模式取向和发展战略

..... 中国航空集团财务有限责任公司

周 峰 何超凡等 (191)

我国航空公司常旅客计划会计研究

..... 中国民航学院管理学院 孙新宪 (229)

二 等 奖

实施结构化融资战略,促进铁路跨越式发展

..... 铁道部资金中心 赵洪武 李礴等 (247)

区域性铁路运输企业重组的优化研究

..... 北京交通大学 费兰静 刘 岩 (257)

政府管理与社会审计相结合的会计监管

..... 南昌铁路局 黄小新 (268)

铁路运输企业合并会计报表的研究

..... 沈阳铁路局 李铁城 刘国义等 (279)

江苏高速公路发展趋势和可持续发展的研究

..... 江苏省交通会计学会 谢长怀 张纪成 (305)

企业集团财务风险预警机制的建立与运用

..... 中国港湾建设(集团)总公司

傅俊元 吴立成 吴文往 (316)

公路收费权实际收费年限的确定

..... 中国交通会计学会公路专业委员会 刘文成 (335)

构建新型公路资产管理体制 确保我国公路可持续发展

..... 广西区交通厅 古尚宣 (342)

新形势下民航企业预算管理模式选择的探讨

..... 深圳航空公司 张从华 (355)

“内部人控制”问题治理对策研究

..... 广州白云国际机场集团公司 邱嘉臣

暨南大学会计学系 刘国常、阮先桃等 (369)

论民航战略性重组后子公司的股权多元化和绩效评价

..... 中国航空集团建设开发公司 吴吉顺

北京大学光华管理学院 杨 松 (386)

基于属地化后的机场项目投融资研究

..... 成都双流国际机场 何必胜 李念文等 (425)

三 等 奖

对铁路行业会计制度与《企业会计制度》接轨的研究

..... 呼和浩特铁路局 程云舞 郭好收 (449)

铁路运输企业固定资产动态折旧管理对策分析

..... 昆明铁路局 刀立汉 (467)

广铁客运公司全面预算管理模式研究

..... 广州铁路集团公司 张伟斌 (481)

计量经济模型在交通运输业的应用研究

..... 铁道部资金清算中心 单既祥 (495)

论对合资铁路公司的资产经营责任制考核

..... 上海铁路局 张志农 张世莹等 (508)

铁路运输企业内部会计控制制度设计

..... 北京铁路局 刘红艳 吕永安等 (528)

铁路运输企业改革中有关税收筹划问题的思考

..... 广州铁路集团公司 郑志敏 戴振杰 (546)

铁路运输企业国有资本监管机制研究

..... 沈阳铁路局 李铁城

北京交通大学 郭雪萌等 (562)

对交通运输业实施增值税的税型税率分析

..... 上海海运学院 邵瑞庆 巫珊玲 劳知雷 (578)

试论公路经营企业资产核算的特殊性

..... 交通部财务司 孙力干 (590)

公路建设资金的有效运作 安徽省交通会计学会课题组 (600)

对我国交通企业社会责任会计信息披露问题的探讨

..... 武汉理工大学 石友蓉 武汉科技大学 黎精明 (625)	
租船业务的会计思考	
..... 南京长江油运公司 刘毅彬 赵成国 (650)	
选择资本纽带型组建汽车运输集团及其相适应的财务管理	
..... 郑州汽车客运总公司 李向凌 王新才 (661)	
我国公路建设债务问题研究	
..... 湖北省交通会计学会课题组 (672)	
港口集团公司财务管理的思考	
..... 上海国际港务(集团)有限公司 徐建明 (692)	
会计委派制探讨 沈阳桃仙国际机场 于化环 周 哲 (699)	
飞机引进业务的风险管理研究	
..... 中国航空集团国际航空西南公司 王 波	
西南财经大学研究生部 刘 莉 (737)	
我国支线机场建设可行性投资决策探讨	
..... 中航油建筑设计院 卓 越	
中国民航机场建设总公司 惠山林 (765)	
我国机场会计委派的路径设计及运行优化研究	
——基于重庆机场会计委派制的经验与思考	
..... 民航重庆市管理局 陈世琴 (778)	
如何利用收入管理系统对待结算销售款进行跟踪、控制和分析	
..... 中国南方航空股份有限公司 陈志华 (797)	
中国民用机场项目会计核算问题研究	
..... 西安咸阳国际机场 杨 彬 张 洁等 (817)	
企业内部审计现状及其发展对策研究	
..... 民航西北管理局财务处课题组 王小辉 刘开瑞等 (831)	
《企业会计制度》在民航行业中的应用与补充	
..... 民航总局规划发展财务司 赵璟璐 (844)	



开 幕 词

加快交通发展 提高财务会计管理水平为全面建设小康社会当好先行

铁道部总经济师 王奎中

(2003年10月27日)

各位代表、各位来宾、同志们：

当前全国上下沉浸在欢乐的喜庆气氛之中，刚刚结束的党的十六届三中全会做出了《中共中央关于完善社会主义市场经济体制若干问题的决定》，这是继党的十一届三中全会以来深化经济体制改革、促进经济和社会全面发展的又一划时代的纲领性文件，必将为经济发展和社会全面进步注入强大动力，为全面建设小康社会提供制度保证。9月15日，“神舟”五号载人飞船成功升空，标志着中国在攀登世界科技高峰的征程上又迈出了具有重大历史意义的一步，亿万华夏人民感到无比骄傲和自豪。在这样大喜的日子里，今天，我们在昆明迎来了“新世纪第二届中国交通运输业财务与会计学术研讨会”的召开。

这次会议是在中国铁道财务会计学会、中国交通会计学会和中国民航协会会计审计工作委员会历经一年的精心准备、在各方面的共同努力和配合下，继2001年首届深圳中国交通运输业财务与会计学术研讨会议之后，又一次我国交通运输业财务会计领域举办的盛会。我们荣幸地请到了全国政协委员、交通部原副部长、中国交通会计学会名誉会长李居昌先生，财政部经建司和会计司、审计署交通运输审计局、中国注册会计师协会的领导，他们将同我们交通运

输各部门、行业、企业、科研院校的财会专家、教授、学者以及部分获奖论文作者，共聚一堂，共同研究和探讨交通运输业财务会计管理和改革的热点、难点问题，共同研究和展望交通运输业的未来发展。在此，请允许我代表本次会议组委会、同时作为东道主，代表铁道部向到会的各位领导、各位来宾和新闻界的朋友们表示热烈的欢迎和衷心的感谢！向本次会议的协办单位昆明铁路局为会议付出的辛勤努力也表示衷心的感谢！

交通运输是经济社会发展的基础设施，是支撑一国经济社会正常运转的基础。我国经济体制改革的目标是建立完善的社会主义市场经济，建立发达完善的交通运输体系是非常重要的基础条件。未来学家朱利安·西蒙 1981 年在其《最后的资源》一书中指出，“如果经济发展的关键因素只有一个，那么，它既不是文化，也不是制度与心理特征，而是交通运输和通信系统。”我国作为发展中国家，随着社会主义市场经济体制的建立和发展，发展交通运输对经济发展的基础作用尤为重要，对交通运输的要求也越来越高。经过几十年的努力，在党中央、国务院的领导下，在中央有关部门的大力支持下，交通运输业得到了飞速的发展，已初步形成了横贯东西、沟通南北、联系世界、水陆空并举、各种运输方式协调发展的综合运输体系。我这里只想用交通规模来说明，到 2002 年末，公路通车里程达到了 177 万公里，其中，高速公路为 2.5 万多公里；铁路营业里程达到 71898 公里，其中复线里程 23950 公里，电气化里程 18115 公里；民航航线里程 164 万公里，航线 1176 条，其中，国内航线 1015 条，国际航线 161 条；内河航道里程 12.16 万公里。2002 年，全社会客运量为 161 亿人次，比 1990 年翻了一番，货运量 148 亿吨，比 1990 年增长了 45%。交通运输业的快速发展为我国实现第二步战略目标做出了巨大的贡献。

党的十六大确立了全面建设小康社会的奋斗目标，绘制了新世纪新阶段我国现代化建设的宏伟蓝图，开启了实现中华民族伟大复兴

兴的新征程。全面建设小康社会，一个重要的目标是 2020 年国内生产总值比 2000 年翻两番，基本实现工业化，建成完善的社会主义市场经济体制和更具活力、更加开放的经济体系，城镇人口的比重较大幅度提高，人民过上更加富足的生活。国民经济持续快速增长，工业化、市场化、城镇化进程加快，西部大开发积极推进，东西部地区经济交流与合作进一步加强，必将带动社会人员、物资、信息、资金等各种资源的加快流动，使全社会运输需求总量持续增长，为交通运输业的发展带来了广阔的前景。我们应该抓住这个重要的历史机遇，乘势而上，努力建设完善的现代化交通运输网，担负起全面建设小康的先行任务。为了实现这个目标，交通各业都在按照党中央国务院的统一部署制定了发展战略，交通系统提出了跨越式发展战略，民航系统按照国务院批复的体制改革方案推进改革，铁路部门提出了实现跨越式发展的目标，即以提高运输能力和提升技术装备水平为主线，到 2020 年基本实现中国铁路现代化，运输能力适应国民经济发展的要求，主要技术装备水平达到发达国家水平，服务质量基本满足旅客货主需求。

同志们，实现全面建设小康社会的宏伟目标，建设现代化的交通运输体系，是我们交通运输部门义不容辞的责任，既光荣，又充满困难和挑战。我们财务会计部门要有所作为，紧紧围绕交通运输发展战略，做好工作，为交通运输业的发展贡献力量。中国加入 WTO，党的十六大提出的经济发展战略，特别是十六届三中全会做出的《中共中央关于完善社会主义市场经济体制若干问题的决定》，都给我们经济工作，具体到我们的财务会计管理和改革工作提出了新的理念和新的课题。我提出主要有以下几个方面需要研究的重大课题：一是要研究如何推进公有制的多种实现形式，调整生产结构和布局，特别是交通运输企业如何实现投资主体多元化，使股份制成为公有制的主要实现形式；二是要加快推进和完善垄断性行业改革，民航改革方案已经国务院批准，铁道行业的体制改革也

在研究之中，主要问题是如何实现政企分开、重构企业、引入竞争、加强监管；三是研究贯彻国家财政、税收、金融和投融资改革等对交通运输业的支持问题，财政改革目标是建立公共财政框架，这些年已经推出了部门预算改革、国库集中支付改革、政府采购制度改革等，新《企业会计制度》颁布后，财政部已对民航公布了核算办法，铁道部已经完成了初稿，准备报财政部审批；四是要研究如何加强国有资本的监管问题，保护公有产权，规范财务会计行为，加强诚信建设，打击会计造假；五是财务会计工作的理念、制度、方法、手段都要进一步适应市场的要求、经济发展的要求，财务体制改革要结合体制改革深入推进，管理方法上要运用先进的、科学的方法，如全面预算管理，交通、民航都已经在一些企业实行，铁路企业在试点的基础上，2004年全面展开，等等。希望大家共同来研究和解决这些新课题，共同把交通运输业财务会计管理推向新的高度和新的水平，成为交通运输战略有力的支撑和载体。

交通运输业财务与会计学术研讨会已经举办两届，是由三个部委的财务司发起，三个学会具体组织的，我觉得这种形式和效果都是非常好的。交通运输事业的发展，财务会计工作的开展，关键在于人。会计学会在财务会计人员素质的培养和提高中应发挥重要的作用，也是推动财务会计工作的重要力量，会计学会要肩负起宣传财会法规政策、开拓财会工作的舆论阵地，财会人员研讨问题、交流思想、传播经验的学术园地，培训财会人员、学习新知识、提高水平和素质的基地，为建设一支高水平的人才队伍做出积极的贡献。

希望与会的专家、学者和各位代表，以“三个代表”重要思想以及十六届三中全会精神为指导，对当前交通运输业面临的重大财务会计问题，进行深入的研讨，畅所欲言，各抒己见，交流经验，研究问题，为交通运输事业献言献策。希望通过这次学术交流，能进一步增强我们交通三个部委财务部门以及同志们的深入了解、相互学习，为今后在工作中加深友谊、沟通合作，为中国交通

运输业的发展腾飞做出新的贡献。

最后，预祝研讨会取得圆满成功，祝愿各位领导、各位来宾和同志们工作顺利、生活愉快！

谢谢大家！