

经天津市基础教育教材审查委员会
审查通过

九年义务教育地方课程(试用)

天津与世界 教学参考书

三年级 下

天津市教育教研室 编



天津教育出版社

说 明

《天津与世界》是根据教育部颁布的《基础教育课程改革纲要(试行)》的精神,经天津市基础教育教材审查委员会审查通过,供我市小学生使用的地方课程教材。为了便于任课教师了解教材的编写意图,搞好教学工作,我们编写了《天津与世界教学参考书》供教学中参考使用。

本书从“教学目标”、“教材分析”、“教学建议”、“教材全解”、“参考资料”等五个方面向教师提供参考。由于时间仓促和我们搜集资料的局限性,本教学参考书可能存在一些问题,希望广大教师在使用教材和参考时,如发现问题和不足,请及时提出,以便再版时修改。

参加本书编写的人员有:李顺强、李乃仁、王戎、孙立波、张伟、邓冰、王欣、孟令永。责任编辑:孟令永。

《天津与世界》编写组

2005年10月

目 录

第一课	大龙邮票与天津邮政·····	1
第二课	天后宫·····	14
第三课	天津的小洋楼·····	25
第四课	纪念馆·····	36
第五课	公共交通事业的发展·····	46
第六课	三条石·····	68
第七课	发展中的天津工业·····	78
第八课	天津的石油资源·····	88
第九课	天津新港·····	98
第十课	走向世界的“泰达”·····	109
第十一课	誉满中外的“红三角”·····	126
第十二课	染绿中华津黄瓜·····	143
第十三课	威震世界穆家军·····	154
第十四课	国际赛事落津门·····	163
第十五课	天津人的骄傲·····	173

第一课 大龙邮票与天津邮政

教学目标

- 一、了解天津邮政的历史,知道天津是中国近代邮政的发源地。
- 二、通过课前调查,广泛搜集信息,了解天津邮政在我国邮政发展史上创下无数个“第一”的光辉历史,培养学生搜集、交流信息的能力。
- 三、通过了解天津邮政的历史,激发学生热爱天津的热情,为自己家乡的光辉业绩而自豪。

教材分析

一、教学内容

本课教材由四个部分组成:

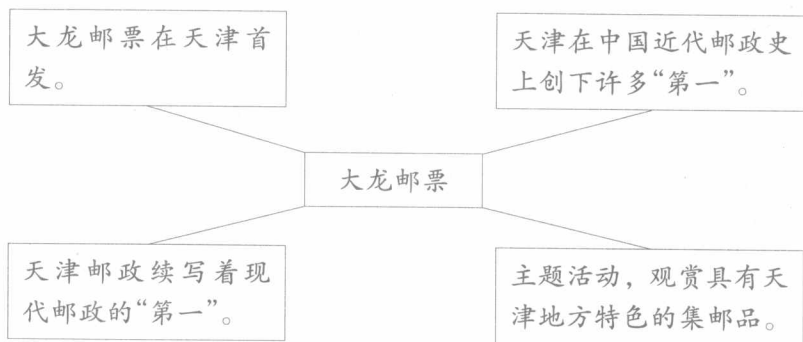
第一部分,由爸爸集邮册中一枚纪念大龙邮票在天津首发 110 周年小型张引出大龙邮票在天津首发的故事。

第二部分,介绍天津是中国近代邮政的发源地,在中国近代邮政史上创造了许许多多的“第一”。

第三部分,介绍天津邮政还在续写着现代邮政的“第一”。

第四部分,观赏具有天津地区特色的集邮品,开展主题活动。

二、结构图



教学建议

一、教学准备

教师:准备与本课教学内容相关的资料,准备相应的教学设备。

学生:要进行课前调查,通过参观、走访、阅读资料、网上咨询等方法搜集信息,进行整理,准备交流。有集邮册的同学要整理好自己的集邮册,特别是具有天津地方特色的集邮品,准备展示。

二、本课教材应讲清楚的问题

1. 教师要特别强调大龙邮票是中国第一枚邮票,大龙邮票在天津首发不仅促进了中国邮政的发展,也说明了天津是中国近代邮政的发源地。

2. 天津邮政有说不尽的故事。本课以大龙邮票在天津首发为起点,以天津邮政创造的无数个“第一”为主线。教师要抓住这一线索,采取师生互动的形式,帮助学生了解天津邮政的历史,感受天津邮政的辉煌,为天津而自豪。

3. 独具天津特色的集邮品不仅具有收藏价值,同时起到了展示天津、赞美天津的作用,教师要引导学生通过观赏,了解画面的背景和意义,讲述其中的故事,继而激发学生热爱家乡的情感。

三、本课教学中应注意的问题

1. 随着现代通讯的发展,电话、传真、网络等现代手段在很大程度上替代了书信、电报等过去传递信息的方法。因此,学生在现实生活中距离邮政以往的这些业务比较远,对天津邮政的历史知之就更少了。所以,在本课学习之前教师要调动学生主体积极性,提示有引导性的调查提纲,同时,要以学生生活中最近的事物去引导,例如:路边邮箱;各种信件等等,缩小学生与本课学习内容的距离,激发学习欲望。

2. 天津邮政在中国邮政史上创下的“第一”有许多,教材只列举了其中一部分,留有一定的空间供师生去挖掘、补充。

3. 天津邮政的历史厚重,故事很多。教师要把握教材重点,紧扣学习目标,要有选择地拓展教材以外的内容。

本页主要介绍在天津首发的中国第一套邮票——大龙邮票。

天津与世界

三年級下

第一课 大龙邮票与天津邮政

本课由爸爸和天天观看纪念大龙邮票在天津首发110周年发行的小型张导入新课,切入点接近学生生活,拉近本课与学生的距离,激发学生学习情趣。



对,这是为了纪念大龙邮票在天津首发110周年而发行的小型张。大龙邮票是中国的第一套邮票。

爸,这枚小邮票珍贵吧!



瞧!这就是大龙邮票。1878年大龙邮票首先在天津发行,说明了天津是中国近代邮政的发源地。这可是我们天津人的骄傲呀!

小资料

我国第一套邮票的主图是蟠龙戏珠,图案正中绘一条五爪金龙,衬以云彩水浪,票面印有“大清邮政局”字样,因整个票幅较大,所以世称大龙邮票。大龙邮票有3枚,面值各为1分银、3分银、5分银,颜色分别为绿色、红色和黄色。

教师要利用插图及小资料,让学生仔细观察,认真阅读,重点要知道大龙邮票的图案特点、颜色、票面价值、首发时间。同时,还要引导学生了解大龙邮票发行的意义,由此引发热爱家乡的自豪感。

这部分内容是以学生自主活动网络查询的形式出现的,意在强调一种学习方法。本环节主要介绍天津是中国近代邮政的发祥地,是中国近代邮政创办时的指挥部,创造了许许多多的全国第一。如:第一个《邮政公告》、第一部邮政规章、第一条邮路、第一个邮政代办机构、第一张邮政资费表、第一套邮票等等,课前,教师要指导学生进行调查、搜集资料,主动参与学习。

三年級下
第一課
大龍郵票與天津郵政

天津邮政在中国近代邮政史上创造了许许多多的第一。

我们还是自己上网查一查吧!

大清邮政津局旧址简介
BRIEF INTRODUCTION TO FORMER SITE OF TIENTSIN POST OFFICE
天津是中国近代邮政的发祥地,也是中国近代邮务管理中心和邮政枢纽。
1878年3月23日,天津海关书信馆率先开放,收寄华洋公众邮件,这是中国近代邮政的开端。
1878年5月1日,在天津发布第一个《邮务公告》。
1878年7月,建立了我国最早的邮政代办机构——华洋书信馆。
1880年1月11日,天津海关邮局成立。1897年2月2日改名为“大清邮政津局”。
1894年,天津海关邮局改名为“天津海关邮局”。
1906年,天津海关邮局改名为“大清邮政津局”。
1911年,天津海关邮局改名为“大清邮政津局”。
1912年,天津海关邮局改名为“大清邮政津局”。
1912年,天津海关邮局改名为“大清邮政津局”。
天津邮政管理局成立
天津邮政管理局成立
天津邮政管理局成立

1878年3月23日是一个非凡的日子,被专家们称为“中国近代邮史”的“零起点”,是中国通信史上划时代的里程碑,是天津的骄傲。

坐落在本市和平区解放北路与营口道交口的一座欧式建筑,历史上曾是大清邮政津局的所在地。是我国现存的唯一的大清时期建造的邮政局房,是中国近代邮政创建和发展的历史见证。1996年3月20日,国家邮电部为纪念大清邮政官局建立100周年发行了一套纪念邮票,其中第一枚邮票选取了“大清邮政津局”为图案,由此可见这座建筑物在中国邮政史上所具有的非凡意义。

了解天津邮政在中国近代邮政史上创下的无数“第一”是本课学习重点,此环节留有一定空间让师生去挖掘。



1878年4月1日,中国最早的一条跨差邮路正式开通。

中国早期邮路中最长的一条陆运邮路,全长达1000千米,是沟通南北通信的大动脉。



世界上最长的早班万里邮路。



天津是中国第一代邮政工人诞生的摇篮。



小资料

从天津出发,经北京、张家口至库伦(今乌兰巴托),北到恰克图,西去乌里雅苏台,经科布多、古城子,到承化寺,再向南到迪化(今乌鲁木齐),构成了中国邮政史上的万里邮路。它是通向我国大西北及蒙古的一条“丝绸之路”。



小资料介绍的是天津至迪化的早班万里邮路。教师可指导学生看图读文,加深对万里邮路的了解。

“有声信函”是把文字通信变成声音通信的新型邮政业务,是用邮局特制的专用信封,将盒式录音磁带装入封内,即可按挂号邮件办理。这项业务可以传递信息,交流感情,闻其声如见其人,听起来十分贴切感人。著名相声表演艺术家马三立曾在开办的当天赶到和平路邮局专设窗口寄发有声信函,并对这一新业务大加赞扬。

津与世界

如今,天津邮政还在续写着中国现代邮政的第一。



天津于1987年1月15日首开有声信函。



1988年9月12日落成的中国当时规模最大的邮政通信枢纽。



1988年3月15日 邮政快件扩大

天津市邮政局于1988年3月15日率先将受理快件和寄达地点从196年大小城市增加到1765个,成为邮电部邮政总局批准的全国第一个扩大收寄范围的城市。



1997年2月27日,中国邮政航空在天津试飞成功。

此图是美国客人在参观天津邮政文史馆。

天津邮政历史不仅吸引着港、澳、台的学者、专家，还吸引着一些外国友人去研究。



这是天津市邮政局出版的各种书籍，存留了大量难得的历史资料，记述了天津邮政的历史和现状。



我们到天津邮政文史馆去参观一下吧！

把你搜集到的天津邮政故事讲给大家听听。



有条件的学校，教师可以组织学生去参观，也可以将收集到的天津邮政的故事讲出来，达到交流学习，加深了解的目的。

天津與世界



天津
我國集郵活動開展最早的城市之一，
在擁有集郵愛好者達40多萬人。

具有天津特色的集郵品
很多，此環節可以開展主題
活動。教師要注意提示學生
保護珍貴郵品，請勿損壞。



這些都是具有天津特色
的集郵品，你喜歡嗎？你也
快來參加集郵活動吧。

参考资料

一、近代邮政的兴起

鸦片战争后,在 1866 年(同治五年),清政府把递交各国使领馆文件的工作交给中国海关总税务司的英国人赫德办理。赫德作为帝国主义的代表,不仅把持着中国海关,还一直图谋得到中国的邮政。于是,他先在北京、天津、上海等地的海关设立邮务办事处,收寄使馆文件和海关信件,而后在天津收寄外侨信函,但还不收寄华民众的邮件。为了获取更多的利益,赫德怂恿清政府总理衙门委派他创办全国邮政。经李鸿章与总理衙门议定:由赫德主持,在北京、天津、烟台、牛庄(营口附近)、上海 5 处海关仿照欧洲方式试办,如有成效再改为全国邮政。于是 1878 年春,赫德赴欧之前,指派天津海关税务司英籍德人德璀林以天津为中心,操办 5 处海关邮政。

1878 年 3 月 23 日,德璀林发布公告,天津海关书信馆首先对外开放,收寄华、洋公众寄给国内和国外的邮件。这是中国创办近代邮政的开端。

近代邮政创办后,天津海关书信馆改名为天津海关邮政部,办公地点设在紫竹林英租界内(现今解放北路 111 号),这是全国最早的邮政局。

天津海关邮政部制定了邮政事务章程,发布了邮政通告,开办了收寄信函、报纸书刊、贸易契约和小包邮件等业务,开通了我国最早的陆运和海运邮路。与此同时,还为中国海军离港军舰免费托运邮件。

天津海关邮政部于 1878 年 7 月初在三岔河口总督衙门附近建立了我国最早的邮政代办机构华洋书信馆。1880 年 1 月 11 日,德璀林将海关书信馆改名为拨驷达局(英语 POST 译音,即海关邮局)。中国近代邮政至 1896 年初,扩展到全国 24 个设有海关的城市,天津就成为了中国近代邮政中心。

1897 年 2 月 20 日,清政府将拨驷达局改为大清邮政官局,仍委任赫德管理。天津官局则提前于 1897 年 2 月 2 日宣告成立。辛亥革命后,1912 年中华民国设立邮传部,标志着邮政业务正式脱离海关,成为独立的体系。

海关邮政对公众开放之初,没有邮票,接收手续十分繁琐,远不如西方国家使用邮票简便快捷。于是,德璀林便发公函要上海海关造册处赶制一批邮票,并对面值、颜色提出了具体要求。上海海关造册处很快就印制了一批 5 分银的邮票,并于当年 7 月 18 日向德璀林发出公函,内检附了 5 分邮票 500 全张,12500 张。天津海关于 7 月 24 日收到,由德璀林亲笔签收并交海关书信馆发行销售。之后,又印制了 3 分银和 1 分银的邮票。这三种不同面值的邮票,均以五爪大龙形象作图案,5 分银为黄色,3 分银为红色,1 分银为绿色,称大龙邮票,俗称“海关大龙”,分三期印刷,共 100 万枚。

二、天津是中国近代邮政发源地和指挥中心

鸦片战争之前,中国传统的通信方式主要有两个基本构架:一是官办的通信机构——驿站,专为官方递送公文;另一个是民间私人的通信组织——民信局,专为民间商民递送私信、包裹、汇款等。这两种通信方式在中国传统经济的大地上各司其职,互不干扰,但是各有其弊。

1840 年爆发的鸦片战争,资本主义列强用炮舰轰开了中国闭关自守的大门,强迫腐败的清政府签订了一系列丧权辱国的不平等条约,从此,资本主义大肆入侵中国。

为了适应他们在中国侵略扩张的利益需要,英帝国主义率先在中国领土上擅自开设邮局,

其他国家纷纷效仿,在中国的通商口岸开设邮局,历史称为“客邮”。“客邮”的建立侵犯了中国的通信主权,但资本主义列强仍在中国无所顾忌地扩大开设地域范围和数量,对此中国民众早有抵制和收回邮权的呼声。

随着第二次鸦片战争清政府又以失败告终,与西方列强签订了屈辱的《天津条约》和《北京条约》,中国又丧失了许多主权。当时,海关代理总税务司英人赫德于1861年进京向清政府建议设立送信官局,但由于种种原因未被采纳。1876年,时任海关总税务司的赫德为了攫取中国邮政大权,想乘中英《烟台条约》谈判之机,把开办中国国家邮政的条款塞进条约之中,但还是没有成功。在这样的背景下,北洋大臣、洋务派李鸿章提出:仿效西方模式建立邮政,在北京、天津、牛庄(营口)、烟台、上海五处试点,交由赫德办理,一旦取得成效,再代为上奏,请办国家邮政。于是,赫德答应李鸿章先在海关试办近代中国邮政。1878年春,赫德准备回欧之际来天津与李鸿章商议,认为天津是北方洋务运动的中心地,距京城近,信息灵通;天津是北方的海运大港口,与其他各港口交通便捷,又是京城的门户,与国外联系畅通等原因,故于1878年3月9日指派天津海关税务司德璀林以天津为中心在上述五处海关试办近代邮政。

1878年3月23日德璀林在天津海关大公事房设立海关书信馆,首先开放收寄华洋公众邮件,从此,我国近代邮政正式启动运转。以后,其他四处海关书信馆相继开业。同年7月24日,大龙邮票在天津首发,使邮政通信出现了飞跃,纳费从原先的记账式变为凭证式简便易行;从非经营性的服务对象——官府公文,扩大到经营性的服务对象——官府和商民百姓;寄递范围也不断扩大,甚至到国外。随后,德璀林又率先在天津建立华洋书信馆,作为海关邮政的代理机构(后改名为拨驷达局)。德璀林还先后开通了多条以天津为中心,向外辐射的陆运和海运邮路。到1896年3月,海关邮政从原先试办的五处发展到24处,为国家邮政的正式开办奠定了坚实的基础,在中国近代邮政史上留下了光辉灿烂的一页。天津作为中国近代邮政发源地和指挥中心,对中国近代邮政的创建做出了不可磨灭的重大贡献。

三、中国“第一”:大龙邮票在天津发行始末

邮票的发行是世界邮政史上的一项重大改革,是近代邮政的一个重要标志。人类历史上第一枚邮票——黑便士邮票,于1840年诞生在英国。邮票的出现是邮政发展的飞跃,是一大进步。

中国第一套邮票的诞生是中国近代邮政诞生的必然要求。

随着帝国主义列强的入侵,延续了几千年封建社会的中国急剧地向半封建半殖民地社会转化,洋务运动兴起,古老的邮驿和松散的民信局体系已经不能适应当时经济、政治、军事各个方面的发展变化,客观形势需要建立与之相应的近代邮政。一些较早接受西方改良主义思想的人士纷纷提出改驿为邮,兴办邮政的主张。在李鸿章的建议下,由英人赫德主持,在北京、天津、烟台、牛庄、上海五处仿照欧洲办法,试办邮政。并在1878年3月9日指派天津海关税务司德璀林以天津为中心,负责在五处组织领导试办邮政事宜。1878年3月23日,这是一个非凡的日子。德璀林在天津发布公告,天津海关书信馆对外开放收寄华洋公众邮件。从这一天开始,中国公众开始有了使用官办邮政传递信息的权利,中国近代邮政由此开端。为了简化操作手续和账务处理,提高效率,德璀林委托上海海关造册处印制邮票。这样,我国第一套邮票——大龙邮票应运而生。其中,有趣的是早在邮政创办以前,筹备印刷邮票的事项就已经开始在天津酝酿了。1877年5月,赫德和德璀林就拟订了计划,请上海海关造册处为印刷邮票购进十令纸张,并把各种邮票底版刻好,邮票式样有“龙凤戏珠”、“二龙戏珠”、“六和宝塔”、“万年

有象”等多种设计草图。天津海关书信馆开设收寄华洋公众邮件业务后,德璀林在1878年6月15日致函上海海关造册处称:“现在我正着手安排在上海和北方三口岸以及北京等地试办海关书信馆。我有责任简化各种手续,我发现,为了避免复杂的操作和账务处理,目前最需要的是发行邮票。”在这封公函里他还特别写明:“现请您指示印刷房,按照贴在本文边线外的邮票图样和修改了的列印文字,印制面值为3分银和5分银的邮票各10万枚。”7月24日,首批5分银邮票运抵天津,当日由德璀林签收。随后,首批3分银邮票500全张12500张也发往天津。德璀林在1878年7月29日给上海造册处写信说:已先后收到了5分钱邮票和3分钱邮票各500全张,计各12500枚。对于贵处“很好地并且非常成功地实现我的愿望这一点,深表感谢”。同时,又提出要求:“我们发现,还需要向公众提供一种面值1分银的邮票,烦请您指示印刷房印制10万枚。”并且特别提醒:请对邮票上中、英文字所需作出的一些必要的修改进行监督。一个月后,首批1分银邮票500全张12500枚于9月4日抵津。此后,不同面值邮票从上海分批陆续发来天津。

我国第一套邮票主图是“蟠龙戏珠”,因整个票幅较大,所以世称大龙邮票。龙是中华民族的象征。龙的传说在华夏大地上已经存在了几千年,相传龙能呼风唤雨,腾云驾雾,民间将龙视为吉祥物。中国自古以来的历代皇帝把龙居为己有,把龙作为帝王的化身,以龙的图案象征皇室、皇帝至高无上的权威。大龙邮票以龙为主图,其用意与英国第一枚女皇肖像图案的邮票相同。大龙邮票采用“五爪龙”作为主图,意在突出其权威性,票面上印有“大清邮政局”字样。百余年来,国内外邮学家和集邮家都将大龙邮票视为珍品。

四、第一个《邮政公告》

1878年5月1日天津海关发布了第一份《邮政通告》(英文),议定邮资。直译出来其要点为:

1. 天津海关书信馆信差于每天下午4时30分至10时30分之间出发,前往北京。除遇大雨或洪水外,信差将于16个小时内将邮件送达北京。
2. 海关总税务司署邮务处(邮局)于每天正午派出信差,该信差只携带寄往天津、牛庄(营口)、芝罘(烟台)和上海的邮件。
3. 天津海关书信馆和开赴牛庄、芝罘、上海的轮船启航时发出有关邮件。
4. 邮资由寄信人按下列邮资表支付:

信函和公文每重半英两,北京、天津间收关平银3分(折合制钱48文),北京、天津与牛庄、芝罘、上海间收关平银5分(折合制钱80文)。

新闻纸、包等不分地区每重半英两收关平银1分(折合制钱16文)。

5. 如不逐件预付邮资,可申请使用邮资登记册,按月结算收费。
- 上列规定自本月15日起实行。

这就是我国现代邮政开办后,第一次从天津发布的国内邮政资费表。邮史学家们通称它为“五一”通告。

五、早期陆运邮路

中国近代邮政起源于天津,邮路也以天津为枢纽,组织邮运网路。当时设陆运邮路和海上邮路。陆运邮路由骑差邮路组成。一条是天津至北京的骑差邮路。一条是天津至大沽的骑差邮路,这条邮路作为陆运与海运衔接的纽带。到冬季天津港封冻时,海上邮路停驶,则另组织天津至牛庄、烟台和镇江等5条骑差邮路。

1. 天津至北京邮路

天津骑差邮路的试跑订在1878年2月6日。这天风和日丽,天津海关税务司德璀林用过早餐,骑上英国纯种马一路风尘直奔京城,途中只在河西务用餐和稍作休息,下午7时许到达北京。用他自己的话说:“没费多少力气,在12小时内走完这段路程。”经过试跑,津京骑差邮路于3月26日正式开通,全程125千米,沿途设杨树、河西务、张家湾三个中继站。这条邮路雇用八名信差,配备八匹马,北京和天津各有信差一名,马一匹,三个中继站各有信差二名,马二匹。从发班局到每一个中继站换人换马,接力跑班。按规定每次班的重量以40磅为限,时限为12小时。从天津出发的邮班每天在日落时出班,次日清晨到北京;北京出发的邮政,每天下午四时出班,次日清晨到天津。这样,邮差每天都是夜间跑行,加之连日奔跑,疲惫不堪,因此,实际跑班全程时间平均为17.5小时,最快也要用14小时,最慢的达到29.5小时,并时常出现马匹病倒,信差从马背上跌下来的事故,因此种种原因,不得不延长了跑行时限。

2. 天津至镇江邮路

天津至镇江线是早期邮路中最长的一条,全长1000千米。冬季大沽口封冻后,这条邮路沟通南北通信联系的大动脉。天津和镇江两地每隔一天相互发送一次邮班,要求骑差全程时间不超过9天,实际上平均需要12天左右。雇用信差50名,其中30名直接派往镇江并要求每年在12月15日以前抵达镇江,另外20名信差则驻天津。天津至镇江邮路途径静海、沧州、德州到齐河,由齐河过黄河后分为两条干线。一条是东西干线到烟台;另一条是南北干线去江苏清江浦(现今的淮阴市),再改水路到镇江。从齐河到清江浦的骑差经泰安、临沂等22个站。

六、世界最长的旱班邮路

从天津出发,经北京、张家口至库伦(现今乌兰巴托),北至恰克图,西去乌里雅苏台,经科布多、古城子、沙札盖列承化寺,再向南到乌纳木河经海来县迪化(现今乌鲁木齐)。从张家口算起全长5000多千米。这就是中国邮政史上著名的万里邮路,又是通向我国大西北及欧洲的一条“丝绸之路”。当时,由于边贸的兴起,万里邮路承担着商品邮件的运输,数量多,品种繁。像张家口往库伦和恰克图的主要商品是茶叶、烟草、布匹、丝绸、大米、面粉、食油、金属、煤油及砖瓦等。而库伦转运往张家口的是兽皮、羊毛、蘑菇等。冬、春、秋三季用骆驼运输,邮件最大重量为90千克,夏季最大邮件重量为50千克。商贸交易繁荣,使邮政业务随之迅速发展起来。万里邮路在其中起着极其重要作用。

七、大清邮政津局

矗立在天津解放北路111号的一座欧式建筑,历史上曾是清代海关试办邮政时海关邮局及大清邮政津局的所在地,是我国现存唯一的大清时期建造的邮政局房,是中国近代邮政创建和发展的历史见证。虽历经100多年的风风雨雨,如今依然保留着旧有的异国情调,具有独特的建筑风格。其作为中国近代邮政史上具有非凡意义的建筑是宝贵的文化遗产,有独特的研究价值和重要的历史地位。1997年大清邮政津局旧址被天津市人民政府列为市级重点文物保护单位。

天津是中国近代邮政的发祥地。1878年3月23日,天津海关书信馆开放收寄华洋公众邮件,中国近代邮政由此发端。其后,组建骑差邮路,开辟海上邮路,制定邮政规章制度,设立邮务代办机构,发行邮票等等,使中国近代邮政日臻完善,同时声誉渐起,得到官府及老百姓的信任,范围逐渐扩大,全国已达24处。1896年3月20日,经清光绪皇帝批准成立大清邮政官局。1897年2月2日(农历正月初一),天津海关拨驯达局改称“天津大清邮政局”,简称“大清邮政

津局”，在全国各局中率先挂牌。从海关试办邮政到大清邮政官局建立的 18 年中，天津是全国邮务活动的中心，可以说“大清邮政津局”旧址是中国近代邮政发生、发展的历史见证，是里程碑式的建筑。正因如此，在 1996 年 3 月 20 日大清邮政局建立 100 周年的时候，原邮电部发行了一套纪念邮票，其中第一枚即是取了坐落在天津解放北路上的“大清邮政津局”旧址为图案。出现于国家的“名片”上，可见这座建筑在中国邮政史上具有非凡的历史意义。

八、第一代老邮工

在河北省乐亭县有一位在“大清邮政津局”工作过的老邮工，名叫李德胜。

李德胜于 1906 年成为了大清邮政津局的一名邮差，当年他 23 岁，负责跑德州到天津的往返线路。当时，他穿上镶红边和胸补的蓝色号衣，上面写着“邮政局邮差”的字样，拿着大清邮政局发给的护照（相当于现在的工作证），从此便踏上他的邮路。他这条邮路是不配备马匹的，分成快、慢两班，徒步行进。慢班时，担一个扁担，两头挂上邮件，要四天左右到达天津。快班则只背一个小邮包，必须在 36 小时之内赶到天津，这就意味着在这条弯弯曲曲近 230 公里的邮路上，每小时要走六公里多，没有任何人同他做接力，一次快班跑下来，李德胜几乎累瘫在地。

那时候邮差除身后背邮包外，一手摇铃铛，一手拎棍子。铃铛是走街串巷送信时提醒人们“送信的来了”，而棍子是为了防狗而用。就这样，邮差们在路上遭狗咬是常事，每个邮差的腿上，胳膊上难免有或大或小的伤痕。更另邮差难对付的是沿路的“绿林好汉”，邮差要赶夜路，在人烟稀少的荒凉地带，有时突然蹦出三五个“此山是我开，此树是我栽”的土匪打劫，这时邮差要用性命来保护身后的邮包，因为每一封书信都是他们的使命。有一次，李德胜遇到几个劫匪，他害怕得腿在打颤，说不好哪句话，哪个动作不顺劫匪的心就会丧命。“你们抢什么都可以，你们要是钱，我给你们，但是，书信你们得留给我。”劫匪们拿了李德胜身上为数不多的钱，便放他离开了。没有汇款业务的年代，在李德胜的邮包里，很多信中都夹带着金钱，李德胜也知道得清清楚楚，就这样，信件一份未丢信中的钱分文未少。

李德胜只是中国第一代邮差中的一位，可以说每一条邮路的开辟都使邮差们饱尝艰辛，一条邮路一个故事。尽管邮路艰辛，但邮差们却尽极大的努力来保护邮路畅通，用他们艰苦努力，打下基础，为中国邮政的发展做出了贡献。

第二课 天后宫

教学目标

- 一、知道天津天后宫初建时间及位置,了解妈祖文化在天津的形成及发展。
- 二、以调查、走访、阅读、查询等方式搜集、筛选、交流与本课内容相关的资料,培养学生了解信息、处理信息的能力。
- 三、了解家乡的民俗文化,加深热爱家乡的情感。

教材分析

一、教材内容

本课教材共分五部分:

第一部分,由中国天津妈祖文化旅游节为本课开端导入新课,引发学生学习本课的兴趣。

第二部分,以连环画的形式介绍妈祖林默是怎样从一个民间女子被人们敬仰成神的。

第三部分,介绍妈祖在天津的传入及天后宫始建。

第四部分,介绍天津独有的纪念妈祖的民俗活动“皇会”。

第五部分,和本课开始相呼应,点明天津妈祖旅游节是妈祖文化的继承和发展。

二、结构图



教学建议

一、教学准备

教师:有条件的教师要到娘娘宫参观考察,充分了解妈祖文化深远背景和在天津的传承与发展,搜集、整理与本课教学内容相关的资料。准备相应的教学设备。

学生:课前要通过调查、走访等各种方法搜集与本课有关内容的信息,要认真筛选、整理,准备交流。