

GUOJI HUOWU  
YUNSHU YU BAOXIAN

# 国际货物运输与保险

那 颖 主 编

甘肃人民出版社

# 国际货物运输与保险

GUOJI HUOWU  
YUNSHU YU BAOXIAN

那颖 主编



甘肃人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输与保险 / 那颖主编. —兰州: 甘肃人民出版社, 2009. 3

ISBN 978-7-226-03787-4

I. 国… II. 那… III. ①国际运输: 货物运输—高等学校—教材②国际运输: 货物运输—运输保险—高等学校—教材 IV. F511.41 F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 035934 号

责任编辑: 宋学娟

封面设计: 王林强

国际货物运输与保险

那 颖 主 编

甘肃人民出版社出版发行

(730030 兰州市南滨河东路 520 号)

兰州大众彩印包装有限公司印刷

开本 880 毫米×1230 毫米 1/32 印张 13.125 插页 2 字数 362 千

2009 年 2 月第 1 版 2009 年 2 月第 1 次印刷

印数: 1-1 000

ISBN 978-7-226-03787-4 定价: 40.00 元

## 前 言

随着经济全球化的深入发展,世界各国之间的经贸关系日益密切,国际贸易活动更加频繁。国际货物运输与保险是国际贸易业务中互相联系、互相促进的两个重要环节。目前,适应国际贸易发展的需要,国际货物运输已经从单一运输方式向综合运输方式发展,而且随着国际贸易规模的扩大,货物运输的种类、数量日益增多,进出口企业所面临的各种风险也不断增加。因此,作为从事外贸工作的人员,既要掌握各种国际货物运输的方式与方法,也要学习为国际货物运输提供保障服务的保险业务知识,以保证国际贸易活动顺利地进行。

本教材包括国际货物运输和国际货物保险两大部分。第一部分为国际货物运输,主要对各种运输方式的操作程序、应注意的问题,以及有关的国际贸易规则和惯例进行详细的介绍。第二部分为国际贸易保险,主要根据我国《保险法》、《海商法》,系统地论述了国际货物运输保险的基本知识、业务程序以及应注意的问题,同时对中国保险条款、英国伦敦保险协会条款作了较为详细的介绍。本教材具有以

下几个特点:①体系完整。在突出重点的基础上,对各种运输方式以及国际贸易保险的各类险别均做了介绍。②实用性强。教材重点介绍了各种运输方式的操作程序、相关单据的缮制,以及国际贸易货物运输保险的业务程序。③本教材既适合作为高等院校国际经济与贸易专业学生的教材,也可作为从事国际贸易运输与保险工作人员的学习参考用书。

《国际货物运输与保险》编写分工是:那颖设计整个章节目录,担任全书的主编,并编写第一章至第六章、第十章的内容。章辉编写第七章至第九章的内容。张建深编写第十一章至十六章的内容。

在《国际货物运输与保险》编写中得到了西北民族大学教务处及经济学院的大力支持,在此谨表示衷心的感谢。由于作者学术水平和实践经验有限,本书中错误或不当之处在所难免,敬请各位专家和读者批评指正。

那颖

2008.10.30

# 目 录

## 第一部分 国际货物运输

第一章 导论 .....	(1)
第一节 国际货物运输概述 .....	(1)
第二节 国际货物运输的方式及组织机构 .....	(3)
第二章 国际货物海上运输基础知识 .....	(7)
第一节 海洋运输船舶 .....	(7)
第二节 海洋运输港口和航线 .....	(13)
第三章 班轮运输 .....	(22)
第一节 班轮运输概述 .....	(22)
第二节 班轮运价 .....	(24)
第三节 班轮运输业务程序 .....	(29)
第四节 班轮运输主要货运单据及流转程序 .....	(32)

<b>第四章 租船运输</b> .....	(39)
第一节 租船运输概述 .....	(39)
第二节 租船经营方式 .....	(41)
第三节 租船程序 .....	(44)
第四节 租船合同 .....	(46)
<b>第五章 海运单据</b> .....	(84)
第一节 海运提单 .....	(84)
第二节 海运单 .....	(97)
第三节 电子提单 .....	(100)
<b>第六章 国际货物海运进出口程序</b> .....	(103)
第一节 国际货物海运出口程序 .....	(103)
第二节 国际货物海运进口程序 .....	(115)
<b>第七章 国际货物铁路运输</b> .....	(121)
第一节 国际货物铁路运输概述 .....	(121)
第二节 铁路运输基本知识 .....	(122)
第三节 国际货物铁路联运 .....	(128)
第四节 国际货物铁路联运的程序 .....	(134)
第五节 国际货物铁路联运运费 .....	(150)
第六节 国际货物铁路联运运单 .....	(155)
第七节 祖国内地对香港、澳门的铁路运输 .....	(158)
<b>第八章 国际货物航空运输</b> .....	(168)
第一节 国际货物航空运输概述 .....	(168)
第二节 国际货物航空运输方式 .....	(172)

第三节	国际货物航空运输的程序 .....	(177)
第四节	国际货物航空运单 .....	(187)
第五节	国际货物航空运费 .....	(192)
<b>第九章</b>	<b>集装箱运输</b> .....	(221)
第一节	集装箱运输概述 .....	(221)
第二节	集装箱运输的方式 .....	(233)
第三节	集装箱运输的程序 .....	(240)
第四节	集装箱运输的运费 .....	(254)
<b>第十章</b>	<b>国际多式联运</b> .....	(264)
第一节	国际多式联运的概述 .....	(264)
第二节	国际多式联运经营人 .....	(270)
第三节	国际多式联运程序 .....	(282)
第四节	国际多式联运单据与运费 .....	(285)
<b>第十一章</b>	<b>公路、内河、邮政、管道运输</b> .....	(294)
第一节	国际公路货物运输 .....	(294)
第二节	内河货物运输 .....	(301)
第三节	邮政运输 .....	(305)
第四节	管道运输 .....	(311)

## 第二部分 国际货物运输保险

<b>第十二章</b>	<b>国际货物运输保险概述</b> .....	(315)
第一节	保险的含义和意义 .....	(315)
第二节	保险的职能与作用 .....	(317)
第三节	保险的基本原则 .....	(319)



第四节	国际货物运输保险概述 .....	(322)
<b>第十三章</b>	<b>国际货物海运保险承保的范围 .....</b>	<b>(326)</b>
第一节	国际货物海运保险承保的风险 .....	(326)
第二节	国际货物海运保险承保的损失 .....	(334)
第三节	海洋运输货物保险保障的费用 .....	(342)
<b>第十四章</b>	<b>国际货物海运保险的条款 .....</b>	<b>(345)</b>
第一节	我国海洋货物运输保险条款 .....	(345)
第二节	英国伦敦保险协会海运货物保险条款 .....	(363)
<b>第十五章</b>	<b>国际货物运输保险业务 .....</b>	<b>(378)</b>
第一节	投保 .....	(378)
第二节	国际货物运输保险合同 .....	(383)
第三节	保险索赔与理赔 .....	(389)
<b>第十六章</b>	<b>陆运、空运、邮包、集装箱货物运输保险 .....</b>	<b>(398)</b>
第一节	陆上货物运输保险 .....	(398)
第二节	航空货物运输保险 .....	(401)
第三节	邮包货物运输保险 .....	(404)
第四节	集装箱货物运输保险 .....	(406)
<b>参考文献</b>	.....	<b>(410)</b>

# 第一部分 国际货物运输

## 第一章 导 论

### 第一节 国际货物运输概述

#### 一、国际货物运输的含义

生产劳动是人类社会生活的基础，开展生产劳动，必然伴随着人、劳动工具、劳动产品位置的移动，而这种移动是离不开运输的。因此，运输就是指人和物的载送与运输。

运输业是适应社会生产的需要而产生发展的。随着社会生产力的发展与社会分工的日益完善，商品生产与商品交换的规模不断扩大，使运输量激增，运输工具不断改进。运输业成为衔接生产与生产、生产与消费的一个重要环节，尤其在现代社会生产、生活中发挥着重要的作用。

随着人类社会的发展，国与国之间人员流动日益频繁，商品交流日益增多，国际货物运输就是适应国际贸易发展的需要而产生和发展起来的。国际货物运输是指货物在不同国家之间、不同地区之间的运输。它包括贸易货物运输与非贸易货物运输两种情况，贸易货物运输是国际货物运输的主要内容，是国家之间开展国际贸易、进行商品交换的重要手段。非贸易货物运输是指非贸易商品（如展览品、个人物品、办公用品、援外物资）的跨国运输，是国际货物运输业务中的次

要内容。

在国际贸易中，货物运输费用包含在商品的价格之中，而且所占比重较大。一般来说，占商品价格的10%，有些特殊商品的这一比例可高达30%~40%。此外，货物运费不是一成不变的，是随着运输市场供求关系的变化而变化，这种变化直接影响到商品价格的变化。国际货物运输属于无形贸易项目，是各国国际收支的重要来源。

## 二、国际货物运输的特点

国际货物运输是实现国与国之间商品交换的重要环节。国际货物运输与国内运输相比，除了具有一般运输业的特点外，还具有其特殊性。其特殊性主要表现在下列几个方面：

### （一）政策性很强

国际货物运输是每个国家对外贸易工作的重要组成部分，是一项涉外活动。在办理国际货物运输以及其他外贸业务时，常常与其他国家或地区的客商发生联系，国家间的政治、经济关系以及国际形势的变化必然会对国际贸易活动产生影响。因此，在开展国际货物运输工作时，必须贯彻本国的对外贸易方针和政策。

### （二）运输距离长，中间环节多

在国际贸易中，进出口国之间往往相隔万里，货物从卖方所在国运到买方所在国必须经过长距离的运输。例如上海至伦敦的海运航线长达20000公里。国际货物运输的中间环节多，往往需要使用多种运输工具，变换不同的运输方式，货物在中途需要经过多次装卸，交接手续繁杂。在整个运输过程中，如果其中一个环节发生问题，就会影响到货物的交付工作，影响国际买卖合同的顺利执行。

### （三）涉及面广，情况复杂

国际货物运输路线长、方式多种多样，直接涉及公路、铁路、航空、海运、邮政等运输部门。进出口货物要与轮船公司、铁路局、航空公司、公路局、邮政局、港口、车站等运输部门，以及银行、保险公司、检验检疫部门、海关、港务监督、生产部门、各种中介代理人、客商等发生紧密的联系，因此国际货物运输涉及面广。此外，世界各

国的政治、法律、金融货币制度不同，有关的法规、政策存在差别，货物运输的习惯和做法也不完全相同，加之国际货物运输工作与国际政治经济形势密切相关，又易受自然条件的影响，情况复杂多变，如果任何一个环节出现问题，就会影响到整个贸易活动的顺利开展。

#### (四)时间性强

国际商品市场的竞争是非常激烈的，价格瞬息万变。要提高竞争力，不仅要求商品质量好，而且要上市快。进出口货物，尤其是那些季节性商品和鲜活商品如果不能及时运到目的地，不仅会造成重大的经济损失，而且直接关系到重合同、守信誉的问题。在国际货物买卖合同中都规定有装运期、交货期，办理国际货物运输业务时，一定要严格按照国际买卖合同中规定的时间运出、运入。

#### (五)风险较大

国际货物运输距离远，途经许多国家和地区，涉及面广，中间环节多，容易受国际政治、经济形势变化和自然条件的影响。在货物运输过程中，封锁禁运、海盗行为等各种意外事故时有发生。因此，国际货物运输风险较大。在进行国际货物运输时，货物及运输工具都需根据可能发生的风险办理相关的保险。

## 第二节 国际货物运输的方式及组织机构

### 一、国际货物运输方式

国际货物运输方式很多，根据运输工具和运输通道划分可以分为下列几种：

#### (一)水上运输

1. 内河运输
2. 海洋运输
  - (1) 近洋运输
  - (2) 远洋运输
  - (3) 沿海运输

## (二)陆上运输

### 1.公路运输

### 2.铁路运输

## (三)航空运输

## (四)管道运输

## (五)邮政运输

此外,还有集装箱运输、大陆桥运输、国际多式联运等运输方式。

海洋运输是利用船舶在国内和国外港口之间通过一定的航线和航区来进行的,由于其具有通过能力大、运载量大、运费较低等特点,成为国际贸易中最主要的运输方式,2/3的国际货物运输都是通过海洋运输的方式完成的,我国约90%的进出口货物是通过海洋运输交付的。铁路运输、公路运输也是国际货物运输的重要方式,在大陆桥运输、国际多式联运中起到了重要作用。随着航空技术及航空事业的发展,航空运输成为国际货物运输的主要方式之一,由于其具有航行速度快的特点,适宜运输时间性强、价值昂贵的进出口货物。管道运输是随着石油的生产而逐渐发展起来的,是将液体和气体货物通过管道输往邻国。邮政运输是以邮政部门作为货运代理人的运输服务形式,国际邮政运输一般需要经过两个或两个以上国家的邮政局和两种或两种以上不同的运输方式的联合才能完成,提供的是“门到门”的运输服务。

在办理国际货物运输业务时,应根据进出口货物的性质、运输距离的远近、货物的急需程度、运量的大小、成本的高低、气候条件等因素来考虑选择适合的运输方式。

## 二、国际货物运输的组织结构

### (一)国际货物运输的一般主体结构

国际货物运输的主体结构是由承运人、货主、货运代理三方构成的。在运输业务中,三方处于不同的地位并有着紧密的联系。

#### 1.承运人

承运人是指经营货物运输的有关交通运输部门,包括铁路运输部门、公路运输部门、船舶运输部门、航空运输部门等。承运人与货主

签订运输合同后，即负责将货物从装运地运往指定的目的地，并根据运输合同的规定承担相应的责任。

## 2. 货主

货主即经营进出口业务的外贸部门或进出口商，一般是由托运人、收货人两方构成的。托运人负责备齐货物，在买卖合同规定的时间、规定的地点将货物交给承运人，并根据交易条件承担相应的责任和义务。收货人在买卖合同规定的地点领取货物，根据交易条件承担相应的责任和义务。

## 3. 货运代理

根据国际货运代理协会联合会（FIATA）的解释：“货运代理是根据客户的指示，并为客户的利益而揽取货物运输的人，其本人并不是承运人。”我国的有关资料将国际货运代理定义为：“接受货主或承运人的委托，在授权范围内办理国际货物运输业务的企业。”

货运代理是货物运输的代理人，由于其无货物的所有权并没有运输工具，业务活动主要是为货主和承运人提供服务：一是替货主选择运输方式和运输路线，负责租船订舱，安排仓储，缮制单据，办理保险、报验、报关等手续。二是替承运人组织货源，签发运输单据。

国际货运代理行业主要分为船务代理、货运代理、租船代理、咨询代理。船务代理即接受承运人的委托，在授权范围内代表委托人办理与在港船舶有关的事项。货运代理是以货主代理人的身份办理订舱及货物的仓储、报关、转运等事项。租船代理是在市场上替货主寻找船源、替船方寻找货源，并以中间人的身份促成双方订立租船合同。咨询代理是根据委托人的需要提供有关的信息、资料。

目前，发达国家的国际货运代理业发展水平较高，企业规模大，业务范围广。而发展中国家的国际货运代理业发展速度缓慢，多数企业规模小，业务范围主要局限于国内，开拓国际市场的能力有限。

国际上成立了一些相关的行业组织，如国际货运代理协会联合会、国际航空运输协会等。为了促进货运代理业的发展，加强对该行业的管理，我国于2000年成立了中国国际货运代理协会，并出台了一系列

有关的法律和法规。

## (二)中国对外贸易运输组织机构

中国对外贸易运输组织机构是由交通运输部门、外贸部门、货运代理部门三方构成的。

### 1. 交通运输部门

包括交通部、铁道部、民航总局、邮电部四部门，各部门下设许多机构或公司专门经营管理我国进出口货物运输事宜。

#### (1) 交通部

水运方面：中国远洋运输公司、地方轮船公司、长江航运公司、珠江航运公司、中外合营轮船公司。

公路运输方面：各公路局、运输公司。

#### (2) 铁道部

铁路管理总局、各地铁路分局。

#### (3) 民航总局

中国民航总局所属的各航空公司及地方民航公司。

#### (4) 邮电部

邮电总局和各地邮电分局。

### 2. 外贸部门

商务部所属各专业总公司，地方外贸专业公司，从事外贸业务的其他国营或集体企业，各部委所属的技、工、贸相结合的综合性贸易公司。

### 3. 货运代理部门

商务部所属的中国对外贸易运输总公司及各地分支机构、商务部批准的其他货运代理公司、交通部所属的中国外轮代理公司及各港口分公司。

## 思考题

1. 什么是运输？什么是国际货物运输？
2. 简述运输在经济发展中的地位和作用。

## 第二章 国际货物海上运输基础知识

### 第一节 海洋运输船舶

#### 一、船舶构造

各种类型的海洋运输船舶均由以下几部分构成：

##### (一) 船壳 (Shell)

船壳即为船的外壳，是将多块钢板铆钉电焊结合而成，由龙骨翼板、弯曲外板及上舷外板三部分构成。

##### (二) 船架 (Frame)

船架是为支撑船壳所用的各种材料的总称，包括纵材和横材两部分。纵材由龙骨、底骨和边骨构成，横材由肋骨、船梁和船壁构成。

##### (三) 船舱 (Hold)

船舱即甲板以下有各种用途的空间，有船首舱、船尾舱、货舱、机器舱和锅炉舱等。

##### (四) 甲板 (Deck)

甲板是铺在船梁上的钢板，将船体分割成若干层，以加固船体和进行配载。

##### (五) 船面建筑 (Super Structure)

船面建筑即主甲板上面的建筑，由船首房、船尾房及船桥构成，供船员工作、起居及存放船具之用。

#### 二、船舶种类

海上货物运输的船舶种类繁多，按用途不同可以分为以下几种：

##### (一) 干货船 (Dry Cargo Ship)



干货船主要运输无水分的货物，根据货物类型的不同又分为冷藏船、杂货船、散货船、木材船等几种。

#### 1. 冷藏船 (Refrigerated Ship)

冷藏船专门用于装载容易腐烂变质而需要冷藏的货物。船上设有冷藏装置以及适合运输冷藏货物的船舱，可以根据货物的需要调整舱内温度。

#### 2. 杂货船 (General Cargo Ship)

杂货船适用于装载有包装的零货，有时也能装粮食谷物等。这种船航行速度较快，船上配有装卸设备，多层甲板将船舶分隔成若干个货舱，适合装载多种货物。

#### 3. 散货船 (Bulk Cargo Ship)

散货船是用于装载散装的大宗货物，如粮食、煤炭、矿砂等的船舶。一般分为煤船、矿砂船、粮谷船。这种船大多为单甲板，船舱舱容较大，舱内无支柱，以隔板来分隔货物，保持船身平稳。船上一般不配备装卸设备。

#### 4. 木材船 (Timber Ship)

木材船是专门用于运载木材或原木的船舶。在船的货舱及甲板上均可装载，为防止甲板上木材因风浪或船身不平衡而落入海中，一般在两侧船舷边设置不低于一米的舷墙。这种船舱容大，舱内无支柱。

### (二) 油槽船 (Tanker)

油槽船是用于运载液体货物的船舶。根据所载货物的不同，可分为油轮、液化天然气船二种。

#### 1. 油轮 (Oil tanker)

油轮是以散装形式运载原油或燃料油的专用船舶。这种船舶壳被分割成数个纵向结构的贮油舱，以保持船身的平稳，各油舱之间以油管相连。船上设有空气压缩设备，以空气压力来完成油料的装卸。

#### 2. 液化天然气船 (Liquefied Natural Gas)

液化天然气船是专门用于运载液化天然气的船舶。货舱为密闭的气罐，外部隆起，通过管道进行装卸。